



# ALUMINIUM-DREISEITENKIPPER

*Modell 55*





## Die Philosophie rund um die Karosserien von JPM

Eine Karosserie von JPM ist eine Arbeitsausrüstung, die:

- Robust, langlebig und sicher sein muss, um das Vertrauen der Benutzer zu erhalten;
- Als Bestandteil von Straßenfahrzeugen die einschlägigen Normen und Vorschriften erfüllen muss;
- Eine möglichst geringe Auswirkung auf die Umwelt haben sollte.

Diese 3 Punkte sind grundlegend für die Philosophie rund um die Karosserien von JPM. Dabei gilt keiner vor den anderen, und keiner wird zum Nachteil eines anderen umgesetzt. JPM hat die optimale Balance für seine Karosserien gefunden: Schweißnähte für die Haltbarkeit, hochfeste Bleche für ein gutes Verhältnis zwischen Gewicht und Robustheit und die Pulverbeschichtung nach dem Strahlen für eine geringere Umweltbelastung.

JPM nimmt diese Besonderheit an und beansprucht sie sogar für sich, denn sie ist fest verbunden mit einer robusten Karosserie, die den Normen und Vorschriften entspricht und nur geringe Auswirkungen auf die Umwelt hat. Es ist ein pragmatischer Ansatz, der schließlich auch die Arbeit der Benutzer der Karosserien von JPM bestimmt.

Made In France

A horizontal line representing the French flag, with blue on the left, white in the middle, and red on the right.



**JPM**  
**ORIGINAL**

---

*Ein angemessener Preis für eine Ausrüstung, die  
ROBUST, LANGLEBIG, LEICHT und VIELSEITIG ist.*



JPM  
Originals





## ROBUSTHEIT



- Dieselbe mechanische Festigkeit wie der Stahlkipper
- Frei von Korrosion

## ZUSÄTZLICHE NUTZLAST



Ein 3260-mm-Alukipper trägt im Vergleich zu seinem Pendant aus Stahl eine zusätzliche Nutzlast von 302 kg.

*(Gewichtübersicht auf S. 35)*

## KRAFTSTOFFEINSPARUNG



0,5 L/100 km weniger Kraftstoffverbrauch im Vergleich zum Stahlkipper



## ERGONOMIE



Ergonomische Handhabung

## SICHERHEIT



Doppelte Sicherheit und in die Bordwand integrierter Griff zur Vermeidung unbeabsichtigten Öffnens durch Hängenbleiben





## STARRE BORDWÄNDE

Verstärkung der Ober- und Unterkante:  
weniger Verformung



## EINFACHE KLEBEFLÄCHE

Profillose Bordwände



## DICHTIGKEIT

Dichtlippe für eine verbesserte Dichtigkeit  
zwischen Ladefläche und Bordwand



## KEINE ABLAGERUNGEN

Abgerundete Oberkante zur  
Vermeidung von Schmutz-  
ansammlungen



## OPTIMIERTE SCHARNIERE

- Scharnier mit Bumper (ohne Stift):
- An-/Abbaubar ohne Werkzeuge
- Bordwandverschiebung mit Anschlag



## ROBUSTHEIT



- Bodenblech aus Aluminium Grad 5083H16, gehärtet,  
Dicke: 3,5 mm
- Profile aus Aluminium Grad 6082 T6,  
Elastizitätsgrenze über 50 %

Robotisierte MIG-Schweißnaht



  
JPM  
ORIGINAL

## STARRES PROFIL



Verstärkung der Ober- und  
Unterkante: weniger Verformung

## DICHTIGKEIT



Dichtlippe für eine verbesserte  
Dichtigkeit zwischen Ladefläche  
und Tür



## ROBUSTHEIT



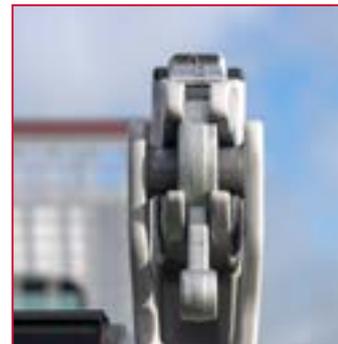
Stahlpfosten

## KEGELFORM



Konischer Pfosten mit  
Befestigungsschraube

## SICHERHEIT



Doppelt gesichertes Scharnier oben





## ROBUST



Entspricht der DIN-Norm  
EN 12642 Code XL

## KOMPAKT



Ohne Ladebaum:  
einfache Durchfahrt bei  
Höhenbeschränkung

## LADESICHERUNGSBÜGEL



Optionales Hinzufügen  
montierbarer/demontierbarer  
Ladesicherungsbügel ohne  
Werkzeug



