

GAMA
JPM ORIGINAL



Fabricante Francés





La experiencia industrial francesa

Desde 1966, JPM no ha dejado de mejorar, desarrollarse e industrializarse.

Los socios de JPM diseñan y fabrican carrocerías robustas, fiables y duraderas que son auténticas herramientas de trabajo.





Cuando los usuarios de carrocerías se convierten en los inspiradores de sus propias herramientas de trabajo

Nadie como usted conoce el oficio. Y JPM no es más que el creador de su herramienta de trabajo.

¿Quién mejor que usted para hablarnos de su uso?

Trabajamos a su lado para crear sus futuras herramientas de trabajo: robustas, buenas para su salud y seguridad, perfectamente adaptadas a su oficio y respetuosas con los retos medioambientales.





Juntos somos más fuertes

En JPM no trabajamos solos. JPM es todo un colectivo que trabaja eficazmente.

Este colectivo de JPM es la unión de tres competencias que interactúan y se complementan, y cuyo objetivo principal es su bienestar en el trabajo.

- *Usuarios de JPM, que inspiran las herramientas de trabajo*
- *Socios de JPM, que crean las herramientas de trabajo*
- *Distribuidores de JPM, que comercializan las herramientas de trabajo*





Las herramientas que necesita con total confianza y tranquilidad

Los distribuidores de JPM, auténticos guardianes de sus herramientas de trabajo, le aportarán la confianza y tranquilidad que necesita dándole el mejor asesoramiento, enriqueciendo y realizando el mantenimiento de sus equipamientos JPM, dentro y fuera de sus instalaciones e incluso en la propia zona de obras. A todo ello hay que añadir:

- Una carrocería personalizable en cualquier momento de su vida útil*
- Un portal web comercial que propone opciones y piezas de repuesto de JPM*
- Un tercer año de garantía gratuito*





La experiencia carrocera para unas herramientas de trabajo adaptadas al mundo de hoy y de mañana

JPM crea hoy las herramientas de trabajo que necesitará mañana.

Garantizamos la anticipación tecnológica y reglamentaria para que sus herramientas de trabajo sean las que mejor se adapten a las limitaciones y oportunidades del mundo actual y del mañana.

JPM pone toda su experiencia a disposición de sus usuarios: propone una carrocería adaptada a su vehículo y calcula la carga útil.



¡Carrocería, opciones profesionales y mantenimiento!

¿Quiénes somos?

- 2 · La experiencia industrial francesa
- 4 · Cuando los usuarios de carrocerías se convierten en los inspiradores de sus propias herramientas de trabajo
- 6 · Juntos somos más fuertes
- 8 · Las herramientas que necesita con total confianza y tranquilidad
- 10 · La experiencia carrocera para unas herramientas de trabajo adaptadas al mundo de hoy y de mañana

Elija su carrocería

- 16 · **Versión de aluminio**
 - Volquete trasero 55
 - Volquete trilateral para empresas
 - Plataforma
- 30 · **Versión de aluminio mixta**
 - Volquete trasero 55
 - Volquete desmontable
 - Plataforma con piso de madera
- 44 · **Versión de acero**
 - Volquete trasero 55
 - Volquete trasero 75
 - Volquete trilateral para obras públicas
 - Volquete desmontable
 - Plataforma

Disfrute de los servicios de JPM

- 76 · Una red de distribución local
- 78 · Tercer año de garantía gratuito
- 80 · Configurador de carrocería
- 82 · Carrocería personalizable

Conozca nuestras personalizaciones por sectores

- 86 · Diseño paisajístico
- 88 · Mantenimiento paisajístico
- 90 · Poda
- 92 · Carpintería y techado
- 94 · Albañilería
- 96 · Obras públicas
- 98 · Organismos

Añada sus opciones de JPM

- 102 · Puertas
- 108 · Fijación de la carga
- 128 · Seguridad en las obras
- 134 · Almacenamiento
- 148 · Acceso al volquete
- 154 · Protección
- 158 · Enganche
- 162 · Seguridad



Gestión de la calidad



Gestión medioambiental

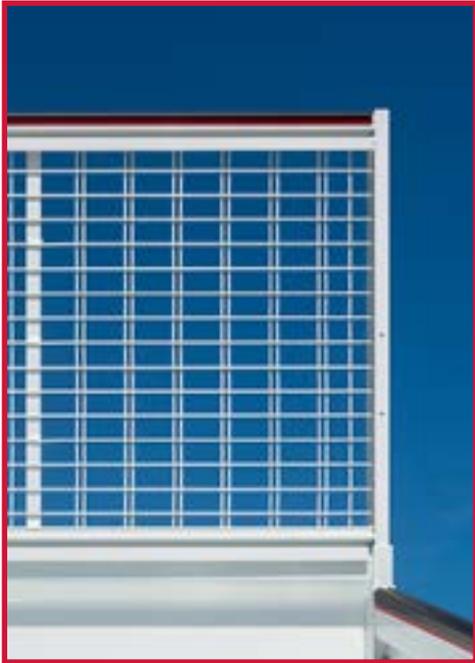




JPM
ORIGINAL

El precio justo para su equipamiento

ROBUSTO, DURADERO, LIGERO y POLIVALENTE





Versión de aluminio

VOLQUETE TRASERO

MODELO 55*

ALUMI-
NIO

ALUMI-
NIO
MIXTO

ACERO



**Hasta 5,5 t de MMTA*

Vídeo disponible en
www.jpm-group.com





1

Robustez

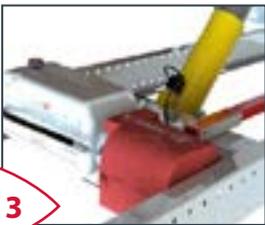
Resistencia mecánica idéntica a la de un volquete de acero



2

Carga útil

236 kg de carga útil suplementaria para un volquete de aluminio de 3260 mm en comparación con su equivalente de acero



3

Gran capacidad de vaciado

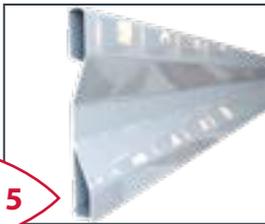
4,4 t para un volquete de 3260 mm
(carga repartida uniformemente)



4

Picaporte de doble seguridad

Integrado en la compuerta



5

Resistencia y estanquidad

Compuerta de sección hueca con labio de estanquidad, gran superficie de rotulación



6

Articulación optimizada

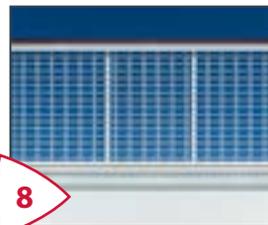
Fijación de la compuerta en movimiento



7

Durabilidad

Postes cónicos con tornillos de ajuste y articulación alta de doble seguridad



8

Visibilidad óptima

Compacto: sin piezas salientes, topes de carga opcionales



9

Fiabilidad de apertura de la puerta

Conexión directa entre el volquete y el enganche



10

Sin engrase

Rodamiento autolubrificante

VOLQUETE TRASERO

MODELO 55*



ALUMI-
NIO

ALUMI-
NIO
MIXTO

ACERO

CARROCERÍA

- Base del volquete con chapa de aluminio de calidad: 5083 H16 y 3,5 mm de grosor
- Largueros del bastidor con perfiles de sección hueca extruidos de 3 mm de grosor, 120 o 140 mm de alto (dependiendo de la longitud) y aristas con perfiles de sección hueca de 3,5 mm de grosor bajo la superficie de carga
- Compuertas laterales de perfil extruido de aluminio, 400 mm de alto (385 mm en el interior), doble pared arriba y abajo, 2,8 mm de grosor, pared sencilla de 3,5 mm de grosor en el centro, abatibles, desmontables, intercambiables (derecha/izquierda)
- Picaporte de bloqueo integrado en el grosor de la compuerta
- Cara delantera, 450 mm de altura interior útil, doble pared arriba y abajo de 2,6 mm de grosor, pared sencilla de 3,5 mm de grosor en el centro
- Protector de cabina con rejilla de aluminio de 5 mm de diámetro, con marco de perfiles extruidos, desmontable y sin salientes
- Puerta trasera de aluminio, 450 mm de alto, doble pared arriba y abajo de 2,8 mm de grosor, pared sencilla de 3,5 mm de grosor en el centro, apertura automática mediante leva de 15° (paso de puerta de 520 mm)
- Topes de apertura de goma en las compuertas y en la puerta trasera
- Postes traseros de acero galvanizado, 3 mm de grosor, desmontables, con perno de fijación de apriete y acoplamiento cónico
- Aletas envolventes de polipropileno con soportes de aluminio en bruto
- Protecciones laterales de aluminio homologadas y pintura en polvo de color negro
- Pernos de fijación con tratamiento de zinc-níquel (5 veces más resistente que una galvanización estándar)
- Eje de vaciado sin engrasado
- Arista adaptada a las cinchas
- Voladizo de vaciado corto: 250 mm

FALSO BASTIDOR

- Soporte basculante de perfiles de aluminio, entre 4,5 y 12 mm de grosor
- Vaciado mediante CILINDRO de 3 o 4 pasos, dependiendo de la longitud (sin que sobresalga bajo el falso bastidor)
- Ángulo de basculación trasero de 46°
- Grupo electrobomba de 12 o 24 voltios dependiendo del vehículo
- Depósito de 7 litros
- Presión hidráulica de 180 bares
- Mando a distancia con cable en la cabina

ACABADO

- Granallado + Imprimación en polvo de 60 µm + Pintura en polvo de 60 µm

SEGURIDAD

- Electroválvula de seguridad en el cilindro
- Interruptor
- Caballete de seguridad
- Doble sistema de seguridad en los picaportes de las compuertas
- Doble sistema de seguridad en las articulaciones superiores de la puerta

No disponible para una anchura de bastidor de 700 y 740 mm



VOLQUETE TRILATERAL PARA EMPRESAS MODELO 55*



ALUMI-
NIO

ALUMI-
NIO
MIXTO

ACERO



**Hasta 5,5 t de MMTA*

Vídeo disponible en
www.jpm-group.com





1

Robustez

Resistencia mecánica idéntica a la de un volquete trilateral de acero



2

Carga útil

284 kg de carga útil suplementaria para un volquete trilateral de aluminio de 3260 mm en comparación con su equivalente de acero



3

Compás hidráulico y gran capacidad de vaciado

3,9 t para un volquete trilateral de 3260 mm (carga repartida uniformemente)



4

Picaporte de doble seguridad

Integrado en la compuerta



5

Resistencia y estanquidad

Compuerta de sección hueca con labio de estanquidad, gran superficie de rotulación



6

Articulación optimizada

Fijación de la compuerta en movimiento



7

Durabilidad

Postes cónicos con tornillos de ajuste y articulación alta de doble seguridad



8

Visibilidad óptima

Compacto: sin piezas salientes, topes de carga opcionales



9

Fiabilidad de apertura de la puerta

Conexión directa entre el volquete trilateral y el enganche



10

Imposibilidad de realizar una falsa maniobra

Horquilla con pieza de contacto sintética: desgaste limitado, guiado de la esfera, silencioso

VOLQUETE TRILATERAL PARA EMPRESAS

MODELO 55*



ALUMI-
NIO

ALUMI-
NIO
MIXTO

ACERO

CARROCERÍA

- Base del volquete con chapa de aluminio de calidad: 5083 H16 y 3,5 mm de grosor
- Largueros del bastidor con perfiles de sección hueca extruidos de 3 mm de grosor, 120 o 140 mm de alto (dependiendo de la longitud) y aristas con perfiles de sección hueca de 3,5 mm de grosor bajo la superficie de carga
- Compuertas laterales de perfil extruido de aluminio, 400 mm de alto (385 mm en el interior), 388,5 mm de altura interior útil, doble pared arriba y abajo, 2,8 mm de grosor, pared sencilla de 3,5 mm de grosor en el centro, abatibles, desmontables, intercambiables (derecha/izquierda)
- Picaporte de bloqueo integrado en el grosor de la compuerta
- Cara delantera, 450 mm de altura interior útil, 450 mm útiles, doble pared arriba y abajo de 2,6 mm de grosor, pared sencilla de 3,5 mm de grosor en el centro
- Protector de cabina con rejilla de aluminio de 5 mm de diámetro, con marco de perfiles extruidos, desmontable y sin salientes
- Puerta trasera de aluminio, 450 mm de alto, doble pared arriba y abajo de 2,8 mm de grosor, pared sencilla de 3,5 mm de grosor en el centro, apertura automática mediante leva de 15° (paso de puerta de 520 mm)
- Topes de apertura de goma en las compuertas y en la puerta trasera
- Postes traseros de acero galvanizado, 3 mm de grosor, desmontables, con perno de fijación de apriete y acoplamiento cónico
- Aletas envolventes de polipropileno con soportes de aluminio en bruto
- Protecciones laterales de aluminio homologadas y pintura en polvo de color negro
- Pernos de fijación con tratamiento de zinc-níquel (5 veces más resistente que una galvanización estándar)
- Mecanismo basculante sobre esferas y horquillas de aluminio, contacto sobre elastómero
- Clavijas de bloqueo de acero con tratamiento de zinc-níquel y guías (que evitan cualquier maniobra errónea)
- Arista adaptada a las cinchas
- Voladizo de vaciado corto: 340 mm

FALSO BASTIDOR

- Soporte basculante de perfiles de aluminio, entre 4,5 y 12 mm de grosor
- Vaciado mediante COMPÁS HIDRÁULICO (sin que sobresalga bajo el falso bastidor)
- Ángulo de basculación trasero de 48° y lateral de 45°
- Grupo electrobomba de 12 o 24 voltios dependiendo del vehículo
- Depósito de 3 litros
- Presión hidráulica de 320 bares
- Mando a distancia con cable en la cabina

ACABADO

- Granallado + Imprimación en polvo de 60 µm + Pintura en polvo de 60 µm

SEGURIDAD

- Electroválvula de seguridad en el cilindro
- Interruptor
- Caballete de seguridad
- Doble sistema de seguridad en los picaportes de las compuertas
- Doble sistema de seguridad en las articulaciones superiores de la puerta

No disponible para una anchura de bastidor de 700 y 740 mm



PLATAFORMA

MODELO 55*

ALUMI-
NIO

ALUMI-
NIO
MIXTO

ACERO



**Hasta 5,5 t de MMTA*



1

Robustez

Resistencia mecánica idéntica a la de una plataforma de acero



2

Carga útil

114 kg de carga útil suplementaria para una plataforma de aluminio de 3260 mm en comparación con su equivalente de acero



3

Robustez: cara delantera

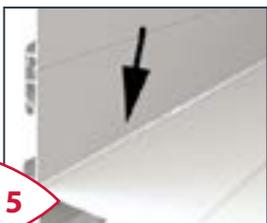
La cara delantera está soldada a la plataforma



4

Prevención de impactos

Topes de compuertas y de puertas



5

Resistencia y estanquidad

Compuerta de sección hueca con labio de estanquidad



6

Seguridad de la carga

Posibilidad de fijar cinchas a la arista y enganche para red integrado en la compuerta



