

BAUREIHEN JPM ORIGINAL



Französischer Hersteller







Industrielles Know-how aus Frankreich

Seit 1966 hat sich JPM ständig verbessert und weiterentwickelt und seine Prozesse immer weiter industrialisiert.

Die Mitarbeiter bei JPM entwerfen und fertigen robuste, zuverlässige und langlebige Aufbauten, die ihren Zweck als echte Arbeitsgeräte bestens erfüllen.





Unsere Nutzer dienen uns als Inspirationsquelle bei der Entwicklung neuer Arbeitsgeräte

In Ihrem Job kennen Sie sich bestens aus. JPM sorgt lediglich dafür, dass Sie ihn mit dem passenden Arbeitsgerät auch optimal ausüben können.

Niemand anderes als Sie kann besser aufzeigen, welche Eigenschaften es mitbringen soll!

Gemeinsam mit Ihnen machen wir uns Gedanken, wie Ihre Arbeitsgeräte in Zukunft aussehen sollen: robust, sicher und ergonomisch, perfekt auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt und umweltfreundlich.





Gemeinsam noch stärker

Ohne die JPM-Gemeinschaft wäre JPM nicht optimal aufgestellt, denn nur durch sie laufen wir zur Höchstform auf.

Die JPM-Gemeinschaft vereint drei Kompetenzen, die sich gegenseitig beeinflussen, sich ergänzen und bei denen als oberstes Ziel Ihre Leistungsfähigkeit steht.

- JPM-Nutzer, die uns zur Entwicklung neuer Arbeitsgeräte inspirieren*
- JPM-Mitarbeiter, die diese Arbeitsgeräte fertigen*
- JPM-Händler, die diese Arbeitsgeräte vertreiben*





Lehnen Sie sich zurück: Wir kümmern uns um Ihre Arbeitsgeräte

Unsere JPM-Karosseriebauer kümmern sich um Ihre Arbeitswerkzeuge und tragen so zu Ihrer Gelassenheit bei. Sie bieten Beratung, bauen zusätzliche JPM-Sonderausstattung ein und warten Ihre Kipper - in ihrer Werkstatt, bei Ihnen im Betrieb und sogar auf der Baustelle. Hinzu kommt:

- Ein Aufbau, der sich jederzeit individuell gestalten lässt*
- Ein Online-Shop, in dem alle Zubehör- und Ersatzteile von JPM erhältlich sind*
- Eine kostenlose Garantieverweiterung auf 3 Jahre*





Expertise im Bereich Aufbauten, damit Ihre Arbeitsgeräte auch morgen noch Ihre Anforderungen bestens erfüllen

JPM entwickelt heute die Arbeitsgeräte, die Sie morgen brauchen werden.

Wir haben den technologischen Fortschritt und die neuesten Auflagen immer im Blick und sorgen so dafür, dass Ihre Arbeitsgeräte nicht nur heute, sondern auch morgen noch die Vorschriften erfüllen und zukunftsgerichtete Funktionen bieten.

JPM stellt Ihnen sein Know-how zur Verfügung: Unser Konfigurator schlägt einen passenden Aufbau für Ihr Fahrzeug vor und berechnet die entsprechende Nutzlast.



Aufbauten, Berufsfelder und Service!

Unser Unternehmen

- 2 · Industrielles Know-how aus Frankreich
- 4 · Unsere Nutzer dienen uns als Inspirationsquelle bei der Entwicklung neuer Arbeitsgeräte
- 6 · Gemeinsam noch stärker
- 8 · Lehnen Sie sich zurück: Wir kümmern uns um Ihre Arbeitsgeräte
- 10 · Expertise im Bereich Aufbauten, damit Ihre Arbeitsgeräte auch morgen noch Ihre Anforderungen bestens erfüllen

Welcher Aufbau soll es sein?

- 16 · Aluminium -Ausführung
 - Hinterkipper 55
 - Dreiseitenkipper ENTREPRISE
 - Pritsche
- 30 · Aluminium -Stahl-Kombination
 - Hinterkipper 55
 - Abrollkipper
 - Pritsche mit Holzboden
- 44 · Stahl-Ausführung
 - Hinterkipper 55
 - Hinterkipper 75
 - Abrollkipper
 - Pritsche

Nutzen Sie das Angebot von JPM

- 72 · Ein weit verzweigtes Händlernetz
- 74 · Garantieverlängerung auf 3 Jahre kostenlos
- 76 · Aufbau-Konfigurator
- 78 · Individuell anpassbare Lösungen

Spezielle Aufbauten für viele Berufsfelder

82 • Garten- und Landschaftsbau

84 • Landschaftspflege

86 • Baumbeschnitt

88 • Dachdecker

90 • Maurer

92 • Öffentliche Bauvorhaben

94 • Stadtverwaltungen

Wählen Sie Ihre gewünschte JPM-Sonderausstattung

100 • Klappen

106 • Ladungssicherung

126 • Absicherung der Baustelle

132 • Verstaussysteme

146 • Kipper-Zugang

152 • Schutz

156 • Anhängerkupplungen

160 • Sicherheit



Qualitätsmanagement



Umweltmanagement





JPM
ORIGINAL

*Ein angemessener Preis für ein Arbeitsgerät, das
ROBUST, LANGLEBIG, LEICHT UND VIELSEITIG IST.*





Aluminium -Ausführung

HINTERKIPPER

MODELL 55*

ALU

ALU +
STAHL

STAHL



**Bis zu 5T5 zulässiges Gesamtgewicht*

Video verfügbar auf
www.jpm-group.com





1

Robustheit

Gleiche mechanische Festigkeit wie Stahlkipper



2

Nutzlast

236 kg zusätzliche Nutzlast bei einem 3260-mm-Alu-Kipper im Vergleich zum Stahlkipper



3

Große Ladekapazität

4T4 bei einem 3260-mm-Kipper
(bei gleichmäßiger Lastverteilung)



4

Handgriff mit eingebauter Doppelsicherung

In die Bordwand integriert



5

Beständigkeit und Dichtigkeit

Bordwand mit verstärkendem Hohlraum und Dichtlippe, große Klebefläche



6

Optimierte Scharniere

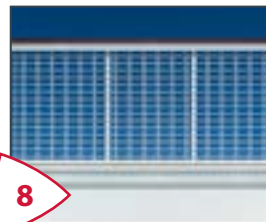
Bordwandverschiebung mit Anschlag



7

Langlebigkeit

Konische Pfosten mit Befestigungsschraube und doppelt gesichertem Scharnier oben



8

Optimale Sichtbarkeit

Kompakt: ohne Ladebaum, optionale Ladesicherungsbügel



9

Zuverlässiges Öffnen von Türen und Klappen

Direkte Verbindung von Kipper und Haken



10

Kein Schmieren erforderlich

Selbstschmierendes Lager

HINTERKIPPER

MODELL 55



ALU

ALU +
STAHL

STAHL

AUFBAU

- Kipperboden aus hochwertigem Aluminiumblech: 5083 H16 3,5 mm dick
- Längsträger aus stranggepressten Kastenprofilen, 3 mm dick, 120 oder 140 mm hoch (je nach Länge) und Bodenränder aus 3,5 mm dicken Kastenprofilen unter der Ladefläche
- Seitenbordwände aus stranggepresstem Aluminiumprofil, 400 mm hoch (385 mm innen), oben und unten doppelwandig: 2,8 mm dick, in der Mitte einwandig: 3,5 mm dick, klappbar, abnehmbar, rechts/links austauschbar
- Eingelassene Bordwandverriegelung
- Frontseite, lichte Höhe innen: 450 mm, oben und unten doppelwandig: 2,6 mm dick, in der Mitte einwandig: 3,5 mm dick
- Fahrerhausschutzgitter aus Aluminiumdrähten (Querschnitt: 5 mm) mit Rahmen aus stranggepressten Profilen, abnehmbar und ohne Ladebaum
- Aluminium-Heckklappe, 450 mm hoch, oben und unten doppelwandig: 2,8 mm dick, in der Mitte einwandig: 3,5 mm dick, automatische Öffnung durch Hebearm bei 15° (lichte Breite: 520 mm)
- Anschlag-Gummipuffer an Bordwänden und Heckklappe
- Heckpfosten aus galvanisiertem Stahl, 3 mm dick, abnehmbar, mit verstellbarem Befestigungsbolzen und konischem Stecksystem
- Umgreifende Kotflügel aus Polypropylen mit Halterungen aus Rohaluminium
- Seitliche Schutzvorrichtungen aus Aluminium mit Zulassung, schwarz pulverlackiert
- Schrauben und Muttern mit Zink-/Nickel-Beschichtung (5-mal widerstandsfähiger als eine Standardverzinkung)
- Schmierfreie Kippachse
- Für Gurtbefestigung ausgelegte Bodenränder
- Kurze Kipper-Ausladung: 250 mm

HILFSRAHMEN

- Kippvorrichtung aus Aluminiumprofilen, 4,5 – 12 mm dick
- Kippfunktion mittels ZYLINDER, je nach Länge um das 3- bis 4-Fache ausfahrbar (ohne Überstand unter dem Hilfsrahmen)
- Kippwinkel: 46°
- Elektropumpenaggregat, je nach Fahrzeug 12 oder 24 Volt
- 7-l-Tank
- Hydraulikdruck: 2610 PSI (180 bar)
- Kabelfernsteuerung im Fahrerhaus

OBERFLÄCHEN

- Sand-/Kugelstrahlen + 60-µm-Pulvergrundierung + 60-µm-Pulverlackierung

SICHERHEIT

- Sicherheitsmagnetventil auf Zylinder
- Trennschalter
- Sicherheitsstütze
- Bordwandgriffe mit Doppelsicherungen
- Doppelt gesicherte Türscharniere oben

PACK Kipper Alu ORIGINAL (In Serienausstattung für Bestellung in Deutschland und Österreich)

- Heckklappe Easydoor Alu 450 mm (leicht klappbar und autom. pendelbar)
- Verzurrösen (6 bis Länge 3050 mm, 8 von 2900 mm bis 3700 mm)
- Kantenschutz aus Kunststoff auf Bordwände, Heckklappe und Kabinenschutz
- Gummianschläge auf jeder Scharniere
- Bordwandgriffe mit integrierte doppelte Sicherheit
- Farbe Grau RAL 7004 - Pulverbeschichtung
- Seitenmarkierungsleuchten
- Spritzschutz
- Bio-Öl / Grüne Gruppen-Box
- Sensor und Warnsignal in gekippte zustand
- Alu Bordwände H400

Nicht verfügbar für 700 und 740 mm breite Fahrgestelle

DREISEITENKIPPER ENTREPRISE

MODELL 55*



ALU

ALU +
STAHL

STAHL



**Bis zu 5T5 zulässiges
Gesamtgewicht*

Video verfügbar auf
www.jpm-group.com



**1****Robustheit**

Gleiche mechanische Festigkeit wie
Stahl-Dreiseitenkipper

**2****Nutzlast**

284 kg zusätzliche Nutzlast bei einem
3260-mm-Alu-Dreiseitenkipper im Ver-
gleich zur Stahlausführung

**3****Federzylinder und große Ladekapazität**

3T9 bei einem 3260-mm-Dreiseitenkipper
(bei gleichmäßiger Lastverteilung)

**4****Handgriff mit eingebauter Doppelsicherung**

In die Bordwand integriert

**5****Beständigkeit und Dichtigkeit**

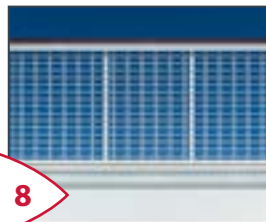
Bordwand mit verstärkendem Hohlraum
und Dichtlippe, große Klebefläche

**6****Optimierte Scharniere**

Bordwandverschiebung mit Anschlag

**7****Langlebigkeit**

Konische Pfosten mit Befestigungsschrau-
be und doppelt gesichertem Scharnier
oben

**8****Optimale Sichtbarkeit**

Kompakt: ohne Ladebaum, optionale
Ladesicherungsbügel

**9****Zuverlässiges Öffnen von Türen
und Klappen**

Direkte Verbindung von Dreiseitenkipper
und Haken

**10****Bedienfehler unmöglich**

Kipplager mit synthetischem Kontaktstück:
begrenzter Verschleiß, Kugelführung, kein
Lärm

DREISEITENKIPPER ENTREPRISE

MODELL 55



ALU

ALU +
STAHL

STAHL

AUFBAU

- Kipperboden aus hochwertigem Aluminiumblech: 5083 H16 3,5 mm dick
- Längsträger aus stranggepressten Kastenprofilen, 3 mm dick, 120 oder 140 mm hoch (je nach Länge) und Bodenränder aus 3,5 mm dicken Kastenprofilen unter der Ladefläche
- Seitenbordwände aus stranggepresstem Aluminiumprofil, 400 mm hoch (385 mm innen), lichte Höhe innen: 388,5 mm, oben und unten doppelwandig: 2,8 mm dick, in der Mitte einwandig: 3,5 mm dick, klappbar, abnehmbar, rechts/links austauschbar
- Eingelassene Bordwandverriegelung
- Frontseite, lichte Höhe innen: 450 mm (davon nutzbar: 450 mm), oben und unten doppelwandig: 2,6 mm dick, in der Mitte einwandig: 3,5 mm dick
- Fahrerhausschutzgitter aus Aluminiumdrähten (Querschnitt: 5 mm) mit Rahmen aus stranggepressten Profilen, abnehmbar und ohne Ladebaum
- Aluminium-Heckklappe, 450 mm hoch, oben und unten doppelwandig: 2,8 mm dick, in der Mitte einwandig: 3,5 mm dick, automatische Öffnung durch Hebearm bei 15° (lichte Breite: 520 mm)
- Anschlag-Gummipuffer an Bordwänden und Heckklappe
- Heckpfosten aus galvanisiertem Stahl, 3 mm dick, abnehmbar, mit verstellbarem Befestigungsbolzen und konischem Stecksystem
- Umgreifende Kotflügel aus Polypropylen mit Halterungen aus Rohaluminium
- Seitliche Schutzvorrichtungen aus Aluminium mit Zulassung, schwarz pulverlackiert
- Schrauben und Muttern mit Zink-/Nickel-Beschichtung (5-mal widerstandsfähiger als eine Standardverzinkung)
- Kippvorgang mittels Kugellager und Gabeln aus Aluminium, Elastomer-Kontakt
- Sicherungsbolzen aus Zink-/Nickel-beschichtetem Stahl mit Codierstift (zur Vermeidung von Bedienfehlern)
- Für Gurtbefestigung ausgelegte Bodenränder
- Kurze Kipper-Ausladung: 340 mm

HILFSRAHMEN

- Kippvorrichtung aus Aluminiumprofilen, 4,5 – 12 mm dick
- Kippfunktion durch FEDERZYLINDER (ohne Überstand unter dem Hilfsrahmen)
- Kippwinkel: 48° Heck, 45° seitlich
- Elektropumpenaggregat, je nach Fahrzeug 12 oder 24 Volt
- 3-l-Tank
- Hydraulikdruck: 4640 PSI (320 bar)
- Kabelfernsteuerung im Fahrerhaus

OBERFLÄCHEN

- Sand-/Kugelstrahlen + 60-µm-Pulvergrundierung + 60-µm-Pulverlackierung

SICHERHEIT

- Sicherheitsmagnetventil auf Zylinder
- Trennschalter
- Sicherheitsstütze
- Bordwandgriffe mit Doppelsicherungen
- Doppelt gesicherte Türscharniere oben

Nicht verfügbar für 700 und 740 mm breite Fahrgestelle



PRITSCHÉ

MODELL 55*

ALU

ALU +
STAHL

STAHL



**Bis zu 5T5 zulässiges
Gesamtgewicht*



1

Robustheit

Gleiche mechanische Festigkeit wie bei einer Stahlpritsche



2

Nutzlast

114 kg zusätzliche Nutzlast bei einer 3260-mm-Alu-Pritsche im Vergleich zur Stahlausführung



3

Robustheit: Frontseite

Mit der Pritsche verschweißte Frontseite



4

Anschlagschutz

Puffer für Bordwände und Heckklappen



5

Beständigkeit und Dichtigkeit

Bordwand mit verstärkendem Hohlraum und Dichtlippe



6

Ladungssicherung

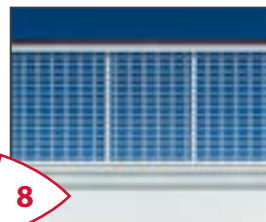
Möglichkeit der Gurtbefestigung am Bodenrand und der Befestigung eines Netzes an der Bordwand