## ROBUSTHEIT

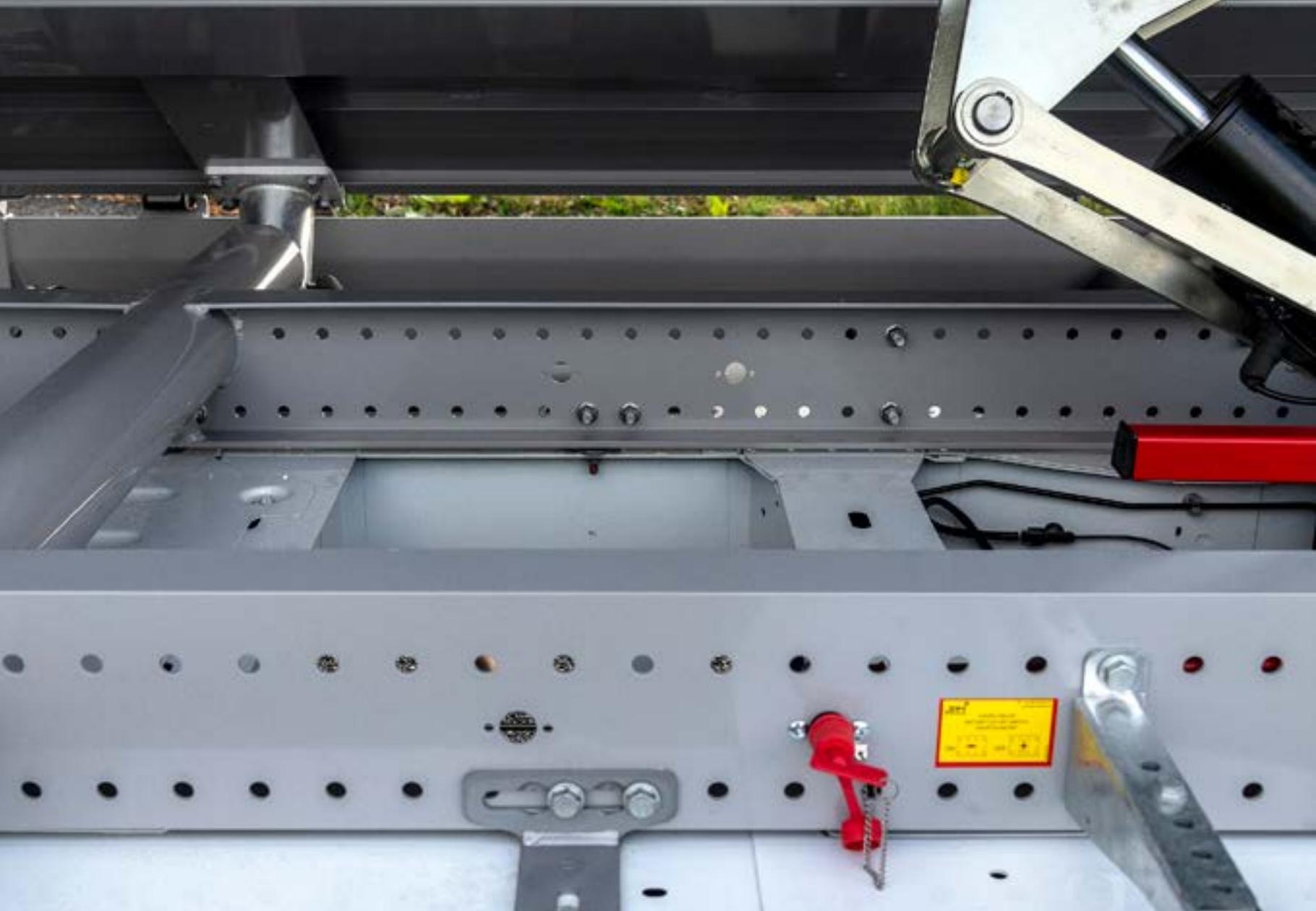


Durchlaufende Schweißnaht  
über die gesamte Kipperbreite

## WENIGER VERSCHMUTZUNG



Gestoßene Bodenkanten, um die  
Ansammlung von Schmutz zu  
vermeiden



## ROBUSTHEIT



- Hilfsrahmen aus Aluminiumprofilen 6005T6
- Dicke von 4,5 bis 12 mm



Robotisierte MIG-Schweißnaht



## ROBUSTHEIT



Gabelgelenk mit Kontaktstück  
aus Kunststoff:  
geringer Verschleiß, Kugelführung,  
geräuscharm