7

Durabilidad

Postes cónicos con tornillos de ajuste y articulación alta de doble seguridad



8

Visibilidad óptima

Compacto: sin piezas salientes, topes de carga opcionales



9

Ahorro de combustible

0,5 l / 100 km de ahorro en comparación con su equivalente de acero

PLATAFORMA

MODELO 55



ALUMI-
NIO

ALUMI-
NIO
MIXTO

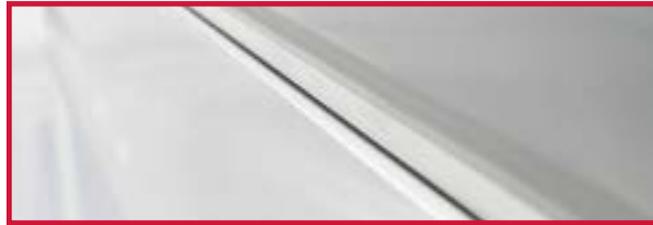
ACERO

CARROCERÍA

- Base de plataforma con chapa de aluminio de calidad: 5083 H111 y 4 mm de grosor
- Largueros del bastidor en U y separadores de aluminio
- Compuertas laterales de perfil tubular de aluminio, 350 mm de alto, 2,8 mm de grosor, abatibles, desmontables, intercambiables derecha/izquierda
- Ayuda para la elevación de la compuerta a partir de 4260 mm de largo
- Cara delantera, 450 mm de alto, 2,8 mm de grosor
- Protector de cabina con rejilla de aluminio de 5 mm de diámetro, con marco de perfiles extruidos, desmontable y sin salientes
- Puerta trasera de aluminio, 350 mm de alto, 2,8 mm de grosor
- Topes de apertura de goma en las compuertas y en la puerta trasera
- Postes traseros de aluminio, 4 mm de grosor, desmontables, con perno de fijación ajustable y acoplamiento recto
- Aletas envolventes de polipropileno con soportes de aluminio en bruto
- Protecciones laterales de aluminio homologadas y pintura en polvo de color negro
- Pernos de fijación con tratamiento de zinc-níquel (5 veces más resistente que una galvanización estándar)
- Arista adaptada a las cinchas

ACABADO

- Granallado + Imprimación en polvo de zinc de 60 μm + Pintura en polvo de 60 μm





Versión de aluminio mixta

VOLQUETE TRASERO

MODELO 55*

ALUMI-
NIO

ALUMI-
NIO
MIXTO

ACERO



**Hasta 5,5 t de MMTA*

Vídeo disponible en
www.jpm-group.com





1

Robustez

Resistencia mecánica idéntica a la de un volquete de acero



2

Carga útil

196 kg de carga útil suplementaria para un volquete de aluminio de 3260 mm en comparación con su equivalente de acero



3

Gran capacidad de vaciado

4,4 t para un volquete de 3260 mm
(carga repartida uniformemente)



4

Picaporte de doble seguridad

Integrado en la compuerta



5

Resistencia y estanquidad

Compuerta de sección hueca con labio de estanquidad, gran superficie de rotulación



6

Articulación optimizada

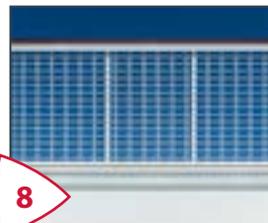
Fijación de la compuerta en movimiento



7

Durabilidad

Postes cónicos con tornillos de ajuste y articulación alta de doble seguridad



8

Visibilidad óptima

Compacto: sin piezas salientes, topes de carga opcionales



9

Fiabilidad de apertura de la puerta

Conexión directa entre el volquete y el enganche



10

Sin engrase

Rodamiento autolubrificante

VOLQUETE TRASERO

MODELO 55



ALUMI-
NIO

ALUMI-
NIO
MIXTO

ACERO

CARROCERÍA

- Base del volquete con chapa de aluminio de calidad: 5083 H16 y 3,5 mm de grosor
- Largueros del bastidor con perfiles de sección hueca extruidos de 3 mm de grosor, 120 o 140 mm de alto (dependiendo de la longitud) y aristas con perfiles de sección hueca de 3,5 mm de grosor bajo la superficie de carga
- Compuertas laterales de perfil extruido de aluminio, 400 mm de alto (385 mm en el interior), doble pared arriba y abajo, 2,8 mm de grosor, pared sencilla de 3,5 mm de grosor en el centro, abatibles, desmontables, intercambiables (derecha/izquierda)
- Picaporte de bloqueo integrado en el grosor de la compuerta
- Cara delantera, 450 mm de altura interior útil, doble pared arriba y abajo de 2,6 mm de grosor, pared sencilla de 3,5 mm de grosor en el centro
- Protector de cabina de acero galvanizado, con rejilla (sección de 4,5 mm), desmontable y sin salientes
- Puerta trasera de aluminio, 450 mm de alto, doble pared arriba y abajo de 2,8 mm de grosor, pared sencilla de 3,5 mm de grosor en el centro, apertura automática mediante leva de 15° (paso de puerta de 520 mm)
- Topes de apertura de goma en las compuertas y en la puerta trasera
- Postes traseros de acero galvanizado, 3 mm de grosor, desmontables, con perno de fijación de apriete y acoplamiento cónico
- Aletas envolventes de polipropileno con soportes de aluminio en bruto
- Protecciones laterales de aluminio homologadas y pintura en polvo de color negro
- Pernos de fijación con tratamiento de zinc-níquel (5 veces más resistente que una galvanización estándar)
- Eje de vaciado sin engrasado
- Arista adaptada a las cinchas
- Voladizo de vaciado corto: 250 mm

FALSO BASTIDOR

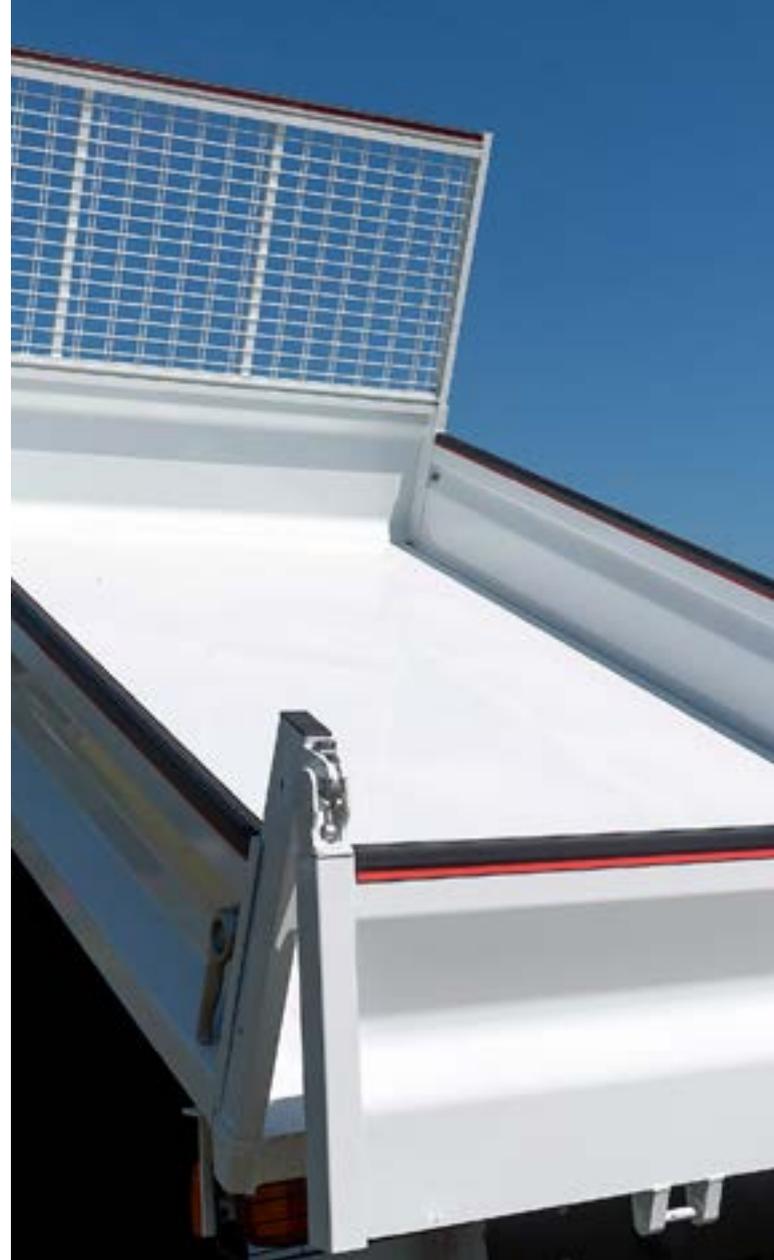
- Soporte basculante de acero S355, 4 mm de grosor
- Vaciado por cilindro de 3 o 4 pasos dependiendo de la longitud
- Ángulo de basculación de 48°
- Grupo electrobomba de 12 o 24 voltios dependiendo del camión
- Depósito de 7 litros
- Presión hidráulica de 180 bares
- Mando a distancia con cable en la cabina

ACABADO

- Elementos galvanizados: Chapa de acero + Galvanización de 10 μm + Grana-llado + Imprimación en polvo de 60 μm + Pintura en polvo de 60 μm
- Elementos sin galvanizar: Chapa DKP + Desengrasado + Granallado + Imprimación en polvo de 60 μm + Pintura en polvo de 60 μm

SEGURIDAD

- Electroválvula de seguridad en el cilindro
- Interruptor
- Caballete de seguridad
- Doble sistema de seguridad en los picaportes de las compuertas
- Doble sistema de seguridad en las articulaciones superiores de la puerta



VOLQUETE DESMONTABLE

MODELO 55*



ALUMI-
NIO

ALUMI-
NIO
MIXTO

ACERO



**Hasta 5,5 t de MMTA*

Vídeo disponible en
www.jpm-group.com





1

Robustez

Resistencia mecánica idéntica a la de un volquete de acero y sin riesgo de corrosión



6

Prevención de impactos

Topes de compuertas y de puertas



2

Carga útil

260 kg de carga útil suplementaria para un volquete desmontable de 3260 mm en comparación con su equivalente de acero



7

Durabilidad

Postes cónicos con tornillos de ajuste y articulación alta de doble seguridad



3

Seguridad

Antirrobo patentado que se fija en el enganche del soporte



8

Visibilidad óptima

Compacto: sin piezas salientes, topes de carga opcionales



4

Vaciado sencillo

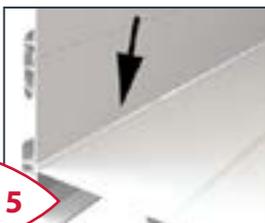
Además de los dos batientes, la puerta universal cuenta con un desbloqueo manual hacia abajo



9

Carga segura

Posibilidad de fijar cinchas a la arista



5

Compuerta de aluminio con labio de estanquidad

Al cerrar, el labio se asienta en la plataforma y, de este modo, garantiza una mejor retención de la carga más fina



10

Ahorro de combustible

0,5 l / 100 km de ahorro en comparación con su equivalente de acero

VOLQUETE DESMONTABLE

MODELO 55



ALUMI-
NIO

ALUMI-
NIO
MIXTO

ACERO

CARROCERÍA

- Carga admisible MÁX.: 3 t
- Base del volquete con chapa de aluminio de calidad: 5083 H111 y 4 mm de grosor
- Separadores de refuerzo longitudinales
- Compuertas laterales de perfil tubular de aluminio, 350 mm de alto, 2,8 mm de grosor, abatibles, desmontables, intercambiables derecha/izquierda
- Cierre de las compuertas encastradas
- Cara delantera, 450 mm de alto, 2,8 mm de grosor
- Protector de cabina de acero galvanizado, con rejilla (sección de 4,5 mm), desmontable y sin salientes
- Puerta trasera de aluminio, 450 mm de alto, 2,8 mm de grosor, 2 batientes y desenganche inferior por desbloqueo manual
- Topes en las compuertas y en la puerta trasera
- Postes traseros de acero galvanizado, 3 mm de grosor, desmontables, con perno de fijación ajustable y acoplamiento cónicos
- 2 rodillos traseros de aluminio montados sobre un rodamiento autolubrificante (sin engrasado)

SOPORTE

- Largueros del bastidor en forma de Y, 120 mm de alto, 8 mm de grosor
- Distancia entre ejes 850 o 1060
- Altura del gancho 920 mm
- Bloqueo exterior e interior

ACABADO

- Granallado + Imprimación en polvo de 60 µm + Pintura en polvo de 60 µm

SEGURIDAD

- Antirrobo con bloqueo
- Eje de sujeción de ACERO con un diámetro de 30, soportada con pernos a la estructura



PLATAFORMA CON PISO DE MADERA

MODELO 55*



ALUMI-
NIO

ALUMI-
NIO
MIXTO

ACERO



**Hasta 5,5 t de MMTA*



1

Robustez

La cara delantera está soldada a la plataforma

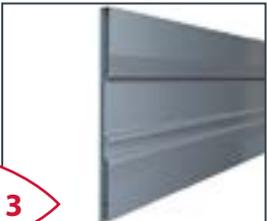
2



Carga útil

65 kg de carga útil suplementaria para una plataforma de aluminio con piso de madera de 3260 mm en comparación con su equivalente de acero

3



Compuerta de sección hueca

Rigidez de la compuerta de aluminio anodizado

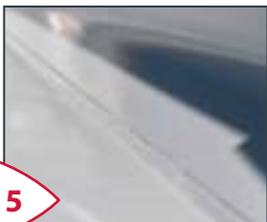
4



Prevención de impactos

Topes de compuertas y de puertas

5



Robustez

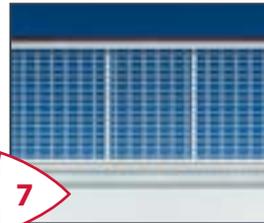
Cordón de soldadura MIG robotizada



6

Cinchado con enganche en la arista

7



Visibilidad óptima

Compacto: sin piezas salientes, topes de carga opcionales

8



Ahorro de combustible

0,5 l / 100 km de ahorro en comparación con su equivalente de acero

PLATAFORMA CON PISO DE MADERA

MODELO 55



ALUMI-
NIO

ALUMI-
NIO
MIXTO

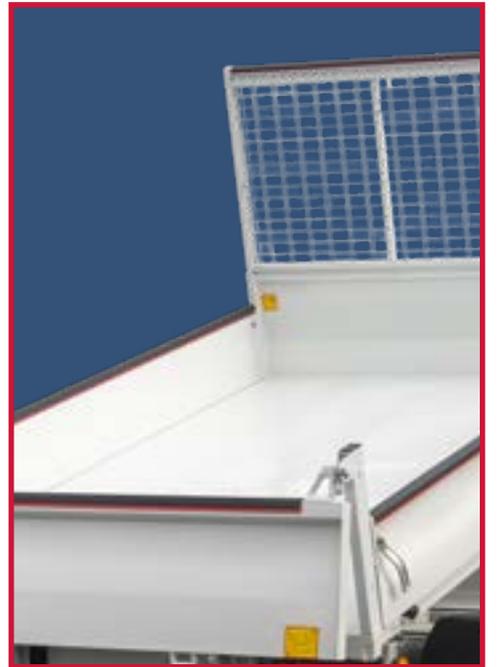
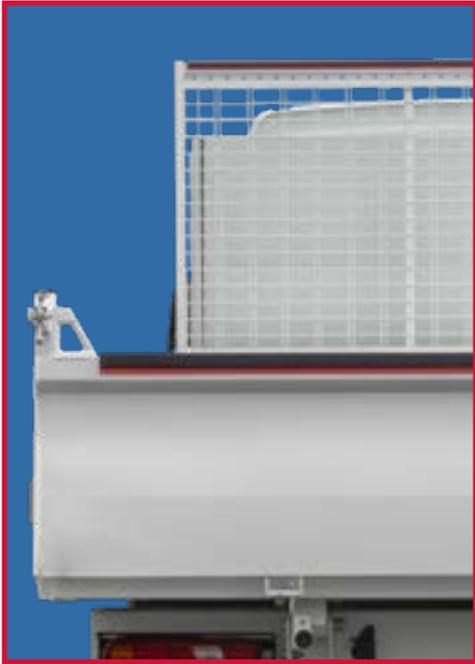
ACERO

CARROCERÍA

- Largueros del bastidor de aluminio, 4 mm de grosor
- Marco de aluminio, 3 mm de grosor
- Piso de madera multicapa antideslizante, 15 mm de grosor, tratado con resina fenólica
- Piso atornillado en los travesaños en U de 60 mm, travesaños a 440 mm de distancia
- Anillas de sujeción retráctiles (homologación TÜV 800 daN) integradas en la arista, acero, a 880 mm de distancia
- Cara delantera, 450 mm de alto, aluminio, soldada a la plataforma
- Postes traseros de aluminio, desmontables, con acoplamiento recto
- Compuertas de aluminio anodizado, 25 mm de grosor, abatibles, desmontables, intercambiables, 400 mm de alto
- Picaportes de bloqueo integrados en las conteras de las compuertas
- Puerta trasera de aluminio anodizado de 400 mm de alto
- Protector de cabina con rejilla de aluminio de 5 mm de diámetro, con marco de perfiles extruidos, desmontable y sin salientes
- Aletas envolventes de polipropileno con soportes de aluminio en bruto
- Protecciones laterales de aluminio homologadas y pintura en polvo de color negro
- Pernos de fijación con tratamiento de zinc-níquel (5 veces más resistente que una galvanización estándar)

ACABADO

- Compuertas de aluminio anodizado
- Elementos de aluminio: Granallado + Imprimación en polvo de 60 μm + Pintura en polvo de 60 μm





Versión de acero



GalvaZ: el tratamiento anticorrosión de todas las carrocerías de acero de JPM

- El tratamiento más eficaz contra la corrosión
- Resistente a los impactos y a los arañazos
- Adaptado a los ambientes salinos o a las carreteras con sal
- Resistencia a la niebla salina 2000 horas



GalvaZ

=

Chapa de acero
galvanizado ZMA

+

Soldadura de
cuproaluminio

+

Granallado

+

Imprimación
en polvo

+

Pintura en polvo

Tratada con una línea clásica de galvanización en caliente, la chapa se sumerge en un baño de fusión cuya composición metálica del zinc contiene un 3,5 % de aluminio y un 3 % de magnesio. Este magnesio permite la creación de una capa estable y duradera en toda la superficie y **garantiza una protección anticorrosión más eficaz que la galvanización en caliente clásica**. Asimismo, ofrece una protección autorreparadora de los cantos. En caso de impacto, la chapa permanece protegida. Es el revestimiento mejor adaptado a los entornos agresivos: ambientes salinos y carreteras con sal.

