



HINTERKIPPER AUS ALUMINIUM-STAHL

Konfiguration für PIAGGIO

KAROSSERIE

- Kipperboden aus hochwertigem Aluminiumblech: 5083 H16, 3,5 mm dick
- Längsträger mit extrudiertem Kastenprofil, 3 mm dick, 120 mm hoch und Bodenkanten mit 3,5 mm dickem Kastenprofil unter der Ladefläche
- Höhe der Ladeschwelle: 820 mm
- Seitliche Bordwände aus extrudiertem Aluminiumprofil, 400 mm hoch (385 mm innen), 2,8 mm dicke Doppelwand oben und unten, 3,5 mm dicke einfache Wand in der Mitte, klappbar, abnehmbar, linke und rechte Seite austauschbar
- In die Bordwand eingelassener Riegelgriff
- Frontseite, innere Nutzhöhe: 450 mm, 2,6 mm dicke Doppelwand oben und unten, 3,5 mm dicke einfache Wand in der Mitte
- Fahrerhausschutz aus galvanisiertem Stahl, Gitterstruktur (Querschnitt 4,5 mm), abnehmbar und ohne Seitenpfosten
- Aluminium-Heckklappe, 450 mm hoch, 2,8 mm dicke Doppelwand oben und unten, 3,5 mm dicke einfache Wand in der Mitte, automatische Öffnung durch Hebearm bei 15 ° (lichte Breite: 520 mm)
- Anschlag-Gummipuffer an Bordwänden und Heckklappe
- Heckpfosten aus galvanisiertem Stahl, 3 mm dick, herausnehmbar, mit nachziehbarem Befestigungsbolzen und kegelförmigem Schaft
- Umgreifende Kotflügel aus Polypropylen mit Halterungen aus blankem Aluminium
- Schrauben mit Zink-Nickel-Beschichtung (5-mal widerstandsfähiger als eine Standard-Verzinkung)
- Kippachse erfordert keine Schmierung
- Für die Verzerrung ausgelegte Bodenkanten
- Kurze Kipper-Ausladung: 250 mm

HILFSRAHMEN

- Kippvorrichtung aus Stahl S355, 4 mm dick, in das Fahrgestell integriert
- Kippvorgang mit um das 3-Fache ausfahrbarem Zylinder
- Kippwinkel: 47,5 °
- 12-Volt-Elektropumpaggregat
- 7-Liter-Tank
- Hydraulikdruck: 180 bar
- Verdrahtete Fernsteuerung im Fahrerhaus

SICHERHEIT

- Sicherheits-Elektroventil auf Heber
- Trennschalter
- Sicherheitsstütze
- Doppelt gesicherte Bordwandgriffe
- Doppelsicherung der oberen Scharniere der Klappe

OBERFLÄCHEN (ab 2024)

- Elemente aus blankem Aluminium (Kipperboden, Heckpfostenschuhe, Stirnseite und Stirnpfosten)
- Elemente aus lackiertem Aluminium (Bordwände, Klappe, Hilfsrahmen und Fahrerhaus-Schutzgitter): Kugelstrahlen + 60-µm-Pulverbeschichtung + 60-µm-Pulverlackierung RAL 7004
- Elemente aus galvanisiertem Stahl: Stahlblech + 10-µm-Galvanisierung + Kugelstrahlen + 60-µm-Pulverbeschichtung + 60-µm-Pulverlackierung RAL 7004
- Elemente aus nicht galvanisiertem Stahl: Gebeiztes Blech + Entfettung + Kugelstrahlen + 60-µm-Pulverbeschichtung + 60-µm-Pulverlackierung



HINTERKIPPER AUS ALUMINIUM-STAHL

Konfiguration für PIAGGIO

GEWICHT (in kg)

Die Gewichtsangaben dienen lediglich der Orientierung. Aufgrund der Dickentoleranzen der Stahl- oder Aluminiumlieferanten gilt für unsere Gewichtsangaben eine Schwankungsbreite von +/- 10 %.

3010-mm-Kipper: 360 kg (rund)

2560-mm-Kipper + 400-mm-Kasten: 385 kg (rund)

ZUSÄTZLICHE ELEMENTE

- TRIVA Anhängenbock mit kombinierter Anhängerkupplung
- Polyurethan-Werkzeugkasten unter dem Kipper
Abmessungen: B700 x H350 x T330 mm
(außer bei der Ausführung CNG LONG RANGE)
- Fahrerhaus-Schutzgitter mit Ladesicherungsbügeln
- Schutzvorrichtungen an Bordwänden, Heckklappe und Fahrerhaus-Schutzgitter
- Bordwand mit klappbarer Trittstufe mit Griff auf Beifahrerseite

WERKZEUGKASTEN HINTER DEM FAHRERHAUS (je nach Ausführung)

- Aluminiumkasten
- Abmessungen: B800 x H400 x T1700 mm
- Dicke: 3 mm
- Eingelassene Verschlüsse, Verriegelung durch Vorhängeschloss möglich (Vorhängeschloss nicht im Lieferumfang enthalten)
- Gasdruckfeder zum Offenhalten der Klappen
- 1 Regalhalterung

UND BIS ZU 5 JAHRE GARANTIE FÜR IHRE KAROSSERIE

2 JAHRE GARANTIE

Auf den Kauf Ihrer
Karosserie

3 JAHRE GARANTIE

3. Jahr
kostenlos nach
Registrierung Ihrer
Karosserie

5 JAHRE GARANTIE

JPM bietet
eine Garantiever-
längerung von 2
Jahren



www.jpm-group.com