



ALUMINIUM-DREISEITENKIPPER

Modell 55





Die Philosophie rund um die Karosserien von JPM

Eine Karosserie von JPM ist eine Arbeitsausrüstung, die:

- Robust, langlebig und sicher sein muss, um das Vertrauen der Benutzer zu erhalten;
- Als Bestandteil von Straßenfahrzeugen die einschlägigen Normen und Vorschriften erfüllen muss;
- Eine möglichst geringe Auswirkung auf die Umwelt haben sollte.

Diese 3 Punkte sind grundlegend für die Philosophie rund um die Karosserien von JPM. Dabei gilt keiner vor den anderen, und keiner wird zum Nachteil eines anderen umgesetzt. JPM hat die optimale Balance für seine Karosserien gefunden: Schweißnähte für die Haltbarkeit, hochfeste Bleche für ein gutes Verhältnis zwischen Gewicht und Robustheit und die Pulverbeschichtung nach dem Strahlen für eine geringere Umweltbelastung.

JPM nimmt diese Besonderheit an und beansprucht sie sogar für sich, denn sie ist fest verbunden mit einer robusten Karosserie, die den Normen und Vorschriften entspricht und nur geringe Auswirkungen auf die Umwelt hat. Es ist ein pragmatischer Ansatz, der schließlich auch die Arbeit der Benutzer der Karosserien von JPM bestimmt.

Made In France

A horizontal line with three segments: blue on the left, white in the middle, and red on the right, representing the French flag.



JPM
ORIGINAL

*Ein angemessener Preis für eine Ausrüstung, die
ROBUST, LANGLEBIG, LEICHT und VIELSEITIG ist.*



JPM
Originals





ROBUSTHEIT



- Dieselbe mechanische Festigkeit wie der Stahlkipper
- Frei von Korrosion

ZUSÄTZLICHE NUTZLAST



Ein 3260-mm-Alukipper trägt im Vergleich zu seinem Pendant aus Stahl eine zusätzliche Nutzlast von 302 kg.

(Gewichtübersicht auf S. 35)

KRAFTSTOFFEINSPARUNG



0,5 L/100 km weniger Kraftstoffverbrauch im Vergleich zum Stahlkipper



ERGONOMIE



Ergonomische Handhabung

SICHERHEIT



Doppelte Sicherheit und in die Bordwand integrierter Griff zur Vermeidung unbeabsichtigten Öffnens durch Hängenbleiben





STARRE BORDWÄNDE

Verstärkung der Ober- und Unterkante:
weniger Verformung



EINFACHE KLEBEFLÄCHE

Profillose Bordwände



DICHTIGKEIT

Dichtlippe für eine verbesserte Dichtigkeit
zwischen Ladefläche und Bordwand



KEINE ABLAGERUNGEN

Abgerundete Oberkante zur
Vermeidung von Schmutz-
ansammlungen



OPTIMIERTE SCHARNIERE

- Scharnier mit Bumper (ohne Stift):
- An-/Abbaubar ohne Werkzeuge
- Bordwandverschiebung mit Anschlag



ROBUSTHEIT



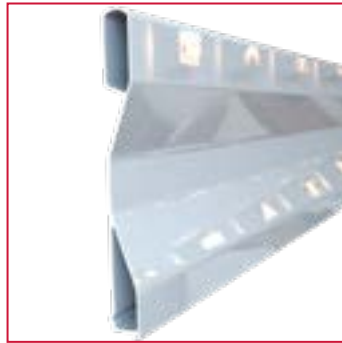
- Bodenblech aus Aluminium Grad 5083H16, gehärtet,
Dicke: 3,5 mm
- Profile aus Aluminium Grad 6082 T6,
Elastizitätsgrenze über 50 %

Robotisierte MIG-Schweißnaht




JPM
ORIGINAL

STARRES PROFIL



Verstärkung der Ober- und
Unterkante: weniger Verformung

DICHTIGKEIT



Dichtlippe für eine verbesserte
Dichtigkeit zwischen Ladefläche
und Tür



ROBUSTHEIT



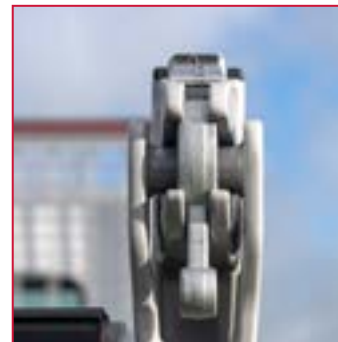
Stahlpfosten

KEGELFORM



Konischer Pfosten mit
Befestigungsschraube

SICHERHEIT



Doppelt gesichertes Scharnier oben



ROBUST



Entspricht der DIN-Norm
EN 12642 Code XL

KOMPAKT



Ohne Ladebaum:
einfache Durchfahrt bei
Höhenbeschränkung

LADESICHERUNGSBÜGEL



Optionales Hinzufügen
montierbarer/demontierbarer
Ladesicherungsbügel ohne
Werkzeug



