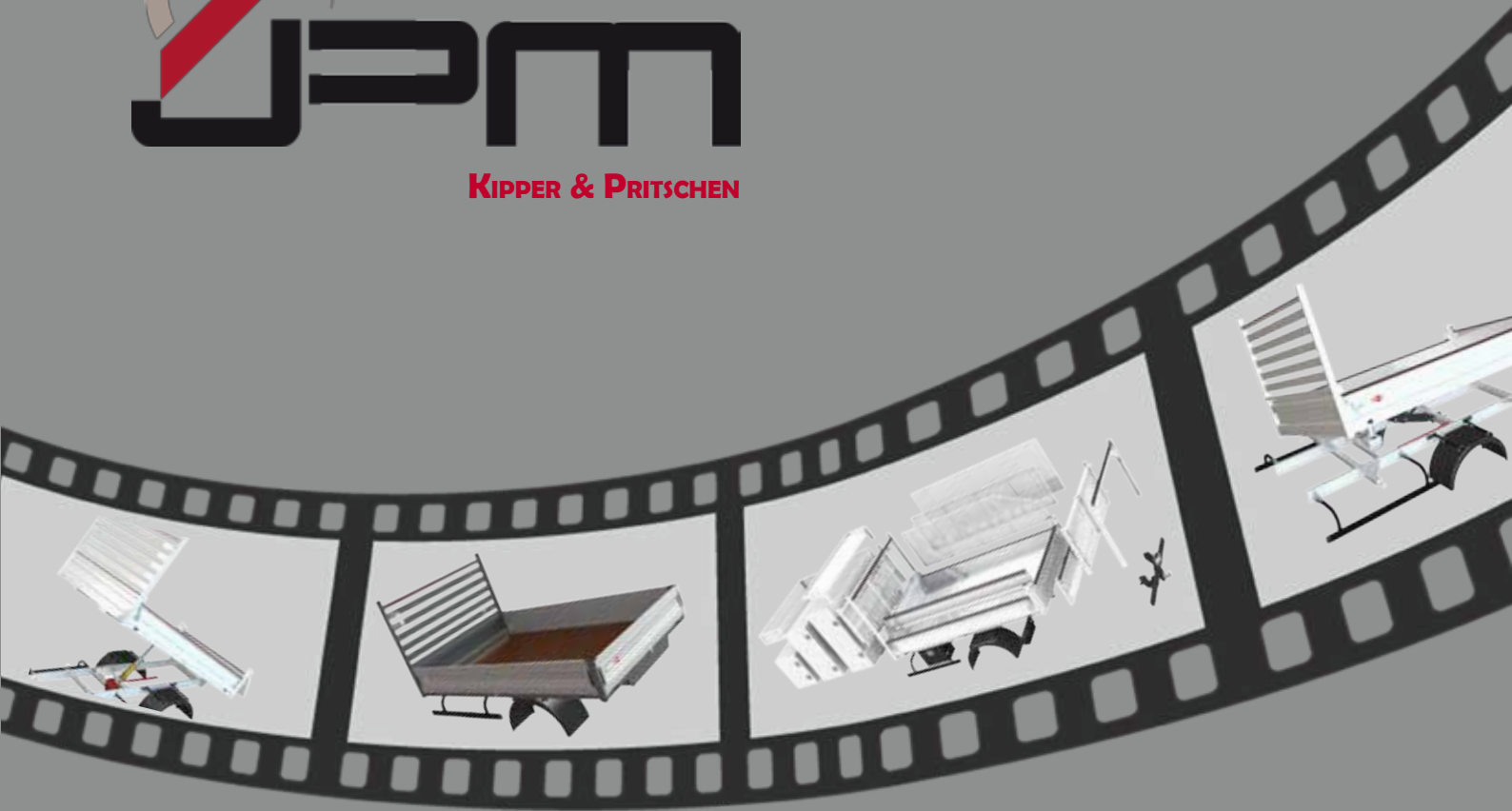




KIPPER & PRITSCHEN





TIPPERS & DROPSIDES

This exploded view diagram illustrates the components of a metal rolling shutter system. The central element is the shutter itself, shown in a partially unrolled state. To its left are three vertical support brackets, each featuring a horizontal slot for the shutter's rollers. Above the shutter is a large, rectangular panel, likely a guide or a part of the upper frame. To the right of the shutter is a vertical support bracket with a horizontal slot. Below the shutter are two black, curved components, possibly guides or rollers. In the bottom right corner, there is a small, black, L-shaped bracket. The entire assembly is shown against a plain white background.

Seit zahlreichen Jahren Symbol für Robustheit, liegen die Wurzeln der Firma JPM in Südwestfrankreich, einer Region, die für ihre Schmiedefamilien mit langer Tradition bekannt ist.

In den 70-iger Jahren gründet Jean-Paul Massol dank dem wertvollen Know-how seiner Vorfahren JPM, ein Karosserie- und Fahrzeugbauunternehmen. Im Laufe der Jahre erweitert JPM seine Produktpalette: Hinterkipper, Drei-Seiten-Kipper, Pritschen und Abrollkipper für Nutzfahrzeuge von 3,5 bis 7,5 Tonnen. Die gesamten Aufbauten sind in Stahl und Aluminium erhältlich, wobei Letzteres immer mehr beliebt ist, da Aluminiumprodukte unter anderem durch ihr geringes Eigengewicht Kraftstoff sparen helfen und die Nutzlast erhöhen.



Im Jahr 2007 wurde JPM von den heutigen geschäftsführenden Gesellschaftern Jean-Marc Feral und Yves Chevalier übernommen. Mit ihren in über 20 Jahren in Schlüsselpositionen von internationalen Firmen gesammelten Erfahrungen, beschlossen sie, JPM auf den neuesten Leistungs- und Qualitätsstand zu bringen. Voller Bewunderung für die deutsche Automobilherstellerpräzision und fasziniert von den neuesten Design Tendenzen, die in den letzten Jahren in der Auf-/ Umbauindustrie das Licht der Welt erblickten, haben sie die Marken- und Unternehmenskultur neu definiert. Heute steht JPM für: Moderne, Eleganz und Internationalität.

Um Wachstum zu fördern, achtet JPM auf Kundenzufriedenheit und setzt auf folgende Stärken:

- Erzielung von hervorragender Leistung dank Personalmanagement unter Berücksichtigung des Umfelds und starkem moralischen Unternehmergeist,
- Industrielle Organisation und automatisierte Herstellung mit auf dem neuesten Stand gebrachten Schweiß- und Lackierverfahren,
- Weiterentwicklung der Aufbauten unter Berücksichtigung der von JPM gesetzten Produkteigenschaften: Robustheit, formschönes Design, Nützlichkeit und Zuverlässigkeit,
- Verkauf und Dienstleistung dank eines Vertriebsnetzwerkes sowohl in Frankreich als auch in ganz Europa.

PRODUKTSTRATEGIE

- **Herstellung:** Produkte werden mit viel Zeitaufwand entwickelt und automatisiert hergestellt, um einen hohen Qualitätsstandard zu gewährleisten,
- **Robustheit:** dimensionsgerechte Kalkulationen und Rohstoffauswahl ermöglichen Überladung,
- **Formschönes Design:** JPMs Wunsch ist es, Aufbauten so ästhetisch wie LKWs herzustellen,
- **Nützlichkeit:** Berücksichtigung von Anregungen und Wünschen unserer Endbenutzer,
- **Zuverlässigkeit:** Vermeidung von Pannen und Verlust von Arbeitsstunden während der täglichen Betätigung unserer Kipper und Pritschen,
- **Sicherheit:** alle Aufbauten werden vor Auslieferung getestet und wichtige Unterlagen für eine Zulassung innerhalb Europas werden bereitgestellt.

Dank unserer Erfahrung und unserer personellen und technischen Möglichkeiten sind wir in der Lage, die von uns gesetzten Ziele in Hinblick auf Innovation und Erfolg fortzuführen.



VERKAUF UND DIENSTLEISTUNG

ZUSAMMENARBEIT MIT AUTOMOBILHERSTELLERN



VERTRIEBSPARTNER IN GANZ EUROPA



- Vertriebspartnerliste auf unserer Internetseite erhältlich.

INNOVATION UND ENTWICKLUNG



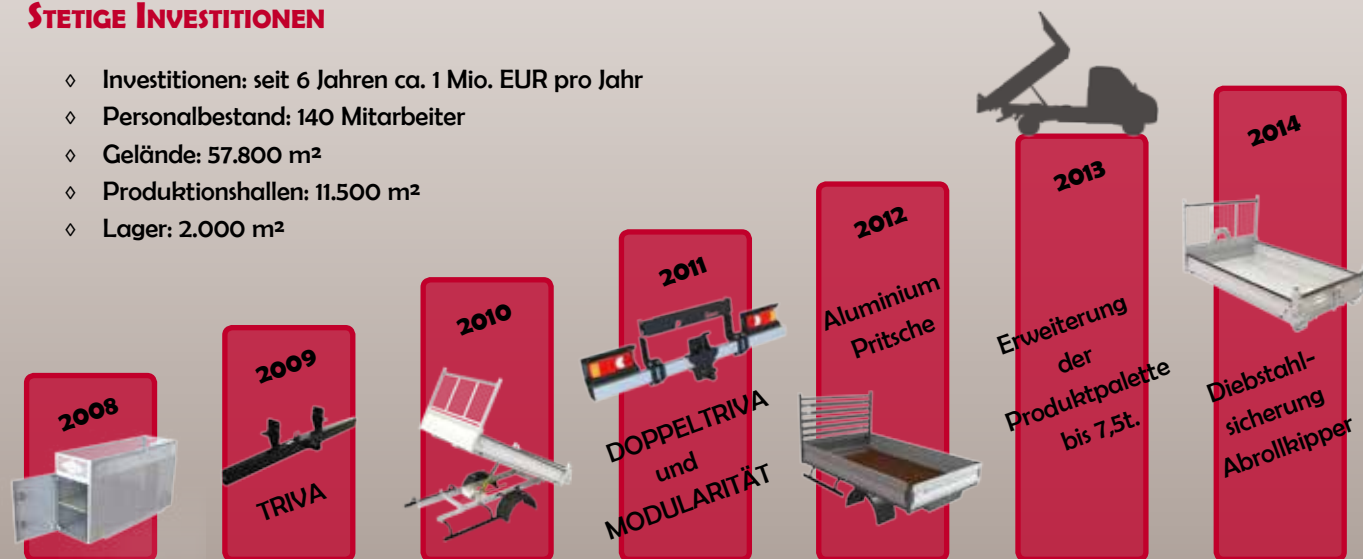
STETIGE INNOVATION

- ◇ Entwicklungsbüro mit 8 Mitarbeitern
- ◇ Hinterlegung von Patenten und Mustern jedes Jahr



STETIGE INVESTITIONEN

- ◇ Investitionen: seit 6 Jahren ca. 1 Mio. EUR pro Jahr
- ◇ Personalbestand: 140 Mitarbeiter
- ◇ Gelände: 57.800 m²
- ◇ Produktionshallen: 11.500 m²
- ◇ Lager: 2.000 m²



BETRIEBSANLAGEN

MARKTFÜHRER IN FRANKREICH MIT MEHR ALS 50% MARKTANTEIL



INDUSTRIELLE HERSTELLUNG

- ◇ 11.500 m² für Aluminium- und Stahlverarbeitung
- ◇ Automatisierte Pulverbeschichtungsanlage
- ◇ Zahlreiche Schweißroboter
- ◇ Automatisierte Produktionsplanung und Steuerung