7

Langlebigkeit

Konische Pfosten mit Befestigungsschraube und doppelt gesichertem Scharnier oben



8

Optimale Sichtbarkeit

Kompakt: ohne Ladebaum, optionale Ladesicherungsbügel



9

Sparsamer Kraftstoffverbrauch

0,5 l/100 km Einsparung im Vergleich zum vergleichbaren Stahlmodell

PRITSCHEN

MODELL 55



ALU

ALU +
STAHL

STAHL

AUFBAU

- Pritschenboden aus hochwertigem Aluminiumblech: 5083 H111, 4 mm dick
- U-Längsträger und Querverstrebungen aus Aluminium
- Seitenbordwände aus Aluprofil-Rohr, 350 mm hoch, 2,8 mm dick, klappbar, abnehmbar, rechts/links austauschbar
- 2x2 Bordwände ab 4060 mm
- Frontseite: 450 mm hoch, 2,8 mm dick
- Fahrerhausschutzgitter aus Aluminiumdrähten (Querschnitt: 5 mm) mit Rahmen aus stranggepressten Profilen, abnehmbar und ohne Ladebaum
- Heckklappe aus Aluminium: 350 mm hoch, 2,8 mm dick
- Anschlag-Gummipuffer an Bordwänden und Heckklappe
- Heckpfosten aus Aluminium, 4 mm dick, abnehmbar, mit verstellbarem Befestigungsbolzen und geradem Stecksystem
- Umgreifende Kotflügel aus Polypropylen mit Halterungen aus Rohaluminium
- Seitliche Schutzvorrichtungen aus Aluminium mit Zulassung, schwarz pulverlackiert
- Schrauben und Muttern mit Zink-/Nickel-Beschichtung (5-mal widerstandsfähiger als eine Standardverzinkung)
- Für Gurtbefestigung ausgelegte Bodenränder

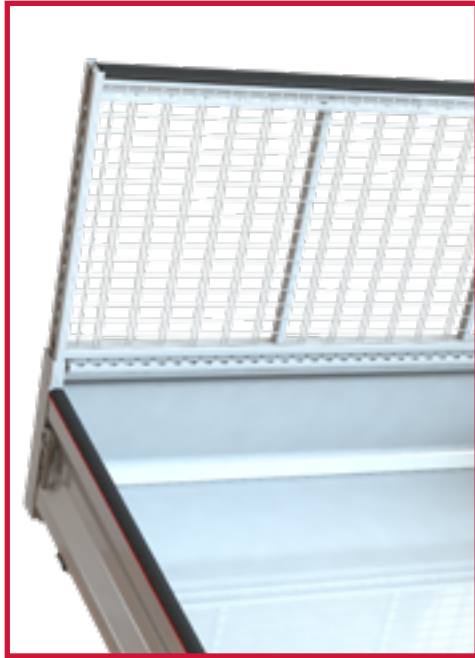
OBERFLÄCHEN

- Sand-/Kugelstrahlen + 60-µm-Zinkpulvergrundierung + 60-µm-Pulverlackierung

PACK Baupritsche Alu

(In Serienausstattung für Bestellung
in Deutschland und Österreich)

- Zurrösen (6 bis Länge 3400 mm, 8 ab Länge 3500 mm, 10 ab 4000 mm 12 über 4400 mm)
- Kantenschutz aus Kunststoff auf Bordwände, Heckklappe und Kabinenschutz
- Gummianschläge auf jeder Scharniere
- doppelte Sicherheit Bordwandgriffe
- Farbe Grau RAL 7004 - Pulverbeschichtung
- Seitenmarkierungsleuchten
- Alu Bordwände H400





Aluminium-Stahl-Kombination

HINTERKIPPER

MODELL 55*

ALU

ALU +
STAHL

STAHL



**Bis zu 5T5 zulässiges
Gesamtgewicht*

Video verfügbar auf
www.jpm-group.com





1

Robustheit

Gleiche mechanische Festigkeit wie Stahlkipper



2

Nutzlast

196 kg zusätzliche Nutzlast bei einem 3260-mm-Alu-Kipper im Vergleich zum Stahlkipper



3

Große Ladekapazität

4T4 bei einem 3260-mm-Kipper
(bei gleichmäßiger Lastverteilung)



4

Handgriff mit eingebauter Doppelsicherung

In die Bordwand integriert



5

Beständigkeit und Dichtigkeit

Bordwand mit verstärkendem Hohlraum und Dichtlippe, große Klebefläche



6

Optimierte Scharniere

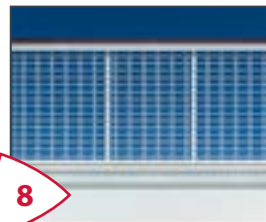
Bordwandverschiebung mit Anschlag



7

Langlebigkeit

Konische Pfosten mit Befestigungsschraube und doppelt gesichertem Scharnier oben



8

Optimale Sichtbarkeit

Kompakt: ohne Ladebaum, optionale Ladesicherungsbügel



9

Zuverlässiges Öffnen von Türen und Klappen

Direkte Verbindung von Kipper und Haken



10

Kein Schmieren erforderlich

Selbstschmierendes Lager

HINTERKIPPER

MODELL 55



ALU

ALU +
STAHL

STAHL

AUFBAU

- Kipperboden aus hochwertigem Aluminiumblech: 5083 H16 3,5 mm dick
- Längsträger aus stranggepressten Kastenprofilen, 3 mm dick, 120 oder 140 mm hoch (je nach Länge) und Bodenränder aus 3,5 mm dicken Kastenprofilen unter der Ladefläche
- Seitenbordwände aus stranggepresstem Aluminiumprofil, 400 mm hoch (385 mm innen), oben und unten doppelwandig: 2,8 mm dick, in der Mitte einwandig: 3,5 mm dick, klappbar, abnehmbar, rechts/links austauschbar
- Eingelassene Bordwandverriegelung
- Frontseite, lichte Höhe innen: 450 mm, oben und unten doppelwandig: 2,6 mm dick, in der Mitte einwandig: 3,5 mm dick
- Fahrerhausschutz aus galvanisiertem Stahl, Gitterstruktur (Querschnitt 4,5 mm), abnehmbar und ohne Ladebaum
- Aluminium-Heckklappe, 450 mm hoch, oben und unten doppelwandig: 2,8 mm dick, in der Mitte einwandig: 3,5 mm dick, automatische Öffnung durch Hebearm bei 15° (lichte Breite: 520 mm)
- Anschlag-Gummipuffer an Bordwänden und Heckklappe
- Heckpfosten aus galvanisiertem Stahl, 3 mm dick, abnehmbar, mit verstellbarem Befestigungsbolzen und konischem Stecksystem
- Umgreifende Kotflügel aus Polypropylen mit Halterungen aus Rohaluminium
- Seitliche Schutzvorrichtungen aus Aluminium mit Zulassung, schwarz pulverlackiert
- Schrauben und Muttern mit Zink-/Nickel-Beschichtung (5-mal widerstandsfähiger als eine Standardverzinkung)
- Schmierfreie Kippachse
- Für Gurtbefestigung ausgelegte Bodenränder
- Kurze Kipper-Ausladung: 250 mm

HILFSRAHMEN

- Kippvorrichtung aus Stahl S355, 4 mm dick
- Kippvorgang mittels Zylinder, je nach Länge um das 3- bis 4-Fache ausfahrbar
- Kippwinkel 48°
- Elektropumpenaggregat, je nach Lkw 12 oder 24 Volt
- 7-l-Tank
- Hydraulikdruck: 2610 PSI (180 bar)
- Kabelfernsteuerung im Fahrerhaus

OBERFLÄCHEN

- Galvanisierte Elemente: Stahlblech + 10-µm-Galvanisierung + Sand-/Kugelstrahlen + 60-µm-Pulvergrundierung + 60-µm-Pulverlackierung
- Nicht galvanisierte Elemente: DKP-Blech + Entfettung + Sand-/Kugelstrahlen + 60-µm-Pulvergrundierung + 60-µm-Pulverlackierung

SICHERHEIT

- Sicherheitsmagnetventil auf Zylinder
- Trennschalter
- Sicherheitsstütze
- Bordwandgriffe mit Doppelsicherungen
- Doppelt gesicherte Türscharniere oben



ABROLLKIPPER

MODELL 55*



ALU

ALU +
STAHL

STAHL



**Bis zu 5T5 zulässiges
Gesamtgewicht*

Video verfügbar auf
www.jpm-group.com





1

Robustheit

Gleiche mechanische Festigkeit wie Stahlkipper und keinerlei Rostgefahr



2

Nutzlast

260 kg zusätzliche Nutzlast bei einem 3260-mm-Abrollkipper im Vergleich zur Stahlausführung



3

Sicherheit

Patentierte Diebstahlsicherung, die am Haken des Trägers befestigt wird



4

Einfaches Abkippen

Universalklappe mit 2 Flügeln lässt sich manuell nach unten entriegeln



5

Alu-Bordwand mit Dichtlippe

Beim Schließen liegt die Dichtlippe formschlüssig auf der Pritsche auf und garantiert somit das sichere Laden feinkörniger Frachten



6

Anschlagschutz

Puffer für Bordwände und Heckklappen



7

Langlebigkeit

Konische Pfosten mit Befestigungsschraube und doppelt gesichertem Scharnier oben



8

Optimale Sichtbarkeit

Kompakt: ohne Ladebaum, optionale Ladesicherungsbügel



9

Sicheres Laden

Möglichkeit der Gurtsicherung am Bodenrand



10

Sparsamer Kraftstoffverbrauch

0,5 l/100 km Einsparung im Vergleich zum vergleichbaren Stahlmodell

ABROLLKIPPER

MODELL 55



ALU

ALU +
STAHL

STAHL

AUFBAU

- Max. zulässige Beladung: 3T
- Kipperboden aus hochwertigem Aluminiumblech: 5083 H111, 4 mm dick
- Verstärkungsstreben über die Länge
- Seitenbordwände aus Aluprofil-Rohr, 350 mm hoch, 2,8 mm dick, klappbar, abnehmbar, rechts/links austauschbar
- Eingelassene Bordwandverriegelungen
- Frontseite: 450 mm hoch, 2,8 mm dick
- Fahrerhausschutz aus galvanisiertem Stahl, Gitterstruktur (Querschnitt 4,5 mm), abnehmbar und ohne Ladebaum
- Aluminium-Heckklappe, 450 mm hoch, 2,8 mm dick, 2 Flügel und manuelle Entriegelung unten
- Anschlagpuffer an Bordwänden und Heckklappe
- Heckpfosten aus galvanisiertem Stahl, 3 mm dick, abnehmbar, mit verstellbarem Befestigungsbolzen und konischem Stecksystem
- 2 Heckrollen aus Aluminium auf selbstschmierendem Lager (keine Schmierung erforderlich)

TRÄGER

- Längsträger in Y-Form, 120 mm hoch, 8 mm dick
- Achsstand 850 oder 1060
- Hakenhöhe 920 mm
- Äußere und innere Verriegelung

OBERFLÄCHEN

- Sand-/Kugelstrahlen + 60-µm-Pulvergrundierung + 60-µm-Pulverlackierung

SICHERHEIT

- Diebstahlsicherung mit Vorhängeschloss
- Greiferachse aus STAHL, 30 mm Durchmesser, geschweißt an einen mit dem Rahmen verschraubten Stahlbügel



PRITSCHKE MIT HOLZBODEN

MODELL 55*



ALU

ALU +
STAHL

STAHL



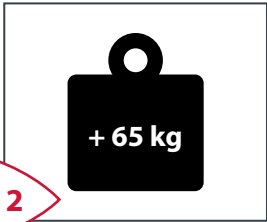
**Bis zu 5T5 zulässiges
Gesamtgewicht*



1

Robustheit

Mit der Pritsche verschweißte Frontseite



2

Nutzlast

65 kg zusätzliche Nutzlast bei einer 3260-mm-Alu-Pritsche mit Holzboden im Vergleich zur Stahlausführung



3

Kastenförmige Versteifung der Bordwand

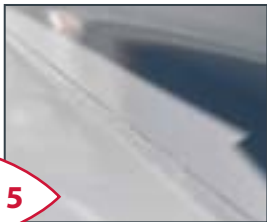
Steifigkeit der Bordwand aus eloxiertem Aluminium



4

Anschlagschutz

Puffer für Bordwände und Heckklappen



5

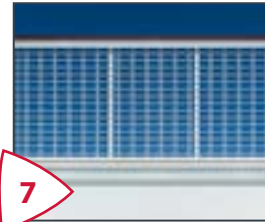
Robustheit

MIG-Roboterschweißnaht



6

Gurtbefestigung am Bodenrand



7

Optimale Sichtbarkeit

Kompakt: ohne Ladebaum, optionale Ladesicherungsbügel



8

Sparsamer Kraftstoffverbrauch

0,5 l/100 km Einsparung im Vergleich zum vergleichbaren Stahlmodell

PRITSCHEN MIT HOLZBODEN

MODELL 55



ALU

ALU +
STAHL

STAHL

AUFBAU

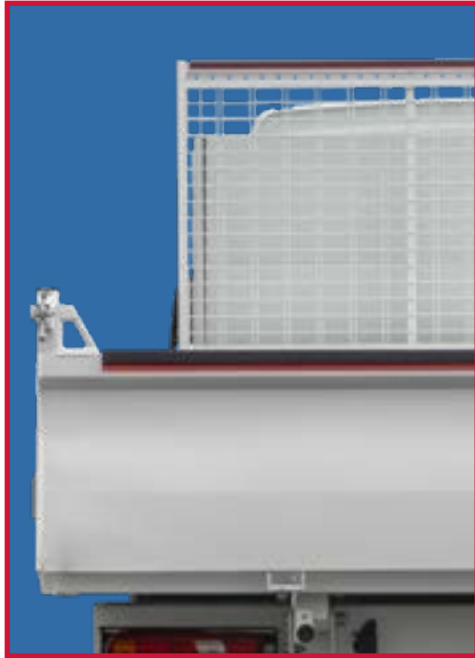
- Aluminium-Längsträger, 4 mm dick
- Aluminium-Rahmen, 3 mm dick
- Rutschfeste Ladefläche aus Schichtholz, 15 mm dick, Phenolharz-Beschichtung
- Ladefläche auf U-förmigen 60-mm-Querträgern verschraubt, Abstand zwischen Querträgern: 440 mm
- Versenkbare Zurrösen aus Stahl (nach TÜV 800 DaN zertifiziert), in Abständen von je 880 mm in die Bodenkanten eingelassen
- Frontseite: 450 mm hoch, aus Aluminium, am Boden verschweißt
- Abnehmbare Heckpfosten aus Aluminium mit geradem Schaft
- Bordwände aus eloxiertem Aluminium, 25 mm dick, klappbar, abnehmbar, austauschbar, 400 mm hoch
- An den Enden der Bordwände eingelassene Riegelgriffe
- Heckklappe aus eloxiertem Aluminium, 400 mm hoch
- Fahrerhausschutzgitter aus Aluminiumdrähten (Querschnitt: 5 mm) mit Rahmen aus stranggepressten Profilen, abnehmbar und ohne Ladebaum
- Umgreifende Kotflügel aus Polypropylen mit Halterungen aus Rohaluminium
- Seitliche Schutzvorrichtungen aus Aluminium mit Zulassung, schwarz pulverlackiert
- Schrauben und Muttern mit Zink-/Nickel-Beschichtung (5-mal widerstandsfähiger als eine Standardverzinkung)

OBERFLÄCHEN

- Bordwände aus eloxiertem Aluminium
- Aluminium-Elemente: Sand-/Kugelstrahlen + 60-µm-Pulvergrundierung + 60-µm-Pulverlackierung

PACK Pritsche Alu Holzboden (In Serienausstattung für Bestellung in Deutschland und Österreich)

- Gummianschläge auf jeder Scharniere
- Plastenschutz Leiterträger
- Klapptritt + Haltegriff
- Farbe Grau RAL 7004 - Pulverbeschichtung
(Bordwände eloxiert, Boden Holz)
- Seitenmarkierungsleuchten





Stahl-Ausführung



GalvaZ: Spezielle Korrosionsschutzbeschichtung für alle Stahlaufbauten von JPM

- Äußerst wirksame Behandlung gegen Korrosion
- Stoß- und kratzfest
- Besonders geeignet für Fahrten in Küstenregionen und auf gestreuten Straßen
- Salznebelsprühbeständigkeit: 2 000 Std.



GalvaZ

=

**Verzinktes
ZMA-Stahlblech**

+

**MIG-Alu-
Schweißnaht**

+

**Gestrahlte
Oberfläche**

+

Pulvergrundierung

+

Pulverlack

Das Blech wird auf einer herkömmlichen Feuerverzinkungsanlage behandelt und in ein Schmelzbad getaucht, wobei die Zinklegierung 3,5 % Aluminium und 3 % Magnesium enthält. Dank des Magnesiums bildet sich eine stabile und dauerhafte Schicht auf der gesamten Oberfläche, die **einen weitaus wirksameren Korrosionsschutz gewährleistet als die herkömmliche Feuerverzinkung**. Außerdem bietet diese Beschichtung einen selbstheilenden Schutz der Ränder. Bei einem Aufprall bleibt das Blech behandelt. Diese Beschichtung eignet sich besonders gut für aggressive Umgebungen: in Küstenregionen und auf gestreuten Straßen.

