



# Les Bennes du Bâtiment



Fabricant Français



*Édition 2025*



# Une carrosserie, des options-métiers et du service !

## Découvrez nos personnalisations métiers

8 · Charpentier - Couvreur

10 · Maçon

12 · Travaux publics

## Ajoutez vos options JPM

18 · Portes

24 · Sécurisation chargement

44 · Sécurisation chantier

50 · Rangement

64 · Accès benne

70 · Protection

74 · Attelage

## Bénéficiez des services JPM

78 · 3<sup>ème</sup> année de garantie offerte

80 · Carrosserie personnalisable

82 · Un réseau de distribution de proximité

84 · Configurateur de carrossage

## Un large choix de carrosserie

- 88 · Benne arrière aluminium 55
- 90 · Benne arrière aluminium mixte 55
- 92 · Benne arrière acier 55
- 94 · Benne amovible aluminium 55
- 96 · Benne amovible acier 55
- 98 · Tribenne Entreprise aluminium 55

## Qui sommes- nous ?

- 106 · Un savoir-faire industriel français
- 108 · Quand les utilisateurs de carrosseries deviennent inspireurs de leurs outils de travail
- 110 · Plus forts ensemble
- 112 · Envelopper vos outils de travail de sérénité
- 114 · L'expertise carrossage pour des outils de travail adaptés au monde d'aujourd'hui et de demain



Management de la qualité



Management environnemental





**JPM**  
**ORIGINAL**

---

Ce n'est pas qu'une carrosserie JPM Original...  
**...C'est votre outil de travail !**

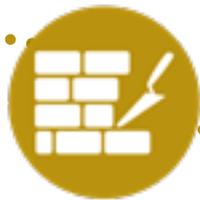


Ce n'est pas qu'une carrosserie JPM Original...

