



## BENNE ARRIÈRE ALUMINIUM MIXTE

Spécial PIAGGIO



### CARROSSERIE

- Fond de benne en tôle aluminium qualité : 5083 H16 épaisseur 3,5 mm
- Longérons en profils caissonnés extrudés épaisseur 3 mm, hauteur 120 mm et bords de rive en profils caissonnés épaisseur 3,5 mm sous la surface de charge
- Hauteur seuil de chargement : 820 mm
- Ridelles latérales en profil extrudé aluminium, hauteur 400 mm (385mm intérieur), double paroi en haut et en bas épaisseur 2,8 mm, simple paroi épaisseur 3,5 mm au centre, rabattables, amovibles, interchangeables (droite/gauche)
- Poignée de verrouillage intégrée dans l'épaisseur de la ridelle
- Face avant, hauteur intérieure utile 450 mm, double paroi en haut et en bas épaisseur 2,6 mm, simple paroi épaisseur 3,5 mm au centre
- Protège-cabine en acier galvanisé, grillagé (section 4,5 mm), amovible et sans corne
- Porte arrière aluminium, hauteur 450 mm, double paroi en haut et en bas épaisseur 2,8 mm, simple paroi épaisseur 3,5 mm au centre, ouverture automatique par came à 15° (passage de porte 520 mm)
- Butées d'ouverture en caoutchouc sur ridelles et porte arrière
- Poteaux arrière en acier galvanisé, épaisseur 3mm, amovibles, avec boulon de fixation de resserrage et emmanchement conique
- Ailes enveloppantes polypropylène avec supports en aluminium brut
- Boulonnerie traitée Zinc Nickel (5 fois plus résistant qu'un zingage standard)
- Axe de bennage sans graissage
- Bord de rive adapté au sanglage
- Porte-à-faux de bennage court : 250 mm

### FAUX-CHÂSSIS

- Basculeur en acier S355, épaisseur 4 mm intégré dans le châssis du camion
- Bennage par vérin 3 expansions
- Angle de basculement 47.5°
- Groupe électropompe 12 volts
- Réservoir 7 litres
- Pression hydraulique 180 bars
- Télécommande filaire dans cabine

### SÉCURITÉ

- Électrovanne de sécurité sur vérin
- Coupe-circuit
- Béquille de sécurité
- Double sécurité sur les poignées de ridelles
- Double sécurité sur les articulations hautes de la porte

### FINITION (à partir de 2024)

- Elements aluminium brut (fond de benne, sabots de poteaux arrière, face avant et poteaux avant)
- Elements aluminium peint (ridelles, porte, faux-châssis et protège-cabine) : Grenailage + Apprêt poudre 60 µm + Peinture poudre 60 µm RAL 7004
- Éléments acier galvanisés : Tôle acier + Galvanisation 10µm + Grenailage + Apprêt poudre 60 µm + Peinture poudre 60 µm RAL 7004
- Éléments acier non galvanisés : Tôle DKP + Dégraissage + Grenailage + Apprêt poudre 60 µm + Peinture poudre 60 µm





# BENNE ARRIÈRE ALUMINIUM MIXTE

Spécial PIAGGIO

## POIDS (en kg)

Les poids sont indicatifs. Les tolérances d'épaisseur des fournisseurs acier ou aluminium ne nous permettent pas de garantir un poids dans une tolérance de +/- 10%.

**Benne 3010 mm** : 360 kg (environ)

**Benne 2560 mm + coffre 400** : 385 kg (environ)

## ÉLÉMENTS COMPLÉMENTAIRES

- Traverse d'attelage TRIVA avec crochet mixte
- Coffre sous benne en polyuréthane  
Dimensions : L700 x H350 x P330 mm  
(sauf version CNG LONG RANGE)
- Arrêts de charge sur protège cabine
- Protections des ridelles, de la porte et du protège-cabine
- Marche-pied pliant sur ridelle côté passager avec poignée

## COFFRE DOS CABINE (selon version)

- Coffre aluminium
- Dimensions : L400 x H800 x P1700 mm
- Epaisseur 3mm
- Fermetures encastrées avec serrure, possibilité de fermeture par cadenas (cadenas non fourni)
- Maintien des portes ouvertes grâce au compas gaz
- 1 support d'étagère

## ET JUSQU'À 5 ANNÉES DE GARANTIE POUR VOTRE CARROSSERIE

**GARANTIE  
2 ANS**

À l'achat de votre  
carrosserie

**GARANTIE  
3 ANS**

3<sup>ème</sup> année  
offerte après  
enregistrement de  
votre carrosserie

**GARANTIE  
5 ANS**

JPM propose  
2 ans d'extension  
de garantie



[www.jpm-group.com](http://www.jpm-group.com)