



## ACHTERWAARTSE KIPPER IN GEMENGD ALUMINIUM

Speciaal PIAGGIO

### CARROSSERIE

- Bodem van de kipper in kwaliteitsvolle aluminiumplaat: 5083 H16 dikte 3,5 mm
- Langsliggers in geëxtrudeerde kokerprofielen dikte 3 mm, hoogte 120 mm en randen aan de zijkant in geëxtrudeerde profielen dikte 3,5 mm onder het laadoppervlak
- Hoogte laadrempeel: 820 mm
- Zijschotten in geëxtrudeerd aluminium, hoogte 400 mm (385 mm binnen), dubbele wand boven- en onderaan dikte 2,8 mm, enkele wand dikte 3,5 mm in het midden, neerklapbaar, afneembaar, onderling verwisselbaar (rechts/links)
- Vergrendelingshandvat ingebouwd in de dikte van het zijschot
- Voorzijde, nuttige binnenhoogte 450 mm, dubbele wand boven- en onderaan dikte 2,6 mm, enkele wand dikte 3,5 mm in het midden
- Cabineschild in gegalvaniseerd staal, met rooster (doorsnede 4,5 mm), afneembaar en geen uitsteeksel
- Achterdeur in aluminium, hoogte 450 mm, dubbele wand boven- en onderaan dikte 2,8 mm, enkele wand dikte 3,5 mm in het midden, automatische opening met kam op 15° (deurdoorvoer 520 mm)
- Rubberen aanslagen op de zijschotten en achterdeur
- Achterbalk in gegalvaniseerd staal, dikte 3mm, afneembaar, met vastdraaibout en conisch aansluitstuk
- Omhullende vleugels in polypropyleen met steunen in ruw aluminium
- Behandeld boutwerk in zink-nikkel (5 keer duurzamer dan standaard verzinking)
- Kipperas zonder smering
- Rand aangepast aan het vast snoeren
- Korte uitkraging kipper: 250 mm

### HULPFRAME

- Kiepinrichting in staal S355, dikte 4 mm ingebouwd in het hulpframe van de vrachtwagen
- Kipper met vijzel 3 uitbreidingen
- Kiephoek 47,5°
- Elektropompgroep 12 volt
- Reservoir 7 liter
- Hydraulische druk 180 bar
- Draadgebonden afstandsbediening in cabine

### VEILIGHEID

- Elektroveiligheidsklep op vijzel
- Stroomverbreker
- Veiligheidssteun
- Dubbele veiligheid op de handgreep van het zijschot
- Dubbele veiligheid op de bovenste scharnieren van de deur

### AFWERKING (vanaf 2024)

- Elementen in ruw aluminium (bodem van de kipper, schoenen achterbalk, voorzijde en voorbalk)
- Elementen in geschilderd aluminium (zijschotten, deur, hulpframe en cabineschild): Zandstralen + Aanbrengen poeder 60 µm + Poederlak 60 µm RAL 7004
- Elementen in gegalvaniseerd staal: Staalplaat + Galvaniseren 10µm + Zandstralen + Aanbrengen poeder 60 µm + Poederlak 60 µm RAL 7004
- Elementen in niet-gegalvaniseerd staal: DKP-plaat + Ontvetten + Zandstralen + Aanbrengen poeder 60 µm + Poederlak 60 µm





# ACHTERWAARTSE KIPPER IN GEMENGD ALUMINIUM

Speciaal PIAGGIO

## GEWICHT (in kg)

De gewichten zijn indicatief. De toleranties in de dikte van platen in staal of aluminium zorgt ervoor dat we geen gewicht kunnen garanderen met een tolerantie van +/- 10%.

**Kipper 3010 mm:** 360 kg (ongeveer)

**Kipper 2560 mm + koffer 400:** 385 kg (ongeveer)

## AANVULLENDE ELEMENTEN

- Dwarsbalk trekhaak TRIVA met gemengde haak
- Koffer onder kipper in polyurethaan  
Afmetingen: L700 x H350 x P330 mm  
(Behalve versie CNG LONG RANGE)
- Ladingstoppen op cabineschild
- Beschermingen op de zijschotten, deur en cabineschild
- Inklapbaar opstapje op zijschot aan de passagierszijde met handvat

## KOFFER ACHTERKANT CABINE (naargelang versie)

- Koffer in aluminium
- Afmetingen: L800 x H400 x P1700 mm
- Dikte 3 mm
- Ingebouwde sluitingen met slot, mogelijkheid tot sluiten met hangslot (hangslot niet geleverd)
- Openhouden deuren dankzij de gasveer
- 1 steun rek

## EN TOT 5 JAAR GARANTIE VOOR UW CARROSSERIE

### GARANTIE 2 JAAR

Bij aankoop van uw carrosserie

### GARANTIE 3 JAAR

3e jaar aangeboden na registratie van uw carrosserie

### GARANTIE 5 JAAR

JPM biedt een garantie-uitbreiding van 2 jaar aan



[www.jpm-group.com](http://www.jpm-group.com)