HERSTELLUNG NACH MAß

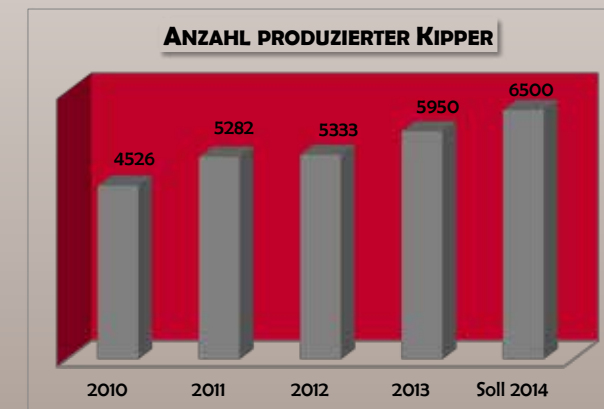
- ◇ 3.300 m² für Sonderanfertigungen
- ◇ Qualifizierte Arbeitskräfte

QUALITÄTS- UND UMWELTMANAGEMENTSYSTEM



- ◇ UTAC qualifizierter Operator:
Zertifikat HCT/12.N1017-1

GROßES SONDERAUSSTATTUNGEN- UND ERSATZTEILLAGER



DREISEITENKIPPER 12

HINTERKIPPER 28

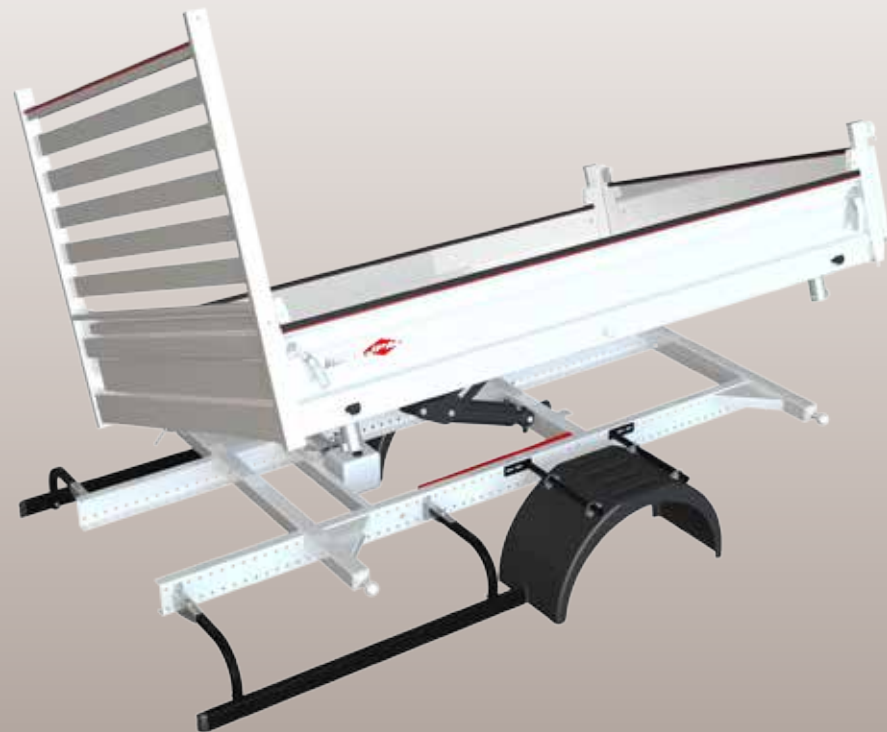
ABROLLKIPPER 40

PRITSCHEN 48

OPTIONEN 64

BERUFSGRUPPEN 86

ALUMINIUM



DREISEITENKIPPER

- Kippen über Scherenzylinder mit Kompass-System und hoher Tragfähigkeit
- Kippwinkel seitlich und hinten ca. 48°
- Kippgeschwindigkeit schneller als Teleskopzylinder und keine überstehenden Teile unterhalb des Hilfsrahmens

- Bordwände aus massiven Aluminium Profilen mit gerippter Verstärkung, 2,8 mm dick, 400 mm hoch, herunterklappbar, abnehmbar und austauschbar
- Gummianschläge auf Bordwand- und Heckklappenscharnieren, stoßdämmend



- Zurrösen in Ladebrücke, gemäß DIN EN 12640, 800 daN
- Je nach geltender Norm/Land optional erhältlich
- Beispiel: bis Länge 3.400 mm 6 Zurrösen, über 3.400 mm 8 Zurrösen

- Heckeckungen aus Stahl, konisch, mit Stecksystem und feuerverzinkt
- Nachziehbar, um jegliches Spiel zu vermeiden
- Jederzeit abnehmbar, daher ideal zum Aufladen von sperriger Ware

ALUMINIUM

AUFBAU

- Ladebrücke Aluprofil 5083 H111, 4 mm dick, mit Verstärkungen und rohrförmigen Längsträgern
- Spanngurthalterkante auf gesamter Länge unter Ladebrücke
- Bordwandverriegelung anhand von integrierten Griffen, erhältlich mit doppelter Sicherheit
- Alustirnwand, festgeschweißt, 450 mm hoch
- Aluminium Planken Kabinenschutz, abnehmbar
- Heckklappe Aluminium, 2,8 mm dick, 450 mm hoch, automatische Öffnung
- Prädisponierte Knotenbleche für Aufsatzbordwände
- Polypropylenkotflügel, schwarz, inklusive KTL beschichtete Kotflügelhalter
- Seitlicher Unterfahrschutz Aluminium, schwarz lackiert, den Sicherheitsnormen entsprechend
- Bolzen Geomet beschichtet (5 Mal resistenter als normales Verzinken)

UNTERBAU

- Aluminiumhilfsrahmen, 6 mm dick
- Längsträger durchbohrt, auf Chassis schraubbar
- Kippen über Scherenzylinder
- Elektrohydraulisches Aggregat mit Abdeckung, optimaler Schutz, 3L Behälter, Druck: 320 bar
- Fernbedienung in Fahrerhaus, Auf-/Abknöpfe

SICHERHEIT

- Sicherheitsmagnetventil an Zylinder
- Hauptsicherung 1.600 Watt
- Sicherheitsstütze
- Kippen durch Abstützen auf Kugellenklager, Kugeln sind mit Verriegelungsstiften mit Unverwechselbarkeitssystem ausgestattet

FERTIGSTELLUNG

- Lackierter Bausatz, Gesamtschichtdicke 120 µm: Kugelstrahlung + Polyesterdeckanstrich
- Unlackierter Bausatz



*gemäß unseren Garantiebedingungen

DREISEITENKIPPER

MAßE

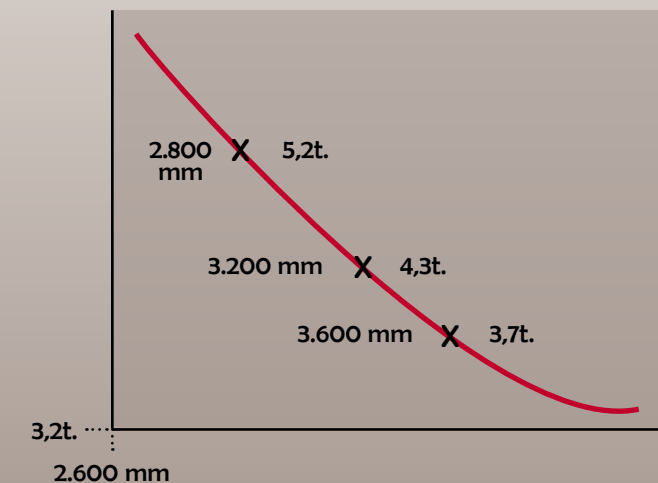
◇ Innenbreite :	1.800	1.900	2.000	2.100	2.200	mm
◇ Außenbreite :	1.880	1.980	2.080	2.180	2.280	mm
◇ Innenlänge :	von 2.160 bis 4.160 mm					
◇ Außenlänge :	von 2.200 bis 4.200 mm					

GEWICHTE BAUSÄTZE

- ◇ 2.800 mm : 410 kg
- ◇ 3.200 mm : 440 kg
- ◇ 3.600 mm : 490 kg
- ◇ 4.000 mm : 520 kg



TRAGFÄHIGKEIT SCHERENZYLINDER



ALUMINIUM DREISEITENKIPPER MIT



STAHL HILFSRAHMEN UND KABINENSCHUTZ

- Kippen über Scherenzylinder mit Kompass-System und hoher Tragfähigkeit
 - Kippwinkel seitlich und hinten ca. 48°
 - Kippgeschwindigkeit schneller als Teleskopzylinder und keine überstehenden Teile unterhalb des Hilfsrahmens
-
- Bordwände aus massiven Aluminium Profilen mit gerippter Verstärkung, 2,8 mm dick, 400 mm hoch, herunterklappbar, abnehmbar und austauschbar
 - Gummianschläge auf Bordwand- und Heckklappenscharnieren, stoßdämmend



- Zurrösen in Ladebrücke, gemäß DIN EN 12640, 800 daN
- Je nach geltender Norm/Land optional erhältlich
- Beispiel: bis Länge 3.400 mm 6 Zurrösen, über 3.400 mm 8 Zurrösen

- Heckeckungen aus Stahl, konisch, mit Stecksystem und feuerverzinkt
- Nachziehbar, um jegliches Spiel zu vermeiden
- Jederzeit abnehmbar, daher ideal zum Aufladen von sperriger Ware

ALUMINIUM DREISEITENKIPPER MIT

AUFBAU

- Ladebrücke Aluprofil 5083 H111, 4 mm dick, mit Verstärkungen und rohrförmigen Längsträgern
- Spannungurhalterkante auf gesamter Länge unter Ladebrücke
- Bordwandverriegelung anhand von integrierten Griffen, erhältlich mit doppelter Sicherheit
- Alustirnwand, festgeschweißt, 450 mm hoch
- Kabinenschutz abnehmbar, Stahl vergittert 4 mm, feuerverzinkt
- Heckklappe Aluminium, 2.8 mm dick, 450 mm hoch, automatische Öffnung
- Prädisponierte Knotenbleche für Aufsatzbordwände
- Polypropylenkotflügel, schwarz, inklusive KTL beschichtete Kotflügelhalter
- Seitlicher Unterfahrschutz Aluminium, schwarz lackiert, den Sicherheitsnormen entsprechend
- Bolzen Geomet beschichtet (5 Mal resistenter als normales Verzinken)

UNTERBAU

- Stahlhilfsrahmen S355, 4 und 5 mm dick
- Längsträger durchbohrt, auf Chassis schraubbar
- Kippen über Scherenzylinder
- Elektrohydraulisches Aggregat mit Abdeckung, optimaler Schutz, 3L Behälter, Druck: 320 bar
- Fernbedienung in Fahrerhaus, Auf-/Abknöpfe

SICHERHEIT

- Sicherheitsmagnetventil an Zylinder
- Hauptsicherung 1.600 Watt und Sicherheitsstütze
- Kippen durch Abstützen auf Kugellenklager, Kugeln sind mit Verriegelungsstiften mit Unverwechselbarkeitssystem ausgestattet

FERTIGSTELLUNG

- Lackierter Bausatz, Gesamtschichtdicke 120 µm: Kugelstrahlung + Polyesterdeckanstrich
- Unlackierter Bausatz, optional mit feuerverzinktem Hilfsrahmen



*gemäß unseren Garantiebedingungen

STAHL HILFSRAHMEN UND KABINENSCHUTZ

MAßE

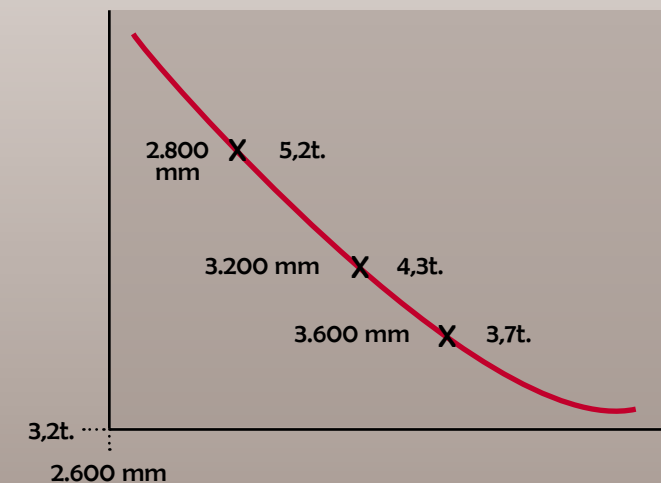
◇ Innenbreite :	1.800	1.900	2.000	2.100	2.200	mm
◇ Außenbreite :	1.880	1.980	2.080	2.180	2.280	mm
◇ Innenlänge :	von 2.160 bis 4.160 mm					
◇ Außenlänge :	von 2.200 bis 4.200 mm					