ROBUSTHEIT

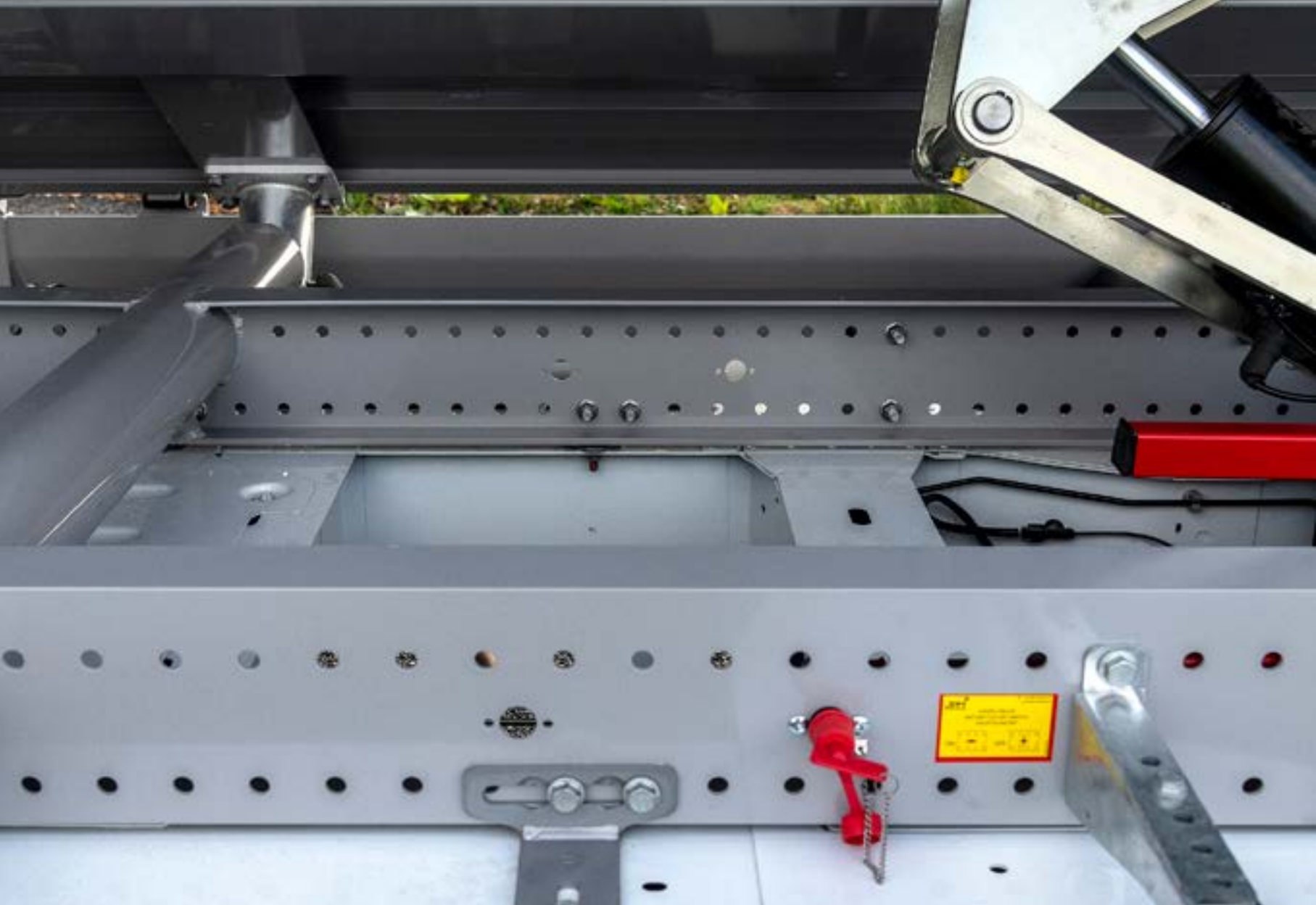


Durchlaufende Schweißnaht
über die gesamte Kipperbreite

WENIGER VERSCHMUTZUNG



Gestoßene Bodenkanten, um die
Ansammlung von Schmutz zu
vermeiden



ROBUSTHEIT



- Hilfsrahmen aus Aluminiumprofilen 6005T6
- Dicke von 4,5 bis 12 mm



Robotisierte MIG-Schweißnaht



ROBUSTHEIT



Gabelgelenk mit Kontaktstück
aus Kunststoff:
geringer Verschleiß, Kugelführung,
geräuscharm