Korrosionsbeständige Schweißnaht

Innovativer Schweißprozess mit hoher Stabilität

Das Kugelstrahlen garantiert die Lackhaftung, selbst bei angegriffener Verzinkung. Der Rauheitsindex beträgt 6,2.

Nach dem Strahlen beträgt die Dicke der Verzinkung 8 µm, ohne dass die Verzinkung in den Hohlkörpern beeinträchtigt wird.

Schicht von mindestens 60 µm

Wärmehärtbare Epoxidharz-Pulverbeschichtung mit 30 % Zink und 12 % Titandioxid

Langlebiger Korrosionsschutz

Schicht von mindestens 60 µm

Lackierung: wärmehärtbare Epoxidharz-Pulverbeschichtung

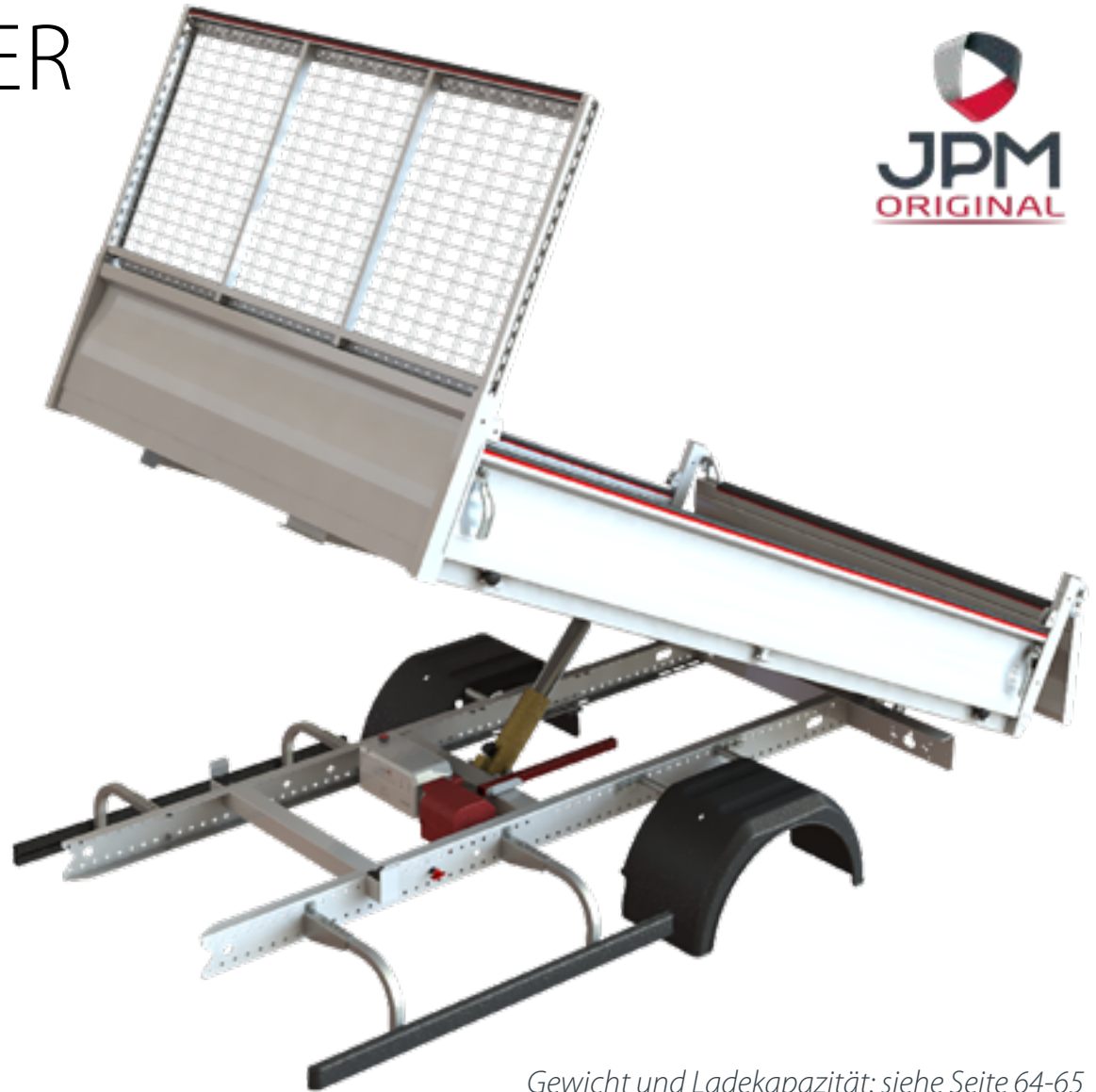
Stoß- und kratzfest

HINTERKIPPER MODELL 55*

ALU

ALU +
STAHL

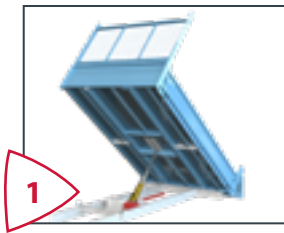
STAHL



**Bis zu 5T5 zulässiges
Gesamtgewicht*

Video verfügbar auf
www.jpm-group.com





1

Galvaluz
Korrosionsschutzbeschichtung



6

Anschlagschutz
Puffer an Bordwänden



2

Robustheit
MIG-Roboterschweißnaht



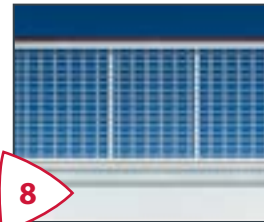
7

Zuverlässiges Öffnen von Türen und Klappen
Direkte Verbindung von Kipper und Haken



3

Große Ladekapazität
4T1 bei einem 3260-mm-Kipper
(bei gleichmäßiger Lastverteilung)



8

Optimale Sichtbarkeit
Kompakt: ohne Ladebaum, optionale Ladesicherungsbügel



4

Langlebigkeit
Konische Pfosten



9

Große Fläche zum Bekleben



5

Beständigkeit und Dichtigkeit
Bordwand mit verstärkendem Hohlraum und Dichtlippe



10

Kein Schmieren erforderlich
Selbstschmierendes Lager

HINTERKIPPER

MODELL 55



ALU

ALU +
STAHL

STAHL

AUFBAU

- Kipperboden aus 3 mm dickem, galvanisiertem Stahlblech HX500
- Vierkantrohr-Längsträger, 120 oder 140 mm hoch (je nach Zylinder) und Verstärkungsstreben über die Länge
- Seitenbordwände aus galvanisiertem Stahl H350ZMA, 350 mm hoch, 2 mm dick, klappbar, abnehmbar, rechts/links austauschbar
- Aufstehhilfe für die Bordwand ab einer Länge von 4060 mm
- Eingelassene Bordwandverriegelungen
- Frontseite aus Stahl H350ZMA, 450 mm hoch, 2 mm dick
- Fahrerhausschutz aus galvanisiertem Stahl, Gitterstruktur (Querschnitt 4,5 mm), abnehmbar und ohne Ladebaum
- Heckklappe aus galvanisiertem Stahl H350ZMA, 450 mm hoch, 2 mm dick, automatische Öffnung durch Hebearm bei 15° (lichte Breite: 520 mm)
- Anschlag-Gummipuffer an Bordwänden und Heckklappe
- Heckpfosten aus galvanisiertem Stahl, 3 mm dick, abnehmbar, mit verstellbarem Befestigungsbolzen und konischem Stecksystem
- Umgreifende Kotflügel aus Polypropylen mit Halterungen aus Rohaluminium
- Seitliche Schutzvorrichtungen aus Aluminium mit Zulassung, schwarz pulverlackiert
- Schrauben und Muttern mit Zink-/Nickel-Beschichtung (5-mal widerstandsfähiger als eine Standardverzinkung)
- Schmierfreie Kippachse (selbstschmierendes Lager)
- Kurze Kipper-Ausladung: 250 mm
- Für Gurtbefestigung ausgelegte Bodenränder

HILFSRAHMEN

- Kippvorrichtung aus Stahl S355, 4 mm dick
- Kippvorgang mittels Zylinder, je nach Länge um das 3- bis 4-Fache ausfahrbar
- Kippwinkel 48°
- Elektropumpenaggregat, je nach Fahrzeug 12 oder 24 Volt
- 7-l-Tank
- Hydraulikdruck: 2610 PSI (180 bar)
- Kabelfernsteuerung im Fahrerhaus

OBERFLÄCHEN

- Galvanisierte Elemente: Stahlblech + 10-µm-Galvanisierung + Sand-/Kugelstrahlen + 60-µm-Epoxyd-Pulvergrundierung + 60-µm-Pulverlackierung
- Nicht galvanisierte Elemente: DKP-Blech + Entfettung + Sand-/Kugelstrahlen + 60-µm-Pulvergrundierung + 60-µm-Pulverlackierung

SICHERHEIT

- Sicherheitsmagnetventil auf Zylinder
- Trennschalter
- Sicherheitsstütze
- Doppelt gesicherte Türscharniere oben

PACK Kipper VULCAIN

(In Serienausstattung für Bestellung in Deutschland und Österreich)

- Heckklappe Easydoor Alu 400 mm (leicht klappbar und autom. pendelbar)
- Zurrösen (6 bis Länge 3400 mm, 8 ab Länge 3500 mm, 10 ab 4000 mm 12 über 4400 mm)
- Kantenschutz aus Kunststoff auf Bordwände, Heckklappe und Kabinenschutz
- Gummianschläge auf jeder Scharniere
- Doppelte Sicherheit Bordwandgriffe
- Farbe Grau RAL 7004 - Pulverbeschichtung
- Seitenmarkierungsleuchten
- Spritzschutz
- Bio-Öl / Grüne Gruppen-Box
- Sensor und Warnsignal in gekippte Zustand
- Alu Bordwände H400

HINTERKIPPER

MODELL 75*

ALU

ALU +
STAHL

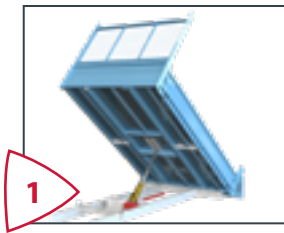
STAHL



**Zulässiges Gesamtgewicht:
5T6 bis 7T5*

Video verfügbar auf
www.jpm-group.com





1

Galvaluz
Korrosionsschutzbeschichtung



6

Anschlagschutz
Puffer an Bordwänden



2

Robustheit
MIG-Roboterschweißnaht



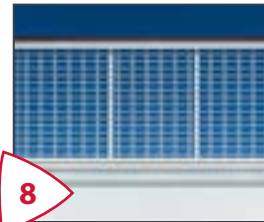
7

Zuverlässiges Öffnen von Türen und Klappen
Direkte Verbindung von Kipper und Haken



3

Große Ladekapazität
7T1 bei einem 3260-mm-Kipper
(bei gleichmäßiger Lastverteilung)



8

Optimale Sichtbarkeit
Kompakt: ohne Ladebaum, optionale Ladesicherungsbügel



4

Langlebigkeit
Konische Pfosten



9

Große Fläche zum Bekleben



5

Beständigkeit und Dichtigkeit
Bordwand mit verstärkendem Hohlraum und Dichtlippe



10

Kein Schmieren erforderlich
Selbstschmierendes Lager

HINTERKIPPER

MODELL 75



ALU

ALU +
STAHL

STAHL

AUFBAU

- Kipperboden aus 4 mm dickem Stahlblech HX500
- Vierkantrohr-Längsträger, 160 mm hoch, und Verstärkungsstreben über die Länge
- Seitenbordwände aus galvanisiertem Stahl S350, 400 mm hoch, 2 mm dick, klappbar, abnehmbar, rechts/links austauschbar
- Aufstehhilfe für die Bordwand ab einer Länge von 3660 mm
- Eingelassene Bordwandverriegelungen
- Frontseite aus Stahl S355, 450 mm hoch, 2 mm dick
- Fahrerhausschutz aus galvanisiertem Stahl, Gitterstruktur (Querschnitt 4,5 mm), abnehmbar und ohne Ladebaum
- Heckklappe aus galvanisiertem Stahl S355, 450 mm hoch, 2 mm dick, automatische Öffnung (lichte Breite: 520 mm)
- Anschlag-Gummipuffer an Bordwänden und Heckklappe
- Heckpfosten aus galvanisiertem Stahl, 3 mm dick, abnehmbar, mit verstellbarem Befestigungsbolzen und konischem Stecksystem
- Umgreifende Kotflügel aus Polypropylen mit Halterungen aus Rohaluminium
- Seitliche Doppelversteifungen aus Aluminium mit Zulassung, schwarz pulverlackiert
- Schrauben und Muttern mit Zink-/Nickel-Beschichtung (5-mal widerstandsfähiger als eine Standardverzinkung)
- Schmierfreie Kippachse (selbstschmierendes Lager)
- Kurze Kipper-Ausladung: 250 mm
- Für Gurtbefestigung ausgelegte Bodenränder

HILFSRAHMEN

- Kippvorrichtung aus Stahl S355
- Längsträger, 5 mm dick, verstärkte Kotflügel
- Kippvorgang mittels Zylinder, je nach Länge um das 3- bis 4-Fache ausfa
- Ladekapazität längenabhängig: 6T (Minimum)
- Kippwinkel 48°
- Elektropumpenaggregat, je nach Fahrzeug 12 oder 24 Volt
- 12-l-Tank
- Hydraulikdruck: 2610 PSI (180 bar)
- Kabelfernsteuerung im Fahrerhaus

OBERFLÄCHEN

- Galvanisierte Elemente: Stahlblech + 10-µm-Galvanisierung + Sand-/Kugelstrahlen + 60-µm-Epoxid-Pulvergrundierung + 60-µm-Pulverlackierung
- Nicht galvanisierte Elemente: DKP-Blech + Entfettung + Sand-/Kugelstrahlen + 60-µm-Pulvergrundierung + 60-µm-Pulverlackierung Apprêt poudre 60 µm + Peinture poudre 60 µm

SICHERHEIT

- Sicherheitsmagnetventil auf Zylinder
- Trennschalter
- Sicherheitsstütze



ABROLLKIPPER

MODELL 55*

ALU

ALU +
STAHL

STAHL



**Bis zu 5T5 zulässiges
Gesamtgewicht*

Video verfügbar auf
www.jpm-group.com

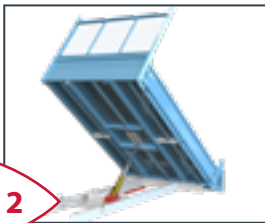




1

Robustheit

Langlebigkeit von JPM-Stahlaufbauten



2

Galvalume

Korrosionsschutzbeschichtung



3

Sicherheit

Patentierte Diebstahlsicherung, die am Haken des Trägers befestigt wird



4

Einfaches Abkippen

Universalklappe mit 2 Flügeln lässt sich manuell nach unten entriegeln



5

Alu-Bordwand mit Dichtlippe

Beim Schließen liegt die Dichtlippe formschlüssig auf der Pritsche auf und garantiert somit das sichere Laden feinkörniger Frachten



6

Anschlagschutz

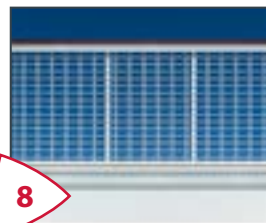
Puffer für Bordwände und Heckklappen



7

Langlebigkeit

Konische Pfosten mit Befestigungsschraube und doppelt gesichertem Scharnier oben



8

Optimale Sichtbarkeit

Kompakt: ohne Ladebaum, optionale Ladesicherungsbügel



9

Sicheres Laden

Möglichkeit der Gurtsicherung am Bodenrand



10

Große Fläche zum Bekleben

Ausgezeichnete Lesbarkeit von Werbetexten

ABROLLKIPPER

MODELL 55



ALU

ALU +
STAHL

STAHL

AUFBAU

- Max. zulässige Beladung: 5T
- Kipperboden aus 3 mm dickem Stahlblech HX500
- Verstärkungsstreben über die Länge
- Seitenbordwände aus Stahl H350ZMA, 350 mm hoch, 2 mm dick, klappbar, abnehmbar, rechts/links austauschbar
- Eingelassene Bordwandverriegelungen
- Frontseite aus Stahl H350ZMA, 450 mm hoch, 2 mm dick
- Leiterträger aus galvanisiertem Stahl, Gitterstruktur (Querschnitt: 4,5 mm), abnehmbar und ohne Ladebaum
- Heckklappe aus Stahl H350ZMA, 450 mm hoch, 2 mm dick, 2 Flügel und manuelle Entriegelung unten
- Anschlagpuffer an Bordwänden und Heckklappe
- Heckpfosten aus galvanisiertem Stahl, 3 mm dick, abnehmbar, mit verstellbarem Befestigungsbolzen und konischem Stecksystem
- 2 Heckrollen aus Aluminium auf selbstschmierendem Lager (keine Schmierung erforderlich)