GEWICHTE BAUSÄTZE

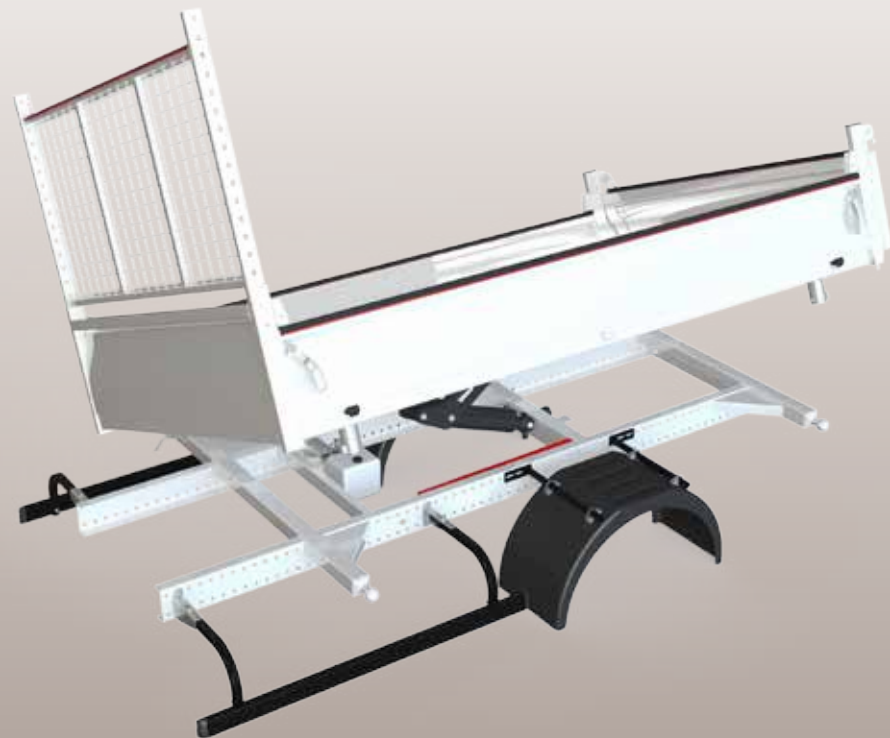
- ◇ 2.800 mm : 424 kg
- ◇ 3.200 mm : 456 kg
- ◇ 3.600 mm : 505 kg
- ◇ 4.000 mm : 540 kg



TRAGFÄHIGKEIT SCHERENZYLINDER



STAHL



DREISEITENKIPPER

- Kippen über Scherenzylinder mit Kompass-System und hoher Tragfähigkeit
- Kippwinkel seitlich und hinten ca. 48°
- Kippgeschwindigkeit schneller als Teleskopzylinder und keine überstehenden Teile unterhalb des Hilfsrahmens

- Bordwände doppelwandig aus Stahl S355, 2 mm dick, durchgehend lasergeschweißt, 350 mm hoch, herunterklappbar, abnehmbar und austauschbar. Glatte Stahlprofile eignen sich wunderbar für Werbung.
- Aluminium Bordwände in Höhe von 400 mm optional erhältlich

- Zurrösen in Ladebrücke, gemäß DIN EN 12640, 800 daN
- Je nach geltender Norm/Land optional erhältlich
- Beispiel: bis Länge 3.400 mm 6 Zurrösen, über 3.400 mm 8 Zurrösen

- Heckeckungen aus Stahl, konisch, mit Stecksystem und feuerverzinkt
- Nachziehbar, um jegliches Spiel zu vermeiden
- Jederzeit abnehmbar, daher ideal zum Aufladen von sperriger Ware

AUFBAU

- Ladebrücke Stahlprofil HX500, 3 mm dick, mit Verstärkungen und rohrförmigen Längsträgern
- Spannungurhalterkante unter Ladebrücke
- Bordwandverriegelung anhand von integrierten Griffen, erhältlich mit doppelter Sicherheit
- Gummianschläge auf Bordwand- und Heckklappenscharnieren, stoßdämmend
- Stahlstirnwand S355, festgeschweißt, 2 mm dick, 450 mm hoch
- Kabinenschutz abnehmbar, Stahl vergittert 4 mm, feuerverzinkt
- Heckklappe Stahl S355, 2 mm dick, 450 mm hoch, automatische Öffnung
- Prädisponierte Knotenbleche für Aufsatzbordwände
- Polypropylenkotflügel, schwarz, inklusive KTL beschichtete Kotflügelhalter
- Seitlicher Unterfahrschutz Aluminium, schwarz lackiert, den Sicherheitsnormen entsprechend
- Bolzen Geomet beschichtet

UNTERBAU

- Stahlhilfsrahmen S355, 4 und 5 mm dick
- Längsträger durchbohrt, auf Chassis schraubbar
- Kippen über Scherenzylinder
- Elektrohydraulisches Aggregat mit Abdeckung, optimaler Schutz, 3L Behälter, Druck: 320 bar
- Fernbedienung in Fahrerhaus, Auf-/Abknöpfe

SICHERHEIT

- Sicherheitsmagnetventil an Zylinder
- Hauptsicherung 1.600 Watt und Sicherheitsstütze
- Kippen durch Abstützen auf Kugellenklager, Kugeln sind mit Verriegelungsstiften mit Unverwechselbarkeitssystem ausgestattet

FERTIGSTELLUNG

- Gesamtschicht 120 µm / 1.200 Std. Salzsprühnebel
- Kugelstrahlung + Korrosionsschutzfarbe + Polyesterteckanstrich separat auf alle Teile aufgetragen
- Dichtungen zwischen nicht durchgehend geschweißten Teilen



*gemäß unseren Garantiebedingungen

DREISEITENKIPPER

MAßE

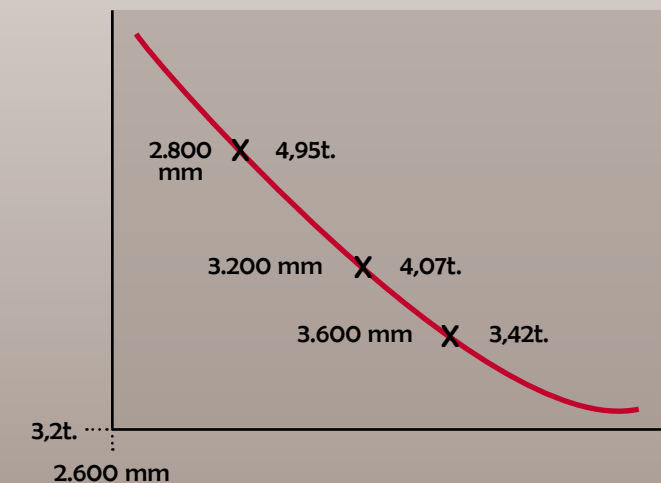
◇ Innenbreite :	1.800	1.900	2.000	2.100	2.200	mm
◇ Außenbreite :	1.880	1.980	2.080	2.180	2.280	mm
◇ Innenlänge :	von 2.160 bis 4.160 mm					
◇ Außenlänge :	von 2.200 bis 4.200 mm					

GEWICHTE BAUSÄTZE

- ◇ 2.800 mm : 598 kg
- ◇ 3.200 mm : 662 kg
- ◇ 3.600 mm : 746 kg
- ◇ 4.000 mm : 830 kg



TRAGFÄHIGKEIT SCHERENZYLINDER



STAHL DREISEITENKIPPER MIT



BORDWANDBLOCKIERUNG BEI 90°

- Kippen über Scherenzylinder mit Kompass-System und hoher Tragfähigkeit
- Kippwinkel seitlich und hinten ca. 48°
- Kippgeschwindigkeit schneller als Teleskopzylinder und keine überstehenden Teile unterhalb des Hilfsrahmens

- Bordwände doppelwandig aus Stahl S355, 2 mm dick, durchgehend lasergeschweißt, 350 mm hoch, herunterklappbar, abnehmbar und austauschbar. Glatte Stahlprofile eignen sich wunderbar für Werbung.
- Öffnung der Bordwände bei 90° und 180° dank speziellen Scharnieren sowie mechanische Blockierung bei 90°

- Zurrösen in Ladebrücke, gemäß DIN EN 12640, 800 daN
- Je nach geltender Norm/Land optional erhältlich
- Beispiel: bis Länge 3.400 mm 6 Zurrösen, über 3.400 mm 8 Zurrösen

- Heckeckungen aus Stahl, konisch, mit Stecksystem und feuerverzinkt
- Nachziehbar, um jegliches Spiel zu vermeiden
- Jederzeit abnehmbar, daher ideal zum Aufladen von sperriger Ware

STAHL DREISEITENKIPPER MIT

AUFBAU

- Ladebrücke Stahlprofil HX500, 3 mm dick, mit Verstärkungen und rohrförmigen Längsträgern
- Spanngurthalterkante unter Ladebrücke
- Bordwandverriegelung anhand von integrierten Griffen, erhältlich mit doppelter Sicherheit
- Gummianschläge auf Heckklappenscharnieren, stoßdämmend
- Stahlstirnwand S355, festgeschweißt, 2 mm dick, 450 mm hoch
- Kabinenschutz abnehmbar, Stahl vergittert 4 mm, feuerverzinkt
- Heckklappe Stahl S355, 2 mm dick, 450 mm hoch, automatische Öffnung
- Prädisponierte Knotenbleche für Aufsatzbordwände
- Polypropylenkotflügel, schwarz, inklusive KTL beschichtete Kotflügelhalter
- Seitlicher Unterfahrschutz Aluminium, schwarz lackiert, den Sicherheitsnormen entsprechend
- Bolzen Geomet beschichtet

UNTERBAU

- Stahlhilfsrahmen S355, 4 und 5 mm dick
- Längsträger durchbohrt, auf Chassis schraubbar
- Kippen über Scherenzylinder
- Elektrohydraulisches Aggregat mit Abdeckung, optimaler Schutz, 3L Behälter, Druck: 320 bar
- Fernbedienung in Fahrerhaus, Auf-/Abknöpfe

SICHERHEIT

- Sicherheitsmagnetventil an Zylinder
- Hauptsicherung 1.600 Watt und Sicherheitsstütze
- Kippen durch Abstützen auf Kugellenklager, Kugeln sind mit Verriegelungsstiften mit Unverwechselbarkeitssystem ausgestattet

FERTIGSTELLUNG

- Gesamtschicht 120 µm / 1.200 Std. Salzsprühnebel
- Kugelstrahlung + Korrosionsschutzfarbe + Polysterdeckanstrich separat auf alle Teile aufgetragen
- Dichtungen zwischen nicht durchgehend geschweißten Teilen



