



ALUMINIUMKIPPER

Modell 55





Die Philosophie rund um die Karosserien von JPM

Eine Karosserie von JPM ist eine Arbeitsausrüstung, die:

- Robust, langlebig und sicher sein muss, um das Vertrauen der Benutzer zu erhalten;
- Als Bestandteil von Straßenfahrzeugen die einschlägigen Normen und Vorschriften erfüllen muss;
- Eine möglichst geringe Auswirkung auf die Umwelt haben sollte.

Diese 3 Punkte sind grundlegend für die Philosophie rund um die Karosserien von JPM. Dabei gilt keiner vor den anderen, und keiner wird zum Nachteil eines anderen umgesetzt. JPM hat die optimale Balance für seine Karosserien gefunden: Schweißnähte für die Haltbarkeit, hochfeste Bleche für ein gutes Verhältnis zwischen Gewicht und Robustheit und die Pulverbeschichtung nach dem Strahlen für eine geringere Umweltbelastung.

JPM nimmt diese Besonderheit an und beansprucht sie sogar für sich, denn sie ist fest verbunden mit einer robusten Karosserie, die den Normen und Vorschriften entspricht und nur geringe Auswirkungen auf die Umwelt hat. Es ist ein pragmatischer Ansatz, der schließlich auch die Arbeit der Benutzer der Karosserien von JPM bestimmt.

Made In France

A horizontal line representing the French flag, with blue, white, and red segments.



JPM
ORIGINAL

*Ein angemessener Preis für eine Ausrüstung, die
ROBUST, LANGLEBIG, LEICHT und VIELSEITIG ist.*







ROBUSTHEIT



- Dieselbe mechanische Festigkeit wie der Stahlkipper
- Frei von Korrosion

ZUSÄTZLICHE NUTZLAST



Ein 3260-mm-Alukipper trägt im Vergleich zu seinem Pendant aus Stahl eine zusätzliche Nutzlast von 203 kg.

(Gewichtübersicht auf S. 33)

KRAFTSTOFFEINSPARUNG



0,5 L/100 km weniger Kraftstoffverbrauch im Vergleich zum Stahlkipper



ERGONOMIE



Ergonomische Handhabung

SICHERHEIT



Doppelte Sicherheit und in die Bordwand integrierter Griff zur Vermeidung unbeabsichtigten Öffnens durch Hängenbleiben





STARRE BORDWÄNDE

Verstärkung der Ober- und Unterkante:
weniger Verformung



EINFACHE KLEBEFLÄCHE

Profillose Bordwände



DICHTIGKEIT

Dichtlippe für eine verbesserte Dichtigkeit
zwischen Ladefläche und Bordwand



KEINE VERSCHMUTZUNGEN

Abgerundete Oberkante zur
Vermeidung von Schmutzansam-
mlungen



OPTIMIERTE SCHARNIERE

- Scharnier mit Bumper (ohne Stift):
- An-/Abbaubar ohne Werkzeuge
- Bordwandverschiebung mit Anschlag



ROBUSTHEIT



- Bodenblech aus Aluminium Grad 5083H16, gehärtet, Dicke: 3,5 mm
- Profile aus Aluminium Grad 6082 T6, Elastizitätsgrenze über 50 %