Soldadura no corrosible

Proceso de soldadura innovador, de gran estabilidad.

El granallado garantiza la adherencia de la pintura con una degradación de la galvanización controlada. El índice de rugosidad es de 6,2, Tras el granallado, el grosor de la galvanización es de 8 µm sin alteración de la galvanización de los cuerpos huecos.

Capa de 60 µm mínimo.

Resina en polvo epoxi termoendurecible con un 30 % de zinc y un 12 % de dióxido de titanio.

Protección anticorrosión de larga duración.

Capa de 60 µm mínimo.

Pintura: resina en polvo epoxi termoendurecible.

Resistente al impacto y a los arañazos.

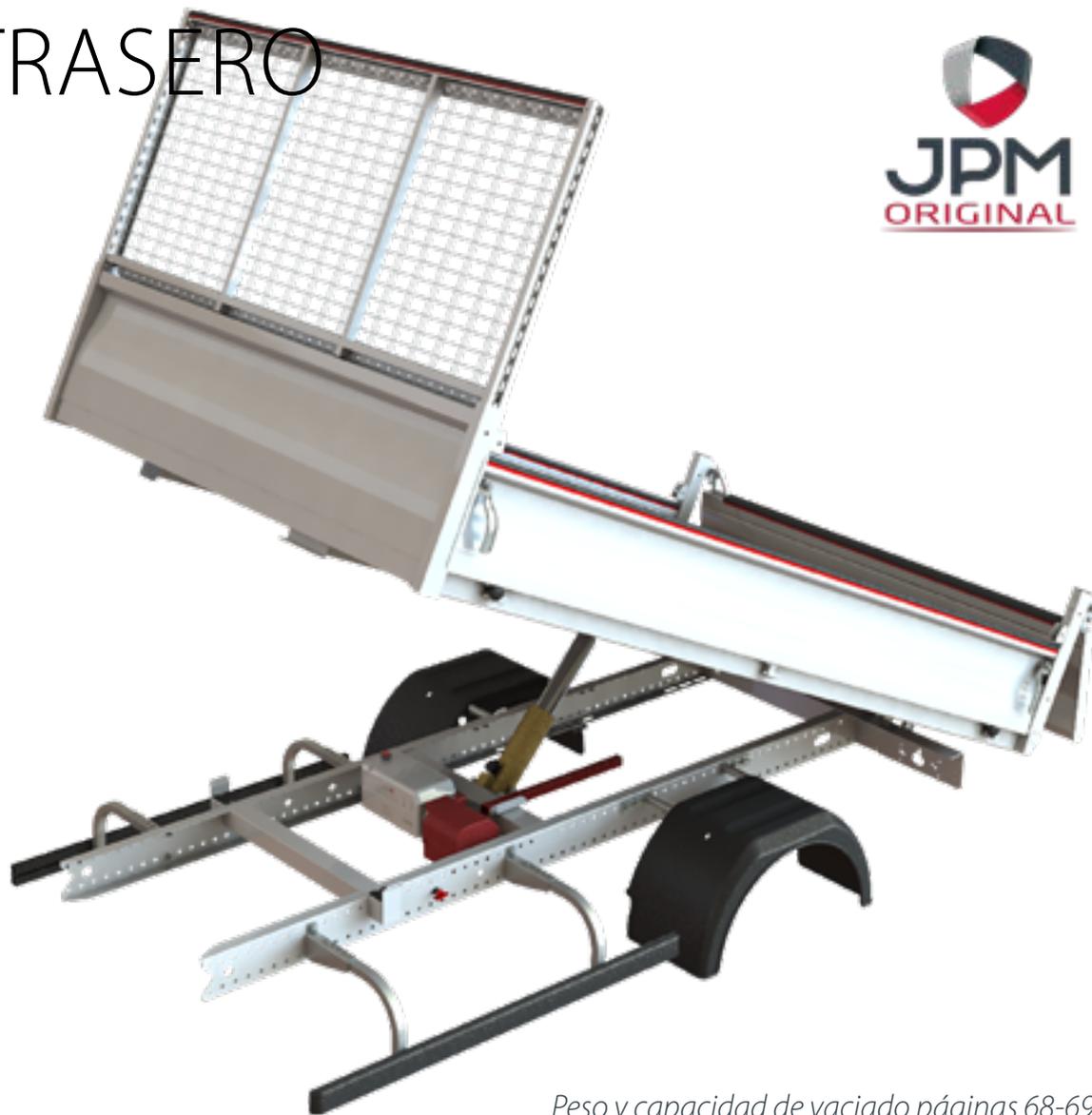
VOLQUETE TRASERO

MODELO 55*

ALUMI-
NIO

ALUMI-
NIO
MIXTO

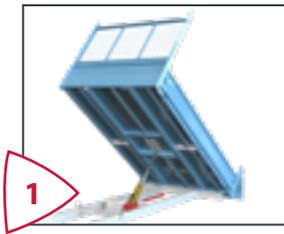
ACERO



**Hasta 5,5 t de MMTA*

Vídeo disponible en
www.jpm-group.com





1

GalvaZ
Tratamiento anticorrosión



6

Prevención de impactos
Topes en las compuertas



2

Robustez
Cordón de soldadura MIG robotizada



7

Fiabilidad de apertura de la puerta
Conexión directa entre el volquete y el enganche



3

Gran capacidad de vaciado
4,1 t para un volquete de 3260 mm
(carga repartida uniformemente)



8

Visibilidad óptima
Compacto: sin piezas salientes, topes de carga opcionales



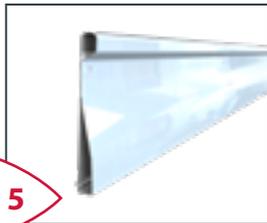
4

Durabilidad
Postes cónicos



9

Gran superficie de rotulación



5

Resistencia y estanquidad
Compuerta de sección hueca con labio de estanquidad



10

Sin engrase
Rodamiento autolubrificante

VOLQUETE TRASERO

MODELO 55



ALUMI-
NIO

ALUMI-
NIO
MIXTO

ACERO

CARROCERÍA

- Base del volquete con chapa de acero HX500 galvanizada de 3 mm de grosor
- Largueros del bastidor en forma de tubos rectangulares de 120 o 140 mm de alto (dependiendo del cilindro) y separadores longitudinales
- Compuertas laterales de acero H350ZMA galvanizadas, 350 mm de alto, 2 mm de grosor, abatibles, desmontables, intercambiables derecha/izquierda
- Ayuda para la elevación de la compuerta a partir de 4260 mm de largo
- Cierre de las compuertas encastradas
- Cara delantera de acero H350ZMA, 450 mm de alto, 2 mm de grosor
- Protector de cabina de acero galvanizado, con rejilla (sección de 4,5 mm), desmontable y sin salientes
- Puerta trasera de acero H350ZMA galvanizada, 450 mm de alto, 2 mm de grosor, apertura automática mediante leva a 15° (paso de puerta de 520 mm)
- Topes de apertura de goma en las compuertas y en la puerta trasera
- Postes traseros de acero galvanizado, 3 mm de grosor, desmontables, con perno de fijación ajustable y acoplamiento cónico
- Aletas envolventes de polipropileno con soportes de aluminio en bruto
- Protecciones laterales de aluminio homologadas y pintura en polvo de color negro
- Pernos de fijación con tratamiento de zinc-níquel (5 veces más resistente que una galvanización estándar)
- Eje de vaciado sin engrasado (rodamiento autolubrificante)
- Voladizo de vaciado corto: 250 mm
- Arista adaptada a las cinchas

FALSO BASTIDOR

- Soporte basculante de acero S355, 4 mm de grosor
- Vaciado por cilindro de 3 o 4 pasos dependiendo de la longitud
- Ángulo de basculación de 48°
- Grupo electrobomba de 12 o 24 voltios dependiendo del vehículo
- Depósito de 7 litros
- Presión hidráulica de 180 bares
- Mando a distancia con cable en la cabina

ACABADO

- Elementos galvanizados: Chapa de acero + Galvanización de 10 μm + Granallado + Imprimación epoxi en polvo de 60 μm + Pintura en polvo de 60 μm
- Elementos sin galvanizar: Chapa DKP + Desengrasado + Granallado + Imprimación en polvo de 60 μm + Pintura en polvo de 60 μm

SEGURIDAD

- Electroválvula de seguridad en el cilindro
- Interruptor
- Caballete de seguridad
- Doble sistema de seguridad en las articulaciones superiores de la puerta



VOLQUETE TRASERO

MODELO 75*

ALUMI-
NIO

ALUMI-
NIO
MIXTO

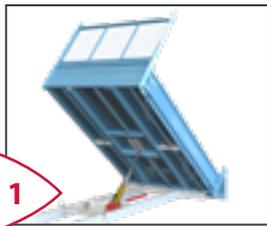
ACERO



**De 5,6 t a 7,5 t de MMTA*

Vídeo disponible en
www.jpm-group.com





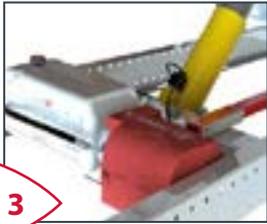
1

GalvaZ
Tratamiento anticorrosión



2

Robustez
Cordón de soldadura MIG robotizada



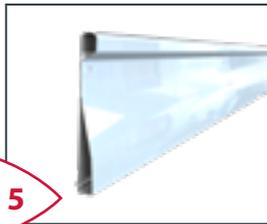
3

Gran capacidad de vaciado
7,1 t para un volquete de 3260 mm
(carga repartida uniformemente)



4

Durabilidad
Postes cónicos



5

Resistencia y estanquidad
Compuerta de sección hueca con labio de estanquidad



6

Prevención de impactos
Topes en las compuertas



7

Fiabilidad de apertura de la puerta
Conexión directa entre el volquete y el enganche



8

Visibilidad óptima
Compacto: sin piezas salientes, topes de carga opcionales



9

Gran superficie de rotulación



10

Sin engrase
Rodamiento autolubrificante

VOLQUETE TRASERO

MODELO 75



ALUMI-
NIO

ALUMI-
NIO
MIXTO

ACERO

CARROCERÍA

- Base del volquete con chapa de acero HX500 de 4 mm de grosor
- Largueros del bastidor en forma de tubos rectangulares de 160 mm de alto y separadores longitudinales
- Compuertas laterales de acero S350 galvanizado, 400 mm de alto, 2 mm de grosor, abatibles, desmontables, intercambiables derecha/izquierda
- Ayuda para la elevación de la compuerta a partir de 4260 mm de largo
- Cierre de las compuertas encastradas
- Cara delantera de acero S355, 450 mm de alto, 2 mm de grosor
- Protector de cabina de acero galvanizado, con rejilla (sección de 4,5 mm), desmontable y sin salientes
- Puerta trasera de acero S355, 450 mm de alto, 2 mm de grosor, apertura automática (paso de puerta de 520 mm)
- Topes de apertura de goma en las compuertas y en la puerta trasera
- Postes traseros de acero galvanizado, 3 mm de grosor, desmontables, con perno de fijación ajustable y acoplamiento cónico
- Aletas envolventes de polipropileno con soporte de aluminio en bruto
- Protecciones laterales de aluminio de doble barra homologadas y pintura en polvo de color negro
- Pernos de fijación con tratamiento de zinc-níquel (5 veces más resistente que una galvanización estándar)
- Eje de vaciado sin engrasado (rodamiento autolubricante)
- Voladizo de vaciado corto: 250 mm
- Arista adaptada a las cinchas

FALSO BASTIDOR

- Soporte basculante de acero S355
- Largueros del bastidor de 5 mm de grosor, aletas reforzadas
- Vaciado por cilindro de 3 o 4 pasos dependiendo de la longitud
- Capacidad de vaciado dependiendo de la longitud: 6 t (mínimo)
- Ángulo de basculación de 48°
- Grupo electrobomba de 12 o 24 voltios dependiendo del vehículo
- Depósito de 12 litros
- Presión hidráulica de 180 bares
- Mando a distancia con cable en la cabina

ACABADO

- Elementos galvanizados: Chapa de acero + Galvanización de 10 μm + Granallado + Imprimación epoxi en polvo de 60 μm + Pintura en polvo de 60 μm
- Elementos sin galvanizar: Chapa DKP + Desengrasado + Granallado + Imprimación en polvo de 60 μm + Pintura en polvo de 60 μm

SEGURIDAD

- Electroválvula de seguridad en el cilindro
- Interruptor
- Caballete de seguridad



