



VOLQUETE TRASERO ALUMINIO MIXTO

Modelo 55



CARROCERÍA

- Base del volquete con chapa de aluminio de calidad: 5083 H16 y 3,5 mm de grosor
- Largueros del bastidor con perfiles en forma de caja extruidos de 3 mm de grosor, 120 o 140 mm de alto (dependiendo de la longitud) y aristas con perfiles en forma de caja de 3,5 mm de grosor bajo la superficie de carga
- Compuertas laterales de perfil extruido de aluminio, 400 mm de alto (385 mm en el interior), doble pared arriba y abajo, 2,8 mm de grosor, pared sencilla de 3,5 mm de grosor en el centro, abatibles, desmontables, intercambiables (derecha/izquierda)
- Picaporte de bloqueo integrado en el grosor de la compuerta
- Cara delantera, 450 mm de altura interior útil, doble pared arriba y abajo de 2,6 mm de grosor, pared sencilla de 3,5 mm de grosor en el centro
- Protector de cabina de acero galvanizado, con rejilla (sección de 4,5 mm), desmontable y sin salientes
- Puerta trasera de aluminio, 450 mm de alto, doble pared arriba y abajo de 2,8 mm de grosor, pared sencilla de 3,5 mm de grosor en el centro, apertura automática mediante leva de 15° (paso de puerta de 520 mm)
- Topes de apertura de goma en las compuertas y en la puerta trasera
- Postes traseros de acero galvanizado, 3 mm de grosor, desmontables, con perno de fijación de apriete y acoplamiento cónico
- Aletas envolventes de polipropileno con soportes de aluminio en bruto
- Protecciones laterales de aluminio homologadas y pintura en polvo de color negro
- Pernos de fijación con tratamiento de zinc-níquel (5 veces más resistente que una galvanización estándar)
- Eje de vaciado sin engrasado
- Arista adaptada a las correas
- Voladizo de vaciado corto: 250 mm

FALSO BASTIDOR

- Soporte basculante de acero S355, 4 mm de grosor
- Vaciado por cilindro de 3 o 4 pasos dependiendo de la longitud
- Ángulo de basculación 48°
- Grupo electrobomba de 12 o 24 voltios dependiendo del camión
- Depósito de 7 litros
- Presión hidráulica de 180 bares
- Mando a distancia con cable en la cabina

SEGURIDAD

- Electroválvula de seguridad en el cilindro
- Interruptor
- Caballete de seguridad
- Doble sistema de seguridad en los picaportes de las compuertas
- Doble sistema de seguridad en las articulaciones superiores de la puerta

ACABADO

- Elementos galvanizados: Chapa de acero + Galvanización de 10 µm + Granallado + Imprimación en polvo de 60 µm + Pintura en polvo de 60 µm
- Elementos sin galvanizar: Chapa DKP + Desengrasado + Granallado + Imprimación en polvo de 60 µm + Pintura en polvo de 60 µm

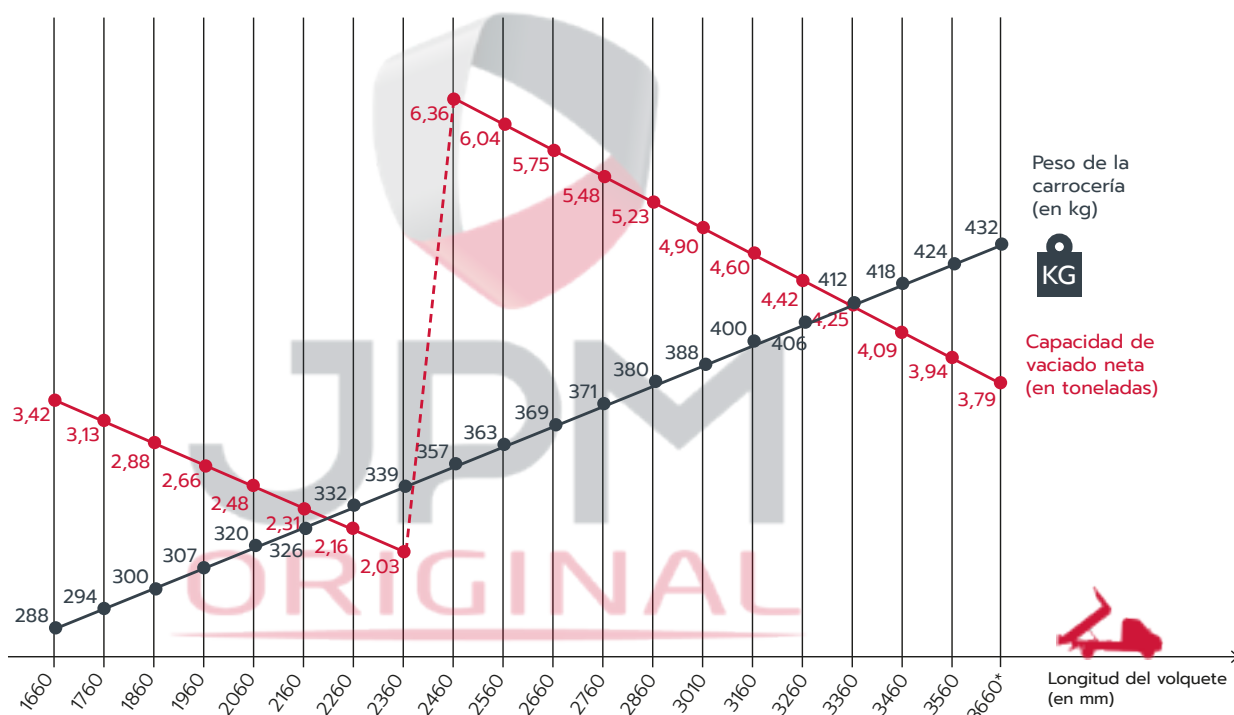


PESO (en kg)

El peso es indicativo. Las tolerancias de grosor de los proveedores de acero o aluminio no nos permiten garantizar un peso dentro de un rango de +/- un 10 %.

CAPACIDAD DE VACIADO NETA (en toneladas)

Carga repartida uniformemente.



*Longitud de 3660 mm sólo disponible para Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato, Opel Movano X250 (Vauxhall) y Fort Transit con ruedas simples para volquete de aluminio, volquete mixto de aluminio y carrocería tribody de aluminio.

Y HASTA 5 AÑOS DE GARANTÍA PARA SU CARROCERÍA

GARANTÍA DE 2 AÑOS

Al comprar su carrocería

GARANTÍA DE 3 AÑOS

Tercer año incluido al registrar su carrocería

GARANTÍA DE 5 AÑOS

JPM ofrece una ampliación de la garantía de 2 años