Robotisierte MIG-Schweißnaht



STARRES PROFIL



Verstärkung der Ober- und Unterkante: weniger Verformung

DICHTIGKEIT



Dichtlippe für eine verbesserte Dichtigkeit zwischen Ladefläche und Tür



ROBUSTHEIT



Stahlpfosten

KEGELFORM

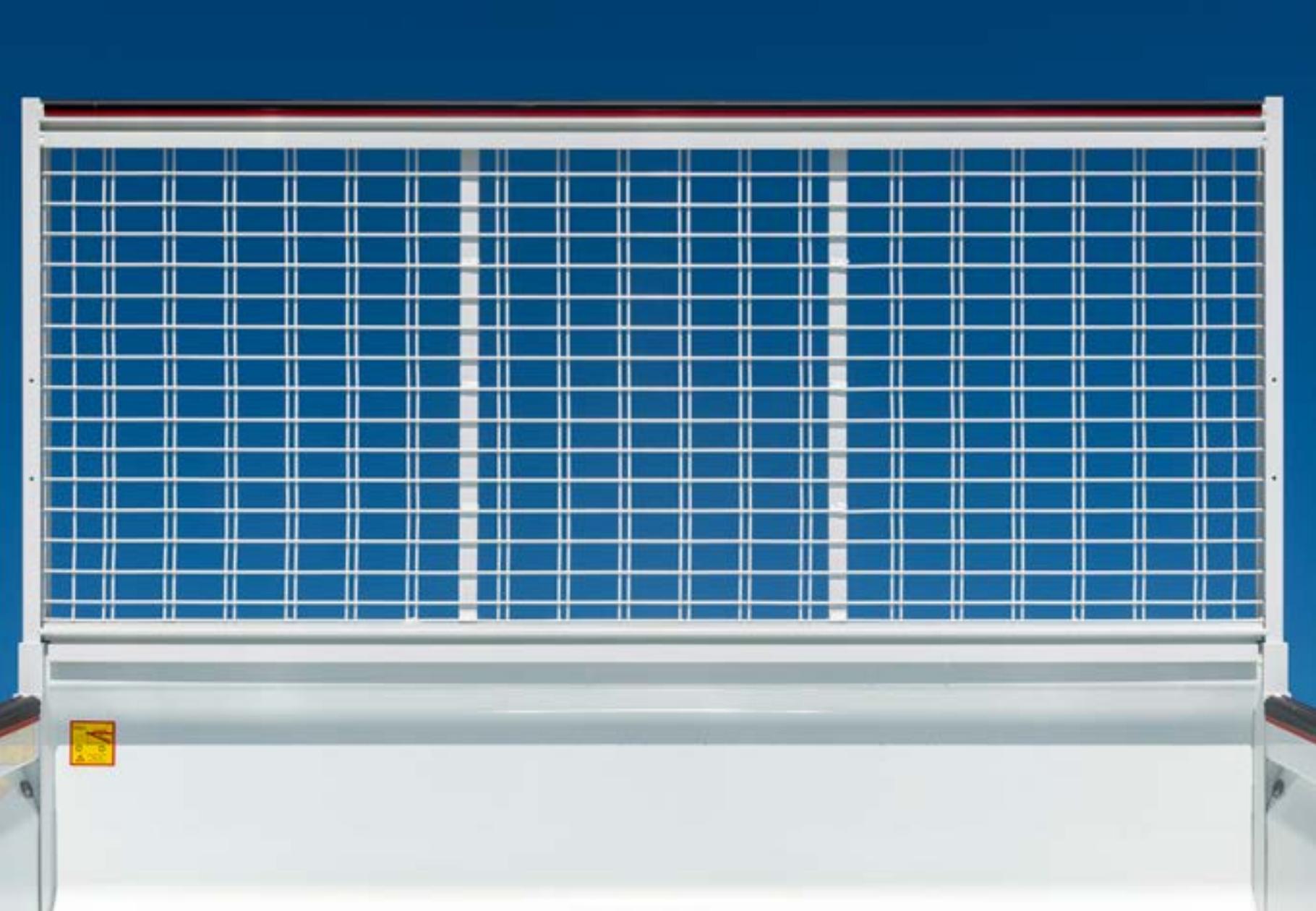


Konischer Pfosten mit
Befestigungsschraube

SICHERHEIT



Doppelt gesichertes Scharnier oben



ROBUST



Entspricht der DIN-Norm
EN 12642 Code XL

KOMPAKT



Ohne Ladebaum:
einfache Durchfahrt bei
Höhenbeschränkung

LADESICHERUNGSBÜGEL



Optionales Hinzufügen
montierbarer/demontier-
barer Ladesicherungsbügel
ohne Werkzeug