**C'est votre outil de travail !**



MAÇON



TRAVAUX PUBLICS

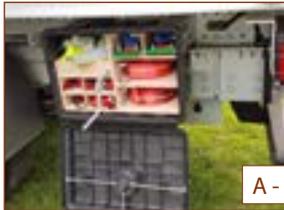




# CHARPENTIER COUVREUR

## • Rangement

Coffre range-sangles



A - p.59

Coffre en inox



B - p.58

## • Sécurisation chantier

Porte-cônes



p.44

Triangle - 2 gyrophares



p.47





## • Sécurisation chargement

Renforcement protège-cabine



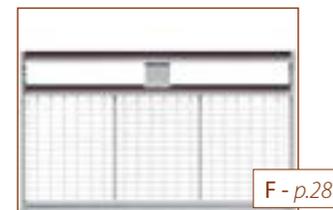
Point d'arrimage



Porte-madrier arrière



Barre supplémentaire



## • Attelage

Triva Entreprise



## • Porte

Easydoor





# MAÇON

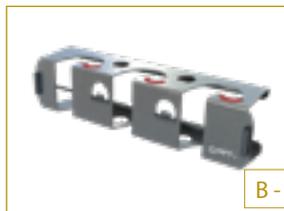
## • Rangement

Coffre avec panier



A - p.52

Porte-outils - 3 outils



B - p.51

## • Sécurisation chantier

Porte-cônes



p.44

Triangle - 2 gyrophares



p.47





## • Sécurisation chargement

Renforcement protège-cabine



Anneaux d'arrimage



Arrêt de charge



Barre supplémentaire



## • Attelage

Triva Entreprise



## • Porte

Porte universelle





# TRAVAUX PUBLICS

## • Rangement

Coffre avec panier



A - p.52

Porte-outils - 3 outils



B - p.51

## • Sécurisation chantier

Porte-cônes

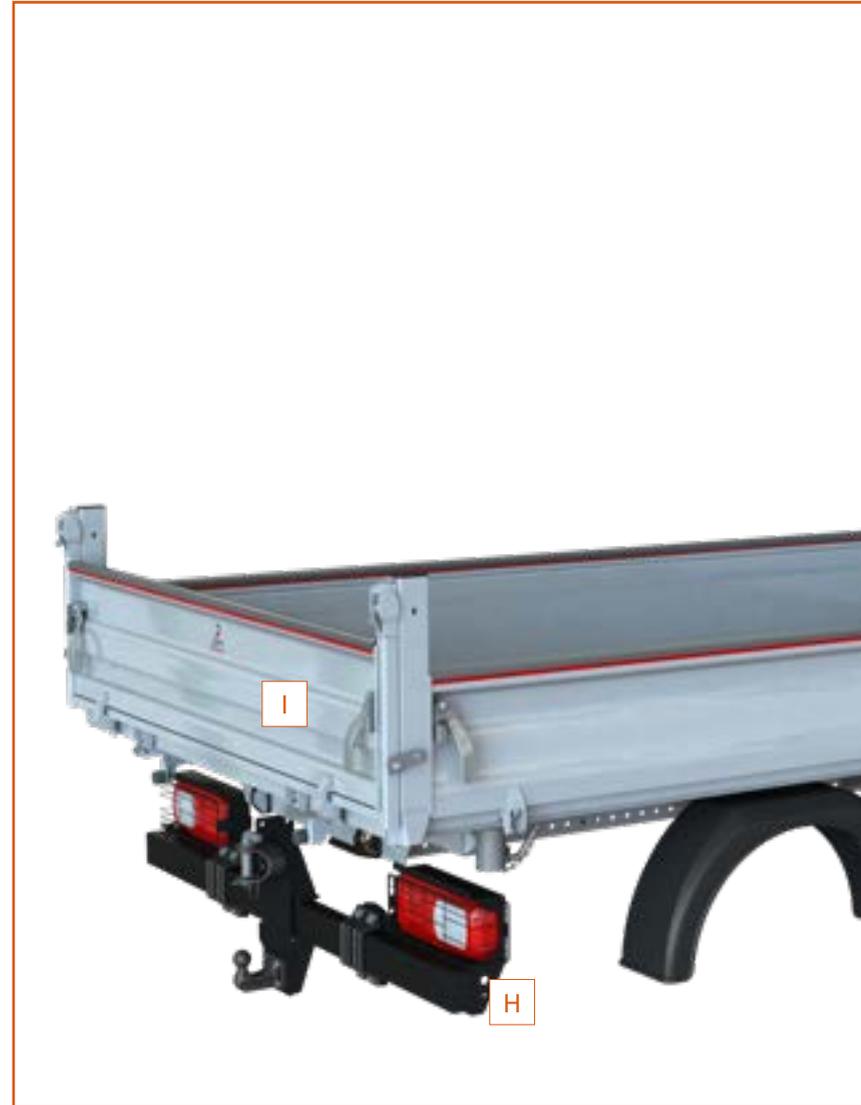


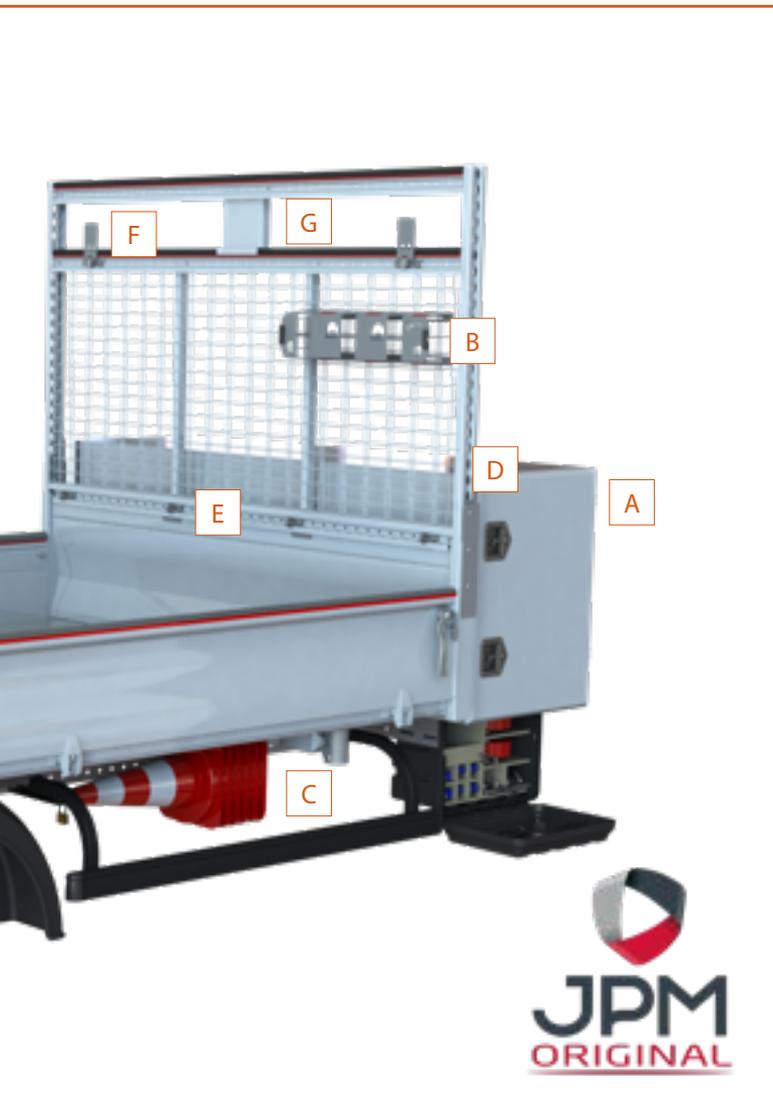
C - p.44

Triangle - 2 gyrophares



p.47





## • Sécurisation chargement

Renforcement protège-cabine



Anneaux d'arrimage



Arrêt de charge



Barre supplémentaire



## • Attelage

Triva TP



## • Porte

Easydoor





Toutes nos options,  
**pour encore plus de personnalisation...**



## 18 | Portes

### Portes universelles - Porte Easydoor

## 24 | Sécurisation chargement

Arrimages - Arrêts de charge - Options pour protège-cabine - Porte-madrier - Rehausses latérales - Rehausses arrière - Toit de protection relevable - Filet de benne - Télécommande sans fil

## 44 | Sécurisation chantier

Porte-cônes - Zébra Classe 2 - Gyrophare - Barre de signalisation - Triangle

## 50 | Rangement

Porte-outils - Coffre dos cabine - Accessoires pour coffre dos cabine - Coffres sous benne - Coffres dans benne - Coffre range-sangles

## 64 | Accès benne

Escabeau coulissant - Marche-pied - Poignée d'accès

## 70 | Protection

Protections en PVC - Grilles de feux

## 74 | Attelage

Triva TP - Triva Entreprise

*Les Options*

**Les portes**

# Porte universelle en acier

- Porte à 2 vantaux et à décrochage automatique
- Cadre acier, épaisseur 4 mm
- Vantaux hauteur 450 mm en acier S355, épaisseur 2 mm
- Fermeture par crémone sur le cadre
- Verrouillage de sécurité de la crémone
- Crochets de maintien des vantaux ouverts
- Verrouillage de cadre pour bennage vantaux ouverts