*gemäß unseren Garantiebedingungen

BORDWANDBLOCKIERUNG BEI 90°

MAßE

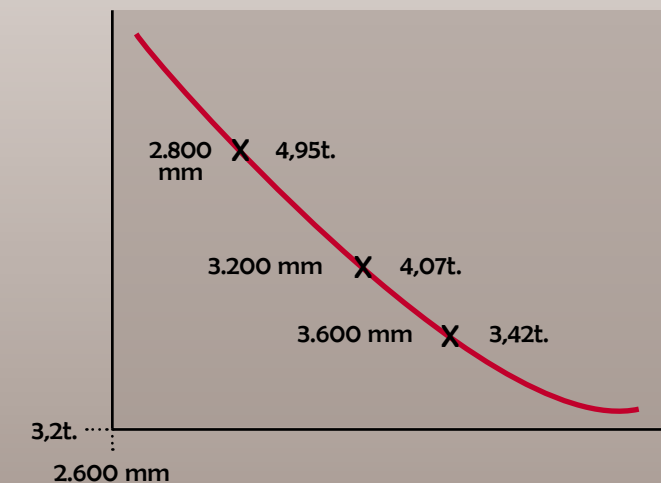
◇ Innenbreite :	1.800	1.900	2.000	2.100	2.200	mm
◇ Außenbreite :	1.880	1.980	2.080	2.180	2.280	mm
◇ Innenlänge :	von 2.160 bis 4.160 mm					
◇ Außenlänge :	von 2.200 bis 4.200 mm					

GEWICHTE BAUSÄTZE

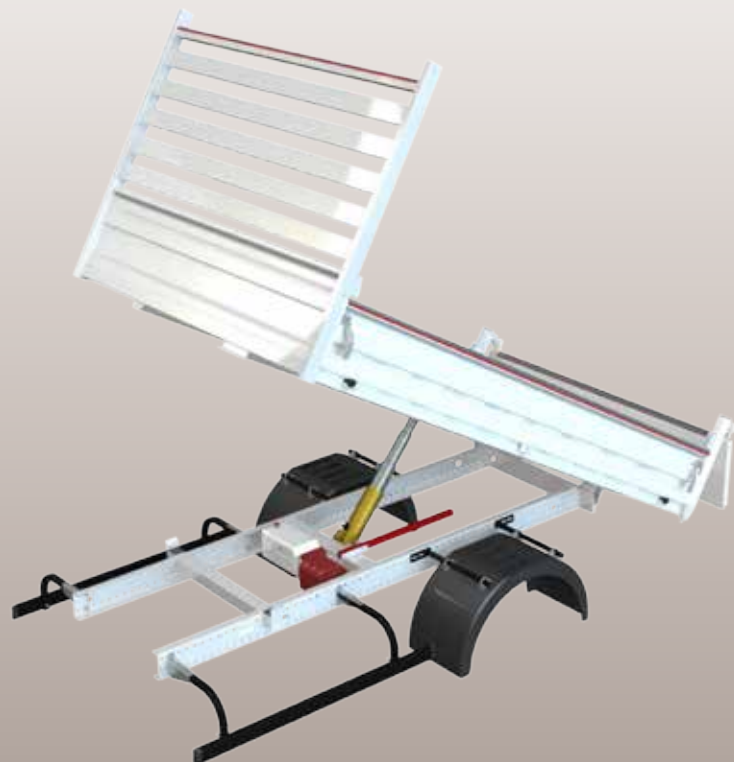
- ◇ 2.800 mm : 598 kg
- ◇ 3.200 mm : 662 kg
- ◇ 3.600 mm : 746 kg
- ◇ 4.000 mm : 830 kg



TRAGFÄHIGKEIT SCHERENZYLINDER



ALUMINIUM



HINTERKIPPER

- Bordwände aus massiven Aluminium Profilen mit gerippter Verstärkung, 2,8 mm dick, 350 mm hoch, herunterklappbar, abnehmbar und austauschbar
- Gummianschläge auf Bordwand- und Heckklappenscharnieren, stoßdämmend

- Heckeckungen aus Stahl, konisch, mit Stecksystem und feuerverzinkt
- Nachziehbar, um jegliches Spiel zu vermeiden
- Jederzeit abnehmbar, daher ideal zum Aufladen von sperriger Ware

- Abdeckung für elektrohydraulisches Aggregat
- Idealer Schutz für eine optimale Wetterbeständigkeit
- Biologisch abbaubares Öl optional erhältlich

- Heckklappe Aluminium, 2,8 mm dick, 450 mm hoch
- Automatische Öffnung der Heckklappe bei Kippen in pendelnder Position

ALUMINIUM

AUFBAU

- Ladebrücke Aluprofil 5083 H111, 4 mm dick, mit Verstärkungen und rohrförmigen Längsträgern
- Kippwelle am Heck mit lebensdauergeschmierten Lagern
- Spanngurthalterkante auf gesamter Länge unter Ladebrücke
- Bordwandverriegelung anhand von integrierten Griffen, erhältlich mit doppelter Sicherheit
- Alustirnwand, festgeschweißt, 450 mm hoch
- Aluminium Planken Kabinenschutz, abnehmbar
- Prädisponierte Knotenbleche für Aufsatzbordwände
- Polypropylenkotflügel, schwarz, inklusive KTL beschichtete Kotflügelhalter
- Seitlicher Unterfahrschutz Aluminium, schwarz lackiert, den Sicherheitsnormen entsprechend
- Bolzen Geomet beschichtet (5 Mal resistenter als normales Verzinken)
- Optional Zurrösen in Ladebrücke

UNTERBAU

- Aluminiumhilfsrahmen, 6 mm dick
- Längsträger durchbohrt, auf Chassis schraubbar
- Kippen über Teleskopzylinder, Kippwinkel ca. 48°
- Elektrohydraulisches Aggregat, 7L Behälter, Druck: 180 bar
- Fernbedienung in Fahrerhaus, Auf-/Abknöpfe

SICHERHEIT

- Sicherheitsmagnetventil an Zylinder
- Hauptsicherung 1.600 Watt
- Sicherheitsstütze

FERTIGSTELLUNG

- Lackierter Bausatz, Gesamtschichtdicke 120 µm
- Kugelstrahlung
- Polyesterdeckanstrich separat auf alle Teile aufgetragen
- Unlackierter Bausatz



*gemäß unseren Garantiebedingungen

HINTERKIPPER

MAßE

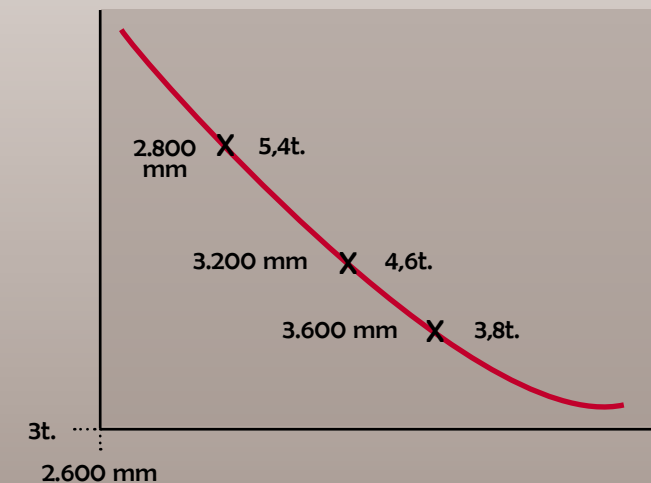
◇ Innenbreite :	1.800	1.900	2.000	2.100	2.200	mm
◇ Außenbreite :	1.880	1.980	2.080	2.180	2.280	mm
◇ Innenlänge :	von 2.160 bis 4.160 mm					
◇ Außenlänge :	von 2.200 bis 4.200 mm					

GEWICHTE BAUSÄTZE

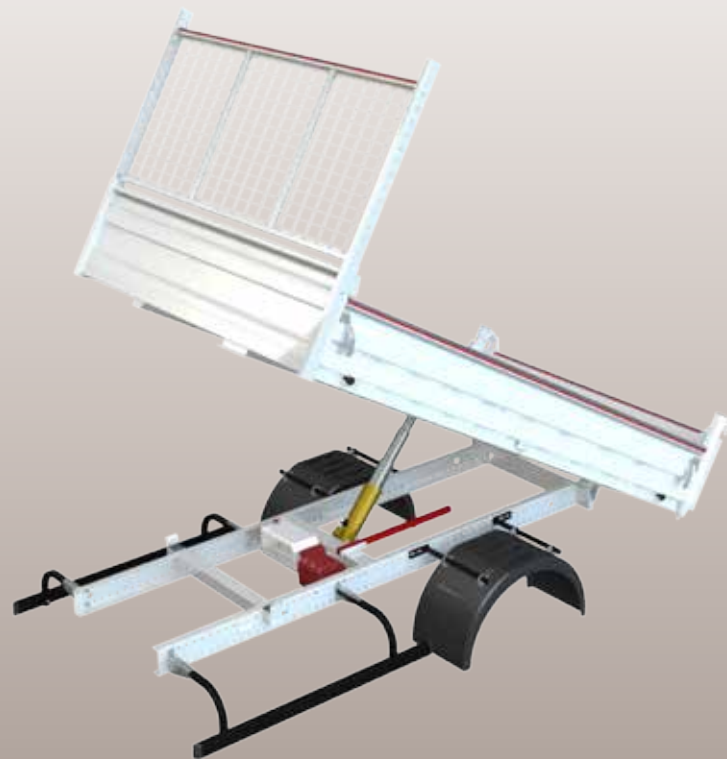
- ◇ 2.800 mm : 330 kg
- ◇ 3.200 mm : 360 kg
- ◇ 3.600 mm : 390 kg
- ◇ 4.000 mm : 420 kg



TRAGFÄHIGKEIT TELESKOPZYLINDER



ALUMINIUM HINTERKIPPER MIT



STAHL HILFSRAHMEN UND KABINENSCHUTZ

- Bordwände aus massiven Aluminium Profilen mit gerippter Verstärkung, 2,8 mm dick, 350 mm hoch, herunterklappbar, abnehmbar und austauschbar
- Gummianschläge auf Bordwand- und Heckklappenscharnieren, stoßdämmend

- Heckeckungen aus Stahl, konisch, mit Stecksystem und feuerverzinkt
- Nachziehbar, um jegliches Spiel zu vermeiden
- Jederzeit abnehmbar, daher ideal zum Aufladen von sperriger Ware

- Abdeckung für elektrohydraulisches Aggregat
- Idealer Schutz für eine optimale Wetterbeständigkeit
- Biologisch abbaubares Öl optional erhältlich

- Heckklappe Aluminium, 2,8 mm dick, 450 mm hoch
- Automatische Öffnung der Heckklappe bei Kippen in pendelnder Position

ALUMINIUM HINTERKIPPER MIT

AUFBAU

- Ladebrücke Aluprofil 5083 H111, 4 mm dick, mit Verstärkungen und rohrförmigen Längsträgern
- Kippwelle am Heck mit lebensdauergeschmierten Lagern
- Spanngurthalterkante auf gesamter Länge unter Ladebrücke
- Bordwandverriegelung anhand von integrierten Griffen, erhältlich mit doppelter Sicherheit
- Alustirnwand, festgeschweißt, 450 mm hoch
- Kabinenschutz abnehmbar, Stahl vergittert 4 mm, feuerverzinkt
- Prädisponierte Knotenbleche für Aufsatzbordwände
- Polypropylenkotflügel, schwarz, inklusive KTL beschichtete Kotflügelhalter
- Seitlicher Unterfahrschutz Aluminium, schwarz lackiert, den Sicherheitsnormen entsprechend
- Bolzen Geomet beschichtet (5 Mal resistenter als normales Verzinken)
- Optional Zurrösen in Ladebrücke

UNTERBAU

- Stahlhilfsrahmen S355, 4 und 5 mm dick
- Längsträger durchbohrt, auf Chassis schraubbar
- Kippen über Teleskopzylinder, Kippwinkel ca. 48°
- Elektrohydraulisches Aggregat, 7L Behälter, Druck: 180 bar
- Fernbedienung in Fahrerhaus, Auf-/Abknöpfe

SICHERHEIT

- Sicherheitsmagnetventil an Zylinder
- Hauptsicherung 1.600 Watt
- Sicherheitsstütze

FERTIGSTELLUNG

- Lackierter Bausatz, Gesamtschichtdicke 120 µm
- Kugelstrahlung
- Polyesterdeckanstrich separat auf alle Teile aufgetragen
- Unlackierter Bausatz, optional mit feuerverzinktem Hilfsrahmen