ROBUSTHEIT



Durchlaufende
Schweißnaht über die
gesamte Kipperbreite

WENIGER VERSCHMUTZUNG



Gestoßene Bodenkanten, um die
Ansammlung von Schmutz zu
vermeiden



ROBUSTHEIT



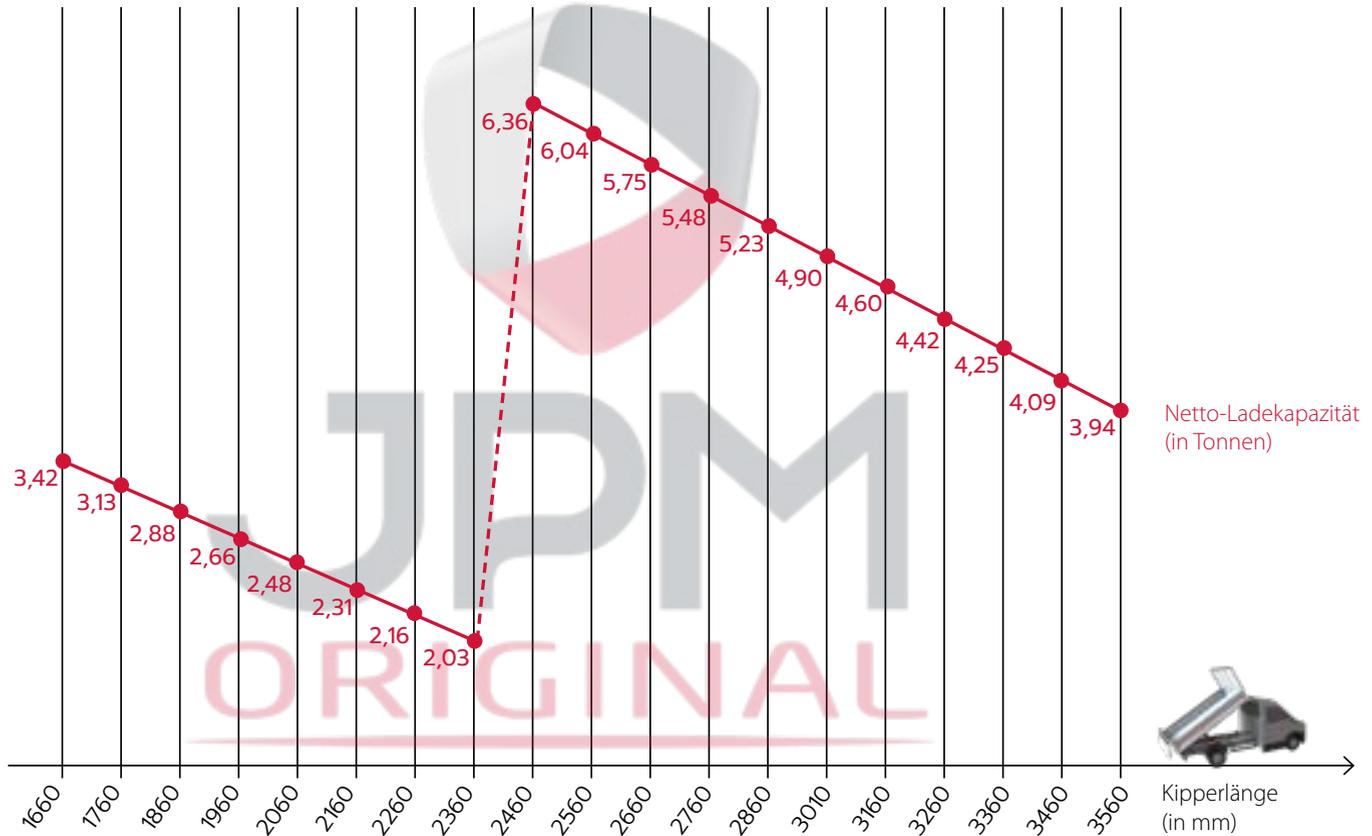
- Hilfsrahmen aus Aluminiumprofilen 6005T6
- Dicke von 4,5 bis 12 mm



Robotisierte
MIG-Schweißnaht



Gleichmäßig verteilte Last





2 MÖGLICHKEITEN DER LADUNGSSICHERUNG



Am Bodenrand



An der Ladefläche



- Oberflächenbehandlung der Karosserie durch mechanisches Kugelstrahlen und lösemittelfreie Pulverbeschichtung
- Kurze Wege: Die Karosserien von JPM werden in Frankreich (Aveyron) hergestellt und über ein Netz von örtlichen Karosseriebauern an den Fahrzeugen angebracht.
- Umweltauswirkung des Aluminiumkippers über seinen gesamten Lebenszyklus: -20 % im Vergleich zu einem Stahlkipper (Gesundheit, Qualität des Ökosystems, Klimawandel, Ressourcen)