• **Poids :**  
46 kg

• **Matière :**  
Acier



Porte universelle



= Porte à décrochage automatique



+ Porte à deux vantaux

# Porte universelle en aluminium

- Porte à 2 vantaux et à décrochage automatique
- Cadre acier, épaisseur 4 mm à 7 mm
- Vantaux hauteur 450 mm en aluminium, épaisseur 3 mm à 4 mm
- Fermeture par crémone acier sur le cadre
- Verrouillage de sécurité de la crémone
- 2 crochets de maintien des vantaux ouverts
- Verrouillage de cadre pour bennage vantaux ouverts

- **Poids :**  
De 31 kg à 36 kg  
*En fonction de la dimension*
- **Matière :**  
Aluminium



Porte universelle



Porte à décrochage automatique



Porte à deux vantaux

=

+

# Porte Easydoor

- Porte à décrochage automatique et ouverture manuelle vers le bas
- Cadre acier, épaisseur 4 mm
- Battant en aluminium hauteur 400 mm
- Fermeture par poignée type ridelle
- Verrouillage de cadre pour bennage battant ouvert

- **Poids :**  
25,7 kg
- **Matière :**  
Mixte acier aluminium



Porte Easydoor



= Porte à décrochage automatique



+ Porte à ouverture manuelle vers le bas

*Retrouvez toutes nos options sur*

[www.jpm-group.com](http://www.jpm-group.com)

## 18 | Portes

Portes universelles - Porte Easydoor

## 24 | **Sécurisation chargement**

**Arrimages - Arrêts de charge - Options pour protégé-cabine - Porte-madrier - Rehausses latérales - Rehausses arrière - Toit de protection relevable - Filet de benne - Télécommande sans fil**

## 44 | Sécurisation chantier

Porte-cônes - Zébra Classe 2 - Gyrophare - Barre de signalisation - Triangle

## 50 | Rangement

Porte-outils - Coffre dos cabine - Accessoires pour coffre dos cabine - Coffres sous benne - Coffres dans benne - Coffre range-sangles

## 64 | Accès benne

Escabeau coulissant - Marche-pied - Poignée d'accès

## 70 | Protection

Protections en PVC - Grilles de feux

## 74 | Attelage

Triva TP - Triva Entreprise

*Les Options*  
Sécurisation chargement

# Arrimage sur protège-cabine

- Arrimage pour petit matériel
- 4 anneaux pour sangle de 25 mm ou sandow
- Réglable sur toute la largeur du protège-cabine
- Adaptable sans outil sur protège-cabine
- Résistance : 100 kg
- Norme DIN 580
- Disponible en kit après-vente

- **Poids :**  
0,4 kg
- **Matière :**  
Acier galvanisé ou alu



# Arrimage sur fond de benne acier

- Anneaux d'arrimage escamotable
- À intégrer dans le fond acier de la carrosserie
- Résistance : 1 T
- Norme EN12640 1000 daN
- Indisponible en kit après-vente - montage usine uniquement

- **Poids :**  
1 kg
- **Matière :**  
Acier galvanisé à chaud



# Point d'arrimage

- Arrimage pour moyen/gros matériel
- Adaptable sans outil sur benne aluminium JPM Original uniquement
- Résistance 1000 daN
- Norme EN12640
- Disponible en kit après-vente

- **Poids :**  
0,20 kg (pièce)
- **Matière :**  
Acier  
*Traitement Zinc/Nickel*



# Arrêt de charge

- Permet le calage et le sanglage de la charge sur le protège-cabine
- Lot de 2 arrêts de charge - Clipsable sur protège-cabine JPM
- Montage et démontage facile et rapide avec une simple molette
- À positionner selon vos besoins sur toute la largeur du protège-cabine
- Possibilité de sanglage (sangle 25 mm), résistance 500 daN
- Option brevetée JPM
- Épaisseur : 25 mm
- Dimensions (L x l) : 16,5 cm x 11 cm

• **Poids :**  
0,74 kg

• **Matière :**  
Inox



# Double-barre pour protège-cabine

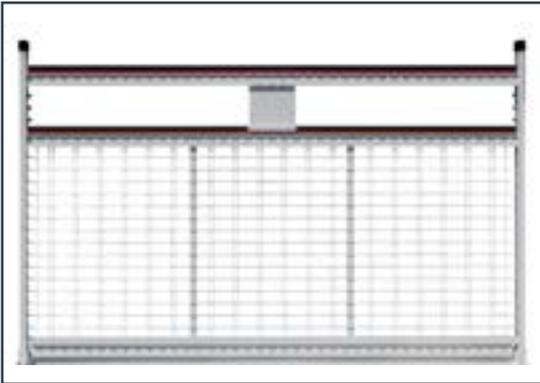
- Profitez de cette barre supplémentaire pour transporter des grandes longueurs (type tuyaux) sur le porte-échelle acier grillagé.
- Permet de rehausser le porte-échelle de 250 mm
- Passage entre les 2 barres : 165 mm