VOLQUETE TRILATERAL PARA OBRAS PÚBLICAS

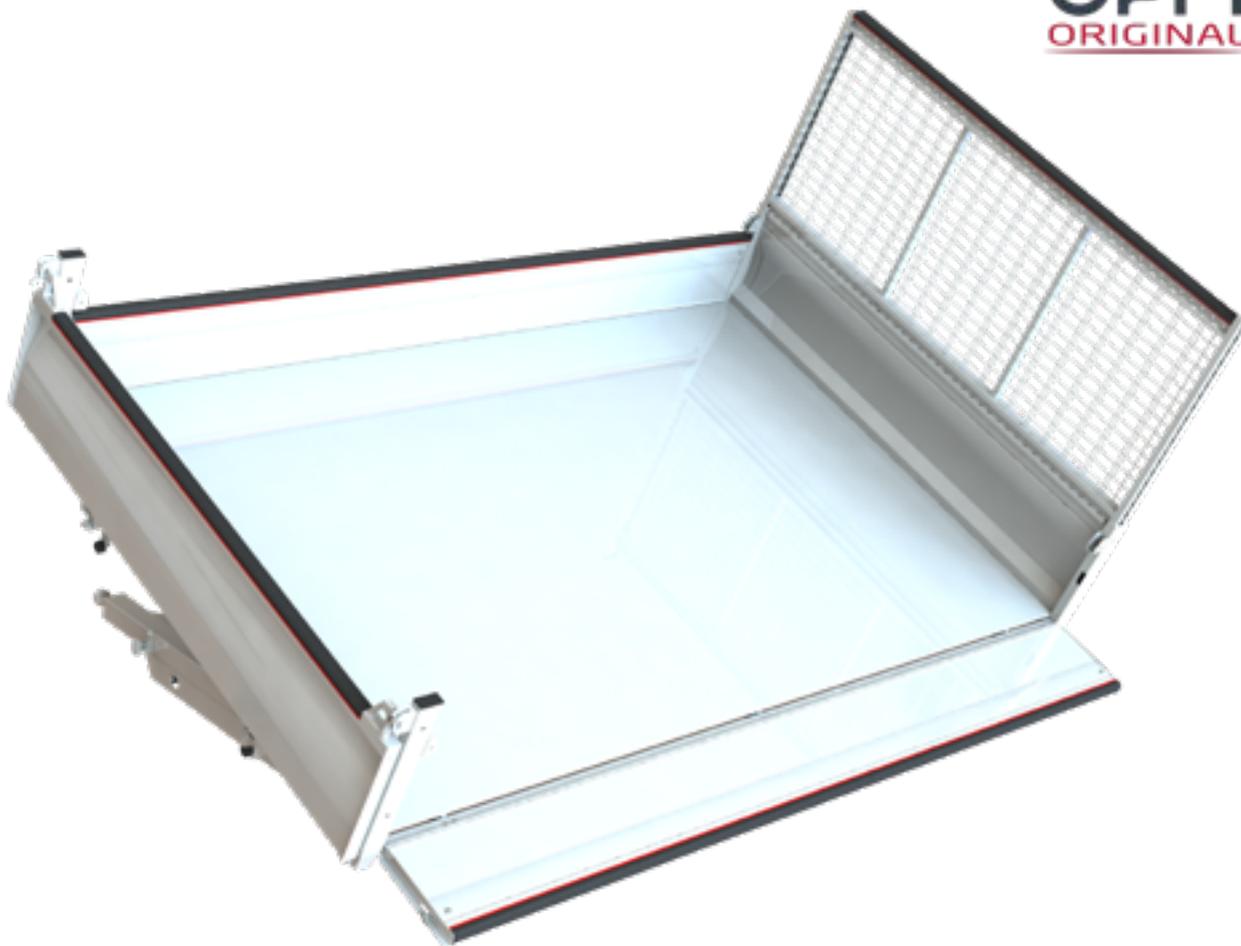
MODELO 55*



ALUMI-
NIO

ALUMI-
NIO
MIXTO

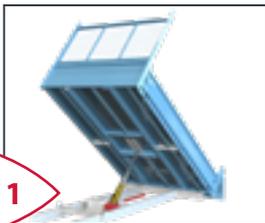
ACERO



*Hasta 5,5 t de MMTA

Vídeo disponible en
www.jpm-group.com





1

GalvaZ
Tratamiento anticorrosión



2

Robustez
Cordón de soldadura MIG robotizada



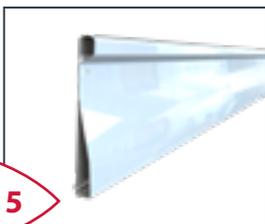
3

Compás hidráulico y gran capacidad de vaciado
3,9 t para un volquete trilateral de 3260 mm
(carga repartida uniformemente)



4

Durabilidad
Postes cónicos



5

Resistencia y estanquidad
Compuerta de sección hueca con labio de estanquidad



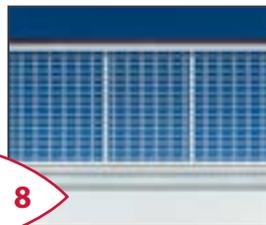
6

Vaciado lateral sencillo
La base del volquete trilateral y la compuerta posicionada a 90° se superponen a la perfección, sin que exista espacio entre ambos



7

Fiabilidad de apertura de la puerta
Conexión directa entre el volquete y el enganche



8

Visibilidad óptima
Compacto: sin piezas salientes, topes de carga opcionales



9

Fiabilidad de apertura de la puerta
Conexión directa entre el volquete trilateral y el enganche



10

Imposibilidad de realizar una falsa maniobra
Horquilla con pieza de contacto sintética: desgaste limitado, guiado de la esfera, silencioso

VOLQUETE TRILATERAL PARA OBRAS PÚBLICAS

MODELO 55



ALUMI-
NIO

ALUMI-
NIO
MIXTO

ACERO

CARROCERÍA

- Base del volquete con chapa de acero HX500 galvanizada de 3 mm de grosor
- Largueros del bastidor en forma de tubos rectangulares de 120 o 140 mm de alto (dependiendo del brazo articulado) y separadores longitudinales
- Compuertas laterales de acero S355 galvanizadas, 350 mm de alto, 2 mm de grosor, abatibles, desmontables
- Apertura de las compuertas a 90° y 180°, bloqueo mecánico de las compuertas a 90° que ofrece una alineación continua entre la base y la compuerta
- Cierre de las compuertas encastradas
- Cara delantera de acero H350ZMA, 450 mm de alto, 2 mm de grosor
- Protector de cabina de acero galvanizado, con rejilla (sección de 4,5 mm), desmontable y sin salientes
- Puerta trasera de acero H350ZMA galvanizada, 450 mm de alto, 2 mm de grosor, apertura automática mediante leva a 15° (paso de puerta de 520 mm)
- Topes de apertura de goma en las compuertas y en la puerta trasera
- Postes traseros de acero galvanizado, 3 mm de grosor, desmontables, con perno de fijación ajustable y acoplamiento cónico
- Aletas envolventes de polipropileno con soportes de aluminio en bruto
- Protecciones laterales de aluminio homologadas y pintura en polvo de color negro
- Pernos de fijación con tratamiento de zinc-níquel (5 veces más resistente que una galvanización estándar)
- Mecanismo basculante sobre cojinetes y esferas equipadas con clavijas con guías (que evitan cualquier maniobra errónea)
- Voladizo de vaciado corto: 340 mm
- Arista adaptada a las cinchas

FALSO BASTIDOR

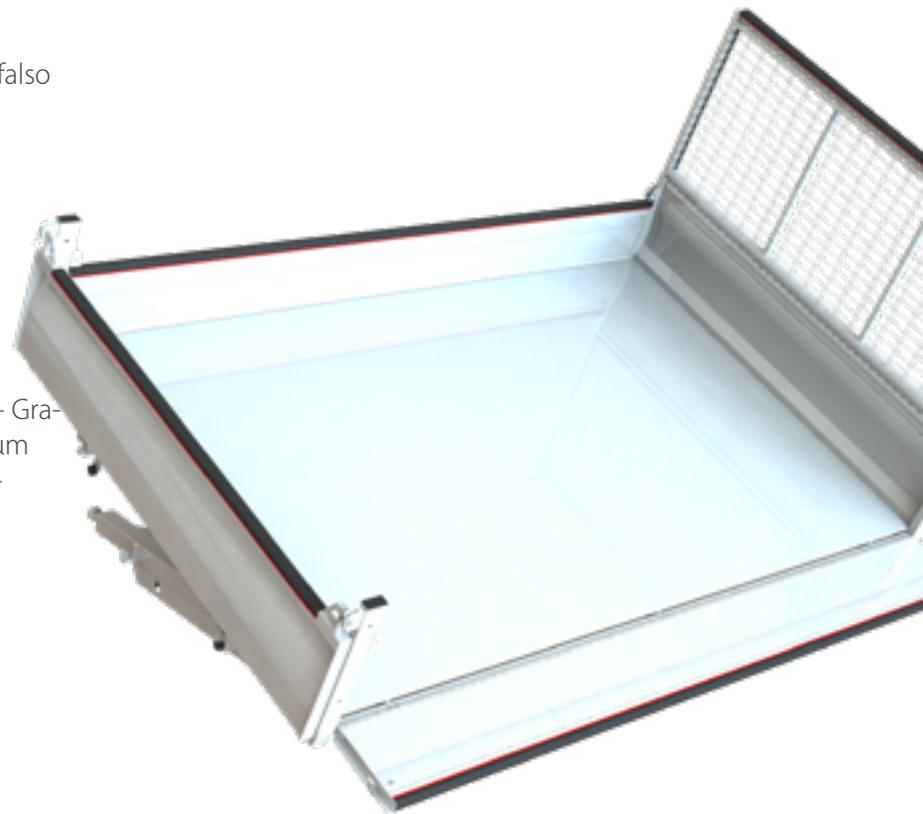
- Soporte basculante de acero S355, 4 mm de grosor
- Vaciado mediante COMPÁS HIDRÁULICO (sin que sobresalga bajo el falso bastidor)
- Ángulo de basculación de 48°
- Grupo electrobomba de 12 o 24 voltios dependiendo del vehículo
- Depósito de 3 o 7 litros
- Presión hidráulica de 320 bares
- Mando a distancia con cable en la cabina

ACABADO

- Elementos galvanizados: Chapa de acero + Galvanización de 10 μm + Granallado + Imprimación en polvo de 60 μm + Pintura en polvo de 60 μm
- Elementos sin galvanizar: Chapa DKP + Desengrasado + Granallado + Imprimación en polvo de 60 μm + Pintura en polvo de 60 μm

SEGURIDAD

- Electroválvula de seguridad en el cilindro
- Interruptor
- Caballete de seguridad



VOLQUETE DESMONTABLE

MODELO 55*



ALUMI-
NIO

ALUMI-
NIO
MIXTO

ACERO



**Hasta 5,5 t de MMTA*

Vídeo disponible en
www.jpm-group.com

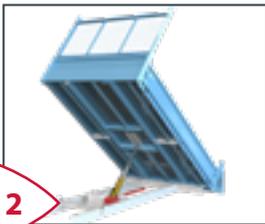




1

Robustez

Durabilidad de las carrocerías de acero de JPM



2

GalvaZ

Tratamiento anticorrosión



3

Seguridad

Antirrobo patentado que se fija en el enganche del soporte



4

Vaciado sencillo

Además de los dos batientes, la puerta universal cuenta con un desbloqueo manual hacia abajo



5

Compuerta de aluminio con labio de estanquidad

Al cerrar, el labio se asienta en la plataforma y, de este modo, garantiza una mejor retención de la carga más fina



6

Prevención de impactos

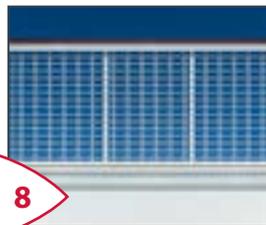
Topes de compuertas y de puertas



7

Durabilidad

Postes cónicos con tornillos de ajuste y articulación alta de doble seguridad



8

Visibilidad óptima

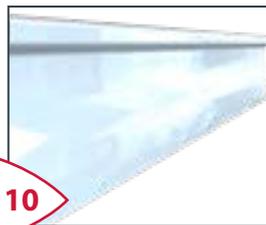
Compacto: sin piezas salientes, topes de carga opcionales



9

Carga segura

Posibilidad de fijar cinchas a la arista



10

Gran superficie de rotulación

Máxima legibilidad de la rotulación

VOLQUETE DESMONTABLE

MODELO 55



ALUMI-
NIO

ALUMI-
NIO
MIXTO

ACERO

CARROCERÍA

- Carga admisible MÁX.: 5 t
- Base del volquete con chapa de acero HX500 de 3 mm de grosor
- Separadores de refuerzo longitudinales
- Compuertas laterales de acero H350ZMA, 350 mm de alto, 2 mm de grosor, abatibles, desmontables, intercambiables derecha/izquierda
- Cierre de las compuertas encastradas
- Cara delantera de acero H350ZMA, 450 mm de alto, 2 mm de grosor
- Portaescaleras de acero galvanizado, con rejilla (sección de 4,5 mm), desmontable y sin salientes
- Puerta trasera de acero H350ZMA, 450 mm de alto, 2 mm de grosor, 2 batientes y desenganche inferior por desbloqueo manual
- Topes en las compuertas y en la puerta trasera
- Postes traseros de acero galvanizado, 3 mm de grosor, desmontables, con perno de fijación ajustable y acoplamiento cónicos
- 2 rodillos traseros de aluminio montados sobre un rodamiento autolubrificante (sin engrasado)

SOPORTE

- Largueros del bastidor en perfil IPE 140
- Distancia entre ejes 850 o 1060
- Altura del gancho 920 mm
- Eje de sujeción de 30 de diámetro soldado en la estructura tubular de 120 x 60
- Bloqueo exterior

ACABADO

- Elementos galvanizados: Chapa de acero + Galvanización de 10 μm + Granallado + Imprimación en polvo de 60 μm + Pintura en polvo de 60 μm
- Elementos sin galvanizar: Chapa DKP + Desengrasado + Granallado + Imprimación en polvo de 60 μm + Pintura en polvo de 60 μm

SEGURIDAD

- Antirrobo con bloqueo



PLATAFORMA

MODELO 55*

ALUMI-
NIO

ALUMI-
NIO
MIXTO

ACERO



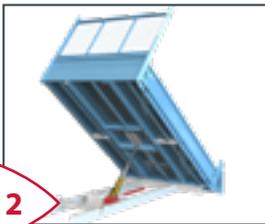
**Hasta 5,5 t de MMTA*



1

Robustez

Resistencia mecánica idéntica a la de una plataforma de acero



2

GalvaZ

Tratamiento anticorrosión



3

Robustez: cara delantera

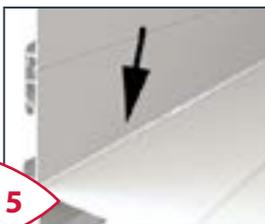
La cara delantera está soldada a la plataforma



4

Prevención de impactos

Topes de compuertas y de puertas



5

Resistencia y estanquidad

Compuerta de sección hueca con labio de estanquidad



6

Seguridad de la carga

Posibilidad de fijar cinchas a la arista y enganche para red integrado en la compuerta



7

Durabilidad

Postes cónicos con tornillos de ajuste y articulación alta de doble seguridad



8

Visibilidad óptima

Compacto: sin piezas salientes, topes de carga opcionales

DROPSIDE

MODELO 55



ALUMI-
NIO

ALUMI-
NIO
MIXTO

ACERO

CARROCERÍA

- Base de la plataforma con chapa de acero S355 de 3 mm de grosor
- Largueros del bastidor en U de acero S355, 4 mm de grosor y separadores transversales
- Compuertas laterales de acero H350ZMA, 350 mm de alto, 2 mm de grosor, abatibles, desmontables, intercambiables derecha/izquierda
- Ayuda para la elevación de la compuerta a partir de 4260 mm de largo
- Cierre de las compuertas encastradas
- Cara delantera de acero H350ZMA, 450 mm de alto, 2 mm de grosor
- Protector de cabina de acero galvanizado, con rejilla (sección de 4 mm), desmontable y sin salientes
- Puerta trasera de acero H350ZMA, 350 mm de alto
- Topes de apertura de goma en las compuertas y en la puerta trasera
- Postes traseros de acero galvanizado, 3 mm de grosor, desmontables, con perno de fijación ajustable y acoplamiento recto
- Aletas envolventes de polipropileno con soportes de aluminio en bruto
- Protecciones laterales de aluminio homologadas y pintura en polvo de color negro
- Pernos de fijación con tratamiento de zinc-níquel (5 veces más resistente que una galvanización estándar)
- Arista adaptada a las cinchas

ACABADO

- Chapa DKP + Granallado + Imprimación en polvo de zinc de 60 μm + Pintura en polvo de 60 μm