TRÄGER

- Längsträger aus IPE 140
- Achsstand 850 oder 1060
- Hakenhöhe 920 mm
- Greiferachse, 30 mm Durchmesser, auf Rohrrahmen 120 x 60 mm geschweißt
- Außenverriegelung

OBERFLÄCHEN

- Galvanisierte Elemente: Stahlblech + 10- μ m-Galvanisierung + Sand-/Kugelstrahlen + 60- μ m-Pulvergrundierung + 60- μ m-Pulverlackierung
- Nicht galvanisierte Elemente: DKP-Blech + Entfettung + Sand-/Kugelstrahlen + 60- μ m-Pulvergrundierung + 60- μ m-Pulverlackierung

SICHERHEIT

- Diebstahlsicherung mit Vorhängeschloss



PRITSCHEN

MODELL 55*

ALU

ALU +
STAHL

STAHL



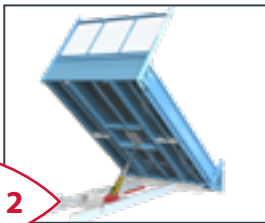
**Bis zu 5T5 zulässiges
Gesamtgewicht*



1

Robustheit

Gleiche mechanische Festigkeit wie bei einer Stahlpritsche



2

Galvaz

Korrosionsschutzbeschichtung



3

Robustheit: Frontseite

Mit der Pritsche verschweißte Frontseite



4

Anschlagschutz

Puffer für Bordwände und Heckklappen



5

Beständigkeit und Dichtigkeit

Bordwand mit verstärkendem Hohlraum und Dichtlippe



6

Ladungssicherung

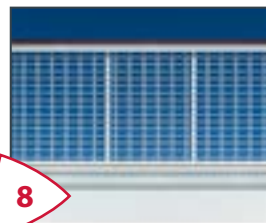
Möglichkeit der Gurtbefestigung am Bodenrand und der Befestigung eines Netzes an der Bordwand



7

Langlebigkeit

Konische Pfosten mit Befestigungsschraube und doppelt gesichertem Scharnier oben



8

Optimale Sichtbarkeit

Kompakt: ohne Ladebaum, optionale Ladesicherungsbügel

PRITSCHEN

MODELL 55



ALU

ALU +
STAHL

STAHL

AUFBAU

- Pritschenboden aus Stahlblech S355, 3 mm dick
- U-Längsträger aus Stahl S355, 4 mm dick, und Querverstrebungen
- Seitenbordwände aus Stahl H350ZMA, 350 mm hoch, 2 mm dick, klappbar, abnehmbar, rechts/links austauschbar
- Aufstehhilfe für die Bordwand ab einer Länge von 4060 mm
- Eingelassene Bordwandverriegelungen
- Frontseite aus Stahl H350ZMA, 450 mm hoch, 2 mm dick
- Fahrerhausschutzgitter aus galvanisierten Stahldrähten (Querschnitt 4 mm), abnehmbar und ohne Ladebaum
- Heckklappe aus Stahl H350ZMA, 350 mm hoch
- Anschlag-Gummipuffer an Bordwänden und Heckklappe
- Heckpfosten aus galvanisiertem Stahl, 3 mm dick, abnehmbar, mit verstellbarem Befestigungsbolzen und geradem Stecksystem
- Umgreifende Kotflügel aus Polypropylen mit Halterungen aus Rohaluminium
- Seitliche Schutzvorrichtungen aus Aluminium mit Zulassung, schwarz pulverlackiert
- Schrauben und Muttern mit Zink-/Nickel-Beschichtung (5-mal widerstandsfähiger als eine Standardverzinkung)
- Für Gurtbefestigung ausgelegte Bodenränder

OBERFLÄCHEN

- DKP-Blech + Sand-/Kugelstrahlen + 60-µm-Zinkpulvergrundierung + 60-µm-Pulverlackierung

PACK Baupritsche Stahl

(In Serienausstattung für Bestellung in Deutschland und Österreich)

- Zurrösen (6 bis Länge 3400 mm, 8 ab Länge 3500 mm, 10 ab 4000 mm 12 über 4400 mm)
- Kantenschutz aus Kunststoff auf Bordwände, Heckklappe und Kabinenschutz
- Gummianschläge auf jeder Scharniere
- doppelte Sicherheit Bordwandgriffe
- Farbe Grau RAL 7004 - Pulverbeschichtung
- Seitenmarkierungsleuchten
- Alu Bordwände H400

HINTERKIPPER

Innenlänge (mm)	Stahlkipper 55		Stahlkipper 75		Kipper aus Aluminium & Stahl		Kipper auf Aluminium	
	Gewicht des Aufbaus (kg)	Ladekapazität (in Tonnen)	Gewicht des Aufbaus (kg)	Ladekapazität (in Tonnen)	Gewicht des Aufbaus (kg)	Ladekapazität (in Tonnen)	Gewicht des Aufbaus (kg)	Ladekapazität (in Tonnen)
1660	-	-	-	-	288	3,42	268	3,42
1760	-	-	-	-	294	3,13	274	3,13
1860	-	-	-	-	300	2,88	280	2,88
1960	-	-	-	-	307	2,66	286	2,66
2060	-	-	-	-	320	2,48	295	2,48
2160	423	3,56	-	-	326	2,31	301	2,31
2260	442	3,33	-	-	332	2,16	307	2,16
2360	461	3,13	-	-	339	2,03	314	2,03
2460	480	6,06	653	10,4	357	6,36	331	6,36
2560	500	5,74	667	9,8	363	6,04	336	6,04
2660	519	5,45	678	9,3	369	5,75	342	5,75
2760	525	5,18	691	8,9	371	5,48	348	5,48
2860	537	4,94	703	8,5	380	5,23	354	5,23
3010	556	4,6	722	7,9	388	4,90	363	4,90
3160	574	4,31	741	7,4	400	4,60	372	4,60

Gewicht & Ladekapazität

Innenlänge (mm)	Stahlkipper 55		Stahlkipper 75		Kipper aus Aluminium & Stahl		Kipper auf Aluminium	
	Gewicht des Aufbaus (kg)	Ladekapazität (in Tonnen)	Gewicht des Aufbaus (kg)	Ladekapazität (in Tonnen)	Gewicht des Aufbaus (kg)	Ladekapazität (in Tonnen)	Gewicht des Aufbaus (kg)	Ladekapazität (in Tonnen)
3260	587	4,13	753	7,1	406	4,42	378	4,42
3360	604	3,96	766	6,9	412	4,25	384	4,25
3460	611	3,8	778	6,6	418	4,09	389	4,09
3560	628	3,65	791	6,4	424	3,94	395	3,94
3660*	645	5,26	805	7,9	432	3,79	401	3,79
3760	664	5,07	818	7,6	-	-	-	-
3860	680	4,9	830	7,4	-	-	-	-
3960	698	4,73	843	7,1	-	-	-	-
4060	715	4,58	855	6,9	-	-	-	-
4160	733	4,43	868	6,7	-	-	-	-
4260	750	4,29	886	6,5	-	-	-	-
4360	768	4,15	898	6,3	-	-	-	-
4460	785	4,02	911	6,1	-	-	-	-
4510	803	3,9	923	6	-	-	-	-

*Länge 3660 mm nur verfügbar für Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato, Opel Movano X250 (Vauxhall) und Fort Transit mit Einzelbereifung für die Karosserien Aluminiumkipper und Aluminiumdreiseitenkipper.

Bei den angegebenen Gewichten handelt es sich um Richtwerte.

DREISEITENKIPPER

Innenlänge (mm)	Aluminium-Dreiseitenkipper ENTREPRISE	
	Gewicht des Aufbaus (kg)	Ladekapazität (in Tonnen)
2560	405	6,54
2660	411	6,20
2760	417	5,89
2860	423	5,60
3010	432	5,22
3160	440	4,89
3260	446	4,69
3360	452	4,50
3460	458	4,32
3560	464	4,16
3660*	470	4

*Länge 3660 mm nur verfügbar für Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato, Opel Movano X250 (Vauxhall) und Fort Transit mit Einzelbereifung für die Karosserien Aluminiumkipper und Aluminiumdreiseitenkipper.

Bei den angegebenen Gewichten handelt es sich um Richtwerte.

PRITSCHEN

Gewicht (in kg)

Länge (mm)	Stahlpritsche	Aluminiumpritsche	Alu-Pritsche mit Holzboden
2500	366	200	188
2600	373	206	193
2700	380	212	199
2800	395	218	204
2900	402	224	210
3050	413	233	218
3200	424	242	226
3300	439	248	232
3400	446	254	237
3500	454	260	243
3600	461	266	248
3700	476	272	254
3800	484	278	259
3900	491	284	265
4000	498	290	270
4100	513	296	276
4200	520	302	281
4300	528	308	287
4400	535	314	292
4500	549	320	298
4600	557	326	303

ABROLLKIPPER

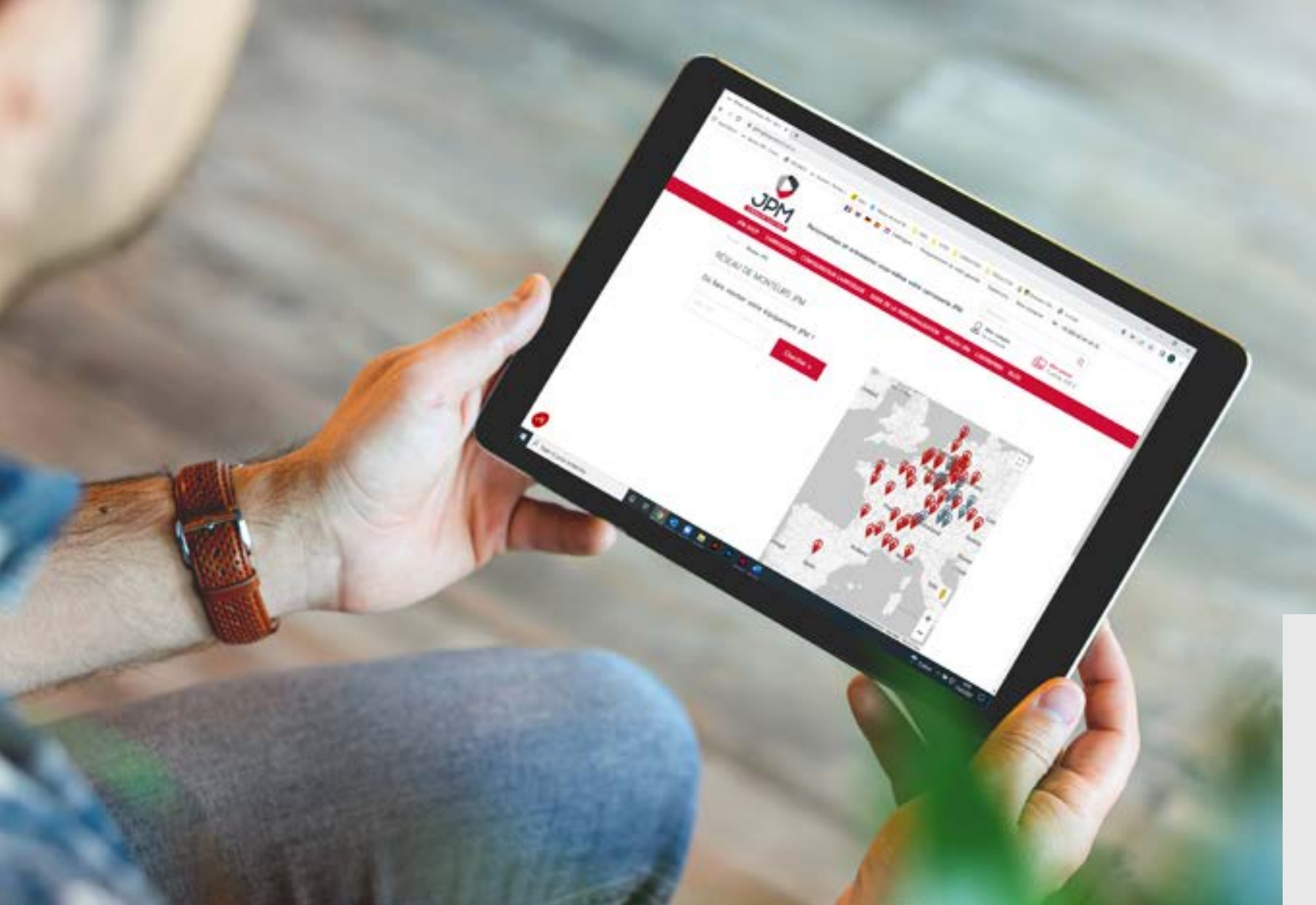
Gewicht (in kg)

Innenlänge (mm)	Abrollkipper aus Stahl	Abrollkipper aus Stahl und Aluminium
2460	469	243
2560	480	249
2660	490	254
2760	501	259
2860	511	264
3010	526	272
3160	542	280
3260	552	285
3360	563	290
3460	573	296
3560	583	301
3660	594	306
3760	604	311
3860	615	317
3960	625	322
4060	635	327
4160	646	332

JPM SERVICE 

Gönnen Sie sich die für Ihre Tätigkeit so wichtige Gelassenheit!

- *Ein weit verzweigtes Händlernetz*
- *Eine kostenlose Garantieverweiterung auf 3 Jahre*
- *Online-Verkauf von Optionen und Ersatzteilen für Ihre Karosserie*
- *Aufbau-Konfigurator*
- *Angebotsanfragen, Online-Kundendienst u. v. m.*



HÄNDLERNETZ

Profitieren Sie von unserem weit verzweigten JPM-Netzwerk in **Europa** !
Wenden Sie sich an ein Mitglied des JPM-Netzwerkes in Ihrer Nähe

www.jpm-group.com



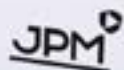
Beratung



Montage



Wartung



UNE TROISIÈME ANNÉE DE GARANTIE GRATUITE ?
A 3rd year of guarantee for free ?

Après enregistrement de votre carrosserie !
After registration of your conversion !



www.jpm-group.com

Rubrique «Enregistrement de ma garantie»
Section «Registration of your guarantee»

GARANTIEERWEITERUNG AUF 3 JAHRE KOSTENLOS

Registrieren Sie Ihren neuen Aufsatz auf www.jpm-group.com
und Sie erhalten eine **kostenlose Garantieverlängerung**
auf insgesamt 3 Jahre!

Und bis zu **5 Jahre Garantie** für Ihren Aufbau...



