



DREISEITENKIPPER TP AUS STAHL

Modell 55

KAROSSERIE

- Kipperboden aus 3 mm dickem, galvanisiertem Stahlblech HX500
- Vierkantrrohr-Längsträger, 120 oder 140 mm hoch (je nach Federzylinder) und Verstärkungsstreben über die Länge
- Seitenbordwände aus galvanisiertem Stahl S355, 350 mm hoch, 2 mm dick, herunterklappbar, abnehmbar
- Öffnung der Bordwände bei 90 und 180 °, mechanische Bordwandblockierung bei 90 ° zur formschlüssigen Fortsetzung der Ladefläche durch die Bordwand
- Eingelassene Bordwandverriegelung
- Frontseite aus Stahl H350ZMA, 450 mm hoch, 2 mm dick
- Fahrerhausschutz aus galvanisiertem Stahl, Gitterstruktur (Querschnitt 4,5 mm), abnehmbar und ohne Ladebaum
- Heckklappe aus galvanisiertem Stahl H350ZMA, 450 mm hoch, 2 mm dick, automatische Öffnung durch Hebearm bei 15 ° (lichte Breite: 520 mm)
- Anschlag-Gummipuffer an Bordwänden und Heckklappe
- Heckpfosten aus galvanisiertem Stahl, 3 mm dick, herausnehmbar, mit verstellbarem Befestigungsbolzen und kegelförmigem Schaft
- Umgreifende Kotflügel aus Polypropylen mit Halterungen aus Rohaluminium
- Seitliche Schutzvorrichtungen aus Aluminium mit Zulassung, schwarze Pulverbeschichtung
- Schrauben mit Zink-Nickel-Beschichtung (5-mal widerstandsfähiger als eine Standard-Verzinkung)
- Kippvorgang mittels Gleit- und Kugellagern mit Spindeln und Codierstift (zur Fehlervermeidung)
- Kurze Kipper-Ausladung: 340 mm
- Für die Verzerrung ausgelegte Bodenkanten

HILFSRAHMEN

- Kippvorrichtung aus Stahl S355, 4 mm dick
- Kippvorgang mittels FEDERZYLINDER (kein Überhang unter dem Hilfsrahmen)
- Kippwinkel: 48 °
- 12- oder 24-Volt-Elektropumpaggregat je nach Fahrzeug
- 3- oder 7-Liter-Tank
- Hydraulikdruck: 320 bar
- Verdrahtete Fernsteuerung im Fahrerhaus

SICHERHEIT

- Sicherheits-Elektroventil auf Heber
- Trennschalter
- Sicherheitsstütze

OBERFLÄCHEN

- Galvanisierte Elemente: Stahlblech + 10-µm-Galvanisierung + Kugelstrahlen + 60-µm-Pulverbeschichtung + 60-µm-Pulverlackierung
- Nicht galvanisierte Elemente: Gebeiztes Blech + Entfettung + Kugelstrahlen + 60-µm-Pulverbeschichtung + 60-µm-Pulverlackierung

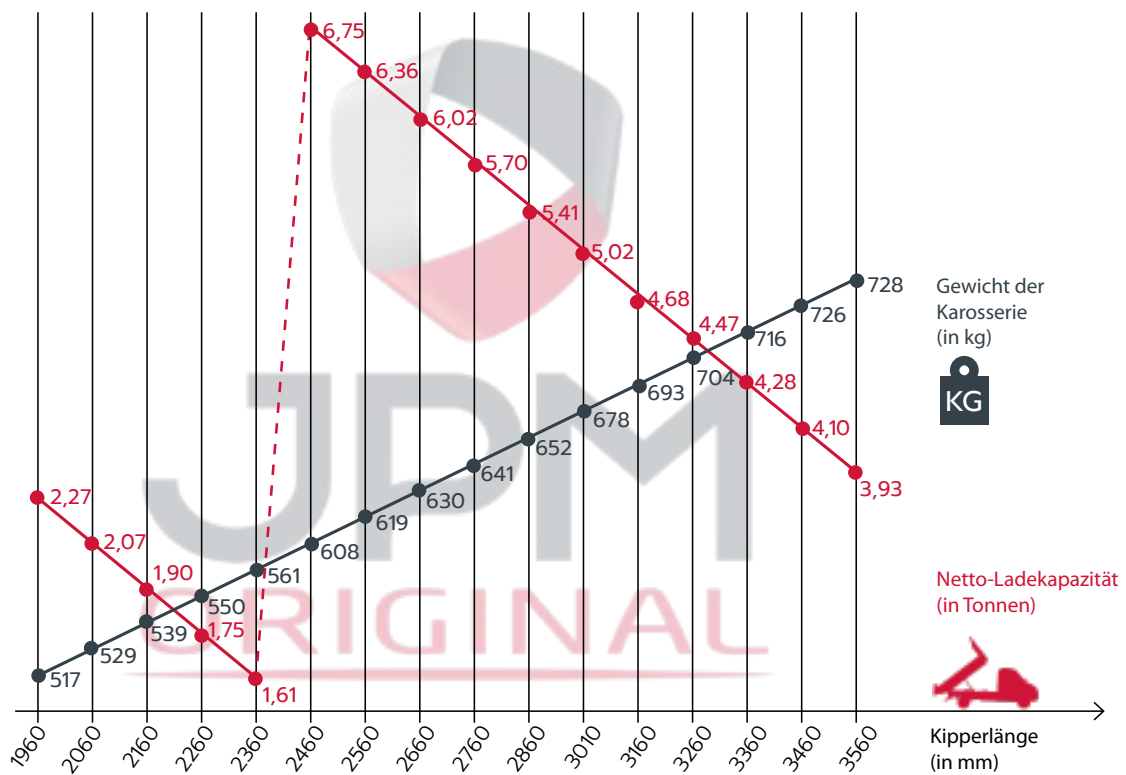


GEWICHT (in kg)

Die Gewichtsangaben dienen lediglich der Orientierung. Aufgrund der Dickentoleranzen der Stahl- oder Aluminiumlieferanten gilt für unsere Gewichtsangaben eine Schwankungsbreite von +/- 10 %.

NETTO-LADEKAPAZITÄT (in Tonnen)

Gleichmäßig verteilte Last.



UND BIS ZU 5 JAHRE GARANTIE FÜR IHRE KAROSSERIE

2 JAHRE GARANTIE

Auf den Kauf Ihrer Karosserie

3 JAHRE GARANTIE

3. Jahr gratis dazu, wenn Sie Ihre Karosserie registrieren lassen

5 JAHRE GARANTIE

JPM bietet eine Garantieverweiterung von 2 Jahren an.