VOLQUETE TRASERO

Longitud interior (en mm)	Volquete de acero 55		Volquete de acero 75		Volquete de aluminio mixto		Volquete de aluminio	
	Peso de la carrocería (en kg)	Capacidad de vaciado (en toneladas)	Peso de la carrocería (en kg)	Capacidad de vaciado (en toneladas)	Peso de la carrocería (en kg)	Capacidad de vaciado (en toneladas)	Peso de la carrocería (en kg)	Capacidad de vaciado (en toneladas)
1660	-	-	-	-	288	3,42	268	3,42
1760	-	-	-	-	294	3,13	274	3,13
1860	-	-	-	-	300	2,88	280	2,88
1960	-	-	-	-	307	2,66	286	2,66
2060	-	-	-	-	320	2,48	295	2,48
2160	423	3,56	-	-	326	2,31	301	2,31
2260	442	3,33	-	-	332	2,16	307	2,16
2360	461	3,13	-	-	339	2,03	314	2,03
2460	480	6,06	653	10,4	357	6,36	331	6,36
2560	500	5,74	667	9,8	363	6,04	336	6,04
2660	519	5,45	678	9,3	369	5,75	342	5,75
2760	525	5,18	691	8,9	371	5,48	348	5,48
2860	537	4,94	703	8,5	380	5,23	354	5,23
3010	556	4,6	722	7,9	388	4,90	363	4,90
3160	574	4,31	741	7,4	400	4,60	372	4,60

Peso y capacidad de vaciado

Longitud interior (en mm)	Volquete de acero 55		Volquete de acero 75		Volquete de aluminio mixto		Volquete de aluminio	
	Peso de la carrocería (en kg)	Capacidad de vaciado (en toneladas)	Peso de la carrocería (en kg)	Capacidad de vaciado (en toneladas)	Peso de la carrocería (en kg)	Capacidad de vaciado (en toneladas)	Peso de la carrocería (en kg)	Capacidad de vaciado (en toneladas)
3260	587	4,13	753	7,1	406	4,42	378	4,42
3360	604	3,96	766	6,9	412	4,25	384	4,25
3460	611	3,8	778	6,6	418	4,09	389	4,09
3560	628	3,65	791	6,4	424	3,94	395	3,94
3660	645	5,26	805	7,9	-	-	-	-
3760	664	5,07	818	7,6	-	-	-	-
3860	680	4,9	830	7,4	-	-	-	-
3960	698	4,73	843	7,1	-	-	-	-
4060	715	4,58	855	6,9	-	-	-	-
4160	733	4,43	868	6,7	-	-	-	-
4260	750	4,29	886	6,5	-	-	-	-
4360	768	4,15	898	6,3	-	-	-	-
4460	785	4,02	911	6,1	-	-	-	-
4510	803	3,9	923	6	-	-	-	-

Los pesos se proporcionan a título informativo

VOLQUETE TRILATERAL

Longitud interior (en mm)	Volquete trilateral de acero para obras públicas		Volquete trilateral de aluminio para empresas	
	Peso de la carrocería (en kg)	Capacidad de vaciado (en toneladas)	Peso de la carrocería (en kg)	Capacidad de vaciado (en toneladas)
1960	517	2,27	-	-
2060	529	2,07	-	-
2160	539	1,90	-	-
2260	550	1,75	-	-
2360	561	1,61	-	-
2460	608	6,75	-	-
2560	619	6,36	405	6,54
2660	630	6,02	411	6,20

Peso y capacidad de vaciado

Longitud interior (en mm)	Volquete trilateral de acero para obras públicas		Volquete trilateral de aluminio para empresas	
	Peso de la carrocería (en kg)	Capacidad de vaciado (en toneladas)	Peso de la carrocería (en kg)	Capacidad de vaciado (en toneladas)
2760	641	5,70	417	5,89
2860	652	5,41	423	5,60
3010	678	5,02	432	5,22
3160	693	4,68	440	4,89
3260	704	4,47	446	4,69
3360	716	4,28	452	4,50
3460	726	4,10	458	4,32
3560	728	3,93	464	4,16

PLATAFORMA

Peso (en kg)

Longitud interior (en mm)	Plataforma de acero	Plataforma de aluminio	Plataforma de aluminio con piso de madera
2420	366	200	188
2520	373	206	193
2620	380	212	199
2720	395	218	204
2820	402	224	210
2970	413	233	218
3120	424	242	226
3220	439	248	232
3320	446	254	237
3420	454	260	243
3520	461	266	248
3620	476	272	254
3720	484	278	259
3820	491	284	265
3920	498	290	270
4020	513	296	276
4120	520	302	281
4220	528	308	287
4320	535	314	292
4420	549	320	298
4520	557	326	303

VOLQUETE DESMONTABLE

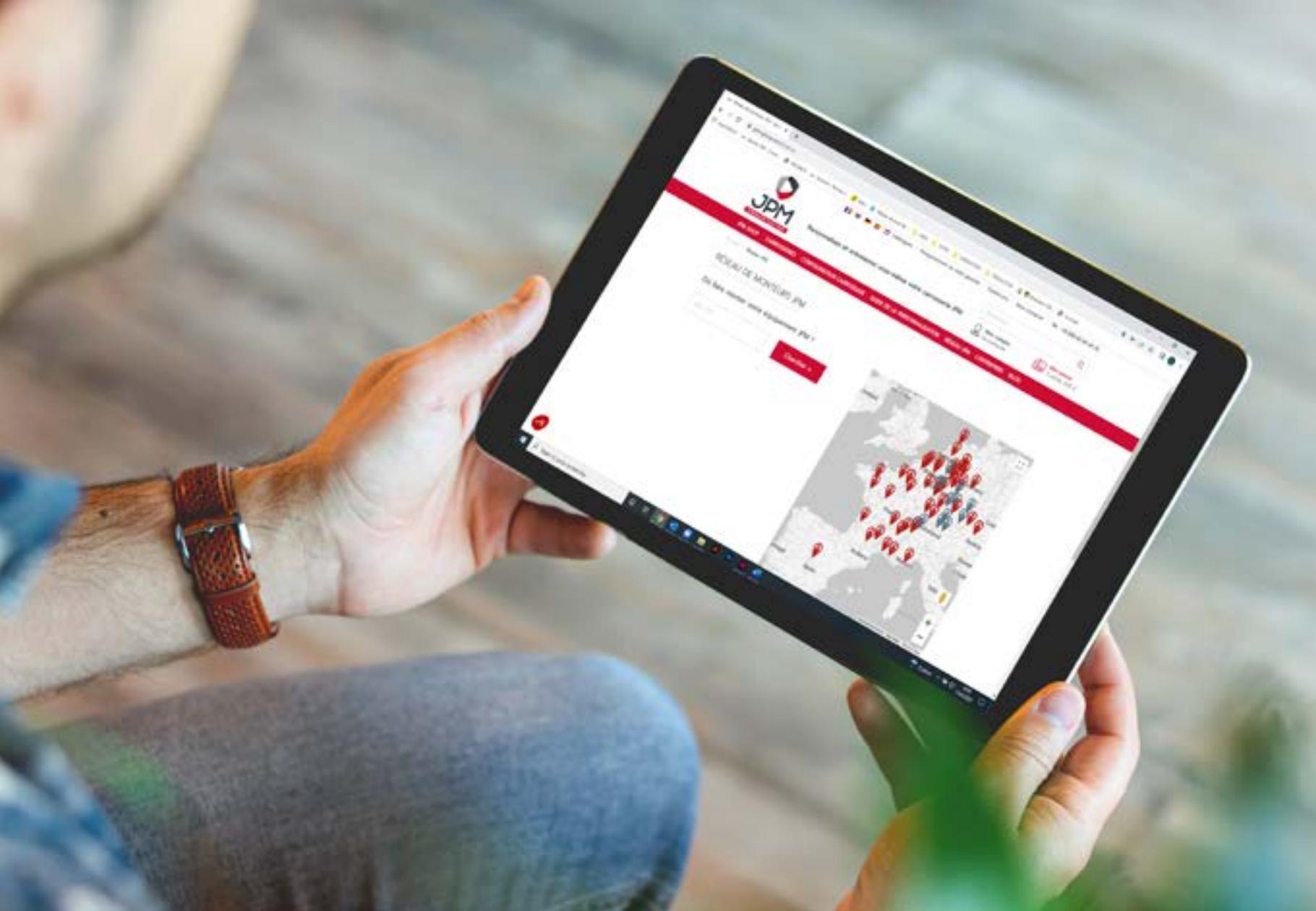
Peso (en kg)

Longitud interior (en mm)	Volquete desmontable de acero	Volquete desmontable de aluminio mixto
2460	469	243
2560	480	249
2660	490	254
2760	501	259
2860	511	264
3010	526	272
3160	542	280
3260	552	285
3360	563	290
3460	573	296
3560	583	301
3660	594	306
3760	604	311
3860	615	317
3960	625	322
4060	635	327
4160	646	332

JPM SERVICE 

La tranquilidad que necesita para trabajar

- *Una red de distribución local*
- *Tercer año de garantía gratuito*
- *Configurador de carrocería*
- *Solicitud de presupuesto, servicio posventa en línea...*



RED DE DISTRIBUCIÓN

¡Benefíciense de la red de JPM en **Europa!**
Encuentre el carrocerero más próximo en
www.jpm-group.com



Asesoramiento



Montaje



Mantenimiento



JPM

UNE TROISIÈME ANNÉE DE GARANTIE GRATUITE ?

A 3rd year of guarantee for free ?

Après enregistrement de votre carrosserie !

After registration of your conversion !



www.jpm-group.com

Rubrique «Enregistrement de ma garantie»

Section «Registration of your guarantee»

TERCER AÑO DE GARANTÍA GRATUITO

¡Registre su nueva carrocería en www.jpm-group.com
para disfrutar de un **tercer año de garantía gratuito!**

Y hasta **5 de garantía** para su carrocería...



GARANTIE
2 ANS

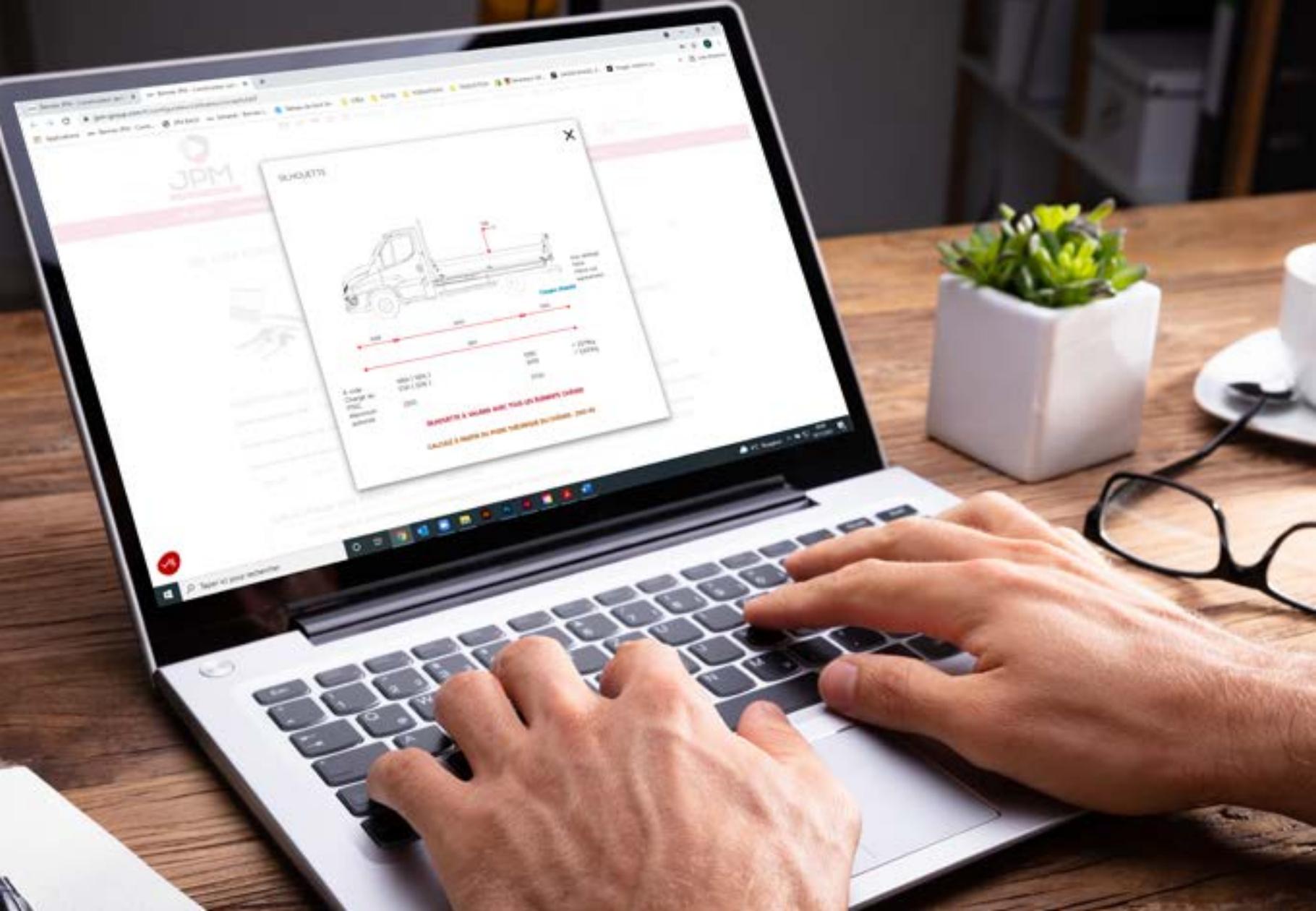
Al comprar su
carrocería

GARANTIE
3 ANS

Tercer año incluido
al registrar su
carrocería

GARANTIE
5 ANS

JPM ofrece
una ampliación
adicional de la
garantía de 2 años



JPM

BUSIATIS



4 x 4	1000 / 1000 / 2
Change to	1000 / 1000 / 2
Price	2000
Weight	
Material	

INFORMASI & SALAH SAAT THIS IS SUMMARY TABLE
CALLING & ORDER BY PHONE NUMBER 021-2500-2000

CONFIGURADOR DE CARROCERÍA

Encontrará un auténtico configurador de carrocería en

www.jpm-group.com



Seleccione
la longitud de
su carrocería



Defina su bastidor



Conozca la
carga útil de
su camión



Reciba su
presupuesto



JPM
ORIGINAL

No es solamente una carrocería JPM ORIGINAL...

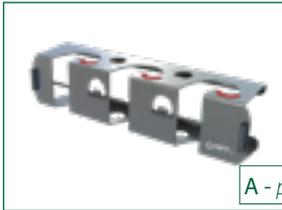
...¡Es su herramienta de trabajo!