• **Poids :**

1 kg

• **Matière :**

Inox



# Renfort pour protège-cabine

- **Renforcement de maintien pour protège-cabine**
- Meilleure protection de la cabine en cas de freinage (Norme XL pour protection cabine)
- En acier traité zinc nickel et aluminium - épaisseur de 3 à 4 mm
- Stabilité accrue du protège-cabine en cas de charge
- Meilleure liaison protège-cabine face avant
- Permet une augmentation de charge de 100 kg par rapport à un protège-cabine standard
- Adaptable uniquement sur protège-cabine acier grillagé et protège-cabine JPM nouveau modèle

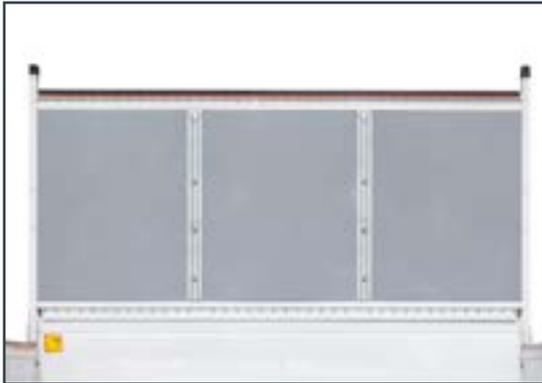
- **Poids :**  
4,4 kg
- **Matière :**  
Acier et aluminium



# Remplissage protégé-cabine renforcé en polypropylène

- Transformer votre porte-échelle grillagé en porte-échelle plein
- Installation rapide et facile sans utilisation d'outils, pour seulement 12 kg de plus
- Très résistant, spécial broyage
- 3 plaques de polypropylène, épaisseur 10 mm
- 2 parcloses en acier galvanisé, bouton inox

- **Poids :**  
12 kg
- **Matière :**  
Polypropylène



# Porte-madrier arrière

- Grâce à une hauteur ajustable, profitez de ce porte-madrier pour transporter en toute sécurité de grandes longueurs
- Incompatible avec la rehausse arrière
- Charge maximum de 300 kg
- Hauteur ajustable par simple boulonnage

- **Poids :**  
18 kg
- **Matière :**  
Acier



# Rehausses latérales rabattables en planches aluminium

- Multipliez votre volume de chargement avec ces rehausses en planche aluminium
- Chargement à l'abri des regards - Perte de chargement quasi nulle
- Planches aluminium rabattables : idéales pour chargement latéral
- En planches aluminium double peau rivetées sur structure aluminium
- Articulées à 300 mm - Partie fixe hauteur 600 mm - Épaisseur 30 mm
- Une barre d'écartement tubulaire à l'arrière entre les deux rehausses

• Poids :  
79 kg

*(pour une benne  
longueur 3300 mm)*



# Rehausses latérales droites en planche aluminium

- Multipliez votre volume de chargement avec ces rehausses en planche aluminium
- Chargement à l'abri des regards - Perte de chargement quasi nulle
- En planches aluminium double peau rivetées sur structure aluminium
- Hauteur 900 mm - Épaisseur 30 mm
- Une barre d'écartement tubulaire à l'arrière entre les deux rehausses

• **Poids :**  
76 kg

*(pour une benne  
longueur 3300 mm)*



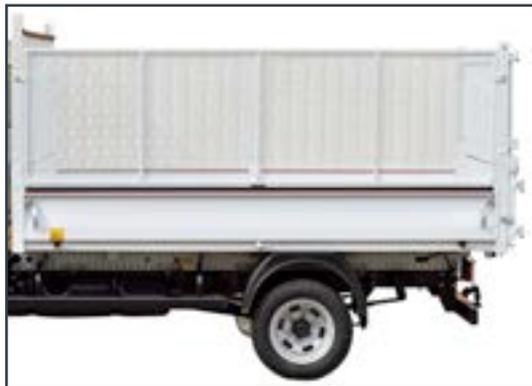
# Rehausses latérales droites en tôle perforée aluminium

- Tôle perforée soudée sur un cadre tubulaire
- Droite sur l'arrière
- Épaisseur : 30 mm
- Diamètre du trou : 10 mm
- Barre d'écartement à l'arrière entre les deux rehausses

• **Poids :**

54 kg

*(pour une benne  
longueur 3300 mm)*

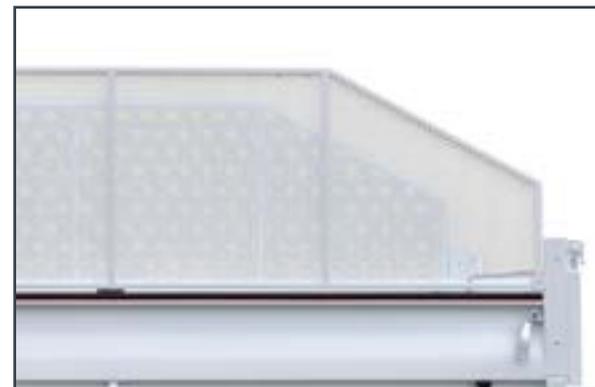


# Rehausses latérales à pan coupé en tôle perforée alu

- Tôle perforée soudée sur cadre tubulaire
- Épaisseur 30 mm
- Diamètre du trou 10 mm

• **Poids :**  
40 kg

*(pour une benne  
longueur 3300 mm)*



# Rehausses arrière 2 vantaux en tôle pleine aluminium

- Rehausse arrière 2 vantaux
- En tôle pleine aluminium
- Grande robustesse grâce aux poteaux arrière commun avec la porte universelle
- Pas de barre d'écartement = accès à la benne facilité
- Porte universelle obligatoire