2 JAHRE GARANTIE

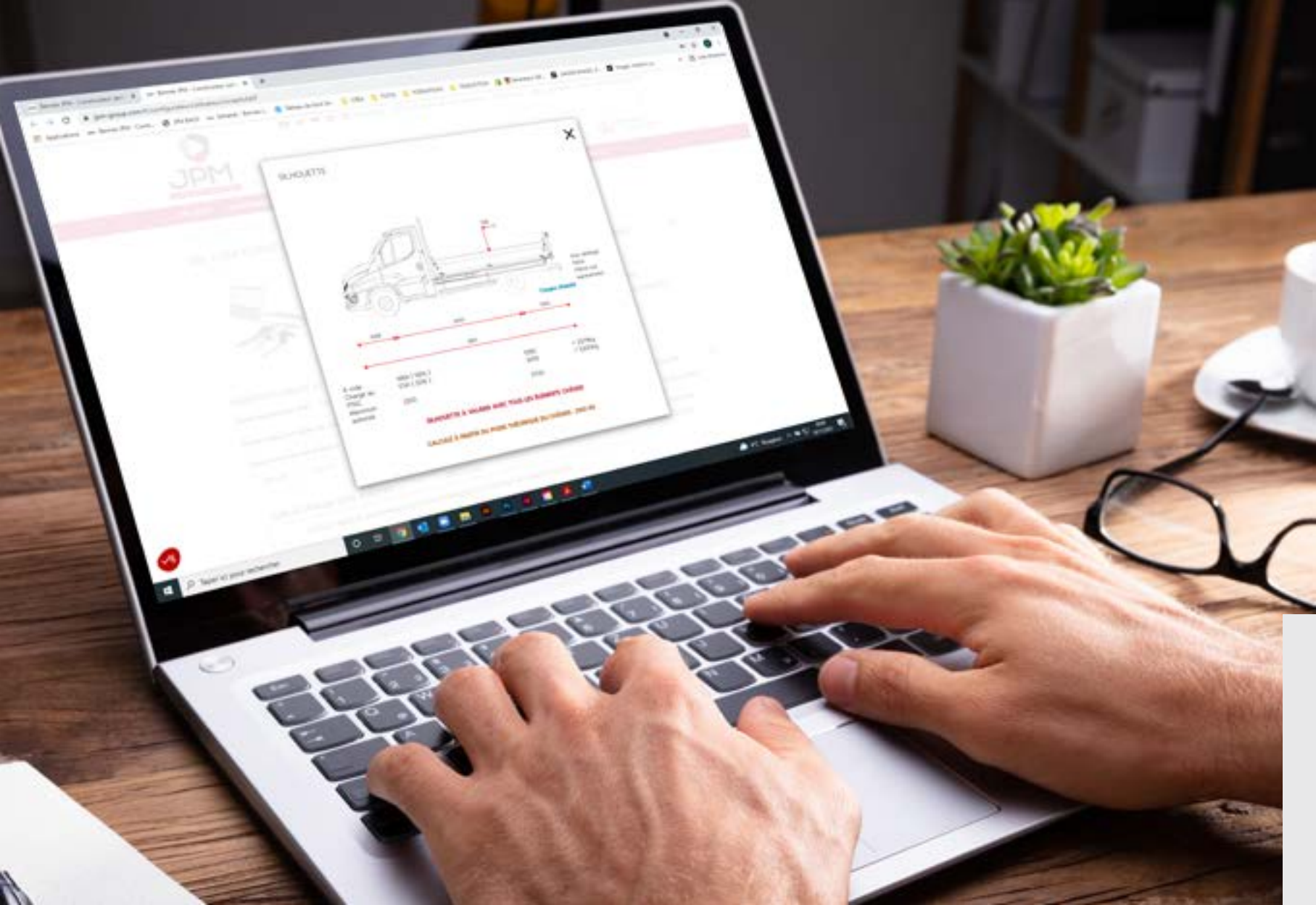
beim Kauf Ihres
Aufbaus

3 JAHRE GARANTIE

3. Jahr kostenlos
nach Registrierung
Ihres Aufbaus

5 JAHRE GARANTIE

JPM bietet eine
Garantieverlänge-
rung um weitere
2 Jahre



KONFIGURATOR

Schauen Sie sich den vielversprechenden Aufbau-Konfigurator an:

www.jpm-group.com



Bestimmen Sie
die Länge Ihres
Aufbaus



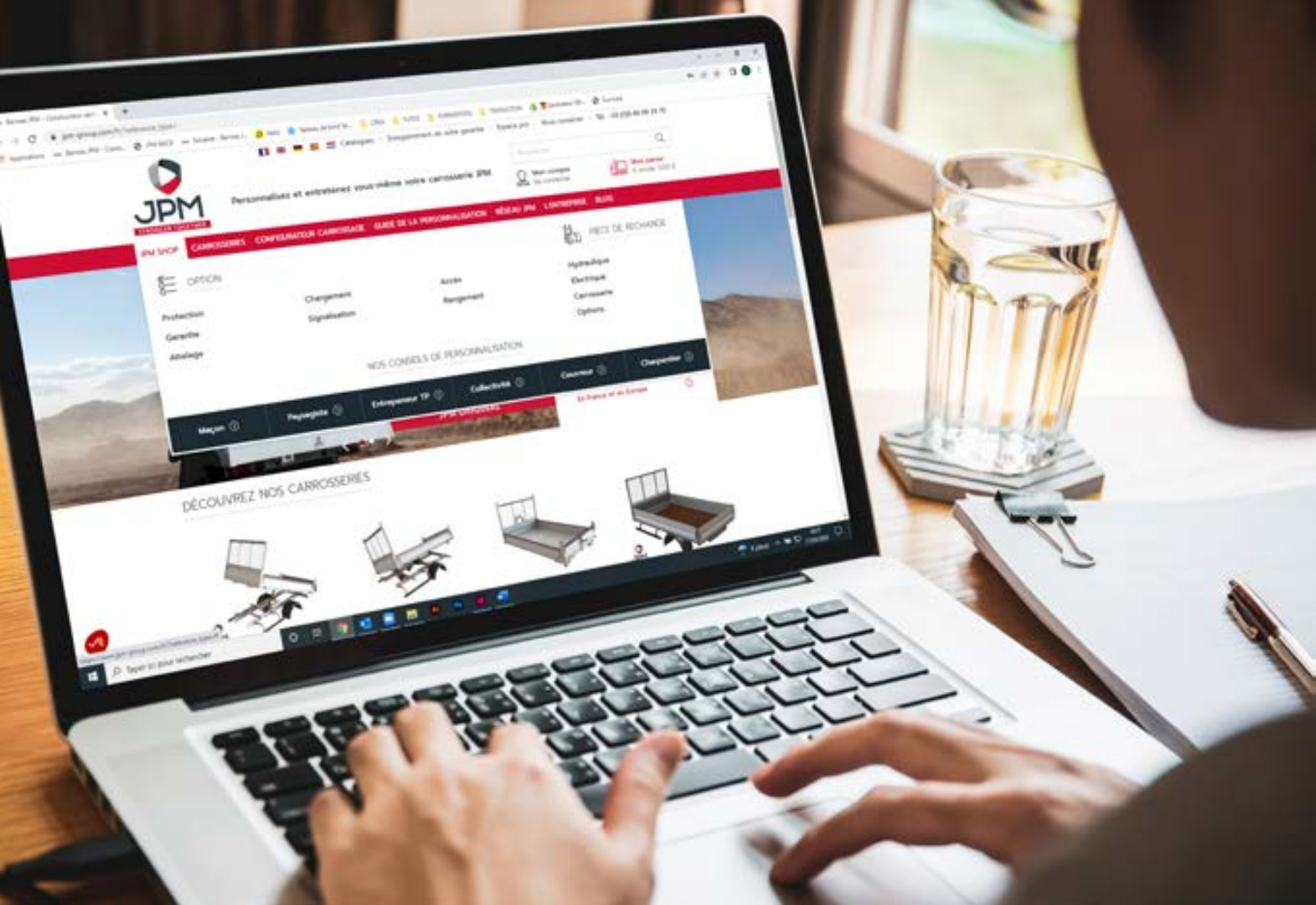
Wählen Sie Ihr
Fahrgestell aus



Erfahren Sie,
welche Nutzlast
Ihr Fahrzeug hat



Schon erhalten
Sie einen Kosten-
voranschlag!



ANPASSBARE KAROSSERIE



Online-Verkauf von Optionen und Ersatzteilen auf.

www.jpm-group.com

Vom Nutzer anpassbare und selbsterhaltende Karosserie



Zufrieden oder
Geld zurück



Original Teile
JPM



Kostenlose
Lieferung



JPM
ORIGINAL

Mehr als nur ein Original-Aufbau von JPM!...

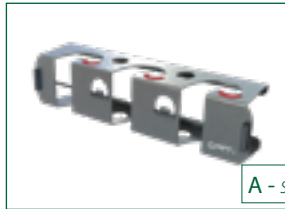
...Ihr Arbeitsgerät!