DISEÑO PAISAJÍSTICO

• Almacenamiento

Portaherramientas -
3 herramientas



Caja de almacenamiento
de cinchas



• Seguridad en las obras

Portaconos



Triángulo - 2 luces giratorias





• Fijación de la carga

Anillas de sujeción



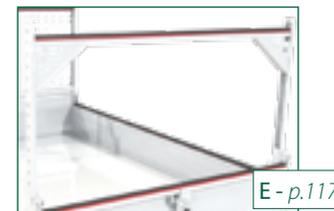
Red



Tope de carga



Portamaderos trasero



• Enganche

Triva empresa



• Puerta

Easydoor





MANTENIMIENTO PAISAJÍSTICO

• Almacenamiento

Caja con cesta



A - p.138

Caja de almacenamiento de cinchas



B - p.145

• Seguridad en las obras

Portaconos



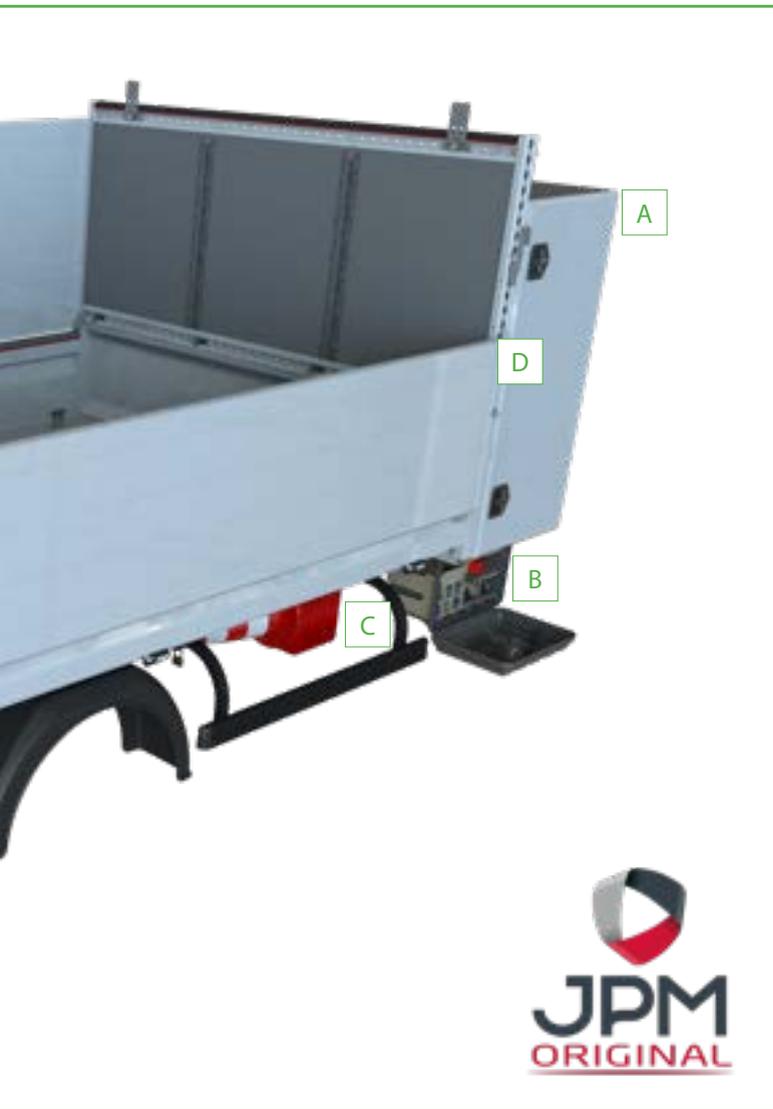
C - p.130

Adhesivo de cebra



p.131





• Fijación de la carga

Realces laterales



Realces traseros



• Acceso al volquete

Escalerilla deslizante



Manilla de acceso



• Enganche

Triva empresa



• Puerta

Puerta universal





PODA

• Almacenamiento

Caja de almacenamiento de cinchas



A - p.145

Carga de acero inoxidable



p.144

• Seguridad en las obras

Portaconos



B - p.130

Triángulo - 2 luces giratorias



p.133





• Fijación de la carga

Cubierta de protección elevable



C - p.124

Realces laterales



D - p.118

• Acceso al volquete

Escalerilla deslizante



E - p.150

Manilla de acceso



F - p.152

• Enganche

Triva empresa



G - p.161

• Puerta

Puerta universal



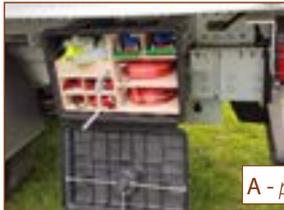
H - p.104



TECHADO

• Almacenamiento

Caja de almacenamiento de cinchas



A - p.145

Carga de acero inoxidable



B - p.144

• Seguridad en las obras

Portaconos



p.130

Triángulo - 2 luces giratorias



p.133





• Fijación de la carga

Refuerzo del protector de cabina



Punto de sujeción



Portamaderos trasero



Barra adicional



• Enganche

Triva empresa



• Puerta

Easydoor





ALBAÑILERÍA

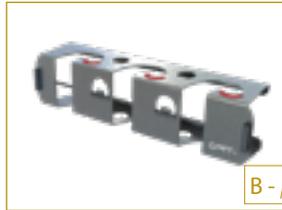
• Almacenamiento

Caja con cesta



A - p.138

Portaherramientas - 3 herramientas



B - p.136

• Seguridad en las obras

Portaconos



p.130

Triángulo - 2 luces giratorias



p.133





• Fijación de la carga

Refuerzo del protector de cabina



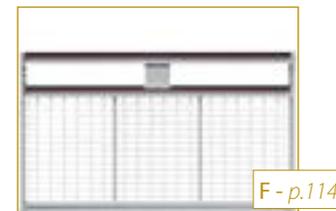
Anillas de sujeción



Tope de carga



Barra adicional



• Enganche

Triva empresa



• Puerta

Puerta universal





OBRAS PÚBLICAS

• Almacenamiento

Caja con cesta



A - p.138

Portaherramientas -
3 herramientas



B - p.136

• Seguridad en las obras

Portaconos

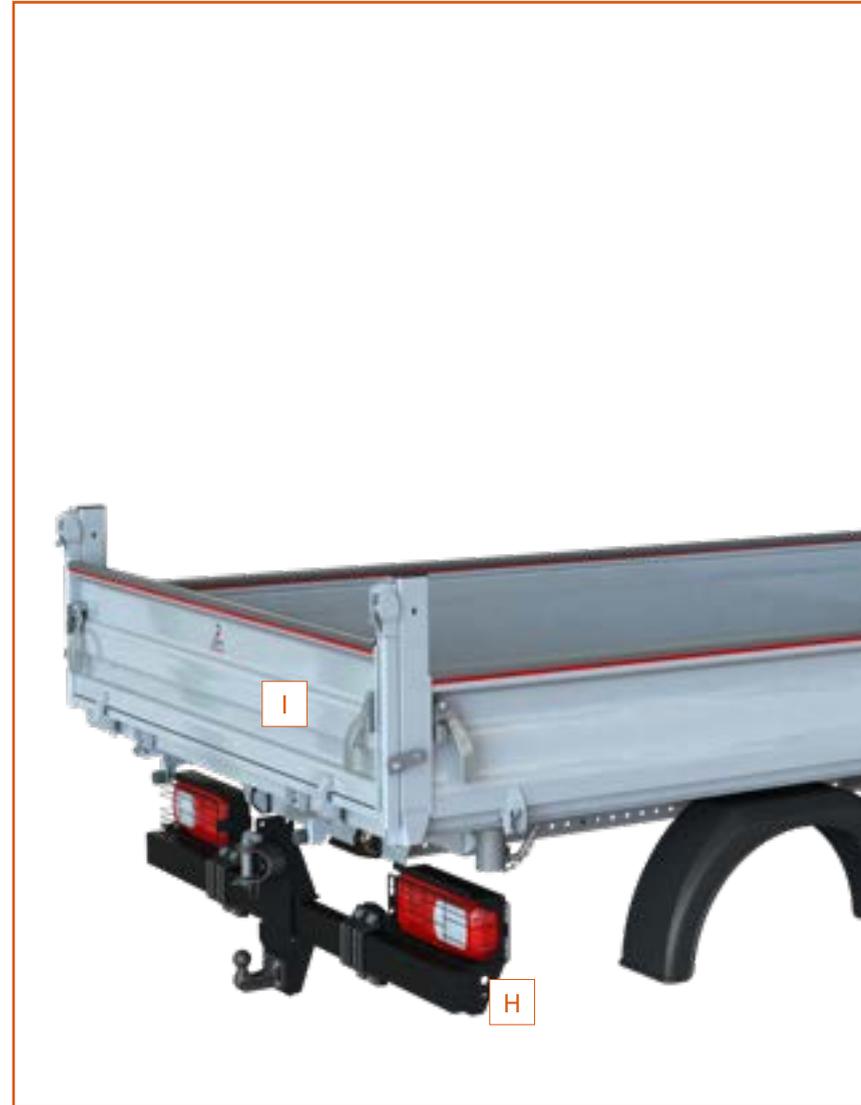


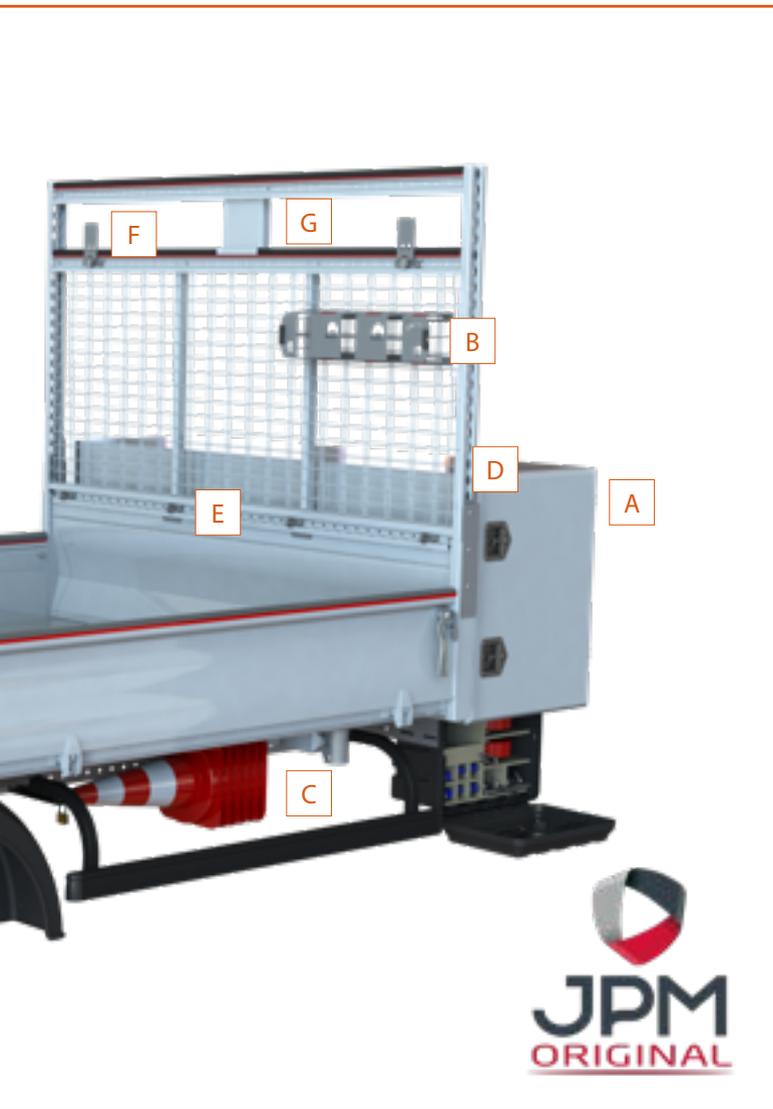
C - p.130

Triángulo - 2 luces giratorias



p.133





• Fijación de la carga

Refuerzo del protector de cabina



Anillas de sujeción



Tope de carga



Barra adicional



• Enganche

Triva obras públicas



• Puerta

Easydoor





ORGANISMOS

• Almacenamiento

Caja de almacenamiento de cinchas



Portaherramientas - 1 herramienta

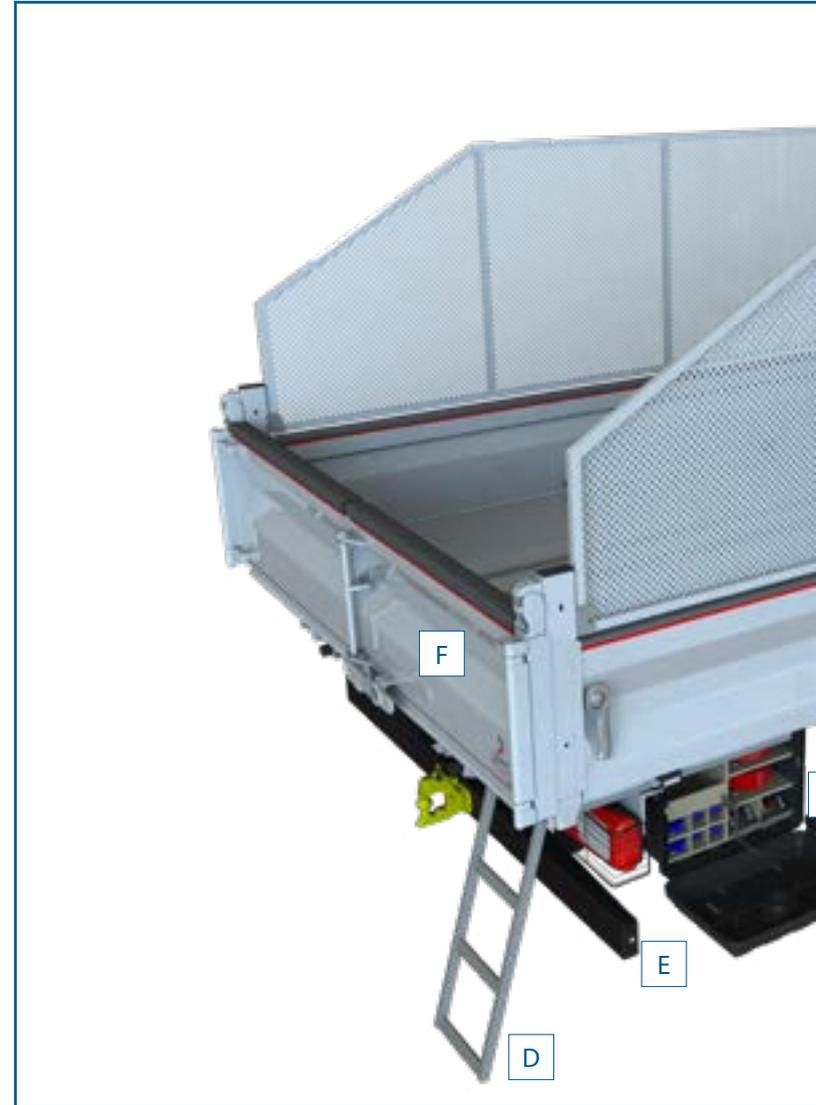


• Seguridad en las obras

Portaconos



Adhesivo de cebra





• Fijación de la carga

Realces laterales



Red



• Acceso al volquete

Escalerilla deslizante



Manilla de acceso



• Enganche

Triva empresa



• Puerta

Puerta universal





Todas nuestras opciones,
para mayor personalización...