• **Poids :**  
36 kg

*(pour une benne  
largeur 2000 mm)*



# Rehausses arrière 2 vantaux en tôle perforée aluminium

- Rehausse arrière 2 vantaux
- En tôle perforée aluminium
- Grande robustesse grâce aux poteaux arrière commun avec la porte universelle
- Pas de barre d'écartement = accès à la benne facilité
- Porte universelle obligatoire

• **Poids :**  
34 kg

*(pour une benne  
largeur 2000 mm)*



# Toit de protection relevable

- **Idéal pour le broyage et le transport en toute sécurité**

- Bâche en toile pvc renforcé (640g/m<sup>2</sup>) côté protège-cabine pour une meilleure résistance à l'impact et ajourée (430g/m<sup>2</sup>) pour le passage de l'air côté porte arrière
- Ouverture facile assistée par vérin à gaz, manipulation par 1 seule personne même avec broyeur attelé
- En position ouverte, hauteur côté protège-cabine : 800 ou 900 mm (en fonction du protège-cabine), Hauteur côté porte arrière : 2000 mm
- Fourni avec une caisse de rangement, utilisable pour le stockage en intérieur
- Disponible pour des bennes JPM de longueur 2800, 2900, 3050, 3200, 3300, 3500 mm et de largeur 2000 mm  
La benne doit être équipée d'une porte universelle ou Easydoor, d'un protège-cabine grillagé avec remplissage en polypropylène et de rehausse latérales en planches alu JPM htr 900 mm
- Compatible avec la rehausse arrière 2 vantaux
- Incompatible avec bennes pick up, VW T6, Fuso Canter 6C

- **Poids :**

Structure : 33,5 kg

- **Matière :**

Structure : alu brut



# Filet de benne

- Sécurisez votre chargement grâce à ce filet extensible capable de s'adapter à toutes les formes de chargement
- Sa fibre synthétique est résistante à la déchirure - maille de 30 mm
- Fourni avec 2 types de crochets (poulies et crochets) et d'un sac de rangement
- Sandow de 6 mm transfilé sur le pourtour
- 30 poulies polyamide - 30 rivets aluminium - 30 crochets plastiques blancs

- **Poids :**  
Moins de 1 kg
- **Matière :**  
Synthétique



# Télécommande sans fil

- Radiocommande sans fil
- Portée 20 m
- Fournie avec récepteur à câbler
- 2 piles LR03 fournies



*Retrouvez toutes nos options sur*

[www.jpm-group.com](http://www.jpm-group.com)

## 18 | Portes

Portes universelles - Porte Easydoor

## 24 | Sécurisation chargement

Arrimages - Arrêts de charge - Options pour protège-cabine - Porte-madrier - Rehausse latérales - Rehausse arrière - Toit de protection relevable - Filet de benne - Télécommande sans fil

## 44 | **Sécurisation chantier**

**Porte-cônes - Zébra Classe 2 - Gyrophare - Barre de signalisation - Triangle**

## 50 | Rangement

Porte-outils - Coffre dos cabine - Accessoires pour coffre dos cabine - Coffres sous benne - Coffres dans benne - Coffre range-sangles

## 64 | Accès benne

Escabeau coulissant - Marche-pied - Poignée d'accès

## 70 | Protection

Protections en PVC - Grilles de feux

## 74 | Attelage

Triva TP - Triva Entreprise

*Les Options*  
Sécurisation chantier

- **Porte-cônes en acier traité Geomet**
- Chargement et déchargement facile : pivotant vers l'extérieur
- Équipé de 6 cônes (hauteur : 50cm)
- Fermeture par goupille, possibilité de rajouter un cadenas (non fourni)
- Maintien des 6 cônes par un élément de centrage, réglable au nombre de cônes transportés
- Adaptable par boulonnage sur le faux-châssis de la carrosserie JPM

- **Poids :**  
10,5 kg
- **Matière :**  
Acier traité Geomet



# Zébra Classe 2 (B)

- Idéal pour la signalisation des véhicules intervenants sur et aux abords de la chaussée
- Spécifique aux véhicules d'intervention sur voies rapides et sur autoroutes
- Excellente performance en forte angularité
- Distance d'efficacité : jusqu'à 500m
- Résistant au lavage haute pression
- Kit pour un véhicule
- Homologué Classe B

- **Matière :**
  - Film PVC spécial coulé
  - Adhésif réfléchissant



# Gyrophare

- Gyroled à coller
- Feux orange led 12/24 V
- Hauteur 149 mm - Diamètre 140 mm



# Barre de signalisation universelle - 2 feux

- Barre avec 2 Gyroleds oranges à éclats à coller
- Fixation métallique longueur : 1 m20
- Traitée anti-corrosion
- Collage 3 points
- Fournie avec faisceau 6m interrupteur et fusible



# Triangle à relevage électrique et 2 feux

- Barre de signalisation universelles avec triangle à relevage électrique et 2 feux
- Triangle AK5 double face, feux de 74mm
- Fournie avec faisceau 6m, interrupteur et fusible
- Gyroled orange : puissance lumineuse mode éclat + mode rotatif
- Interrupteur en cabine
- Homologué en France



## 18 | Portes

Portes universelles - Porte Easydoor

## 24 | Sécurisation chargement

Arrimages - Arrêts de charge - Options pour protège-cabine - Porte-madrier - Rehausse latérale - Rehausse arrière - Toit de protection relevable - Filet de benne - Télécommande sans fil