GARTEN- UND LANDSCHAFTSBAU

• Verstaussysteme

Werkzeughalter mit 3 Halterungen



A - s.133

Gurt-Aufbewahrungsbox



B - s.141

• Absicherung der Baustelle

Leitkegelhalter



s.126

Warndreieck - 2 Rundumkennleuchten



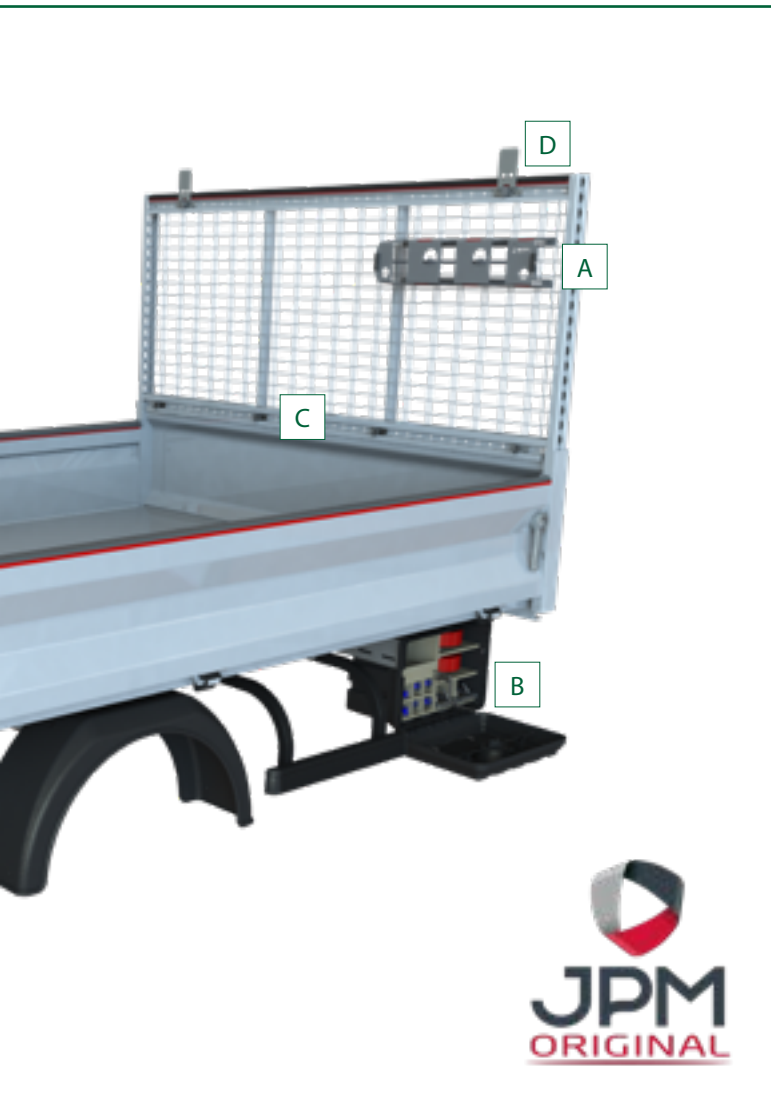
s.129



E

G

F



• Ladungssicherung

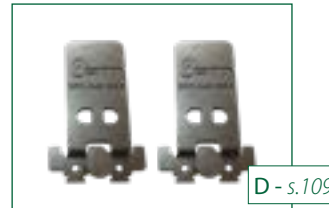
Zurrösen



Netz



Ladesicherungsbügel



Bretterträger am Heck



• Anhänger- kupplungen

TRIVA ENTREPRISE



• Tür

Easydoor





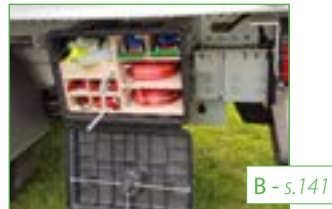
LANDSCHAFTS- PFLEGE

• Verstaussysteme

Werkzeugkasten mit Korbaufsatz



Gurt-Aufbewahrungsbox



• Absicherung der Baustelle

Leitkegelhalter



Warnmarkierungsstreifen





• Ladungssicherung

Seitliche Aufsätze



Heckaufsätze



• Kipper-Zugänge

Ausziehbare Trittleiter



Haltegriff



• Anhänger- kupplungen

TRIVA ENTREPRISE



• Tür

Universalklappe





BAUMBESCHNITT

• Verstaussysteme

Gurt-Aufbewahrungsbox



A - s.141

Stauraum aus Edelstahl



s.140

• Absicherung der Baustelle

Leitkegelhalter



B - s.126

Warndreieck - 2 Rundumkennleuchten



s.129





•Ladungssicherung

Aufstellbares Schutzdach



C - s.120

Seitliche Aufsätze



D - s.114

• Kipper-Zugänge

Ausziehbare Trittleiter



E - s.146

Haltegriff



F - s.148

• Anhänger-kupplungen

TRIVA ENTREPRISE



G - s.157

• Tür

Universalklappe



H - s.100



ZIMMERMANN DACHDECKER

• Verstaussysteme

Gurt-Aufbewahrungsbox



A - s.141

Stauraum aus Edelstahl



B - s.140

• Absicherung der Baustelle

Leitkegelhalter



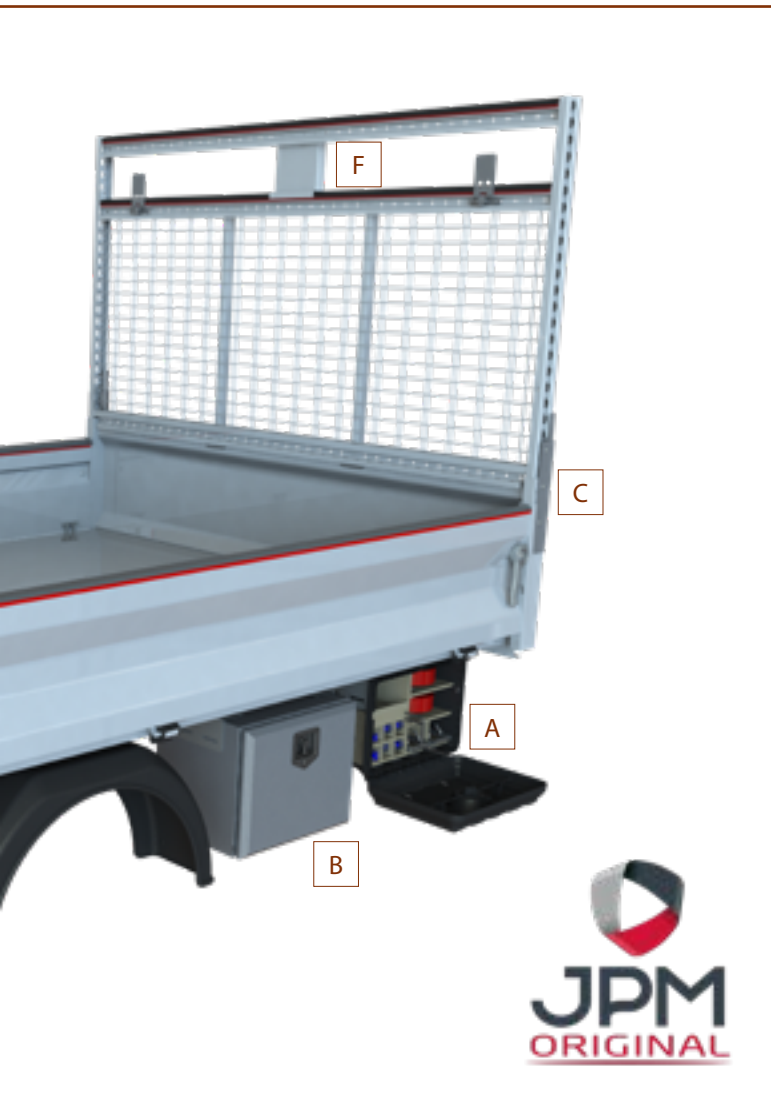
s.126

Warndreieck - 2 Rundumkennleuchten



s.129





• Ladungssicherung

Fahrerhausschutz-Verstärkung



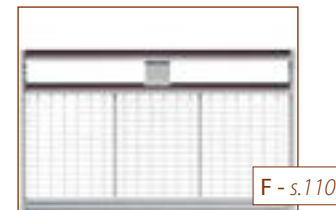
Zurrpunkt



Bretterträger am Heck



Zusätzliche Stange



• Anhänger- kupplungen

TRIVA ENTREPRISE



• Tür

Easydoor





MAURER

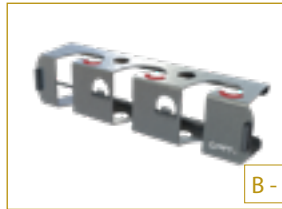
• Verstaussysteme

Werkzeugkasten mit Korbaufsatz



A - s.134

Werkzeughalter mit 3 Halterungen



B - s.133

• Absicherung der Baustelle

Leitkegelhalter



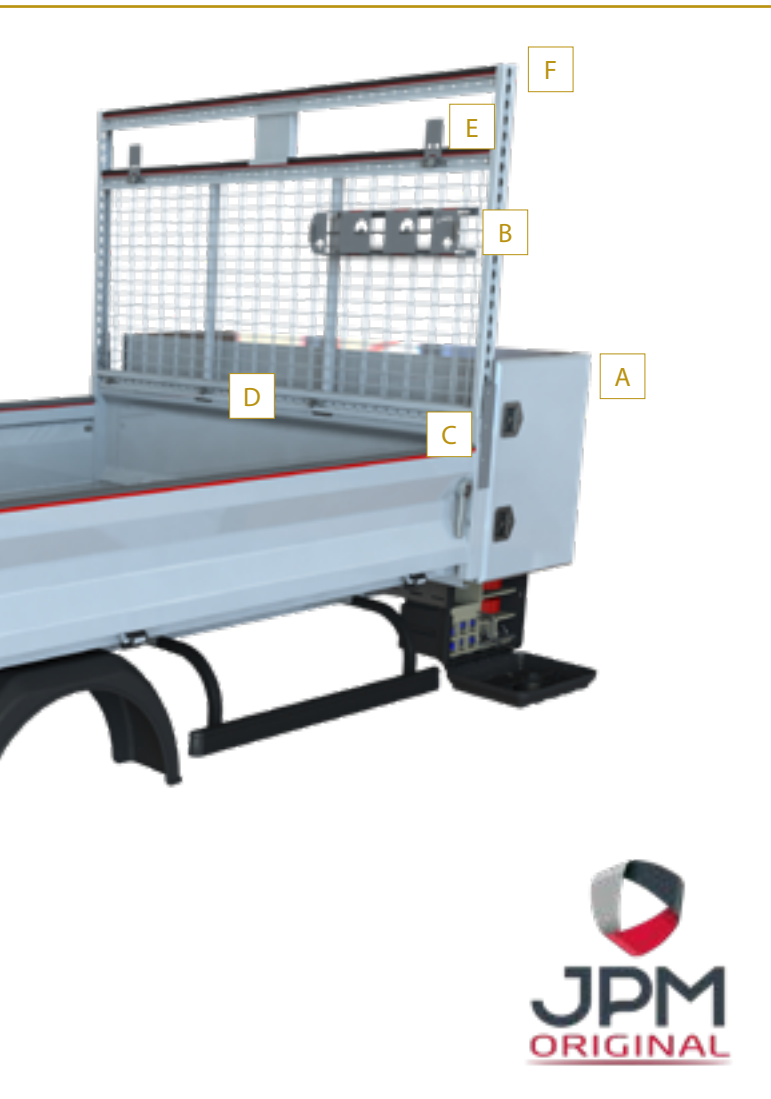
s.126

Warndreieck - 2 Rundumkennleuchten



s.129





• Ladungssicherung

Fahrerhausschutz-Verstärkung



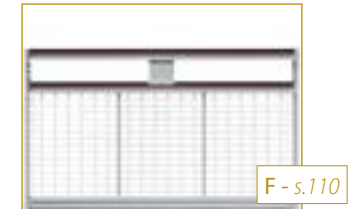
Zurrösen



Ladesicherungsbügel



Zusätzliche Stange



• Anhänger- kupplungen

TRIVA ENTREPRISE



• Tür

Universalklappe





ÖFFENTLICHE BAUVORHABEN

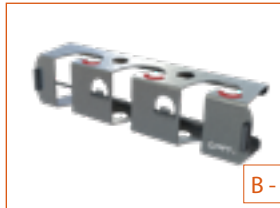
• Verstaussysteme

Werkzeugkasten mit Korbaufsatz



A - s.134

Werkzeughalter mit 3 Halterungen



B - s.133

• Absicherung der Baustelle

Leitkegelhalter



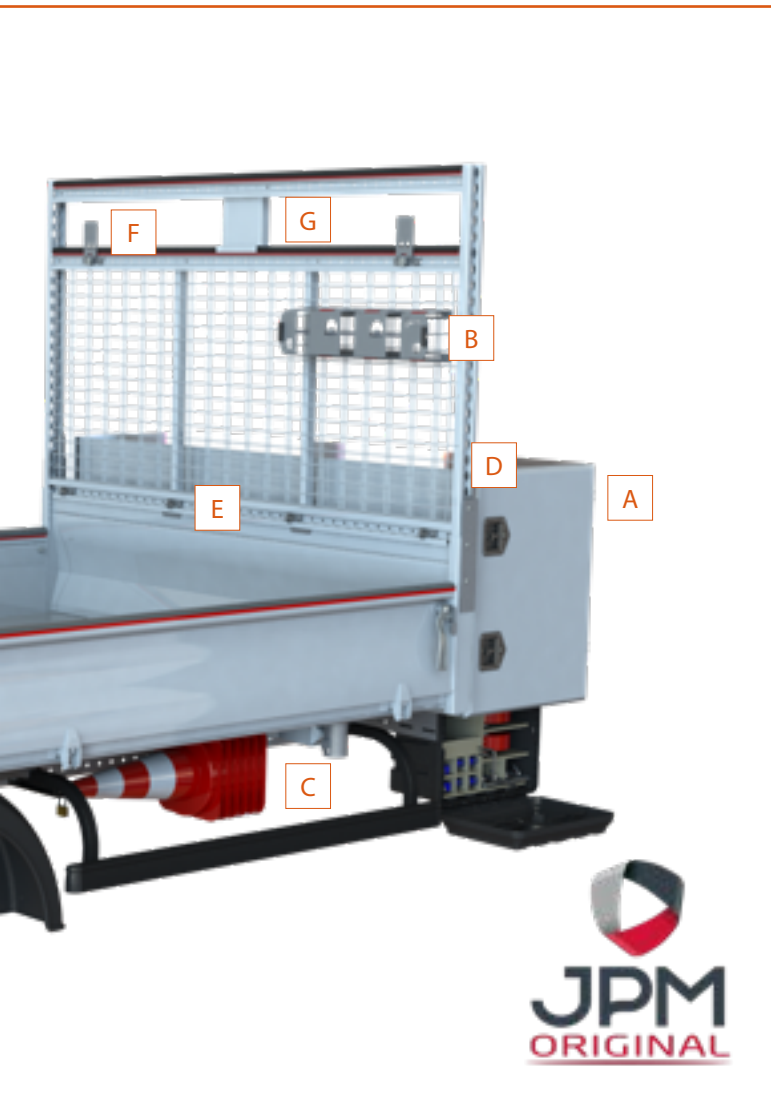
C - s.126

Warndreieck - 2 Rundumkennleuchten



s.129





• Ladungssicherung

Fahrerhausschutz-Verstärkung



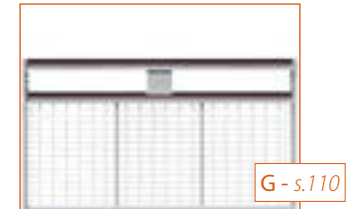
Zurrösen



Ladesicherungsbügel



Zusätzliche Stange



• Anhänger- kupplungen

DOPPELTRIVA



• Tür

Easydoor





STADTVER- WALTUNGEN

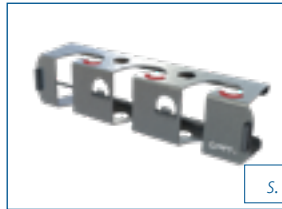
• Verstaussysteme

Gurt-Aufbewahrungsbox



A - s.141

Werkzeughalter mit 3 Halterungen



s.133

• Absicherung der Baustelle

Leitkegelhalter



B - s.126

Warnmarkierungsstreifen



s.127





• Ladungssicherung

Seitliche Aufsätze



Netz



• Kipper-Zugänge

Ausziehbare Trittleiter



Haltegriff



• Anhänger- kupplungen

TRIVA ENTREPRISE



• Tür

Universalklappe





All unsere Optionen,
für noch mehr Individualität...



100| Klappen

Universalklappen - Easydoor-Klappe

106| Ladungssi- cherung

Zurrösen - Ladesicherungsbügel - Optionen für Fahrerhausschutz - Bretterträger - Seitliche Aufsätze - Heckaufsätze - Aufstellbares Schutzdach - Kippernetz - Drahtlose Fernsteuerung

126| Absicherung der Baustelle

Leitkegelhalter - Warnmarkierungsstreifen Klasse 1 - Warnmarkierungsstreifen Klasse 2 - Warndreieck - Rundumkennleuchte

132| Verstau- systeme

Werkzeughalter - Werkzeugkasten hinter dem Fahrerhaus - Zubehör für Werkzeugkasten hinter dem Fahrerhaus - Werkzeugkasten im Kipper - Gurt-Aufbewahrungsbox

146| Kipper- Zugang

Ausziehbare Trittleiter - Trittstufe - Haltegriff

152| Schutz

PVC-Schutzvorrichtungen - Leuchtenschutzgitter

156| Anhänger- kupplungen

DoppelTriva - Triva Entreprise

160| Sicherheit

Rückfahrkamera - Rückfahrgeräuschgeber

Die Optionen

Die Türen

Stahl-Universalklappe

- **Universalklappe mit 2 Flügeln und automatischer Entriegelung**
- Stahlrahmen, 4 mm dick
- Flügel aus Stahl S355, 450 mm hoch, 2 mm dick
- Verriegelung mittels Schubriegel am Rahmen
- Gesicherter Schubriegel
- Haken zum Offenhalten der Flügel
- Verriegelung am Rahmen zum Kippen mit geöffneten Flügeln

- **Gewicht:**

46 kg

- **Material:**

Stahl



Universalklappe

=



automatische Entriegelung

+



zweiflügelige Klappe

Aluminium-Universalklappe

- Universalklappe mit 2 Flügeln und automatischer Entriegelung
- Aluminiumrahmen
- Flügel aus Aluminium, 450 mm hoch, 3 – 4 mm dick
- Verriegelung mittels Schubriegel auf Stahl am Rahmen
- Gesicherter Schubriegel
- 2 Haken zum Offenhalten der Flügel
- Verriegelung am Rahmen zum Kippen mit geöffneten Flügeln

- **Gewicht:**

35 kg

- **Material:**

Aluminium



Universalklappe

=



automatische Entriegelung

+



zweiflügelige Klappe

EASYDOOR-Klappe

- Klappe mit automatischer Entriegelung und manueller Öffnung nach unten
- Stahlrahmen, 4 mm dick
- Flügel aus Aluminium, 400 mm hoch
- Verriegelung durch Bordwandgriff
- Verriegelung des Rahmens zum Kippen mit geöffneten Flügeln

• **Gewicht:**

25,7 kg

• **Material:**

STAHL-ALUMINIUM



Easydoor-Klappe



= Klappe mit automatischer Entriegelung + mit Klappe manueller Öffnung nach unten

Sie finden alle bei uns erhältlichen Zusatzausstattungen auf

www.jpm-group.com

100| Klappen

Universalklappen - Easydoor-Klappe

**106| Ladungssi-
cherung**

Zurrösen - Ladesicherungsbügel - Optionen für Fahrerhausschutz - Bretterträger - Seitliche Aufsätze - Heckaufsätze - Aufstellbares Schutzdach - Kippernetz - Drahtlose Fernsteuerung

126| Absicherung
der Baustelle

Leitkegelhalter - Warnmarkierungsstreifen Klasse 1 - Warnmarkierungsstreifen Klasse 2 - Warndreieck - Rundumkennleuchte

132| Verstaue-
systeme

Werkzeughalter - Werkzeugkasten hinter dem Fahrerhaus - Zubehör für Werkzeugkasten hinter dem Fahrerhaus - Werkzeugkasten im Kipper - Gurt-Aufbewahrungsbox

146| Kipper-
Zugang

Ausziehbare Trittleiter - Trittstufe - Haltegriff

152| Schutz

PVC-Schutzvorrichtungen - Leuchtenschutzgitter

156| Anhänger-
kupplungen

DoppelTriva - Triva Entreprise

160| Sicherheit

Rückfahrkamera - Rückfahrgeräuschgeber

Die Optionen
Ladungssicherung

Befestigung am Fahrerhausschutz

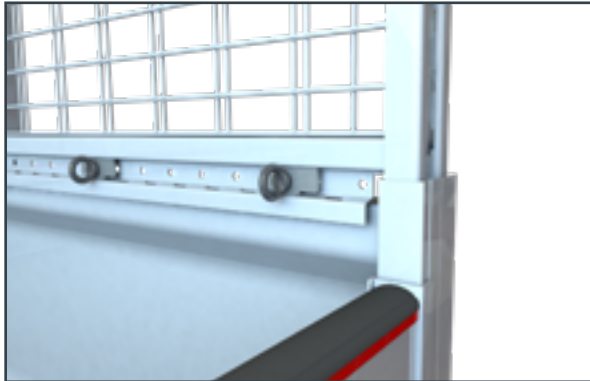
- Verzurren von kleinen Teilen/Geräten
- 4 Zurrösen für 25-mm-Gurte oder -Spannseile
- Über die gesamte Breite des Fahrerhausschutzes verstellbar
- Montage ohne Werkzeug am Fahrerhaus-Schutzgitter
- Gewichtskraft: 100 kg
- DIN-Norm 580
- Erhältlich als Nachrüstsatz

- **Gewicht:**

0,4 kg

- **Material:**

Galvanisierter Stahl
oder Aluminium



Befestigung am Kipperboden aus Stahl

- Versenkbare Zurrösen
- In den Stahlboden des Aufbaus einzubauen
- Gewichtskraft: 1 T
- Norm DIN EN 12640 1000 daN
- Erhältlich als Nachrüstsatz - ausschließlich Werkmontage

- **Gewicht:**

1 kg

- **Material:**

Feuerverzinkter Stahl



- **Verzurren von mittelgroßen/großen Teilen/Geräten**
- Lässt sich ohne Werkzeug an den Alu-Kipper von JPM Original anpassen
- Gewichtskraft: 1 000 daN
- Norm DIN EN 12640
- Erhältlich als Nachrüstsatz

- **Gewicht:**

0,20 kg (Teil)

- **Material:**

Stahl

Zink-Nickel-Beschichtung

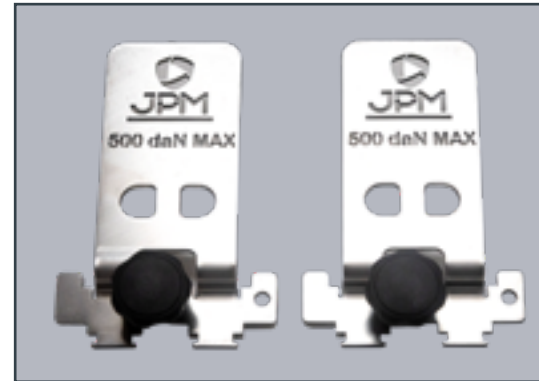
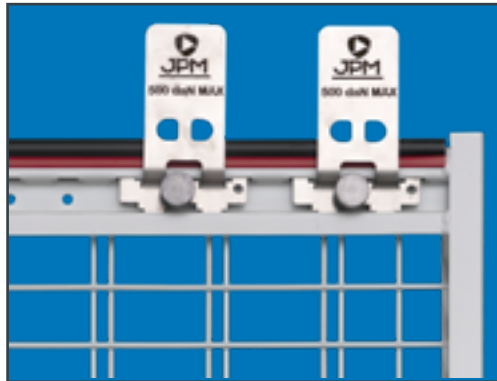


Ladesicherungsbügel

- Ermöglicht das Verkeilen und Verzurren der Last am Fahrerhaus-Schutzgitter
- Set mit 2 Ladesicherungsbügeln - Aufsteckbar auf das JPM-Fahrerhaus-Schutzgitter
- Schnelles und einfaches Anbringen und Abnehmen mit praktischem Drehknopf
- Kann bei Bedarf über die gesamte Breite des Fahrerhaus-Schutzgitters angebracht werden
- Möglichkeit zur Gurtbefestigung (25-mm-Gurt), Gewichtskraft: 500 daN
- Patentierte JPM-Option
- Dicke: 25 mm
- Abmessungen (L x B): 16,5 cm x 11 cm

• **Gewicht:**
0,74 kg

• **Material:**
Edelstahl



Doppel-Leiste für das Fahrerhaus-Schutzgitter

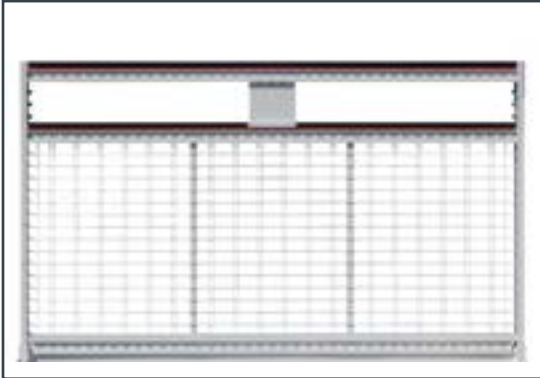
- Nutzen Sie diese zusätzliche Aufsatzleiste, um sehr lange Gegenstände (z. B. Rohre) auf dem Stahlgitter-Leiterträger zu transportieren.
- Ermöglicht eine Erhöhung des Leiterträgers um 250 mm
- Abstand zwischen den beiden Leisten: 165 mm

- **Gewicht:**

1 kg

- **Material:**

Edelstahl



Versteifung für Fahrerhaus-Schutzgitter

- **Zusätzliche Stabilität für das Fahrerhaus-Schutzgitter**
- Verstärkter Schutz des Fahrerhauses bei Bremsmanövern (Norm Code-XL-Aufbauten)
- Aus Stahl mit Zink-/Nickel-Beschichtung und Aluminium, 3 – 4 mm dick
- Erhöhte Stabilität des Fahrerhaus-Schutzgitters bei Beladung
- Bessere Verbindung zwischen Fahrerhaus-Schutzgitter und Frontseite
- Um 100 kg größere Nutzlast im Vergleich zum Fahrerhaus-Schutzgitter in der Standardausführung
- Passt nur auf Fahrerhaus-Schutzgitter aus Stahl und auf die neuen JPM-Fahrerhaus-Schutzgitter