*gemäß unseren Garantiebedingungen

STAHL HILFSRAHMEN UND KABINENSCHUTZ

MAßE

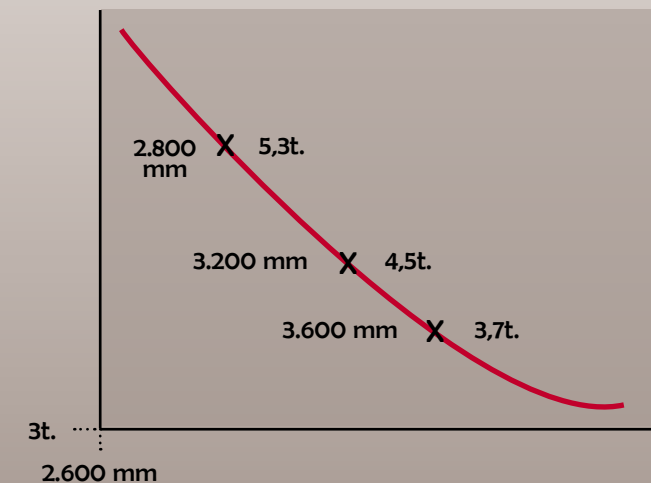
◇ Innenbreite :	1.800	1.900	2.000	2.100	2.200	mm
◇ Außenbreite :	1.880	1.980	2.080	2.180	2.280	mm
◇ Innenlänge :	von 2.160 bis 4.160 mm					
◇ Außenlänge :	von 2.200 bis 4.200 mm					

GEWICHTE BAUSÄTZE

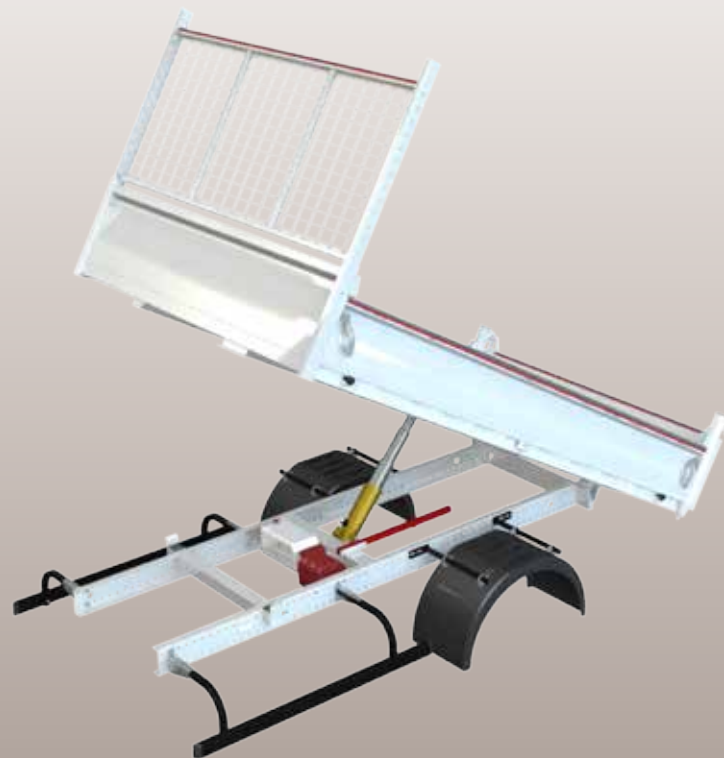
- ◇ 2.800 mm : 369 kg
- ◇ 3.200 mm : 400 kg
- ◇ 3.600 mm : 431 kg
- ◇ 4.000 mm : 462 kg



TRAGFÄHIGKEIT TELESKOPZYLINDER



STAHL



HINTERKIPPER

- Bordwände doppelwandig aus Stahl S355, 2 mm dick, durchgehend lasergeschweißt, 350 mm hoch, herunterklappbar, abnehmbar und austauschbar
- Glatte Stahlprofile eignen sich wunderbar für Werbung
- Heckeckungen aus Stahl, konisch, mit Stecksystem und feuerverzinkt
- Nachziehbar, um jegliches Spiel zu vermeiden
- Jederzeit abnehmbar, daher ideal zum Aufladen von sperriger Ware
- Abdeckung für elektrohydraulisches Aggregat
- Idealer Schutz für eine optimale Wetterbeständigkeit
- Biologisch abbaubares Öl optional erhältlich
- Heckklappe Stahl S355, 2 mm dick, 450 mm hoch
- Automatische Öffnung der Heckklappe bei Kippen in pendelnder Position

AUFBAU

- Ladebrücke Stahlprofil HX500, 3 mm dick, mit Verstärkungen und rohrförmigen Längsträgern
- Kippwelle am Heck mit lebensdauergeschmierten Lagern
- Spanngurthalterkante unter Ladebrücke
- Bordwandverriegelung anhand von integrierten Griffen, erhältlich mit doppelter Sicherheit
- Gummianschläge auf Bordwand- und Heckklappenscharnieren, stoßdämmend
- Stahlstirnwand S355, festgeschweißt, 2 mm dick, 450 mm hoch
- Kabinenschutz abnehmbar, Stahl vergittert 4 mm, feuerverzinkt
- Prädisponierte Knotenbleche für Aufsatzbordwände
- Polypropylenkotflügel, schwarz, inklusive KTL beschichtete Kotflügelhalter
- Seitlicher Unterfahrschutz Aluminium, schwarz lackiert, den Sicherheitsnormen entsprechend
- Bolzen Geomet beschichtet
- Optional Zurrösen in Ladebrücke

UNTERBAU

- Stahlhilfsrahmen S355, 4 und 5 mm dick
- Längsträger durchbohrt, auf Chassis schraubbar
- Kippen über Teleskopzylinder, Kippwinkel ca. 48°
- Elektrohydraulisches Aggregat, 7L Behälter, Druck: 180 bar
- Fernbedienung in Fahrerhaus, Auf-/Abknöpfe

SICHERHEIT

- Sicherheitsmagnetventil an Zylinder
- Hauptsicherung 1.600 Watt und Sicherheitsstütze

FERTIGSTELLUNG

- Gesamtschichtdicke 120 µm, hält 1.200 Stunden Salzprühnebel aus
- Kugelstrahlung
- Korrosionsschutzfarbe und anschließend Polyesterdekanstrich separat auf alle Teile aufgetragen
- Dichtungen zwischen nicht durchgehend geschweißten Teilen



*gemäß unseren Garantiebedingungen

HINTERKIPPER

MAßE

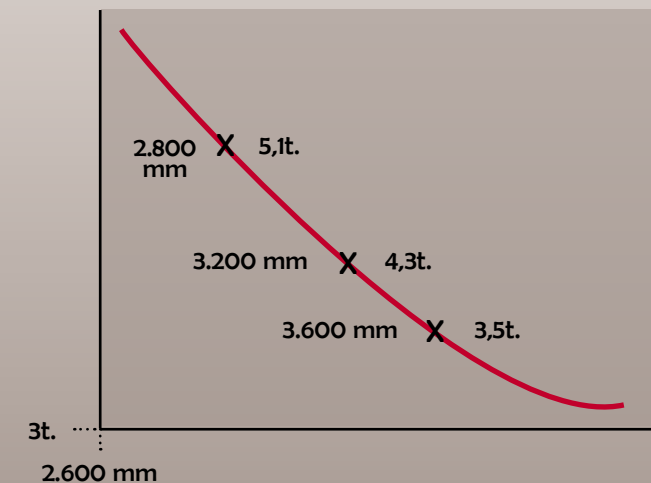
◇ Innenbreite :	1.800	1.900	2.000	2.100	2.200	mm
◇ Außenbreite :	1.880	1.980	2.080	2.180	2.280	mm
◇ Innenlänge :	von 2.160 bis 4.160 mm					
◇ Außenlänge :	von 2.200 bis 4.200 mm					

GEWICHTE BAUSÄTZE

- ◇ 2.800 mm : 572 kg
- ◇ 3.200 mm : 628 kg
- ◇ 3.600 mm : 684 kg
- ◇ 4.000 mm : 740 kg



TRAGFÄHIGKEIT TELESKOPZYLINDER



ALUMINIUM



ABROLLKIPPER

SICHERHEIT

- Greiferachse Stahl mit Diebstahlsicherung, Durchm. 30 mm, auf Stahlprofil geschweißt und an Struktur geschraubt
- Heckklappe Aluminium, 2,8 mm dick, 450 mm hoch
- Zweiflügelige Öffnung
- Bordwände aus massiven Aluminium Profilen mit gerippter Verstärkung, 2,8 mm dick, 350 mm hoch, herunterklappbar, abnehmbar und austauschbar
- Heckeckungen aus Stahl, konisch, mit Stecksystem und feuerverzinkt
- Nachziehbar, um jegliches Spiel zu vermeiden
- Jederzeit abnehmbar, daher ideal zum Aufladen von sperriger Ware

ALUMINIUM

AUFBAU

- Ladebrücke Aluprofil 5083 H111, 4 mm dick, mit U-förmigen Längsträgerverstärkungen, alle 350 mm
- Spanngurthalterkante auf gesamter Länge unter Ladebrücke
- Bordwandverriegelung anhand von integrierten Griffen, erhältlich mit doppelter Sicherheit
- Gummianschläge auf Bordwandscharnieren, stoßdämmend
- Alustirnwand, festgeschweißt, 450 mm hoch
- Kabinenschutz abnehmbar, Stahl vergittert 4 mm, feuerverzinkt
- Prädisponierte Knotenbleche für Aufsatzbordwände
- Heckrollen Stahl feuerverzinkt
- Optional Zurrösen in Ladebrücke

ABROLLWECHSELEINHEIT

- Z-förmige Längsträger, 158 mm hoch, 8 mm dick
- Abstand 850 oder 1060
- Bügelhöhe 920 mm

FERTIGSTELLUNG

- Lackierter Bausatz, Gesamtschichtdicke 120 µm
- Kugelstrahlung
- Polyesterdeckanstrich separat auf alle Teile aufgetragen
- Unlackierter Bausatz



*gemäß unseren Garantiebedingungen

ABROLLKIPPER

MAßE

◇ Innenbreite :	1.800	2.000	mm
◇ Außenbreite :	1.880	2.080	mm
◇ Innenlänge :	von 2.160 bis 3.960 mm		
◇ Außenlänge :	von 2.200 bis 4.000 mm		

GEWICHTE BAUSÄTZE

- ◇ 3.200 mm : 288 kg
- ◇ 3.500 mm : 315 kg



STAHL



ABROLLKIPPER

SICHERHEIT

- Greiferachse Stahl mit Diebstahlsicherung, Durchmesser 30 mm, auf Stahlprofil 120 x 60 mm geschweißt

- Heckklappe Stahl S355, 2 mm dick, 450 mm hoch
- Zweiflügelige Öffnung oder pendelnd mit manueller Betätigung

- Bordwände doppelwandig aus Stahl S355, 2 mm dick, durchgehend lasergeschweißt, 350 mm hoch, herunterklappbar, abnehmbar und austauschbar
- Glatte Stahlprofile eignen sich wunderbar für Werbung

- Heckeckungen aus Stahl, konisch, mit Stecksystem und feuerverzinkt
- Nachziehbar, um jegliches Spiel zu vermeiden
- Jederzeit abnehmbar, daher ideal zum Aufladen von sperriger Ware

AUFBAU

- Ladebrücke Stahlprofil HX500, 3 mm dick, mit Verstärkungen und rohrförmigen Längsträgern
- Spanngurthalterkante unter Ladebrücke
- Bordwandverriegelung anhand von integrierten Griffen, erhältlich mit doppelter Sicherheit
- Gummianschläge auf Bordwandscharnieren, stoßdämmend
- Stahlstirnwand S355, festgeschweißt, 2 mm dick, 450 mm hoch
- Kabinenschutz abnehmbar, Stahl vergittet 4 mm, feuerverzinkt
- Prädisponierte Knotenbleche für Aufsatzbordwände
- Heckrollen Stahl feuerverzinkt
- Optional Zurrösen in Ladebrücke