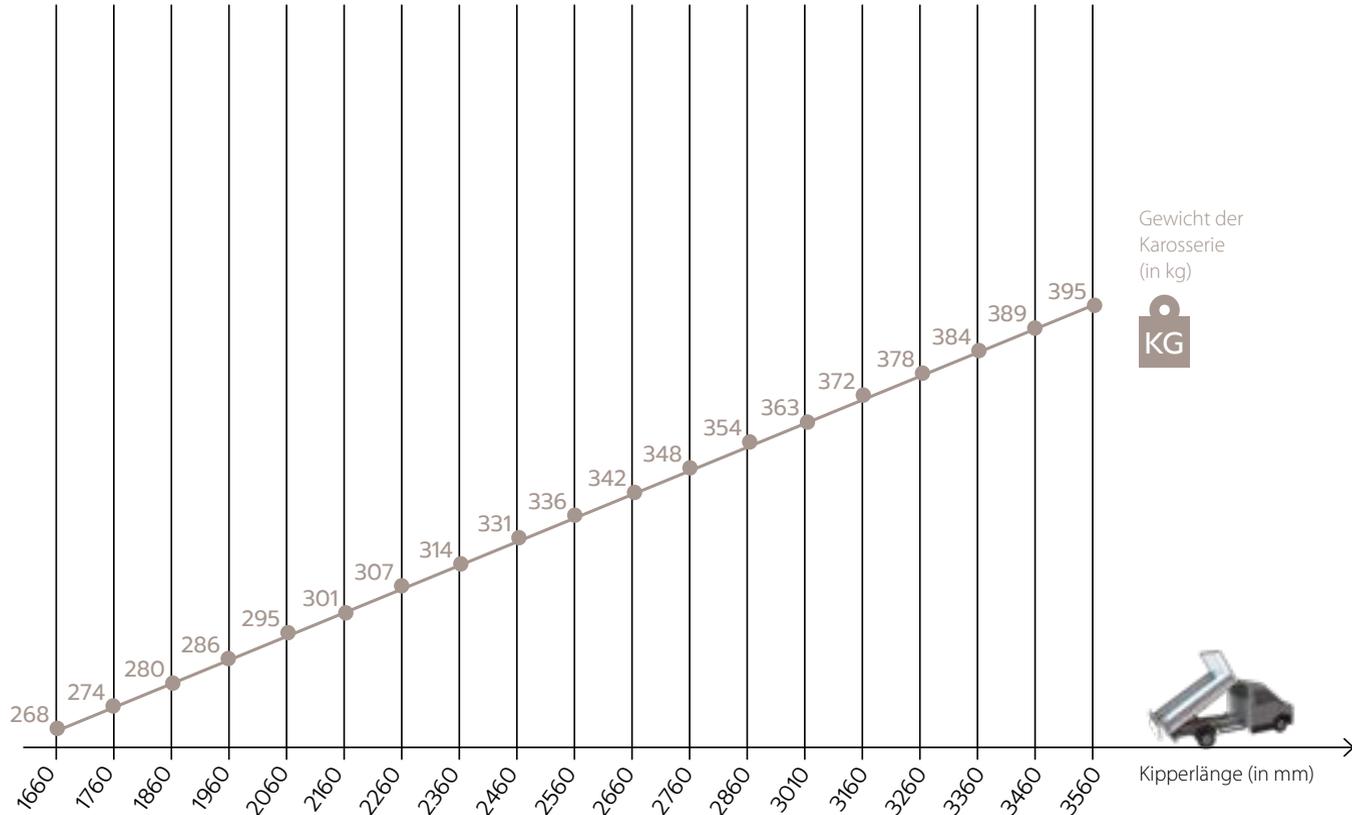
Quelle: Analyse der Gesellschaft Société Adfine zum Lebenszyklus des JPM Aluminiumkippers

- Erfüllt die aktuellen Normen zur Reduzierung der CO₂- und Schadstoffemissionen von Fahrzeugen (WLTP)



Gewicht

Die Gewichtsangaben dienen lediglich der Orientierung. Aufgrund der Dickentoleranzen der Stahl- oder Aluminiumlieferanten gilt für unsere Gewichtsangaben eine Schwankungsbreite von +/- 10 %.





JPM Deutschland
Konrad-Adenauer-Ufer 71
D-50668 Köln

Kontakt : Thomas Fassot
Tel. : +49 (0)172 2733178
E-mail : thomas.fassot@jpm-group.com
www.jpm-group.com

JPM Vertriebsabteilung