- **Gewicht:**
4,4 kg
- **Material:**
Stahl und Aluminium



Verstärkte Polypropylen-Füllung für Leiterträger

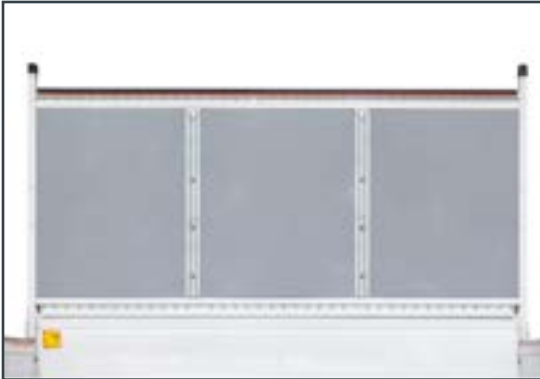
- **Machen Sie aus Ihrem Gitter-Leiterträger einen Vollschild-Leiterträger!**
- Schnelle und einfache Montage ohne Werkzeuge (für 12 kg mehr Gewicht)
- Sehr hohe Stoßfestigkeit (Gestein und Schutt)
- 3 Platten aus Polypropylen, 10 mm dick
- 2 Anschlagleisten aus galvanisiertem Stahl, Edelstahl-Taster

- **Gewicht:**

12 kg

- **Material:**

Polypropylen



Bretterträger am Heck

- Dank der verstellbaren Höhe lassen sich mit diesem Bretterträger auch sehr lange Gegenstände sicher transportieren
- Nicht kombinierbar mit Heckaufsatzbordwand
- Maximale Traglast: 300 kg
- Höhenverstellbar durch einfaches Verschrauben

- **Gewicht:**

18 kg

- **Material:**

Stahl



Klappbare seitliche Aufsatzbordwände aus Aluminium-Platten

- Vervielfachen Sie Ihr Ladevolumen mit diesen Aufsätzen aus Aluminiumplatten
- Sichtgeschützte Beladung - So gut wie kein Verlust von Ladegut
- Klappbare Aluminiumplatten: ideal zum seitlichen Beladen
- Doppelwandige Aluminiumplatten, mit dem Aluminiumrahmen vernietet
- Scharnier bei 300 mm, fester Teil 600 mm hoch, 30 mm dick
- Eine zylinderförmige Distanzleiste am Heck zwischen den beiden Aufsätzen

- **Gewicht:**

79 kg

*(für 3 300 mm lange
Kipper)*



Gerade seitliche Aufsatzbordwände aus Aluminium-Platten

- Vervielfachen Sie Ihr Ladevolumen mit diesen Aufsätzen aus Aluminiumplatten
- Sichtgeschützte Beladung - So gut wie kein Verlust von Ladegut
- Doppelwandige Aluminiumplatten, mit dem Aluminiumrahmen vernietet
- Höhe: 900 mm, Dicke: 30 mm
- Eine zylinderförmige Distanzleiste am Heck zwischen den beiden Aufsätzen

- **Gewicht:**

76 kg

*(für 3 300 mm lange
Kipper)*



Gerade seitliche Aufsatzbordwände aus Alu-Lochblech

- Mit Rohrgestell verschweißtes Lochblech
- Rechts am Heck
- Dicke: 30 mm
- Lochdurchmesser: 10 mm
- Distanzleiste am Heck zwischen den beiden Aufsätzen

- **Gewicht:**

54 kg

*(für 3 300 mm lange
Kipper)*



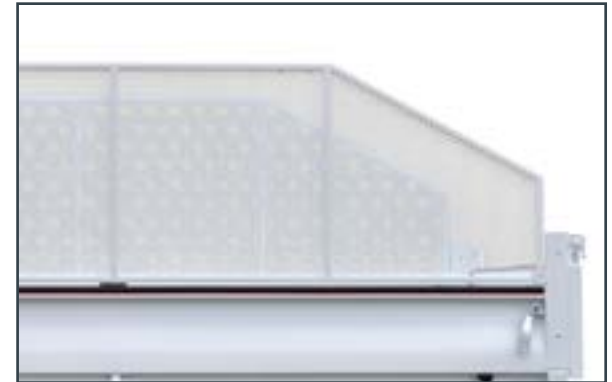
Schräge seitliche Aufsatzbordwände aus Alu-Lochblech

- Mit Rohrgestell verschweißtes Lochblech
- Dicke: 30 mm
- Lochdurchmesser: 10 mm

• **Gewicht:**

40 kg

*(für 3 300 mm lange
Kipper)*



2-flügeliger Heckaufsatz aus Aluminium-Vollblech

- 2-flügelige Heckaufsatzbordwand
- Aus Aluminium-Vollblech
- Besonders robust durch die beiden Heckpfosten der Universalklappe
- Keine Distanzleiste = einfacher Aufstieg auf den Kipper
Universaltür oder Easydoor Schrägstrich Tür

- **Gewicht:**

36 kg

*(für 2000 mm breite
Kipper)*



2-flügeliger Heckaufsatz aus Alu-Lochblech

- 2-flügelige Heckaufsatzbordwand
 - Aus Alu-Lochblech
 - Besonders robust durch die beiden Heckpfosten der Universalklappe
 - Keine Distanzleiste = einfacher Aufstieg auf den Kipper
- Universaltür oder Easydoor Schrägstrich Tür

- **Gewicht:**

34 kg

*(für 2000 mm breite
Kipper)*



- **Ideal beim Häckseln und zum sicheren Transport des Häckselguts**
- Verstärkte PVC-Plane (640 g/m²) auf der Fahrerhausschutzseite für bessere Stoßfestigkeit, mit Öffnungen (430 g/m²) für den Luftdurchlass zur Heckklappe hin
- Leichtes Öffnen mit Gasdruckfederunterstützung, Bedienung durch nur eine Person auch bei angehängtem Häckslers
- In geöffneter Position auf der Fahrerhausschutzseite 800 bzw. 900 mm hoch (je nach Fahrerhausschutz), zur Heckklappe hin 2 000 mm hoch
- Lieferung mit Aufbewahrungsbox, nutzbar zur Inneneinlagerung
- Erhältlich für JPM-Kipper in den Längen: 2 800, 2 900, 3 050, 3 200, 3 300, 3 500 mm und der Breite: 2 000 mm
Der Kipper muss über eine Universal- oder Easydoor-Klappe, ein Fahrerhausschutzgitter mit Polypropylen-Füllung und 900 mm hohen Seitenaufsätzen aus Alu-Platten von JPM verfügen
- Kombinierbar mit der 2-flügeligen Heckaufsatzbordwand
- Nicht geeignet für Pritschen-Kipper, VW T6, Fuso Canter 6C

- **Gewicht:**

Rahmen: 33,5 kg

- **Material:**

Rahmen: unbehandeltes Aluminium



- Sichern Sie Ihre Ladung mit diesem dehnbaren Netz, das sich allen Ladeformen anpassen lässt
- Reißfeste Kunstfaser (Maschenweite: 30 mm)
- Mit 2 Arten von Befestigungselementen (Rollen und Haken) in einer Aufbewahrungstasche
- Mit 6-mm-Spannseil umlaufend umgarnt
- 20 Polyamidrollen, 20 Aluminiumnieten, 5 weiße Kunststoffhaken

- **Gewicht:**
Weniger als 1 kg
- **Material:**
Synthetik



- Drahtlose Fernsteuerung
- Reichweite: 20 m
- Mit kabelgebundenem Empfangsgerät
- 2 LR03-Batterien im Lieferumfang enthalten



Sie finden alle bei uns erhältlichen Zusatzausstattungen auf

www.jpm-group.com

100	Klappen	Universalklappen - Easydoor-Klappe
106	Ladungssi- cherung	Zurrösen - Ladesicherungsbügel - Optionen für Fahrerhausschutz - Bretterträger - Seitliche Aufsätze - Heckaufsätze - Aufstellbares Schutzdach - Kippernetz - Drahtlose Fernsteuerung
126	Absicherung der Baustelle	Leitkegelhalter - Warnmarkierungsstreifen Klasse 1 - Warnmarkierungsstreifen Klasse 2 - Warn- dreieck - Rundumkennleuchte
132	Verstau- systeme	Werkzeughalter - Werkzeugkasten hinter dem Fahrerhaus - Zubehör für Werkzeugkasten hinter dem Fahrerhaus - Werkzeugkasten im Kipper - Gurt-Aufbewahrungsbox
146	Kipper- Zugang	Ausziehbare Trittleiter - Trittstufe - Haltegriff
152	Schutz	PVC-Schutzvorrichtungen - Leuchtenschutzgitter
156	Anhänger- kupplungen	DoppelTriva - Triva Entreprise
160	Sicherheit	Rückfahrkamera - Rückfahrgeräuschgeber

Die Optionen
Absicherung der Baustelle

- **Leitkegelhalter aus Geomet-behandeltem Stahl**
- Nach außen schwenkbar: Einfaches Be- und Entladen
- Ausgestattet mit 6 Leitkegeln (Höhe: 50 cm)
- Verriegelung mittels Splint, Möglichkeit zum Anbringen eines Vorhängeschlosses (nicht im Lieferumfang enthalten)
- Sicherung der 6 Leitkegel mittels Zentrierelement, einstellbar auf die Anzahl der transportierten Leitkegel
- Durch Verschrauben an den Hilfsrahmen eines JPM-Aufbaus anpassbar

- **Gewicht:**

10,5 kg

- **Material:**

Geomet-behandelter
Stahl



Warnmarkierungsstreifen Klasse 1 (A)

- Ideal für die Kennzeichnung von Einsatzfahrzeugen auf und neben der Fahrbahn.
- Speziell für Fahrzeuge in Einsatzgebieten mit 50 bis 90 km/h.
- Wirkungsdistanz: bis zu 100 m
- Beständig gegen Hochdruckwäsche
- Set für ein Fahrzeug
- Zugelassen Klasse A

- **Material :**

- Spezielle PVC-Gussfolie
- Reflektierende Klebestreifen



Warnmarkierungsstreifen Klasse 2 (B)

- Ideal für die Kennzeichnung von Einsatzfahrzeugen auf und neben der Fahrbahn
- Speziell für Einsatzfahrzeuge auf Schnellstraßen und Autobahnen
- Hervorragende Leistung bei hoher Winkelbildung
- Reflektionsleistung: bis 500 m
- Hochdruckreinigungsbeständig
- Satz für ein Fahrzeug
- Zulassung Klasse B

- **Material:**
 - Spezielle PVC-Gussfolie
 - Reflektierende Klebestreifen



Elektrisch aufklappbares Warndreieck mit 2 Rundumkennleuchten

- Universal-Signalleiste mit elektrisch aufklappbarem Warndreieck und 2 Rundumkennleuchten
- Doppelseitiges Warndreieck AK5, 74-mm-Leuchten
- Mit 6-m-Leitungssatz, Schalter und Sicherung
- Orangefarbene GyroLED: Lichtleistung im Blitzmodus + Rotationsmodus
- Schalter im Fahrerhaus
- Zugelassen in Frankreich



Rundumkennleuchte

- GyroLED mit Klebefläche
- Orangefarbene Led-Warnleuchte 12/24 V
- Höhe: 149 mm - Durchmesser: 140 mm



100	Klappen	Universalklappen - Easydoor-Klappe
106	Ladungssi- cherung	Zurrösen - Ladesicherungsbügel - Optionen für Fahrerhausschutz - Bretterträger - Seitliche Aufsätze - Heckaufsätze - Aufstellbares Schutzdach - Kippernetz - Drahtlose Fernsteuerung
126	Absicherung der Baustelle	Leitkegelhalter - Warnmarkierungsstreifen Klasse 1 - Warnmarkierungsstreifen Klasse 2 - Warndreieck - Rundumkennleuchte
132	Verstau- systeme	Werkzeughalter - Werkzeugkasten hinter dem Fahrerhaus - Zubehör für Werkzeugkasten hinter dem Fahrerhaus - Werkzeugkasten im Kipper - Gurt-Aufbewahrungsbox
146	Kipper- Zugang	Ausziehbare Trittleiter - Trittstufe - Haltegriff
152	Schutz	PVC-Schutzvorrichtungen - Leuchtenschutzgitter
156	Anhänger- kupplungen	DoppelTriva - Triva Entreprise
160	Sicherheit	Rückfahrkamera - Rückfahrgeräuschgeber

Die Optionen
Verstausysteme

Die Optionen
Verstausysteme

Werkzeughalter mit 3 Halterungen

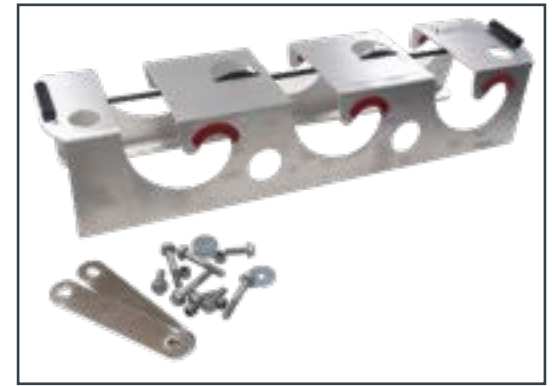
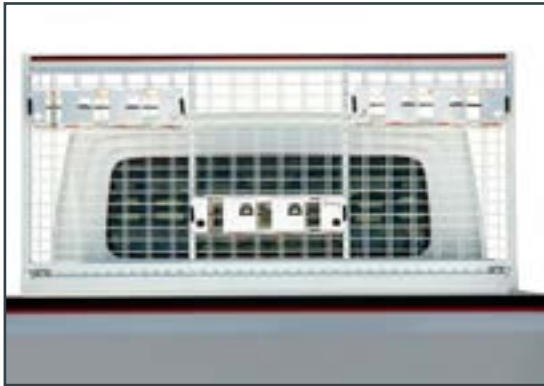
- **Werkzeuge vom Boden aus erreichbar**
- Halterung für max. 3 Werkzeuge (max. 40 mm Stieldurchmesser) – Abmessungen: 650 x 170 x 130 mm
- Schutz der Stiele durch roten Kontaktclip vom Typ EPDM
- Optimaler Halt der Werkzeuge durch Spannseil aus Polyethylen-Monofilament
- Kompatibel mit JPM-Leiterträgern aus Aluminiumgitter und -vollblech
- Max. 3 versetzte Werkzeughalter bei einem 1800-mm-Leiterträger
- Max. 3 versetzte Werkzeughalter bei einem 2000-mm-Leiterträger

- **Gewicht:**

1,6 kg

- **Material:**

Aluminium, gebürstet



Werkzeugkasten hinter dem Fahrerhaus

- Der Werkzeugkasten hinter dem Fahrerhaus bietet viel Platz und einen gesicherten Stauraum!
- In Stahl- oder Aluminium-Ausführung erhältlich
- Türdurchgang 520 mm für Kofferraumbreite 600 mm
- Türdurchgang 720 mm für Kofferraumbreite 800 mm
- Eingelassene Verschlüsse mit Schloss, Verriegelung mit Vorhängeschloss möglich (Vorhängeschloss nicht im Lieferumfang enthalten)
- Gasdruckfeder zum Offenhalten der Klappen
- Wände und Boden des Werkzeugkastens in ebenmäßiger Ausführung: kein Anstoßen beim Beladen
- Zurröse an jeder Ecke
- Werkzeugkasten wird mit verlängertem Hilfsrahmen aus galvanisiertem Stahl geliefert

- Abmessungen (L x B x H) in mm:

600-mm-Werkzeugkasten:

600 x 800 x 1800
 600 x 800 x 2000
 600 x 1150 x 2000
 600 x 1300 x 1800
 600 x 1300 x 2000
 600 x 1500 x 2000

800-mm-Werkzeugkasten:

800 x 800 x 1800
 800 x 800 x 2000
 800 x 1150 x 2000
 800 x 1300 x 1800
 800 x 1300 x 2000
 800 x 1500 x 2000

600 x 800 x 1700
 600 x 1300 x 1700) *Nur in Stahl erhältlich*

- **Stahl:**
 110 – 190 kg
 2 mm dick
- **Aluminium:**
 70 – 110 kg
 3 mm dick



Ablage für Werkzeugkasten hinter dem Fahrerhaus

- Mit dieser Ablage erweitern Sie den Stauraum in Ihrem Werkzeugkasten.
- Sperrholz aus 100 % Birke – 12 mm dick – Max. Traglast pro Ablage: 35 kg
- Rutschfeste Beschichtung mit Kreuzprofil an der Oberseite 220 g/m² – acrylbeschichtete Kanten
- Profillose Unterseite mit dunkelbrauner Folienbeschichtung 120 g/m²
- Möglichkeiten:
 - eine Ablage für den Werkzeugkasten in 800 mm Höhe
 - 2 Ablagen für den Werkzeugkasten, Gesamthöhe: 1 300 mm
 - 3 Ablagen für den Werkzeugkasten, Gesamthöhe: 1 500 mm