## LEICHTES GEWICHT

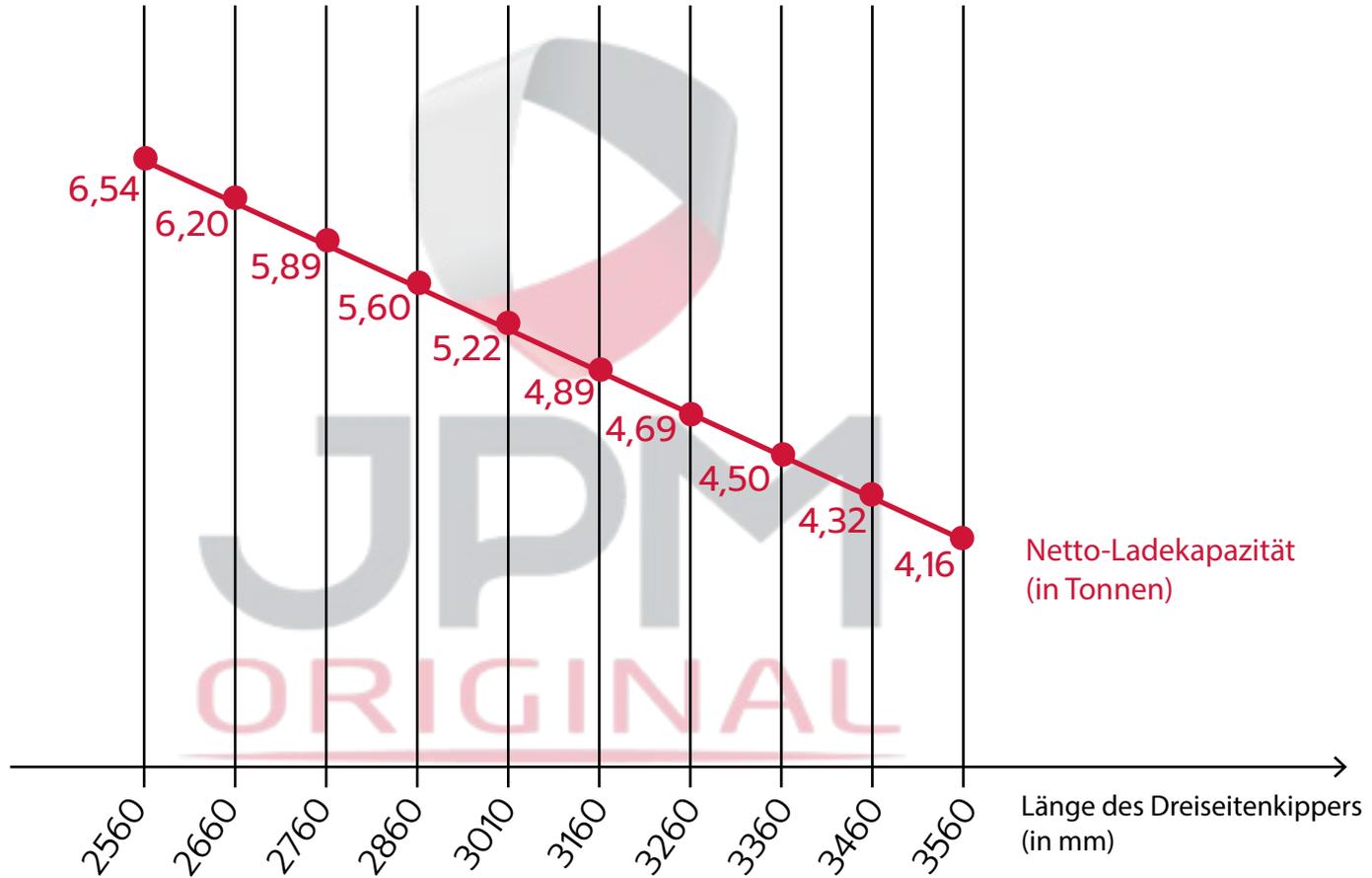


Aluminiumkugel



# Ladekapazität

Gleichmäßig verteilte Last

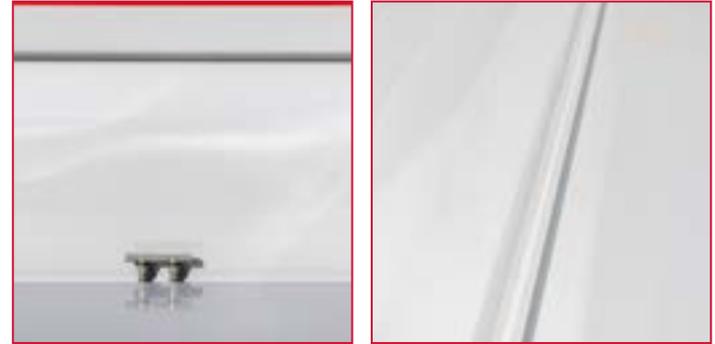




## 2 MÖGLICHKEITEN DER LADUNGSSICHERUNG



Am Bodenrand



An der Ladefläche



- Oberflächenbehandlung der Karosserie durch mechanisches Kugelstrahlen und lösemittelfreie Pulverbeschichtung
- Kurze Wege: Die Karosserien von JPM werden in Frankreich (Aveyron) hergestellt und über ein Netz von örtlichen Karosseriebauern an den Fahrzeugen angebracht.
- Umweltauswirkung des Aluminium-Dreiseitenkippers über seinen gesamten Lebenszyklus: -20 % im Vergleich zu einem Dreiseitenkipper aus Stahl (Gesundheit, Qualität des Ökosystems, Klimawandel, Ressourcen)