## 44 | Sécurisation chantier

Porte-cônes - Zébra Classe 2 - Gyrophare - Barre de signalisation - Triangle

## 50 | **Rangement**

**Porte-outils - Coffre dos cabine - Accessoires pour coffre dos cabine - Coffres sous benne - Coffres dans benne - Coffre range-sangles**

## 64 | Accès benne

Escabeau coulissant - Marche-pied - Poignée d'accès

## 70 | Protection

Protections en PVC - Grilles de feux

## 74 | Attelage

Triva TP - Triva Entreprise

*Les Options*  
**Rangement**

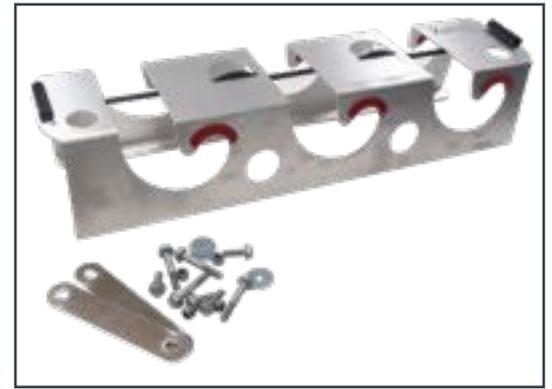
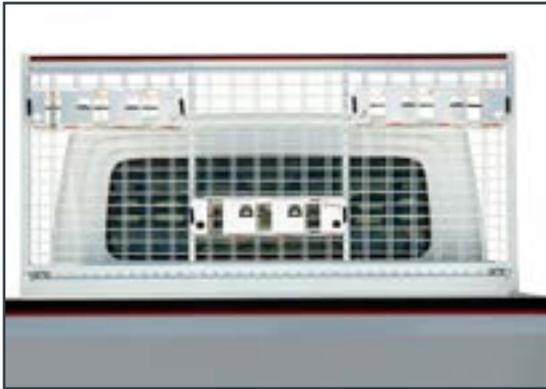
*Les Options*

**Rangement**

# Porte-outils - 3 outils

- **Outils accessibles depuis le sol**
- Rangement jusqu'à 3 outils (manche de diamètre 40 mm maxi) - Dim. 650 x 170 x 130 mm
- Protection des manches grâce à un clip de contact en EPDM rouge
- Maintien optimal des outils par sandow en polyéthylène monofilament
- Adaptable sur les porte-échelles grillagé, plein, aluminium JPM
- Maxi 3 porte-outils en décalé pour un porte-échelle de 1800 mm
- Maxi 3 porte-outils pour un porte-échelle de 2000 mm

- **Poids :**  
1,6 kg
- **Matière :**  
Aluminium brossé



- **Le coffre dos cabine offre une grande capacité de rangement sécurisée !**
- Disponible en acier ou en aluminium
- Passage de porte 520 mm
- Fermetures encastrées avec serrure, possibilité de fermeture par cadenas (cadenas non fourni)
- Maintien des portes ouvertes grâce au compas gaz
- Aucun risque de butée lors du chargement : parois et fond du coffre lisses
- Anneau d'arrimage dans chaque coin
- Coffre livré avec rallonge de faux-châssis en acier galvanisé

- **Acier :**  
Entre 110 et 190 kg  
2 mm épaisseur
- **Aluminium :**  
Entre 70 et 110 kg  
3 mm épaisseur

- Dimensions - L x l x h (en mm) :

Coffre Longueur 600 mm :

600 x 800 x 1800  
600 x 800 x 2000  
600 x 1150 x 2000  
600 x 1300 x 1800  
600 x 1300 x 2000  
600 x 1500 x 2000

Coffre Longueur 800 mm :

800 x 800 x 1800  
800 x 800 x 2000  
800 x 1150 x 2000  
800 x 1300 x 1800  
800 x 1300 x 2000  
800 x 1500 x 2000



# Étagère pour coffre dos cabine

Cette étagère va accroître votre capacité de rangement dans le coffre.

- Contreplaqué tout bouleau - Épaisseur 12 mm - Charge maxi par étagère : 35 kg
- Une face anti-dérapante petites croix 220g/m<sup>2</sup> - Chants traités avec peinture acrylique
- Contreface lisse filmée brun foncé 120g/m<sup>2</sup>
- Possibilités :
  - une étagère sur le coffre hauteur 800 mm
  - 2 étagères pour le coffre hauteur 1300 mm
  - 3 étagères pour le coffre hauteur 1500 mm

- **Poids :**  
10 kg
- **Matière :**  
Contreplaqué



# Tapis pour étagère ou panier

- Tapis perforé anti dérapant
- À positionner dans le panier, dans le fond du coffre ou sur une étagère
- Tapis perforé anti dérapant
- Épaisseur 16mm
- Tapis en 2 parties sur la longueur

- **Poids :**  
Entre 2,6 et 2,8 kg
- **Matière :**  
Caoutchouc naturel



# Panier grillagé sur coffre dos cabine

- Ce panier grillagé vous permet de garder à portée de main les outils que vous utilisez le plus souvent.
- Rangement supplémentaire au-dessus du coffre
- Dimension : h250 x l550 x L1660 mm - Diamètre des trous 10 mm
- Panier en tôle perforée aluminium pour coffre JPM
- Fixation par boulonnage au-dessus du coffre dos cabine
- Longueur 1724 mm pour coffre de 1800 mm
- Longueur 1924 mm pour coffre de 2000 mm
- Incompatible avec un coffre hauteur 1500 mm