ABROLLWECHSELEINHEIT

- Längsträger aus IPE 140
- Abstand 850 oder 1060
- Bügelhöhe 920 mm

FERTIGSTELLUNG

- Gesamtschichtdicke 120 µm, hält 1.200 Stunden Salzsprühnebel aus
- Kugelstrahlung
- Korrosionsschutzfarbe und anschließend Polyesterdeckanstrich separat auf alle Teile aufgetragen
- Dichtungen zwischen den nicht durchgehend geschweißten Teilen



*gemäß unseren Garantiebedingungen

MAßE

◇ Innenbreite :	1.800	2.000	mm
◇ Außenbreite :	1.880	2.080	mm
◇ Innenlänge :	von 2.160 bis 3.960 mm		
◇ Außenlänge :	von 2.200 bis 4.000 mm		

GEWICHTE BAUSÄTZE

- ◇ 3.200 mm : 510 kg
- ◇ 3.500 mm : 558 kg



ALUMINIUM PRITSCHEN MIT HOLZBODEN



**NUTZLAST
BIS ZU
4.000 KG**



UND ELOXIERTEN BORDWÄNDEN



- Leichte Pritsche mit hohem Nutzlastvorteil und zudem sehr robust
- Maximale Zuladung von 4.000 kg (die tatsächliche Nutzlast des Fahrzeuges ist dabei maßgeblich) TÜV geprüft gemäß DIN EN 12642 Code L



- Zurrösen in Rahmen eingelassen, versenkbar, aus feuerverzinktem Stahl, ca. alle 850 mm
- Ladungssicherung TÜV geprüft gemäß DIN EN 12640

- Rahmengesamthöhe von Hilfsrahmen bis Ladebrücke: 225 mm
- Sehr kompakte Pritsche

- Heckeckungen Aluminium mit Stecksystem
- Nachziehbar, um jegliches Spiel zu vermeiden
- Jederzeit abnehmbar, daher ideal zum Aufladen von sperriger Ware

ALUMINIUM PRITSCHEN MIT HOLZBODEN

AUFBAU

- Aluminiumlängsträger, 4 mm dick
- Aluminiumrahmen, 3 mm dick
- Aluminiumquerträger unter Ladebrücke, 60 mm dick
- Holzboden Siebdruckplatte 15 mm dick, wasserfest, rutschsicher
- Spanngurthalterkante auf gesamter Länge unter Ladebrücke
- Alustirnwand, festgeschweißt, 450 mm hoch
- Aluminium Planken Kabinenschutz, abnehmbar
- Eloxierte Aluminiumbordwände und -heckklappe, 25 mm dick, 400 mm hoch, herunterklappbar, abnehmbar und austauschbar
- Verriegelungsgriffe in Bordwänden integriert
- Gummianschläge auf Bordwand- und Heckklappenscharnieren, stoßdämmend
- Polypropylenkotflügel, schwarz, inklusive KTL beschichtete Kotflügelhalter
- Seitlicher Unterfahrschutz Aluminium, schwarz lackiert, den Sicherheitsnormen entsprechend
- Bolzen Geomet beschichtet (5 Mal resistenter als normales Verzinken)

FERTIGSTELLUNG

- Lackierter Bausatz, Gesamtschichtdicke 120 µm
- Kugelstrahlung
- Polyesterdeckanstrich separat auf alle Teile aufgetragen
- Unlackierter Bausatz



*gemäß unseren Garantiebedingungen

UND ELOXIERTEN BORDWÄNDEN

MAßE

◇ Innenbreite :	1.820	1.920	2.020	2.120	2.220	mm
◇ Außenbreite :	1.880	1.980	2.080	2.180	2.280	mm
◇ Innenlänge :	von 2.160 bis 4.560 mm					
◇ Außenlänge :	von 2.250 bis 4.650 mm					

GEWICHTE BAUSÄTZE

- ◇ 3.300 mm : 220 kg
- ◇ 4.000 mm : 255 kg
- ◇ 4.600 mm : 285 kg



LADUNGSSICHERUNG DIN EN 12640

ROBUSTHEIT DIN EN 12642 CODE L

STAHL PRITSCHEN MIT HOLZBODEN



**NUTZLAST
BIS ZU
4.000 KG**



UND ELOXIERTEN ALUMINIUM BORDWÄNDEN



- Maximale Zuladung von 4.000 kg (die tatsächliche Nutzlast des Fahrzeuges ist dabei maßgeblich) TÜV geprüft gemäß DIN EN 12642 Code L
- Robustheit



- Zurrösen in Rahmen eingelassen, versenkbar, aus feuerverzinktem Stahl, ca. alle 850 mm
- Ladungssicherung TÜV geprüft gemäß DIN EN 12640

- Rahmengesamthöhe von Hilfsrahmen bis Ladebrücke: 225 mm
- Sehr kompakte Pritsche

- Heckeckungen Stahl, mit Stecksystem und feuerverzinkt
- Nachziehbar, um jegliches Spiel zu vermeiden
- Jederzeit abnehmbar, daher ideal zum Aufladen von sperriger Ware

STAHL PRITSCHEN MIT HOLZBODEN

AUFBAU

- Längsträger Stahl S355, 3 mm dick
- Stahlrahmen S250D, 2 mm dick, verzinkt
- Stahlquerträger unter Ladebrücke, 60 mm dick, verzinkt
- Holzboden Siebdruckplatte 15 mm dick, wasserfest, rutschsicher
- Spanngurthalterkante auf gesamter Länge unter Ladebrücke
- Stahlstirnwand S355, festgeschweißt, 2 mm dick, 450 mm hoch
- Kabinenschutz abnehmbar, Stahl vergittert 4 mm, feuerverzinkt
- Eloxierte Aluminiumbordwände und -heckklappe, 25 mm dick, 400 mm hoch, herunterklappbar, abnehmbar und austauschbar
- Verriegelungsgriffe in Bordwänden integriert
- Gummianschläge auf Bordwand- und Heckklappenscharnieren, stoßdämmend
- Polypropylenkotflügel, schwarz, inklusive KTL beschichtete Kotflügelhalter
- Seitlicher Unterfahrschutz Aluminium, schwarz lackiert, den Sicherheitsnormen entsprechend
- Bolzen Geomet beschichtet (5 Mal resistenter als normales Verzinken)

FERTIGSTELLUNG

- Gesamtschichtdicke 120 µm, hält 1.200 Stunden Salzsprühnebel aus
- Kugelstrahlung
- Korrosionsschutzfarbe und anschließend Polyesterdekanstrich separat auf alle Teile aufgetragen
- Dichtungen zwischen nicht durchgehend geschweißten Teilen



*gemäß unseren Garantiebedingungen

UND ELOXIERTEN ALUMINIUM BORDWÄNDEN

MAßE

◇ Innenbreite :	1.820	1.920	2.020	2.120	2.220	mm
◇ Außenbreite :	1.880	1.980	2.080	2.180	2.280	mm
◇ Innenlänge :	von 2.160 bis 4.560 mm					
◇ Außenlänge :	von 2.250 bis 4.650 mm					

GEWICHTE BAUSÄTZE

- ◇ 3.300 mm : 300 kg
- ◇ 4.000 mm : 340 kg
- ◇ 4.600 mm : 380 kg



LADUNGSSICHERUNG DIN EN 12640

ROBUSTHEIT DIN EN 12642 CODE L

ALUMINIUM



PRITSCHEN

LEICHTIGKEIT UND ROBUSTHEIT

- Hoher Nutzlastvorteil und Pritsche vollkommen geschweißt
- Bordwände aus massiven Aluminium Profilen mit gerippter Verstärkung, 2,8 mm dick, 350 mm hoch, herunterklappbar, abnehmbar und austauschbar
- Heckeckungen aus Stahl, mit Stecksystem und feuerverzinkt
- Nachziehbar, um jegliches Spiel zu vermeiden
- Jederzeit abnehmbar, daher ideal zum Aufladen von sperriger Ware

MODULARITÄT DANK BAUKASTENPRINZIP

- Pritsche kann auf eigenen Wunsch mit den gleichen Sonderausstattungen wie für Kipper gestaltet werden

ALUMINIUM

AUFBAU

- Ladebrücke Aluprofil 5083 H111, 4 mm dick, mit Verstärkungen und rohrförmigen Längsträgern
- Spanngurthalterkante auf gesamter Länge unter Ladebrücke
- Bordwand- und Heckverriegelung anhand von integrierten Griffen, erhältlich mit doppelter Sicherheit
- Gummianschläge auf Bordwand- und Heckklappenscharnieren, stoßdämmend
- Alustirnwand, festgeschweißt, 450 mm hoch
- Kabinenschutz abnehmbar, Stahl vergittert 4 mm, feuerverzinkt, Aluminium Planken Kabinenschutz optional erhältlich
- Heckklappe aus massiven Aluminium Profilen mit gerippter Verstärkung, 2,8 mm dick, 350 mm hoch, herunterklappbar, abnehmbar und austauschbar
- Polypropylenkotflügel, schwarz, inklusive KTL beschichtete Kotflügelhalter
- Seitlicher Unterfahrschutz Aluminium, schwarz lackiert, den Sicherheitsnormen entsprechend
- Bolzen Geomet beschichtet (5 Mal resistenter als normales Verzinken)
- Optional Zurrösen in Ladebrücke

FERTIGSTELLUNG

- Lackierter Bausatz, Gesamtschichtdicke 120 µm
- Kugelstrahlung
- Polyesterdeckanstrich separat auf alle Teile aufgetragen
- Unlackierter Bausatz



*gemäß unseren Garantiebedingungen

PRITSCH

MAßE

◇ Innenbreite :	1.800	1.900	2.000	2.100	2.200	mm
◇ Außenbreite :	1.880	1.980	2.080	2.180	2.280	mm
◇ Innenlänge :	von 2.110 bis 4.510 mm					
◇ Außenlänge :	von 2.220 bis 4.620 mm					

GEWICHTE BAUSÄTZE

- ◇ 3.300 mm : 222 kg
- ◇ 4.000 mm : 260 kg
- ◇ 4.600 mm : 293 kg



STAHL



PRITSCHEN

ROBUSTHEIT

- Pritsche vollkommen geschweißt
- Bordwände doppelwandig aus Stahl S355, 2 mm dick, durchgehend lasergeschweißt, 350 mm hoch, herunterklappbar, abnehmbar und austauschbar
- Glatte Stahlprofile eignen sich wunderbar für Werbung
- Heckeckungen aus Stahl, mit Stecksystem und feuerverzinkt
- Nachziehbar, um jegliches Spiel zu vermeiden
- Jederzeit abnehmbar, daher ideal zum Aufladen von sperriger Ware

MODULARITÄT DANK BAUKASTENPRINZIP

- Pritsche kann auf eigenen Wunsch mit den gleichen Sonderausstattungen wie für Kipper gestaltet werden

AUFBAU

- Ladebrücke Stahlprofil HX500, 3 mm dick, mit Verstärkungen und rohrförmigen Längsträgern
- Spannungurhalterkante auf gesamter Länge unter Ladebrücke
- Bordwand- und Heckverriegelung anhand von integrierten Griffen, erhältlich mit doppelter Sicherheit
- Gummianschläge auf Bordwand- und Heckklappenscharnieren, stoßdämmend
- Stahlstirnwand S355, festgeschweißt, 2 mm dick, 450 mm hoch
- Kabinenschutz abnehmbar, Stahl vergittert 4 mm, feuerverzinkt
- Heckklappe doppelwandig aus Stahl S355, 2 mm dick, durchgehend lasergeschweißt, 350 mm hoch, herunterklappbar, abnehmbar und austauschbar

- Polypropylenkotflügel, schwarz, inklusive KTL beschichtete Kotflügelhalter
- Seitlicher Unterfahrschutz Aluminium, schwarz lackiert, den Sicherheitsnormen entsprechend
- Bolzen Geomet beschichtet (5 Mal resistenter als normales Verzinken)
- Optional Zurrösen in Ladebrücke

FERTIGSTELLUNG

- Gesamtschichtdicke 120 µm, hält 1.200 Stunden Salzsprühnebel aus
- Kugelstrahlung
- Korrosionsschutzfarbe und anschließend Polyesterdeckanstrich separat auf alle Teile aufgetragen
- Dichtungen zwischen nicht durchgehend geschweißten Teilen



*gemäß unseren Garantiebedingungen

MAßE

◇ Innenbreite :	1.800	1.900	2.000	2.100	2.200	mm
◇ Außenbreite :	1.880	1.980	2.080	2.180	2.280	mm
◇ Innenlänge :	von 2.110 bis 4.510 mm					
◇ Außenlänge :	von 2.220 bis 4.620 mm					

GEWICHTE BAUSÄTZE

- ◇ 3.300 mm : 362 kg
- ◇ 4.000 mm : 425 kg
- ◇ 4.600 mm : 479 kg



ZAHLREICHE

... AN DIE **100 SONDERAUSSTATTUNGEN** ...