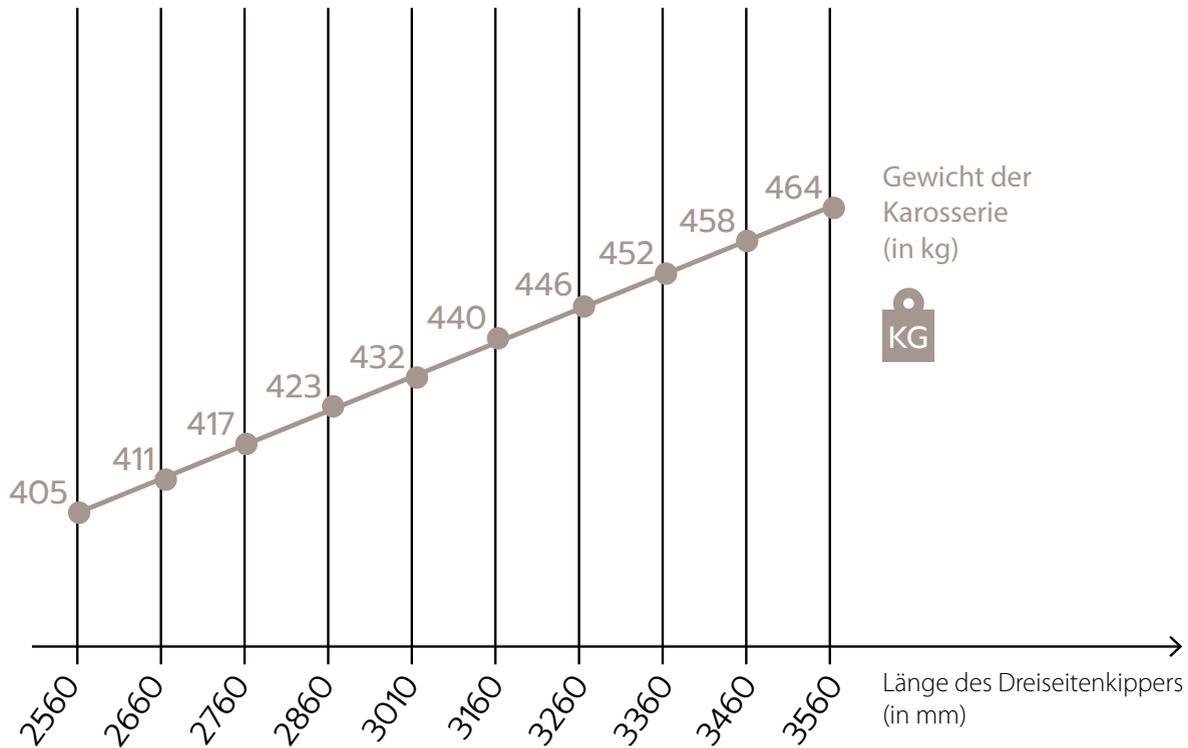
Quelle: Analyse der Gesellschaft Société Adfine zum Lebenszyklus des JPM Aluminium-Dreiseitenkippers

- Erfüllt die aktuellen Normen zur Reduzierung der CO<sub>2</sub>- und Schadstoffemissionen von Fahrzeugen (WLTP)
- CO<sub>2</sub>-Emissionen: Reduktion von 10g CO<sub>2</sub>/km im Vergleich zum Stahläquivalent



# Gewicht

Die Gewichtsangaben dienen lediglich der Orientierung. Aufgrund der Dickentoleranzen der Stahl- oder Aluminiumlieferanten gilt für unsere Gewichtsangaben eine Schwankungsbreite von +/- 10 %.









JPM Deutschland  
Konrad-Adenauer-Ufer 71  
D-50668 Köln

Kontakt : Thomas Fassot  
Tel. : +49 (0)172 2733178  
E-mail : [thomas.fassot@jpm-group.com](mailto:thomas.fassot@jpm-group.com)  
[www.jpm-group.com](http://www.jpm-group.com)

JPM Vertriebsabteilung