- **Poids :**  
12 kg
- **Matière :**  
Aluminium



# Coffre sous benne en polyuréthane

- Ce coffre propose un nouvel espace de rangement hermétique et sécurisé
- Fixés dans l'empattement du véhicule
- Coffre fermé à clé - permet de ranger et stocker vos équipements en toute sûreté
- Livré avec supports de fixation
- Dimensions (mm) :
  - L500 x H400 x P370
  - L500 x H350 x P300

- **Poids :**  
0,2 kg
- **Matière :**  
Polyuréthane



# Coffre sous benne en inox

- Ce coffre propose un nouvel espace de rangement hermétique et sécurisé
- Fixés dans l'empattement du véhicule
- Coffre fermé à clé - permet de ranger et stocker vos équipements en toute sûreté
- Livrés avec supports de fixation
- Dimensions (mm) :
  - L500 x H400 x P370
  - L700 x H400 x P370

• **Poids :**  
6 kg

• **Matière :**  
Inox



# Coffre range-sangles

- Coffre en polyuréthane - dimensions : L200 x H150 x P120 mm
- Équipé de 4 sangles de 25 mm, 2 sangles de 50 mm, crochets doigts serrés
- Système d'enroulement pour sangles
- Casiers de rangement
- Filet de calage
- Fermeture à clé du coffre

• **Poids :**  
14,5 kg

• **Matière :**  
Polyuréthane



# Coffre à pan coupé dans la benne

- Espace de rangement dans la benne
- Dimensions (mm) : 600 x 549/635 x 1975
- En aluminium - ép. 2,7 mm
- Passage de porte : 440 x 1770 mm
- Poignée sur le dessus
- Fermeture par 2 grenouillères cadenassables (cadenas non fournis)
- Maintien de porte ouverte
- Disponible en Blanc ou Gris RAL 7004

- **Poids :**

49 kg

- **Matière :**

Aluminium



# Pieds pour coffre dans benne

- Lot de deux pieds de fixation en acier
- Dimensions : H 350 mm x largeur 600 mm
- Adaptable par boulonnage sur fond de benne
- Compatible avec coffre hauteur 800 (cf. page 136)

• **Poids :**  
14 kg le lot

• **Matière :**  
Acier



## 18 | Portes

Portes universelles - Porte Easydoor

## 24 | Sécurisation chargement

Arrimages - Arrêts de charge - Options pour protège-cabine - Porte-madrier - Rehausse latérales - Rehausse arrière - Toit de protection relevable - Filet de benne - Télécommande sans fil

## 44 | Sécurisation chantier

Porte-cônes - Zébra Classe 2 - Gyrophare - Barre de signalisation - Triangle

## 50 | Rangement

Porte-outils - Coffre dos cabine - Accessoires pour coffre dos cabine - Coffres sous benne - Coffres dans benne - Coffre range-sangles

## **64 | Accès benne** Escabeau coulissant - Marche-pied - Poignée d'accès

## 70 | Protection

Protections en PVC - Grilles de feux

## 74 | Attelage

Triva TP - Triva Entreprise

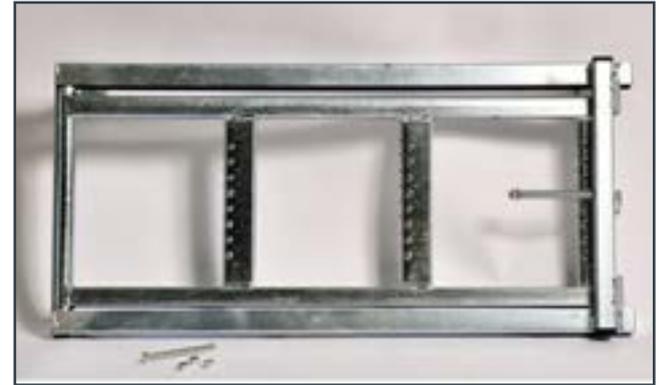
*Les Options*  
**Accès benne**

# Escabeau coulissant

- Accédez facilement à l'intérieur de la benne grâce à cet escabeau coulissant
- Fixé à gauche ou à droite sous la porte universelle (obligatoire pour cette option)
- Escabeau avec trois marches anti-dérapantes
- Incompatible avec tribenne, benne amovible et largeur benne inférieure à 1800 mm

• **Poids :**  
6 kg

• **Matière :**  
Acier galvanisé



# Marche-pied

- Accès benne facilité avec le marche-pied anti-dérapant
- Possibilité d'en fixer plusieurs par carrosserie sur ridelles latérales et/ou porte arrière Easydoor
- Marche-pied en tôle acier galvanisé
- Rabattable avec blocage automatique à 90°
- Charge maxi : 150 kg
- Fixation par boulonnage

• **Poids :**  
1,3 kg

• **Matière :**  
Acier galvanisé



# Poignée d'accès

- Accédez avec plus de facilité et en sécurité à l'intérieur de la benne grâce à cette poignée
- Poignée anti-dérapante
- Poignée «plastique» renforcée par une âme en métal
- Compatible avec rehausses arrière 2 vantaux

- **Poids :**

0,2 kg

- **Matière :**

PVC



*Retrouvez toutes nos options sur*

[www.jpm-group.com](http://www.jpm-group.com)