PASSEN SICH ALLE JEDERZEIT AUF UNSERE GESAMTE **PRODUKT-**

PALETTE AN DANK **EINFACHEM SCHRAUBSYSTEM**

OPTIONEN



MODULARITÄT
& NÜTZLICHKEIT

WERKZEUGKOFFER HINTER FAHRERHAUS



ALUMINIUM ODER STAHL WERKZEUGKOFFER

- Aluminium 3 mm dick und Stahl 2 mm dick
- 2 Türen mit Dichtgummi und integrierten Türschlössern
- Türdurchgang 520 mm
- Gasdruckfeder
- Ladungssicherung
- Befestigung für Einlegeböden
- Inklusive Rahmenverlängerung geliefert, aus Aluminium oder Stahl, je nach Werkzeugkoffer Ausführung

MAßE (in mm) Breite 600		GEWICHT (in kg)		Anzahl an Einlege- böden
Höhe	Tiefe	Aluminium	Stahl	
800	1800	60	120	1
800	2000	70	130	1
1300	1800	90	170	2
1300	2000	95	190	2
1500	2000	105	210	3

Weitere Maße auf Anfrage.

OPTIONAL

- Einlegeböden aus Holz, 15 mm dick
- Körbchen auf Werkzeugkoffer, 250 mm hoch, aus Aluminium- oder Stahllochblech



ODER AUF LADEBRÜCKE



WERKZEUGKOFFER AUF FÜßEN

- Werkzeugkoffer 800 mm hoch zzgl. Füße
- Füße an Koffer geschweißt, auf Ladebrücke geschraubt
- Seitliche Öffnung der Türen oberhalb der Bordwände
- Weitere technische Daten siehe Werkzeugkoffer Seite 64

MAßE (in mm) Breite 600		GEWICHT (in kg)	
Höhe	Tiefe	Aluminium	Stahl
800	1980	70	130



WERKZEUGKOFFER AUF LADEFLÄCHE

- Zugriff von oben
- Betätigung durch Klappverschlüsse
- Diebstahlsicherung dank Vorhängeschlösser möglich
- Weitere technische Daten siehe Werkzeugkoffer Seite 64

MAßE (in mm) Breite 600		GEWICHT (in kg)	
Höhe	Tiefe	Aluminium	Stahl
500/600	1980	50	95

STAUKASTEN AM FAHRWERK



KUNSTSTOFF STAUKASTEN

- Mit Befestigungshalter geliefert
- Abschließbar



STAHL STAUKASTEN

- Mit Befestigungshalter geliefert
- Abschließbar

MAßE (in mm)			GEWICHT (in kg)
Länge	Höhe	Tiefe	
520	400	350	17
720	400	350	21

UNIVERSAL HECKKLAPPE UND ZUBEHÖR



Stahlprofil



Aluminiumprofil

UNIVERSAL HECKKLAPPE = AUTOMATISCHE ÖFFNUNG IN PENDELNDER POSITION + 2 FLÜGELTÜREN

- Aluminium 2.8 mm dick und Stahl 2 mm dick
- 450 mm hoch
- Verstärkte Scharniere
- Jederzeit austauschbar mit Standard Heckklappe

GEWICHT (in kg)	Aluminium	Stahl
	34	47



TÜRCHEN IN STAHL HECKKLAPPE

- Maß 300 x 300 mm
- Verriegelbar
- Blockierung des Türchens in offener Position
- Anpassbar auf Stahl Standard- und Universal-Heckklappe

HINTERE UNTERFAHRSCHUTZEINRICHTUNG



ERHÄLTICH FÜR FAHRZEUGE MIT EINEM zGG VON BIS ZU 5,5t.

TRIVA

- Gemäß Richtlinie 70/221/EG genehmigt
- zGG hintere Unterfahrschutzeinrichtung: ≤ 8t.
- zGG Anhängelock (Lastwagen + Anhänger): ≤ 11,5t.

LEUCHTENHALTER

- Hoch- und zurückgesetzte Leuchtenhalter
- Leuchten sind während Kippvorgang geschützt

KUGELKOPF ANHÄNGERKUPPLUNG

- 13-polige Anhängersteckdose
- Adapter auf Anfrage

GEWICHT

- Komplette Einrichtung: 45 kg

LEUCHTSCHUTZGITTER (OPTIONAL)

- Je nach Automobilhersteller verschiedene Modelle

MIT ANHÄNGERKUPPLUNG



ERHÄLTICH FÜR FAHRZEUGE MIT EINEM zGG VON BIS ZU 7,5t.

DOPPELTRIVA

- Gemäß Richtlinie 70/221/EG genehmigt
- zGG hintere Unterfahrschutzeinrichtung: ≤ 8t.
- zGG Anhängelock (Lastwagen + Anhänger): ≤ 11,5t.

LEUCHTENHALTER

- Hoch- und zurückgesetzte Leuchtenhalter
- Leuchten sind während Kippvorgang geschützt

MAULKUPPLUNG UND KUGELKOPF-AHK

- Maulkupplung: 2 verschiedene Modelle erhältlich
- 13-polige Anhängersteckdose
- Adapter auf Anfrage

GEWICHT KOMPLETTE EINRICHTUNG

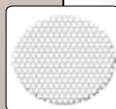
- Je nach Maulkupplung: 55-60 kg

LEUCHTSCHUTZGITTER (OPTIONAL)

AUFSATZBORDWÄNDE

SEITLICHE AUFSATZBORDWÄNDE MIT GERADEN SEITENFLÄCHEN

- Höhe 450 oder 900 mm
- Aluminium Lochblech
- Stahl Lochblech
- Aluminium Vollblech



HECKAUFSATZBORDWAND 2 FLÜGELTÜREN (NUR MIT UNIVERSAL-HECKKLAPPE)

- Höhe 450 oder 900 mm
- Aluminium Lochblech
- Stahl Lochblech
- Aluminium Vollblech



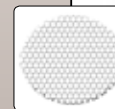
HECKAUFSATZBORDWAND OBEN PENDELBAR

- Höhe 450 oder 900 mm
- Aluminium Lochblech
- Stahl Lochblech
- Aluminium Vollblech

...

SEITLICHE AUFSATZBORDWÄNDE MIT GEKÜRZTEN SEITENFLÄCHEN

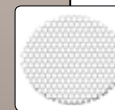
- Höhe 450 oder 900 mm
- Aluminium Lochblech
- Stahl Lochblech
- Aluminium Vollblech



GEWICHTE	Paar Aufsatzbw. gekürzte Seitenfl.		Paar Aufsatzbw. gerade Seitenfl.	Paar Aufsatzbw. klappbar 1/3-2/3
	Höhe 900	Höhe 450		
Stahl Lochblech	24 kg/m	13 kg/m	Gewicht gekürzte Seitenfl. + 15 kg	Gewicht gekürzte Seitenfl. + 20 kg
Alu Lochblech	13 kg/m	7 kg/m		
Alu Vollblech	20 kg/m	10 kg/m		
Heckaufsatzbw. Alu Vollblech	25 kg	15 kg		

SEITLICHE AUFSATZBORDWÄNDE KLAPPBAR 1/3 - 2/3 BEI 300 MM

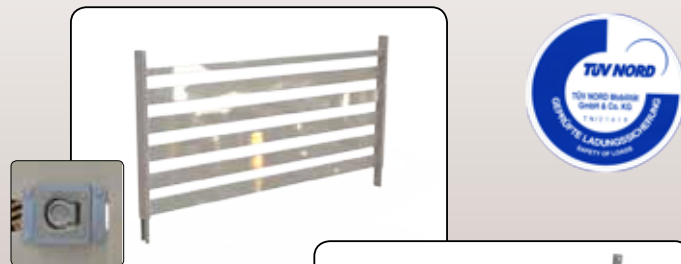
- Höhe 900 mm
- Aluminium Lochblech
- Stahl Lochblech
- Aluminium Vollblech



KABINENSCHUTZ

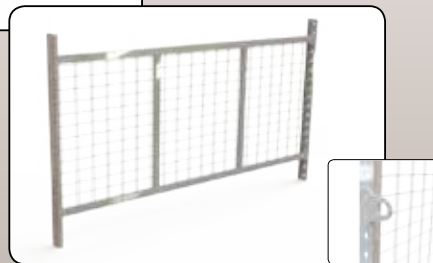
STANDARD ALUMINIUM KABINENSCHUTZ

- Aluminium Planken
- Serienmäßig bei Aluminium Aufbauten
- TÜV-geprüfte Zurrösen optional erhältlich
- Gewicht: ca. 21,5 kg bei 900 mm Höhe



STANDARD STAHL KABINENSCHUTZ

- Vergittert 4 mm und feuerverzinkt
- Serienmäßig bei Stahl Aufbauten
- TÜV-geprüfte Zurrösen optional erhältlich
- Gewicht: ca. 28 kg bei 900 mm Höhe



LOCHBLECH KABINENSCHUTZ

- in Stahl oder Aluminium Lochblech erhältlich
- Aluminium Gewicht: ca. 23 kg bei 900 mm Höhe



...