LEICHTES GEWICHT

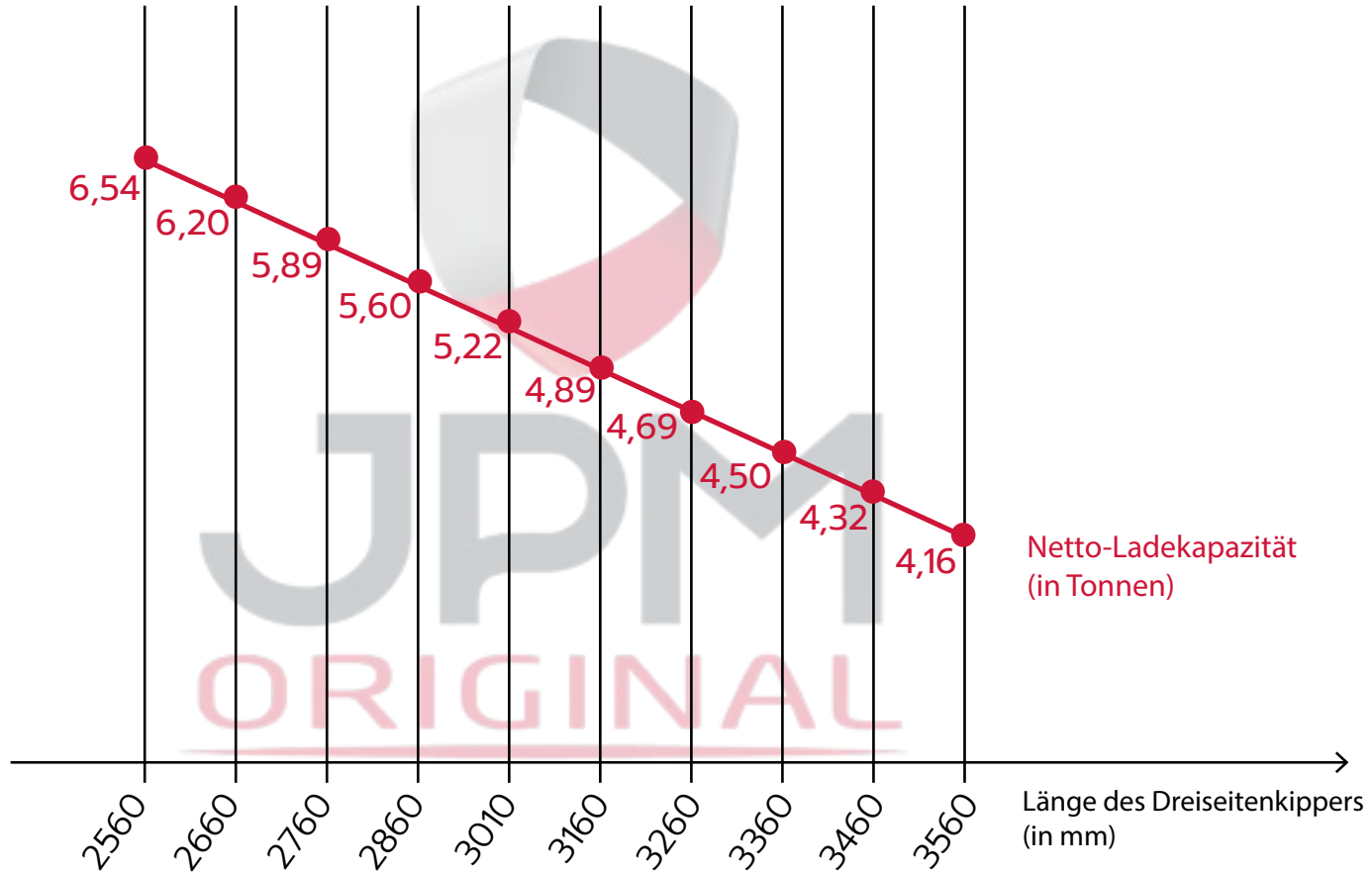


Aluminiumkugel



Ladekapazität

Gleichmäßig verteilte Last





2 MÖGLICHKEITEN DER LADUNGSSICHERUNG



Am Bodenrand



An der Ladefläche



- Oberflächenbehandlung der Karosserie durch mechanisches Kugelstrahlen und lösemittelfreie Pulverbeschichtung
- Kurze Wege: Die Karosserien von JPM werden in Frankreich (Aveyron) hergestellt und über ein Netz von örtlichen Karosseriebauern an den Fahrzeugen angebracht.
- Umweltauswirkung des Aluminium-Dreiseitenkippers über seinen gesamten Lebenszyklus: -20 % im Vergleich zu einem Dreiseitenkipper aus Stahl (Gesundheit, Qualität des Ökosystems, Klimawandel, Ressourcen)