102|Puertas

Puertas universales - Puerta Easydoor

108|Fijación
de la carga

Fijación - Topes de carga - Opciones para el protector de cabina - Portamaderos - Realces laterales - Realces traseros - Cubierta de protección elevable - Red para volquete - Mando a distancia inalámbrico

128|Seguridad
en las obras

Portaconos - Adhesivo de cebrá clase 2 - Luz giratoria - Barra de señalización - Triángulo

134|Almacena-
miento

Portaherramientas - Caja detrás de la cabina - Accesorios para la caja detrás de la cabina - Cajas bajo el volquete - Caja en el volquete - Caja de almacenamiento de cinchas

148|Acceso al
volquete

Escalerilla deslizante - Estribo - Manilla de acceso

154|Protección

Protecciones de PVC - Rejillas para las luces

158|Enganche

Triva obras públicas - Triva empresa

162|Seguridad

Cámara de marcha atrás - Indicador de aflojamiento de ruedas

Las opciones

Las puertas

Puerta universal de acero

- Puerta de 2 batientes de desenganche automático
- Marco de acero, 4 mm de grosor
- Batientes de 450 mm de alto de acero S355, 2 mm de grosor
- Cierre con falleba en el marco
- Bloqueo de seguridad de la falleba
- Enganches de sujeción de los batientes abiertos
- Bloqueo de marco para el vaciado con los batientes abiertos

- **Peso:**
46 kg
- **Material:**
Acero



Puerta universal



= Puerta con desenganche automático



+ Puerta de dos batientes

Puerta universal de aluminio

- Puerta de 2 batientes de desenganche automático
- Marco de aluminio
- Batientes de 450 mm de alto de aluminio, de 3 a 4 mm de grosor
- Cierre con falleba de acero en el marco
- Bloqueo de seguridad de la falleba
- 2 enganches de sujeción de los batientes abiertos
- Bloqueo de marco para el vaciado con los batientes abiertos

- **Peso:**
35 kg
- **Material:**
Aluminio



Puerta universal



= Puerta con desenganche automático



+ Puerta de dos batientes

Puerta Easydoor

- Puerta de desenganche automático y apertura manual hacia abajo
- Marco de acero, 4 mm de grosor
- Batiente de aluminio de 400 mm de alto
- Cierre mediante tirador tipo compuerta
- Bloqueo de marco para el vaciado con el batiente abierto

- **Peso:**
25,7 kg
- **Material:**
Mixto de acero y aluminio



Puerta Easydoor



= Puerta de desenganche automático



+ Puerta de apertura manual hacia abajo

Encuentre todas nuestras opciones en

www.jpm-group.com

102|Puertas

Puertas universales - Puerta Easydoor

108|Fijación de la carga

Fijación - Topes de carga - Opciones para el protector de cabina - Portamaderos - Realces laterales - Realces traseros - Cubierta de protección elevable - Red para volquete - Mando a distancia inalámbrico

128|Seguridad en las obras

Portaconos - Adhesivo de cebrá clase 2 - Luz giratoria - Barra de señalización - Triángulo

134|Almacenamiento

Portaherramientas - Caja detrás de la cabina - Accesorios para la caja detrás de la cabina - Cajas bajo el volquete - Caja en el volquete - Caja de almacenamiento de cinchas

148|Acceso al volquete

Escalerilla deslizante - Estribo - Manilla de acceso

154|Protección

Protecciones de PVC - Rejillas para las luces

158|Enganche

Triva obras públicas - Triva empresa

162|Seguridad

Cámara de marcha atrás - Indicador de aflojamiento de ruedas

Las opciones

Fijación de la carga

Fijación en el protector de cabina

- Sujeción para material de pequeño tamaño
- 4 anillas para cincha de 25 mm o goma tensora
- Se puede ajustar en cualquier parte del ancho del protector de cabina
- Adaptable, sin necesidad de herramientas, en el protector de cabina
- Resistencia: 100 kg
- Norma DIN 580
- Disponible en kit posventa

• **Peso:**
0,4 kg

• **Material:**
Acero galvanizado o aluminio



Fijación en la base del volquete de acero

- Anillas de sujeción plegables
- Para instalar en la base de acero de la carrocería
- Resistencia: 1 t
- Norma EN12640 1000 daN
- No disponible en kit posventa - Montaje solamente en fábrica

- **Peso:**
1 kg
- **Material:**
Acero galvanizado en caliente



Punto de sujeción

- Sujeción para material de mediano/gran tamaño
- Adaptable, sin necesidad de herramientas, en el volquete de aluminio JPM Original únicamente
- Resistencia 1000 daN
- Norma EN12640
- Disponible en kit posventa

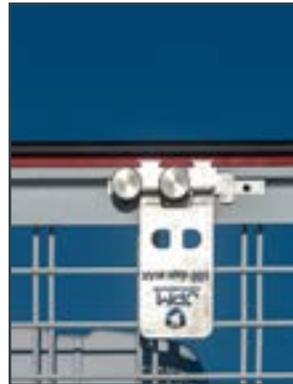
- **Peso:**
0,20 kg (unidad)
- **Material:**
Acero
Tratamiento zinc-níquel



Tope de carga

- Permite la sujeción y el cinchado de la carga en el protector de cabina
- Lote de 2 topes de carga - Se puede enganchar en el protector de cabina de JPM
- Montaje y desmontaje fácil y rápido con una simple llave inglesa
- Se puede posicionar, según las preferencias, en cualquier parte del ancho del protector de cabina
- Posibilidad de cinchado (cincha de 25 mm), resistencia de 500 daN
- Opción patentada de JPM
- Grosor: 25 mm
- Dimensiones (largo x ancho): 16,5 cm x 11 cm

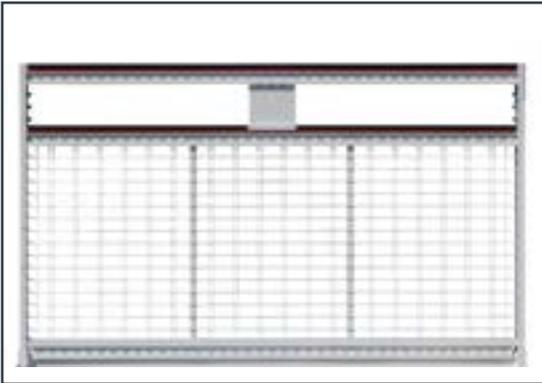
- **Peso:**
0,74 kg
- **Material:**
Acero inoxidable



Doble barra para el protector de cabina

- Utilice esta barra adicional para transportar elementos muy largos (como tubos) en el portaescaleras de rejilla de acero
- Permite elevar el portaescaleras 250 mm
- Medida de paso entre las 2 barras: 165 mm

- **Peso:**
1 kg
- **Material:**
Acero inoxidable



Refuerzo para el protector de cabina

• Refuerzo de sujeción para el protector de cabina

- Mayor protección de la cabina en caso de frenada (norma XL para protección de cabina)
- De acero tratado con zinc, níquel y aluminio - De 3 a 4 mm de grosor
- Estabilidad mejorada del protector de cabina en caso de carga
- Unión mejorada del protector de cabina a la cara delantera
- Permite un incremento de la carga de 100 kg con respecto a un protector de cabina estándar
- Adaptable únicamente en protectores de cabina de rejilla de acero y modelos nuevos de protector de cabina JPM

• **Peso:**
4,4 kg

• **Material:**
Acero y aluminio



Relleno del protector de cabina reforzado de polipropileno

- Transforme el portaescaleras con rejilla en portaescaleras completo
- Instalación rápida y sencilla sin necesidad de herramientas, con solo 12 kg adicionales
- Muy resistente, especial para trabajos de triturado
- 3 placas de polipropileno, 10 mm de grosor
- 2 junquillos de acero galvanizado, remache inoxidable

- **Peso:**
12 kg
- **Material:**
Polipropileno



Portamaderos trasero

- Gracias a su altura ajustable, este portamaderos es perfecto para transportar de manera segura elementos de gran longitud
- Incompatible con realce trasero
- Carga máxima de 300 kg
- Altura ajustable mediante un sencillo sistema de pernos

- **Peso:**
18 kg
- **Material:**
Acero



Realces laterales abatibles de planchas de aluminio

- Multiplique el volumen de carga con estos realces de planchas de aluminio
- La carga no se ve desde el exterior - Pérdida de carga prácticamente nula
- Planchas de aluminio abatibles: ideales para carga lateral
- Planchas de aluminio de doble capa remachadas en la estructura de aluminio
- Articuladas a 300 mm - Parte fija de 600 mm de alto - 30 mm de grosor
- Una barra de separación tubular en la parte trasera entre los dos realces

• **Peso:**
79 kg

*(para un volquete de
3300 mm de largo)*



Realces laterales rectos de plancha de aluminio

- Multiplique el volumen de carga con estos realces de planchas de aluminio
- La carga no se ve desde el exterior - Pérdida de carga prácticamente nula
- Planchas de aluminio de doble capa remachadas en la estructura de aluminio
- 900 mm de alto - 30 mm de grosor
- Una barra de separación tubular en la parte trasera entre los dos realces

- **Peso:**

76 kg

*(para un volquete de
3300 mm de largo)*



Realces laterales rectos de chapa perforada de aluminio

- Chapa perforada soldada a un marco tubular
- Recto en la parte trasera
- Grosor: 30 mm
- Diámetro del orificio: 10 mm
- Barra de separación en la parte trasera entre los dos realces

• **Peso:**

54 kg

*(para un volquete de
3300 mm de largo)*

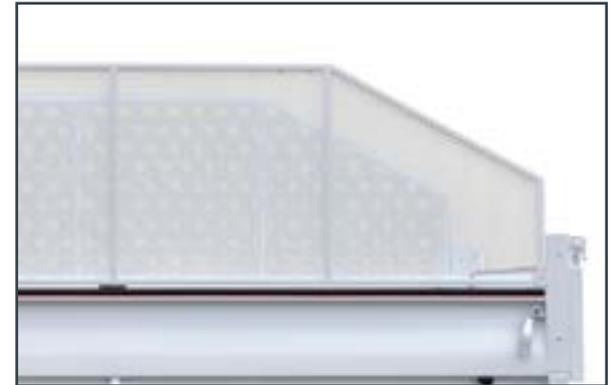


Realces laterales en chaflán de chapa perforada de aluminio

- Chapa perforada soldada en el marco tubular
- 30 mm de grosor
- Diámetro del orificio: 10 mm

• **Peso:**
40 kg

*(para un volquete de
3300 mm de largo)*



Realces traseros de 2 batientes de chapa completa de aluminio



- Realce trasero de 2 batientes
- Chapa completa de aluminio
- Gran robustez gracias a los postes traseros iguales a la puerta universal
- Sin barra de separación = acceso sencillo al volquete
- Puerta universal obligatoria

• **Peso:**
36 kg

*(para un volquete de
2000 mm de ancho)*



Realces traseros de 2 batientes de chapa perforada de aluminio

- Realce trasero de 2 batientes
- Chapa perforada de aluminio
- Gran robustez gracias a los postes traseros iguales a la puerta universal
- Sin barra de separación = acceso sencillo al volquete
- Puerta universal obligatoria

• **Peso:**
34 kg

*(para un volquete de
2000 mm de ancho)*



Cubierta de protección elevable

- **Ideal para trabajos de triturado y transporte con total seguridad**

- Lona de tela de PVC reforzada (640 g/m²) del lado del protector de cabina, para una mayor resistencia al impacto, y calada (430 g/m²) para dejar pasar el aire en la puerta trasera
- Apertura sencilla, asistida por cilindro de gas, que la puede manipular una sola persona, incluso con la trituradora fijada
- En posición abierta, la altura en la zona del protector de cabina es de 800 o 900 mm (dependiendo del protector de cabina), altura del lado de la puerta trasera: 2000 mm
- Se entrega con caja de almacenamiento para el interior
- Disponible para volquetes JPM de 2800, 2900, 3050, 3200, 3300, 3500 mm de largo y de 2000 mm de ancho

El volquete debe disponer de una puerta universal o Easydoor, un protector de cabina con rejilla y relleno de polipropileno y realces laterales con planchas de aluminio JPM de 900 mm de alto

- Compatible con realce trasero de 2 batientes
- No compatible con volquetes pick up, VW T6, Fuso Canter 6C

- **Peso:**

Estructura: 33,5 kg

- **Material:**

Estructura: aluminio en bruto



Red para volquete

- Asegure la carga mediante esta red extensible capaz de adaptarse a cualquier tipo de carga
- Su fibra sintética es resistente al desgarro - malla de 30 mm
- Se suministra con 2 tipos de enganches (poleas y ganchos) y una bolsa de almacenamiento
- Goma tensora de 6 mm insertada por todo el borde
- 30 poleas de poliamida - 30 remaches de aluminio - 30 ganchos de plástico blancos

- **Peso:**
Menos de 1 kg
- **Material:**
Sintético



Mando a distancia inalámbrico

- Radiocontrol inalámbrico
- Alcance 20 m
- Se suministra con receptor para cableado
- 2 baterías LR03 incluidas



Encuentre todas nuestras opciones en

www.jpm-group.com

Las opciones

102|Puertas

Puertas universales - Puerta Easydoor

108|Fijación
de la carga

Fijación - Topes de carga - Opciones para el protector de cabina - Portamaderos - Realces laterales - Realces traseros - Cubierta de protección elevable - Red para volquete - Mando a distancia inalámbrico

**128|Seguridad
en las obras**

Portaconos - Adhesivo de cebra clase 2 - Luz giratoria - Barra de señalización - Triángulo

134|Almacena-
miento

Portaherramientas - Caja detrás de la cabina - Accesorios para la caja detrás de la cabina - Cajas bajo el volquete - Caja en el volquete - Caja de almacenamiento de cinchas

148|Acceso al
volquete

Escalerilla deslizante - Estribo - Manilla de acceso

154|Protección

Protecciones de PVC - Rejillas para las luces

158|Enganche

Triva obras públicas - Triva empresa

162|Seguridad

Cámara de marcha atrás - Indicador de aflojamiento de ruedas

Las opciones

Seguridad en las obras

- **Portaconos de acero tratado con Geomet**
- Carga y descarga más sencilla: pivota hacia el exterior
- Equipado con 6 conos (alto: 50 cm)
- Cierre con pasador y posibilidad de añadir un candado (no suministrado)
- Sujeción de los 6 conos mediante un elemento de centrado, regulable según el número de conos que se transporten
- Adaptable mediante pernos al falso bastidor de la carrocería JPM

- **Peso:**
10,5 kg
- **Material:**
Acero tratado con Geomet



Adhesivo de cebra clase 2 (B)

- Ideal para la señalización de vehículos que intervienen en las inmediaciones de la calzada y en la propia carretera
- Específico para vehículos que intervienen en las vías rápidas y autovías/autopistas
- Excelente rendimiento y máxima angularidad
- Distancia de eficacia: hasta 500 m
- Resistente al lavado de alta presión
- Kit para un vehículo
- Homologación de clase B

- **Material:**

- Película de PVC impresa especial
- Adhesivo reflectante



Luz giratoria

- Luz led giratoria para pegar
- Luz led naranja de 12/24 V
- 149 mm de alto - 140 mm de diámetro



Barra de señalización universal - 2 luces

- Barra con 2 luces led giratorias intermitentes para pegar
- Fijación metálica de 1,20 m de largo
- Tratamiento anticorrosión
- Pegado en 3 puntos
- Se suministra con haz de cables de 6 m, interruptor y fusible



Triángulo con elevación eléctrica y 2 luces

- Barra de señalización universal con triángulo con elevación eléctrica y 2 luces
- Triángulo AK5 de doble cara, luces de 74 mm
- Se suministra con haz de cables de 6 m, interruptor y fusible
- Luz led giratoria naranja: potencia lumínica en modo intermitente + modo giratorio
- Interruptor en cabina
- Homologado en Francia



Las opciones

102|Puertas

Puertas universales - Puerta Easydoor

108|Fijación
de la carga

Fijación - Topes de carga - Opciones para el protector de cabina - Portamaderos - Realces laterales - Realces traseros - Cubierta de protección elevable - Red para volquete - Mando a distancia inalámbrico

128|Seguridad
en las obras

Portaconos - Adhesivo de cebrá clase 2 - Luz giratoria - Barra de señalización - Triángulo

**134|Almacena-
miento**

Portaherramientas - Caja detrás de la cabina - Accesorios para la caja detrás de la cabina - Cajas bajo el volquete - Caja en el volquete - Caja de almacenamiento de cinchas

148|Acceso al
volquete

Escalerilla deslizante - Estribo - Manilla de acceso

154|Protección

Protecciones de PVC - Rejillas para las luces

158|Enganche

Triva obras públicas - Triva empresa

162|Seguridad

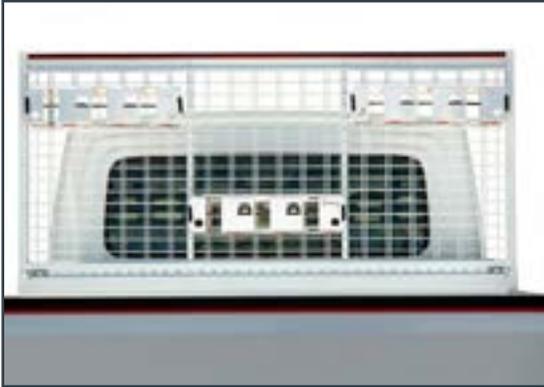
Cámara de marcha atrás - Indicador de aflojamiento de ruedas

Las opciones
Almacenamiento

Portaherramientas - 3 herramientas

- Se puede acceder a las herramientas desde el suelo
- Almacenamiento para 3 herramientas (mango de 40 mm de diámetro máximo) -
Dimensiones: 650 x 170 x 130 mm
- Protección de los mangos gracias a un clip de contacto de EPDM rojo
- Sujeción óptima de las herramientas mediante goma tensora de polietileno monofilamento
- Adaptable a los portaescaleras con rejilla, completo y de aluminio de JPM
- Máx. 3 portaherramientas espaciados para un portaescaleras de 1800 mm
- Máx. 3 portaherramientas para un portaescaleras de 2000 mm