ALUMINIUM VOLLBLECH KABINENSCHUTZ (3 mm DICK)

- Gewicht: ca. 22,5 kg bei 900 mm Höhe



VERSTÄRKTER STANDARD KABINENSCHUTZ

- Zusätzliche Stange, ideal für den Transport von Leitern oder Rohren, max. Belastung 300 kg
- Stahl 36 kg und Alu 26,5 kg bei 900 mm Höhe



ALUMINIUM VOLLBLECH (3 mm DICK)

- Bausatz für Std. Stahl vergitterter Kabinenschutz



ÜBERSCHUTZ FAHRERHAUS AUF KABINENSCHUTZ

- Stahlprofil 2 mm dick
- Breite 480 mm

LEITERTRÄGER HINTEN UND PLASTIKSCHUTZ

LEITERTRÄGER HINTEN

- Stahl
- Abnehmbar und höhenverstellbar durch einfaches Schraubsystem
- Max. Belastung 300 kg
- Gewicht ca. 22 kg



LEITERTRÄGER HINTEN MIT ROLLEN

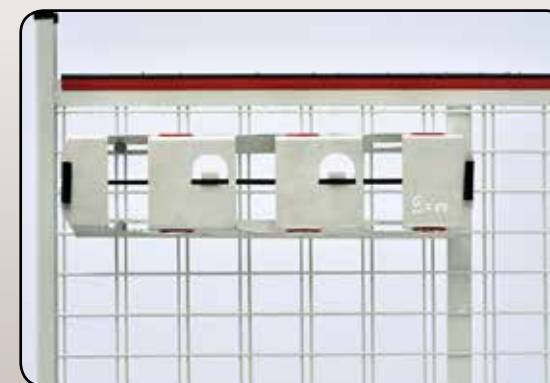
- Stahl
- Rollen auf gesamter Länge
- Abnehmbar und höhenverstellbar durch einfaches Schraubsystem
- Max. Belastung 300 kg



PLASTIKSCHUTZ

- Selbstklebender PVC Gummischutz für Bordwand-, Heckklappen-, Kabinenschutz- und Leiterträgerprofile

WERKZEUGHALTER



WERKZEUGHALTER 3 WERKZEUGE

- Maß: 660 x 180 x 140 mm
- Gewicht: 1,6 kg
- Kompakt und effizient
- Unterbringung von bis zu 3 Werkzeugen (Stiel von max. 40 mm Durchmesser)
- Werkzeuge dank EPDM Clip geschützt
- Optimaler halt der Werkzeuge dank Spanner
- Korrosionsfrei: gebürstetes Aluminium 3 mm dick
- Anpassbar auf vergitterte, volle und Aluminium Leiterträger
- Max. 2 Werkzeughalter auf 1800 mm Leiterträger
- Max. 3 Werkzeughalter auf 2000 mm Leiterträger

PLANEN UND

PLANE UND SPIEGEL

- Abschüssiger Aluminium Spiegel: Stecksystem
- Planenflächengewicht 680g/m²
- Plane serienmäßig grau, andere Farben optional erhältlich
- Spannseil für Befestigung an Bordwänden (siehe Seite 77)
- Maß und Gewichte auf Anfrage



PLANE AUF BORDWÄNDEN

- Planenflächengewicht 680g/m²
- Plane serienmäßig grau, andere Farben optional erhältlich
- Spannseil für Befestigung an Bordwänden (siehe Seite 77)



PLANE AUF AUFSATZBORDWÄNDEN

- Planenflächengewicht 680g/m²
- Plane grau, andere Farben optional erhältlich
- Spannseil für Befestigung an Aufsatzbordwänden (siehe Seite 77)

LADUNGSNETZE

LADUNGSNETZ

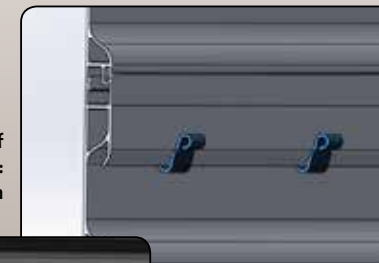
- Dehnbar
- Netz aus Kunstfaser und Polypropylen, reißfest
- Maschen 30 mm dick, Kordeldurchmesser 3 mm
- Rand mit Kordel verstärkt



BEFESTIGUNGSÖSEN UND -HAKEN FÜR PLANE UND LADUNGSNETZ

- Serienmäßig als Bausatz mitgeliefert

Befestigungshaken auf Aluminium Bordwänden: einfaches Klipsystem



Befestigungsösen auf Stahl Bordwänden und allen Aufsatzbordwänden: müssen befestigt werden

ZUGANGSMÖGLICHKEITEN



KLAPPTRITT

- Gewicht 2 kg



TRITTELEITER 3-STUFIG

- Nur für Hinterkipper erhältlich, Gewicht 6 kg
- Gleitsystem unter Ladebrücke



HALTEGRIFF

- Gewicht 1 kg



STIEGBÜGEL ZUM ANSCHRAUBEN

ZU DEN AUFBAUTEN



KLAPPBARE AUFFAHRSCIENEN

- Aluminium Auffahrschienen
- Tragfähigkeit paarweise von 450 kg für Fahrzeuge mit 1.500 mm Radstand
- Länge 3.000 mm, Breite 300 mm
- Rangierungsmöglichkeiten im Werkzeugkoffer oder am Fahrwerk



AUFFAHRSCIENEN

- Aluminium Auffahrschienen
- Tragfähigkeit paarweise von 800 kg oder 2.000 kg für Fahrzeuge mit 1.500 mm Radstand
- Länge 3.000 mm, Breite ca. 300 mm
- Rangierung unter Ladebrücke (nur bei Hinterkippern möglich)

LADEBORDWAND



ALUMINIUM LADEBORDWAND (PASST SICH KIPPER UND PRITSCHEN AN)

- Tragkraft 650 kg
- Ladehöhe 800 mm
- Rutschticher
- Abschüssig für idealen Zugang
- Ausladen vereinfacht
- Elektrisches Aggregat
- Fernbedienung mit Auf-/Abknöpfe
- Manuelle Entriegelung für LBW Funktion
- Manuelle Öffnung bei Kippvorgang
- Kippverbot Sicherheitssystem

SIGNALISIERUNG



SEITLICHE MARKIERUNGS- BELEUCHTUNG

- Pflicht bei Fahrzeugen
≥ 6.000 mm Länge



UMRISSLEUCHTEN

- Pflicht bei Fahrzeugen
≥ 2.100 mm Breite



WARNSTREIFEN

- Klasse 1
- Klasse 2



RUNDUMWARNLEUCHTE

- inkl. Befestigungshalter
- Orange Halogenleuchte
- 149 mm hoch
- 140 mm Durchmesser



WARNDREIECK (DOPPELSEITIG)

- Zum Ankleben
- LED-Leuchten 74 mm
- Manuelle Aufrichtung
- Ein/Aus-Schalter



2 BLINKRUNDUMWARN- LEUCHTEN MIT BEFESTIGUNGSSTANGE

- Metallbefestigung 1.2 Meter
- Zum Ankleben
- Ein/Aus-Schalter



2 BLINKRUNDUMWARN- LEUCHTEN MIT BEFESTIGUNGS- STANGE UND WARNDREIECK

- Metallbefestigung 1.2 Meter
- Zum Ankleben
- Warndreieck doppelseitig
- LED-Leuchten 74 mm
- Ein/Aus-Schalter Fahrerhaus
- Elektrische oder manuelle Aufrichtung



WEITERE OPTIONEN

AUFBAUSTRUKTUR-VERSTÄRKUNGEN

- Ladebrückenverstärkung bei Stahl Aufbauten: 4 mm
- Ladebrückenverstärkung für Kraneinrichtungen auf Ladebrücke
- Rahmenverlängerung für Kraneinrichtungen zwischen Fahrerhaus und Aufbau



LADUNGSSICHERUNG: ZURRÖSEN IN LADEBRÜCKE

- TÜV-geprüft gemäß DIN EN 12640



SICHERHEIT: KIPPERVERRIEGELUNG

- Kippsperre Sicherheitssystem
- Erhältlich bei Kippen mit Kran auf Ladebrücke oder Ladebordwand

AUF ANFRAGE ERHÄLTlich

NEBENANTRIEB

- Kipper serienmäßig mit elektrohydraulischem Aggregat ausgestattet
- Nebenantrieb optional erhältlich (ausführliche Informationen auf Anfrage)



FERNBEDIENUNG OHNE KABEL



RESERVERAD BEFESTIGUNG AM FAHRWERK

FERTIGSTELLUNG: AUFBAUFARBEN

- Alle Aufbauten serienmäßig in weiß oder metallgrau geliefert
- Außer Aluminiumpritschen mit Holzboden serienmäßig in dunkel- oder metallgrau geliefert
- Außer Stahlpritschen mit Holzboden serienmäßig in dunkelgrau geliefert
- ALLE RAL- UND HERSTELLERFARBEN OPTIONAL ERHÄLTlich (außer metallisiert)



MODULARITÄT

IHR **SERIENAUFBAU** + **SONDERAUSSTATTUNGEN**

=

EIN **MAßGEFERTIGTER AUFBAU**

GANZJÄHRIG ERHÄLTlich



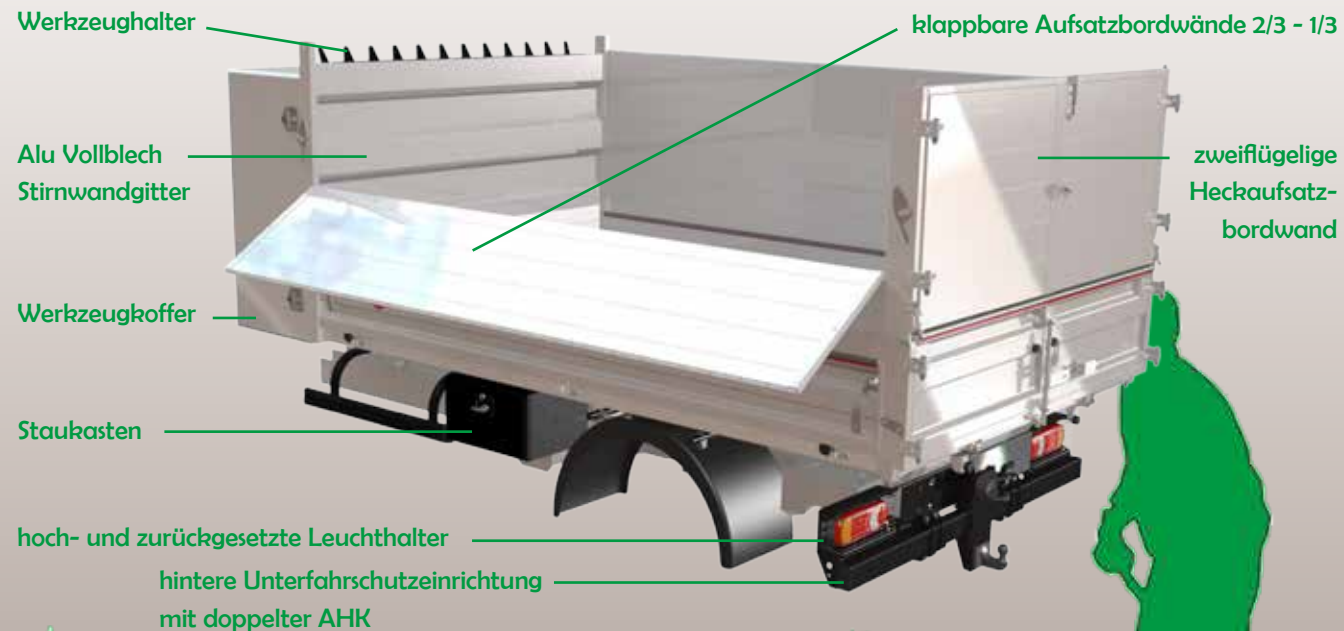
BAUKASTENPRINZIP



GARTEN- UND



LANDSCHAFTSBAU





...



ZIMMERMANN UND



DACHDECKER



TRANSPORTWESEN



eingelassene und versenkbare Zurrösen

...





... ZAHNREICHE WEITERE **AUSFÜHRUNGEN** ...

LASSEN SIE IHREM INDIVIDUELLEN GEWERBLICHEN **BEDARF**

FREIEN LAUF

Produktkatalog © 2016

Das Urheberrecht an dieser technischen Druckschrift mit allen Texten, Zeichnungen, Fotos und technischen Angaben verbleibt zu jeder Zeit der SAS JPM Naucelle, Frankreich. Ohne schriftliche Genehmigung darf der Inhalt nicht kopiert, vervielfältigt oder in anderer Weise weiter bearbeitet werden. Durch den technischen Fortschritt sind Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind unverbindlich. Die Produkte sind vom Besteller/Anwender auf ihre vorgesehene Eignung zu prüfen. Gewichte sind ungefähre Richtwerte und keineswegs rechtsverbindlich. Die betreffenden Preise sind beim Hersteller zu erfragen.





Vertrieb Deutschland:

Konrad-Adenauer-Ufer 71

50668 Köln

Tel: +49 (0)221 / 677841-77

Fax: +49 (0)221 / 1397537-99

Hauptsitz Frankreich:

ZA de Merlin - RN 88

12800 Naucelle

Tel: +33 (0)5 65 69 24 70

Fax: +33 (0)5 65 69 23 77

E-Mail: contact@bennes-jpm.com

Webseite: www.bennes-jpm.com



web