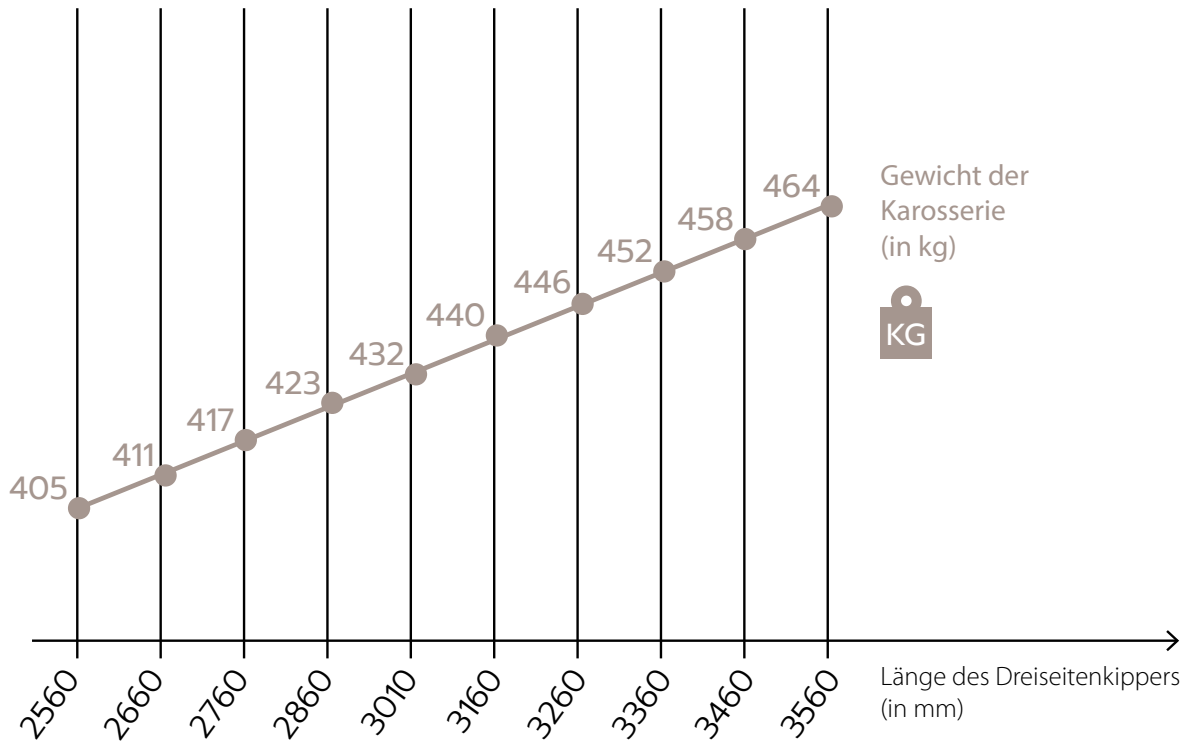
Quelle: Analyse der Gesellschaft Société Adfine zum Lebenszyklus des JPM Aluminium-Dreiseitenkippers

- Erfüllt die aktuellen Normen zur Reduzierung der CO₂- und Schadstoffemissionen von Fahrzeugen (WLTP)
- CO₂-Emissionen: Reduktion von 10g CO₂/km im Vergleich zum Stahläquivalent



Gewicht

Die Gewichtsangaben dienen lediglich der Orientierung. Aufgrund der Dickentoleranzen der Stahl- oder Aluminiumlieferanten gilt für unsere Gewichtsangaben eine Schwankungsbreite von +/- 10 %.





JPM Deutschland
Konrad-Adenauer-Ufer 71
D-50668 Köln

Kontakt : Thomas Fassot
Tel. : +49 (0)172 2733178
E-mail : thomas.fassot@jpm-group.com
www.jpm-group.com

JPM Vertriebsabteilung