- **Peso:**
1,6 kg
- **Material:**
Aluminio cepillado

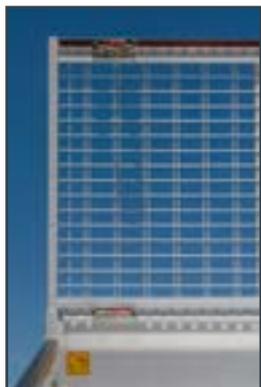


Portaherramientas - 1 herramienta

Disponible
desde diciembre
de 2023

- Se puede acceder a la herramienta desde el suelo
- Almacenamiento para 1 herramienta (mango de 40 mm de diámetro máximo)
- Sujeción óptima de la herramienta mediante goma tensora - Gálbo reducido (15 x 15 cm)
- Portaherramientas en 2 partes que permite adaptarse a la longitud del mango
- Protección del mango gracias a un clip de contacto
- Sin riesgo de corrosión: acero inoxidable cepillado
- Posibilidad de llevar hasta 13 herramientas para un protector de cabina de 2000 mm de ancho
- Portaherramientas posicionable en el interior o exterior del protector de cabina
- Se puede instalar sin necesidad de herramientas en un protector de cabina JPM de acero y con herramientas en un protector de cabina JPM de aluminio

- **Peso:**
0,9 kg
- **Material:**
Acero inoxidable cepillado



Caja detrás de la cabina

- ¡La caja detrás de la cabina ofrece una gran capacidad de almacenamiento seguro!
- Disponible en acero o en aluminio
- Paso de puerta de 520 mm
- Cierres encastrados con cerradura, posibilidad de cierre con candado (candado no incluido)
- Sujeción de las puertas abiertas mediante compás de gas
- Sin riesgo de golpes durante las operaciones de carga: paredes y fondo de la caja lisos
- Anillas de sujeción en cada esquina
- La caja se entrega con una extensión del falso bastidor de acero galvanizado

- **Acero:**
Entre 110 y 190 kg
2 mm de grosor
- **Aluminio:**
Entre 70 y 110 kg
3 mm de grosor

- Dimensiones - largo x ancho x alto (en mm):

Caja de 600 mm de longitud:

600 x 800 x 1800
600 x 800 x 2000
600 x 1150 x 2000
600 x 1300 x 1800
600 x 1300 x 2000
600 x 1500 x 2000

Caja de 800 mm de longitud:

800 x 800 x 1800
800 x 800 x 2000
800 x 1150 x 2000
800 x 1300 x 1800
800 x 1300 x 2000
800 x 1500 x 2000



Estante para caja detrás de la cabina

Este estante incrementará la capacidad de almacenamiento de la caja.

- Contrachapado completo de abedul - 12 mm de grosor - Carga máxima por estante: 35 kg
- Una cara antideslizante con entramado de cruz de 220 g/m² - Cantos tratados con pintura acrílica
- Cara opuesta lisa revestida de una película oscura de 120 g/m²
- Opciones:
 - un estante en la caja de 800 mm de alto
 - 2 estantes en la caja de 1300 mm de alto
 - 3 estantes en la caja de 1500 mm de alto

- **Peso:**
10 kg
- **Material:**
Contrachapado



Alfombrilla para estante o cesta

- Alfombrilla perforada antideslizante
- Colocar en la cesta, en el fondo de la caja o en un estante
- Alfombrilla perforada antideslizante
- Grosor: 16 mm
- Alfombrilla en 2 piezas del largo correspondiente

- **Peso:**
Entre 2,6 y 2,8 kg
- **Material:**
Goma natural



Cesta con rejilla en la caja detrás de la cabina

- Esta cesta con rejilla permite tener a mano las herramientas que más se utilizan
- Almacenamiento adicional encima de la caja
- Dimensiones: 250 mm de alto x 550 mm de ancho x 1660 mm de largo - Diámetro de los orificios: 10 mm
- Cesta de chapa perforada de aluminio para cajas de JPM
- Fijación mediante perno encima de la caja detrás de la cabina
- 1724 mm de largo para una caja de 1800 mm
- 1924 mm de largo para una caja de 2000 mm
- No compatible con cajas de 1500 mm de alto

- **Peso:**
12 kg
- **Material:**
Aluminio



Caja de poliuretano bajo el volquete

- Esta caja ofrece un nuevo espacio de almacenamiento hermético y seguro
- Se fija en la distancia entre ejes del vehículo
- Caja con cierre de llave - Permite guardar y almacenar el equipo con total seguridad
- Se envía con soportes de fijación
- Dimensiones (mm):
 - 500 de largo x 400 de alto x 370 de profundidad (homologación N1 y N2)
 - 500 de largo x 350 de alto x 300 de profundidad (homologación N1 y N2)
 - 700 de largo x 330 de alto x 350 de profundidad (homologación N1 únicamente)

- **Peso:**
7 kg
- **Material:**
Poliuretano



Caja de acero inoxidable bajo el volquete

- Esta caja ofrece un nuevo espacio de almacenamiento hermético y seguro
- Se fija en la distancia entre ejes del vehículo
- Caja con cierre de llave - Permite guardar y almacenar el equipo con total seguridad
- Se envía con soportes de fijación
- Dimensiones (mm):
 - 500 de largo x 400 de alto x 370 de profundidad
 - 700 de largo x 400 de alto x 370 de profundidad

- **Peso:**
6 kg
- **Material:**
Acero inoxidable



Caja de almacenamiento de cinchas

- Caja de poliuretano - Dimensiones: 200 mm de largo x 150 mm de alto x 120 mm de profundidad
- Equipada con 4 cinchas de 25 mm, 2 cinchas de 50 mm, ganchos cerrados
- Sistema de enrollamiento para cinchas
- Compartimentos de almacenamiento
- Red de sujeción
- Cierre de la caja con llave

• **Peso:**
14,5 kg

• **Material:**
Poliuretano



Caja en chaflán en el volquete

- Caja de almacenamiento en el volquete
- Parte superior en chaflán
- Cierre con candado (candado no incluido)
- Dimensiones: 600 x 500/600 x 1780 - 600 x 500/600 x 1980

- **Peso:**
92 kg
- **Material:**
Acero



Patas para caja en el volquete

- Lote de dos patas de fijación de acero
- Dimensiones: 350 mm de alto x 600 mm de ancho
- Adaptable mediante fijación con pernos en la base del volquete
- Compatible con caja de 800 de alto (véase la página 136)

• **Peso:**
14 kg el lote

• **Material:**
Acero



Las opciones

102|Puertas

Puertas universales - Puerta Easydoor

108|Fijación
de la carga

Fijación - Topes de carga - Opciones para el protector de cabina - Portamaderos - Realces laterales - Realces traseros - Cubierta de protección elevable - Red para volquete - Mando a distancia inalámbrico

128|Seguridad
en las obras

Portaconos - Adhesivo de cebrá clase 2 - Luz giratoria - Barra de señalización - Triángulo

134|Almacena-
miento

Portaherramientas - Caja detrás de la cabina - Accesorios para la caja detrás de la cabina - Cajas bajo el volquete - Caja en el volquete - Caja de almacenamiento de cinchas

**148|Acceso al
volquete**

Escalerilla deslizante - Estribo - Manilla de acceso

154|Protección

Protecciones de PVC - Rejillas para las luces

158|Enganche

Triva obras públicas - Triva empresa

162|Seguridad

Cámara de marcha atrás - Indicador de aflojamiento de ruedas

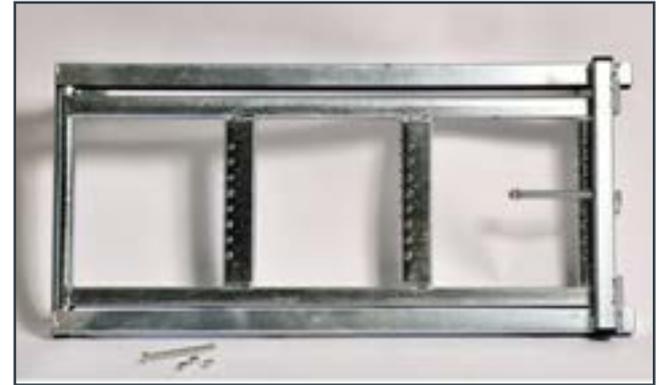
Las opciones

Acceso al volquete

Escalerilla deslizante

- Acceda fácilmente al interior del volquete gracias a esta escalerilla deslizante
- Fijada a izquierda o derecha bajo la puerta universal (obligatoria para este opción)
- Escalerilla con tres peldaños antideslizantes
- No compatible con volquete trilateral, volquete desmontable y anchura de volquete inferior a 1800 mm

- **Peso:**
6 kg
- **Material:**
Acero galvanizado



- Acceso al volquete facilitado por el estribo antideslizante
- Posibilidad de fijar varios en cada carrocería, en compuertas laterales y/o en puerta trasera Easydoor
- Estribo de chapa de acero galvanizado
- Plegable con bloqueo automático a 90°
- Carga máxima: 150 kg
- Fijación mediante pernos

• **Peso:**
1,3 kg

• **Material:**
Acero galvanizado



Manilla de acceso

- Acceda con mayor facilidad y seguridad al interior del volquete gracias a esta manilla de acceso
- Manilla antideslizante
- Manilla «plástica» reforzada con un núcleo de metal
- Compatible con realce trasero de 2 batientes

• **Peso:**
0,2 kg

• **Material:**
PVC



Encuentre todas nuestras opciones en

www.jpm-group.com

Las opciones

102	Puertas	Puertas universales - Puerta Easydoor
108	Fijación de la carga	Fijación - Topes de carga - Opciones para el protector de cabina - Portamaderos - Realces laterales - Realces traseros - Cubierta de protección elevable - Red para volquete - Mando a distancia inalámbrico
128	Seguridad en las obras	Portaconos - Adhesivo de cebra clase 2 - Luz giratoria - Barra de señalización - Triángulo
134	Almacenamiento	Portaherramientas - Caja detrás de la cabina - Accesorios para la caja detrás de la cabina - Cajas bajo el volquete - Caja en el volquete - Caja de almacenamiento de cinchas
148	Acceso al volquete	Escalerilla deslizante - Estribo - Manilla de acceso
154	Protección	Protecciones de PVC - Rejillas para las luces
158	Enganche	Triva obras públicas - Triva empresa
162	Seguridad	Cámara de marcha atrás - Indicador de aflojamiento de ruedas

Las opciones

Protección

Protecciones de PVC

- Disponible con compuertas laterales, puerta trasera, portaescaleras y portamaderos trasero
- Amortigua los golpes gracias a la protección de PVC flexible en la parte superior
- Soporta y se mantiene inalterable a alta y baja temperatura gracias a la base de PVC rígida
- Se adapta perfectamente al perfil que protege, 10 mm de grosor
- Fijación eficaz (remaches)
- No compatible con la puerta de plataforma de piso de madera
- Adaptables únicamente a las carrocerías JPM

- **Peso:**
Entre 1,2 y 1,5 kg
- **Material:**
PVC flexible y rígido



Rejillas para las luces

- Proteja frente a los impactos las luces de su vehículo gracias a estas rejillas
- Rejillas para las luces homologadas, certificado UTAC
- Diámetro del alambre: 6 mm y 2 mm
- Ensamblado mediante soldadura
- Tratamiento anticorrosión
- Sujeción mediante la fijación de las luces

- **Peso:**
Aprox. 1,5 kg
- **Material:**
Acero



Las opciones

102|Puertas

Puertas universales - Puerta Easydoor

108|Fijación
de la carga

Fijación - Topes de carga - Opciones para el protector de cabina - Portamaderos - Realces laterales - Realces traseros - Cubierta de protección elevable - Red para volquete - Mando a distancia inalámbrico

128|Seguridad
en las obras

Portaconos - Adhesivo de cebra clase 2 - Luz giratoria - Barra de señalización - Triángulo

134|Almacena-
miento

Portaherramientas - Caja detrás de la cabina - Accesorios para la caja detrás de la cabina - Cajas bajo el volquete - Caja en el volquete - Caja de almacenamiento de cinchas

148|Acceso al
volquete

Escalerilla deslizante - Estribo - Manilla de acceso

154|Protección

Protecciones de PVC - Rejillas para las luces

158|Enganche

Triva obras públicas - Triva empresa

162|Seguridad

Cámara de marcha atrás - Indicador de aflojamiento de ruedas

Las opciones

Enganche

Triva obras públicas

- Un único dispositivo para el acoplamiento y la barra antiempotramiento con 2 soluciones de enganche
- Triva obras públicas = Barra antiempotramiento + Travesaño de acoplamiento + 2 alturas de acoplamiento
- Triva homologado conforme al Reglamento ONU R55 y R58
- Travesaño de enganche homologado para una MTR $\leq 11,5$ t
- Barra antiempotramiento homologada para una MMTA $\leq 3,5$ t
- 2 alturas de acoplamiento:
 - Gancho de bola con la altura reglamentaria
 - Horquilla de enganche que respeta la distancia reglamentaria de la bola e idealmente posicionada para anillo de remolque

• **Peso:**
Entre 52 y 56 kg

• **Material:**
Acero



Triva empresa

- Un único dispositivo para el acoplamiento y la barra antiempotramiento con una solución de enganche
- Triva empresa = Barra antiempotramiento + Travesaño de acoplamiento + 1 altura de acoplamiento
- Travesaño de enganche homologado para una MTR $\leq 11,5$ t
- Barra antiempotramiento homologada para una MMTA $\leq 3,5$ t
- Luces en barra + opción de rejillas para luces
- Elevadas y apartadas para proteger eficazmente las luces frente al deterioro
- Una altura de acoplamiento: enganche mixto

• **Peso:**
Entre 25 y 30 kg

• **Material:**
Acero



Las opciones

102	Puertas	Puertas universales - Puerta Easydoor
108	Fijación de la carga	Fijación - Topes de carga - Opciones para el protector de cabina - Portamaderos - Realces laterales - Realces traseros - Cubierta de protección elevable - Red para volquete - Mando a distancia inalámbrico
128	Seguridad en las obras	Portaconos - Adhesivo de cebra clase 2 - Luz giratoria - Barra de señalización - Triángulo
134	Almacenamiento	Portaherramientas - Caja detrás de la cabina - Accesorios para la caja detrás de la cabina - Cajas bajo el volquete - Caja en el volquete - Caja de almacenamiento de cinchas
148	Acceso al volquete	Escalerilla deslizante - Estribo - Manilla de acceso
154	Protección	Protecciones de PVC - Rejillas para las luces
158	Enganche	Triva obras públicas - Triva empresa
162	Seguridad	Cámara de marcha atrás - Indicador de aflojamiento de ruedas

Las opciones

Seguridad

Cámara de marcha atrás

- **Kit de retrovisión en pantalla digital de 7 pulgadas - Cámara IP69K**
- Para camiones IVECO DAILY y RENAULT X62 únicamente
- Este kit incluye: 1 pantalla digital a color de 7 pulgadas + 1 cámara + 20 metros de cable + 1 mando a distancia inalámbrico
- Fijación del monitor mediante 1 pie central
- Posibilidad de conectar 2 cámaras máximo con visión alternada en la pantalla



• Pantalla:

Tipo: Digital de tipo 16/9
Tamaño de la pantalla: 7 pulgadas
Resolución: 800 x 480
Luminosidad: 450 cd/m²
Contraste: 500:1
Altavoz: no
Número de cámaras posibles: 2
Alimentación: 12/24 V.
Dimensiones: 180 x 121 x 23 mm

• Cámara:

Carcasa: Aluminio
Tipo: Sharp CCD
Ángulo de visión: 120°
Resistencia al agua: IP69K
Resolución horizontal: 600 líneas
Sonido: no
Número de led: 6
Visión nocturna: de 6 a 8 metros
Dimensiones: 55,7 de alto x 67 de largo x 59 mm de ancho
Detección día/noche: Automática

*JPM se reserva el derecho de modificar los elementos del presente catálogo sin previo aviso.
Fotografías e imágenes no contractuales.*