• **Gewicht:**
10 kg

• **Material:**
Sperrholz



Matte für Werkzeugkastenablagen oder Korb hinter dem Fahrerhaus

- **Rutschfeste Matte mit Perforierung.**
- Für den Korb, den Boden des Werkzeugkastens oder die Ablagen im Werkzeugkasten
- Rutschfeste Matte mit Perforierung
- Dicke: 16 mm
- Matte der Länge nach in 2 Abschnitte unterteilt

• **Gewicht:**
2,6 – 2,8 kg

• **Material:**
Naturkautschuk



Werkzeugkasten-Korbaufsatz hinter dem Fahrerhaus

- In diesem Gitterkorb können Sie die Werkzeuge, die Sie am häufigsten benutzen, griffbereit aufbewahren.
- Zusätzlicher Stauraum über dem Kofferraum.
- Höhe: 2500 mm
- Durchmesser der Löcher 10 mm
- Korb aus Aluminium-Lochblech für den JPM-Kofferraum.
- Befestigung durch Verschrauben oberhalb des Kofferraums Rückenlehne.
- Für Kofferraum mit den Abmessungen: 600 x 1800, 600 x 2000 und 800 x 2000.
- Nicht kompatibel mit einem Kofferraum mit einer Höhe von 1500 mm

• **Gewicht:**

12 kg

• **Material:**

Aluminium



Staukasten unter dem Kipper aus Polyurethan

- Innovatives Design für einen abgedichteten und gesicherten Stauraum
- Anordnung zwischen den Fahrzeugachsen
- Schlüsselverriegelung für die sichere Aufbewahrung Ihrer Werkzeuge und Ausrüstungen Ausrüstung
- Mit passenden Halterungen
- Abmessungen (mm):
 - 500 (H) x 400 (B) x 370 (L) (zugelassen für N1 und N2)
 - 500 (H) x 350 (B) x 300 (L) (zugelassen für N1 und N2)
 - 700 (H) x 330 (B) x 350 (L) (zugelassen nur für N1)

- **Gewicht:**

7 kg

- **Material:**

Polyurethan



Staukasten unter dem Kipper aus Edelstahl

- Innovatives Design für einen abgedichteten und gesicherten Stauraum
- Anordnung zwischen den Fahrzeugachsen
- Schlüsselverriegelung für die sichere Aufbewahrung Ihrer Werkzeuge und Ausrüstungen Ausrüstung
- Mit passenden Halterungen
- Abmessungen (mm):
 - 500 (H) x 400 (B) x 370 (L)
 - 700 (H) x 400 (B) x 370 (L)

• **Gewicht:**

6 kg

• **Material:**

Edelstahl



Gurt-Aufbewahrungsbox

- Polyurethan-Kiste - Abmessungen: 200 (H) x 150 (B) x 120 (L) mm
- Mit 4 Gurten von jeweils 25 mm und 2 Gurten von jeweils 50 mm, festes Hakensystem
- Gurtaufrollsystem
- Staufächer
- Kippernetz
- Schlüsselverriegelung

- **Gewicht:**

14,5 kg

- **Material:**

Polyurethan



Werkzeugkasten mit abgeschrägtem Deckel

- **Stauraum auf der Ladefläche**
- Abmessungen (mm): 600 x 549/635 x 1975
- Aus 2,7-mm-dickem Aluminium
- Lichte Maße: 440 x 1770 mm
- Mit Griff am Deckel
- Sicherung durch 2 verriegelbare Kofferschlosser (Vorhängeschlösser nicht im Lieferumfang enthalten)
- Deckelhalterung
- Erhältlich in Weiß oder Grau (RAL 7004)

- **Gewicht:**

49 kg

- **Material:**

Aluminium



Füße für Staukasten auf dem Kipper

- Set mit zwei Befestigungsfüßen aus Stahl
- Abmessungen (mm): 350 mm (H) x 600 mm (B)
- Durch Schraubverbindung an den Kipperboden anpassbar
- Geeignet für 800-mm-Staukästen (siehe Seite 136)

• **Gewicht:**
14 kg/Set

• **Material:**
Stahl



100	Klappen	Universalklappen - Easydoor-Klappe
106	Ladungssi- cherung	Zurrösen - Ladesicherungsbügel - Optionen für Fahrerhausschutz - Bretterträger - Seitliche Aufsätze - Heckaufsätze - Aufstellbares Schutzdach - Kippernetz - Drahtlose Fernsteuerung
126	Absicherung der Baustelle	Leitkegelhalter - Warnmarkierungsstreifen Klasse 1 - Warnmarkierungsstreifen Klasse 2 - Warndreieck - Rundumkennleuchte
132	Verstau- systeme	Werkzeughalter - Werkzeugkasten hinter dem Fahrerhaus - Zubehör für Werkzeugkasten hinter dem Fahrerhaus - Werkzeugkasten im Kipper - Gurt-Aufbewahrungsbox
146	Kipper- Zugang	Ausziehbare Trittleiter - Trittstufe - Haltegriff
152	Schutz	PVC-Schutzvorrichtungen - Leuchtenschutzgitter
156	Anhänger- kupplungen	DOPPELTRIVA - TRIVA ENTREPRISE
160	Sicherheit	Rückfahrkamera - Rückfahrgeräuschgeber

Die Optionen
Kipper-Zugang

Ausziehbare Trittleiter

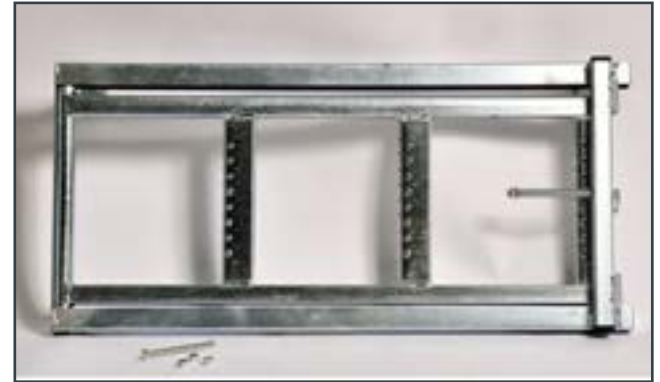
- Für den einfachen Aufstieg auf den Kipper
- Montage links oder rechts unter der Universal-Heckklappe des Kippers (bei dieser Option Pflicht)
- Drei rutschfeste Sprossen
- Nicht geeignet für Dreiseitenkipper, Abrollkipper oder Kipper mit einer Breite unter 2 000 mm

- **Gewicht:**

6 kg

- **Material:**

Galvanisierter Stahl



- Einfaches Aufsteigen auf den Kipper
- Es können mehrere Klapptritte je Aufbau an den seitlichen Bordwänden und/oder der Easydoor-Heckklappe montiert werden
- Trittstufe aus galvanisiertem Stahlblech
- Klappbar mit automatischer Arretierung bei 90°
- Maximale Last: 150 kg
- Schraubmontage

- **Gewicht:**

1,3 kg

- **Material:**

Galvanisierter Stahl



Haltegriff

- Zum einfachen und sicheren Aufstieg auf den Kipper
- Rutschfester Griff
- Griff aus Metall mit Kunststoff-Beschichtung
- Kombinierbar mit 2-flügeligem Heckaufsatz

- **Gewicht:**

0,2 kg

- **Material:**

PVC



Sie finden alle bei uns erhältlichen Zusatzausstattungen auf

www.jpm-group.com

100	Klappen	Universalklappen - Easydoor-Klappe
106	Ladungssi- cherung	Zurrösen - Ladesicherungsbügel - Optionen für Fahrerhausschutz - Bretterträger - Seitliche Aufsätze - Heckaufsätze - Aufstellbares Schutzdach - Kippernetz - Drahtlose Fernsteuerung
126	Absicherung der Baustelle	Leitkegelhalter - Warnmarkierungsstreifen Klasse 1 - Warnmarkierungsstreifen Klasse 2 - Warndreieck - Rundumkennleuchte
132	Verstau- systeme	Werkzeughalter - Werkzeugkasten hinter dem Fahrerhaus - Zubehör für Werkzeugkasten hinter dem Fahrerhaus - Werkzeugkasten im Kipper - Gurt-Aufbewahrungsbox
146	Kipper- Zugang	Ausziehbare Trittleiter - Trittstufe - Haltegriff
152 	Schutz	PVC-Schutzvorrichtungen - Leuchtenschutzgitter
156	Anhänger- kupplungen	DOPPELTRIVA - TRIVA ENTREPRISE
160	Sicherheit	Rückfahrkamera - Rückfahrgeräuschgeber

Die Optionen
Schutz

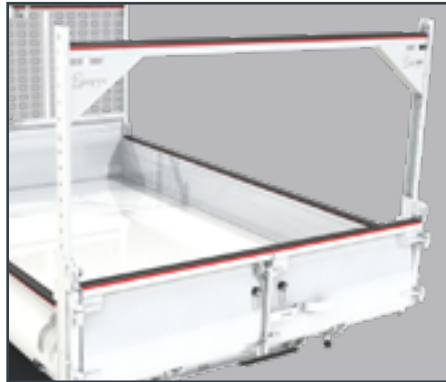
- Erhältlich für Seitenbordwände, Heckklappe, Leiterträger und Heck-Bretterträger
- Stoßdämpfung durch Oberseite aus elastischem PVC
- Formbeständigkeit gegenüber hohen und niedrigen Temperaturen durch die Basis aus starrem PVC
- Formschlüssig mit dem zu schützenden Profil, 10 mm dick
- Leistungsstarke Befestigung (Nieten)
- Nicht kombinierbar mit den Klappen der Pritsche mit Holzboden
- Nur für JPM-Aufbauten geeignet

- **Gewicht:**

1,2 kg – 1,5 kg

- **Material:**

Flexibles und starres
PVC



Leuchtenschutzgitter

- Aufprallschutz Ihrer Fahrzeugleuchten mit diesen Gittern
- Leuchtenschutzgitter mit Typgenehmigung (UTAC-Zertifizierung)
- Drahtdurchmesser: 6 mm und 2 mm
- Verschweißte Gitter
- Korrosionsschutzbeschichtung
- Montage an der Leuchtenhalterung

• **Gewicht:**
ca. 1,5 kg

• **Material:**
Stahl



100	Klappen	Universalklappen - Easydoor-Klappe
106	Ladungssi- cherung	Zurrösen - Ladesicherungsbügel - Optionen für Fahrerhausschutz - Bretterträger - Seitliche Aufsätze - Heckaufsätze - Aufstellbares Schutzdach - Kippernetz - Drahtlose Fernsteuerung
126	Absicherung der Baustelle	Leitkegelhalter - Warnmarkierungsstreifen Klasse 1 - Warnmarkierungsstreifen Klasse 2 - Warndreieck - Rundumkennleuchte
132	Verstau- systeme	Werkzeughalter - Werkzeugkasten hinter dem Fahrerhaus - Zubehör für Werkzeugkasten hinter dem Fahrerhaus - Werkzeugkasten im Kipper - Gurt-Aufbewahrungsbox
146	Kipper- Zugang	Ausziehbare Trittleiter - Trittstufe - Haltegriff
152	Schutz	PVC-Schutzvorrichtungen - Leuchtenschutzgitter
156 	Anhänger- kupplungen	DOPPELTRIVA - TRIVA ENTREPRISE
160	Sicherheit	Rückfahrkamera - Rückfahrgeräuschgeber

Die Optionen
Anhängerkupplungen

- Eine einzige Anhänger- und Unterfahrschutzvorrichtung mit 2 Kupplungslösungen
- DOPPELTRIVA = Heck-Unterfahrschutz + Anhängerbock + 2 Kupplungshöhen
- Triva mit Typgenehmigung gemäß UN/ECE-Regeln 55R01 und 58R03
- Anhängerbock mit Typgenehmigung bis zu einem zulässigen Gesamtgewicht von $\leq 9T$
- Unterfahrschutz mit Typgenehmigung bis zu einem zulässigen Gesamtgewicht von $\leq 5T5$
- 2 Kupplungshöhen:
 - Anhängerkupplung in vorgeschriebener Höhe
- Kupplung mit Gabelkopf mit dem vorgeschriebenen Freiraum, ideale Position für die Deichsel



- **Gewicht:**
52 kg – 56 kg
- **Material:**
Stahl



MINITRACT
halbautomatische
Maulkupplung

Pflicht in Deutschland
und Österreich, andere
Kupplungen nicht
zulassungsfähig

Achtung: Bei einem TRIVA mit Anhängerkupplung ist darauf zu achten, dass das Fahrzeug die Anhängelast auch ziehen kann.

- Eine einzige Anhänger- und Unterfahrschutzvorrichtung mit einer Kupplungslösung
- TRIVA ENTREPRISE = Heck-Unterfahrschutz + Anhängerbock + 1 Kupplungshöhe
- Anhängerbock mit Typgenehmigung bis zu einem zulässigen Gesamtgewicht von $\leq 11\text{T}$ (je nach Fahrzeug)
- Unterfahrschutz mit Typgenehmigung bis zu einem zulässigen Gesamtgewicht von $\leq 7\text{T5}$ (je nach Fahrzeug)
- Eine Kupplungshöhe: gemischte Anhängerkupplung



- **Gewicht:**
25 kg – 30 kg
- **Material:**
Stahl



JPM Kugelkopfkupplung
Durchmesser 50
Triva Entreprise

Pflicht in Deutschland
und Österreich,
andere Kupplungen nicht
zulassungsfähig

Achtung: Bei einem TRIVA mit Anhängerkupplung ist darauf zu achten, dass das Fahrzeug die Anhängelast auch ziehen kann.

100	Klappen	Universalklappen - Easydoor-Klappe
106	Ladungssi- cherung	Zurrösen - Ladesicherungsbügel - Optionen für Fahrerhausschutz - Bretterträger - Seitliche Aufsätze - Heckaufsätze - Aufstellbares Schutzdach - Kippernetz - Drahtlose Fernsteuerung
126	Absicherung der Baustelle	Leitkegelhalter - Warnmarkierungsstreifen Klasse 1 - Warnmarkierungsstreifen Klasse 2 - Warndreieck - Rundumkennleuchte
132	Verstau- systeme	Werkzeughalter - Werkzeugkasten hinter dem Fahrerhaus - Zubehör für Werkzeugkasten hinter dem Fahrerhaus - Werkzeugkasten im Kipper - Gurt-Aufbewahrungsbox
146	Kipper- Zugang	Ausziehbare Trittleiter - Trittstufe - Haltegriff
152	Schutz	PVC-Schutzvorrichtungen - Leuchtenschutzgitter
156	Anhänger- kupplungen	DOPPELTRIVA - TRIVA ENTREPRISE
160	Sicherheit	Rückfahrkamera - Rückfahrgeräuschgeber

Die Optionen
Sicherheit

- Rückfahrkamera-Set mit digitalem 7-Zoll-Display und IP69K-Kamera
- Nur für die Nutzfahrzeuge IVECO DAILY und RENAULT X62
- Inhalt des Sets: 1 digitales 7-Zoll-Farb-Display + 1 Kamera + 20 Meter Kabel + 1 drahtlose Fernbedienung
- Display-Befestigung durch zentralen Standfuß
- Anschlussmöglichkeit von bis zu 2 Kameras mit abwechselnder Display-Anzeige



• Display:

Typ: Digital 16:9
Display-Größe: 7 Zoll
Auflösung: 800 x 480
Helligkeit: 450 cd/m²
Kontrast: 500:1
Lautsprecher: nein
Anzahl möglicher Kameras: 2
Stromversorgung: 12/24 V
Abmessungen: 180 x 121 x 23 mm

• Kamera:

Gehäuse: Alu
Typ: Sharp CCD
Blickwinkel: 120°
Wasserfestigkeit: IP69K
Horizontale Auflösung: 600 Zeilen
Ton: nein
Anzahl LEDs: 6
Nachtsicht: 6 – 8 Meter
Abmessungen (mm): 55,7 (H) x 67 (L) x 59 (B)
Tag-/Nacht-Sensor: Automatisch

Rückfahrgeräuschgeber

- 12/24-Volt-Ultraschallgehörschützer: 97 Dezibel.
- 2-in-1-Produkt, Wahl des Tons durch Anschluss :
 - Wahl 1: Funktion „BIP-BIP“.
 - Wahl 2: digitale Funktion (weißer Ton).
- R10-zertifiziert
- Wasserdichtes Gehäuse IP67 und druckreinigbar (normale Bedingungen).
- Temperaturbeständig von -40°C bis +77°C



*JPM behält sich das Recht vor, die Inhalte dieses Katalogs ohne Vorankündigung zu ändern.
Fotos und Abbildungen beispielhaft und unverbindlich.*