## 18 | Portes

Portes universelles - Porte Easydoor

## 24 | Sécurisation chargement

Arrimages - Arrêts de charge - Options pour protège-cabine - Porte-madrier - Rehausse latérale - Rehausse arrière - Toit de protection relevable - Filet de benne - Télécommande sans fil

## 44 | Sécurisation chantier

Porte-cônes - Zébra Classe 2 - Gyrophare - Barre de signalisation - Triangle

## 50 | Rangement

Porte-outils - Coffre dos cabine - Accessoires pour coffre dos cabine - Coffres sous benne - Coffres dans benne - Coffre range-sangles

## 64 | Accès benne

Escabeau coulissant - Marche-pied - Poignée d'accès

## 70 | Protection

**Protections en PVC - Grilles de feux**

## 74 | Attelage

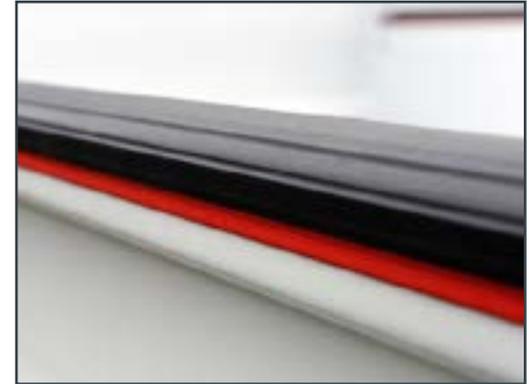
Triva TP - Triva Entreprise

*Les Options*  
**Protection**

# Protections en PVC

- Disponible sur ridelles latérales, porte arrière, porte-échelle et porte-madrier arrière
- Absorption des chocs grâce à un PVC souple sur le dessus
- Tenue et maintien à haute et basse température assurés par une base en PVC rigide
- Épouse parfaitement le profil à protéger, épaisseur 10 mm
- Fixation performante (rivets)
- Incompatible avec la porte de plateau plancher bois
- Adaptables uniquement sur les carrosseries JPM

- **Poids :**  
Entre 1,2 kg et 1,5 kg
- **Matière :**  
PVC souple et rigide



# Grilles de feux

- Protéger les feux de votre véhicule des chocs grâce à ces grilles
- Grilles de feux homologuées, certifiées UTAC
- Diamètre de fil : 6 mm et 2 mm
- Assemblé par soudage
- Traitement anti-corrosion
- Maintien par la fixation du feu

- **Poids :**  
Environ 1,5 kg
- **Matière :**  
Acier



## 18 | Portes

Portes universelles - Porte Easydoor

## 24 | Sécurisation chargement

Arrimages - Arrêts de charge - Options pour protège-cabine - Porte-madrier - Rehausse latérales - Rehausse arrière - Toit de protection relevable - Filet de benne - Télécommande sans fil

## 44 | Sécurisation chantier

Porte-cônes - Zébra Classe 2 - Gyrophare - Barre de signalisation - Triangle

## 50 | Rangement

Porte-outils - Coffre dos cabine - Accessoires pour coffre dos cabine - Coffres sous benne - Coffres dans benne - Coffre range-sangles

## 64 | Accès benne

Escabeau coulissant - Marche-pied - Poignée d'accès

## 70 | Protection

Protections en PVC - Grilles de feux

## 74 | Attelage

**Triva TP - Triva Entreprise**

*Les Options*  
**Attelage**

- **Un seul dispositif pour votre attelage et votre BAE avec 2 solutions d'attelage**
- Triva TP = Barre arrière anti-encastrement + Traverse d'attelage + 2 hauteurs d'attelage
- Triva homologuée conforme au Règlement ONU 55R01 et 58R03
- Traverse d'attelage homologuée jusqu'à un PTR A  $\leq$  9T
- BAE homologuée jusqu'à un PTAC  $\leq$  5T5
- 2 hauteurs d'attelage :
  - Crochet boule à hauteur réglementaire
  - Attelage chape respectant le dégagement réglementaire de la boule et idéalement positionné pour timon anneau

- **Poids :**  
Entre 52 kg et 56 kg
- **Matière :**  
Acier



Attention : Pour la pose d'une TRIVA avec crochet, bien vérifier que le véhicule soit tractant.

- Un seul dispositif pour votre attelage et votre BAE avec une solution d'attelage
- Triva Entreprise = Barre anti-encastrement + Traverse d'attelage + 1 hauteur d'attelage
- Traverse d'attelage homologuée jusqu'à un PTAC  $\leq 11T$  (selon véhicule)
- BAE homologuée jusqu'à un PTAC  $\leq 7T5$  (selon véhicule)
- Une hauteur d'attelage : crochet mixte

- **Poids :**  
Entre 25 kg et 30 kg
- **Matière :**  
Acier



Attention : Pour la pose d'une TRIVA avec crochet, bien vérifier que le véhicule soit tractant.

**JPM** SERVICE 

---

## La sérénité indispensable à votre travail !

- *3<sup>ème</sup> année de garantie offerte*
- *Vente en ligne d'options et de pièces de rechange pour votre carrosserie*
- *Un réseau de distribution de proximité*
- *Configurateur de carrossage*
- *Demande de devis, SAV en ligne...*



**JPM**

**UNE TROISIÈME ANNÉE DE GARANTIE GRATUITE ?**

*A 3rd year of guarantee for free ?*

**Après enregistrement de votre carrosserie !**

*After registration of your conversion !*



**[www.jpm-group.com](http://www.jpm-group.com)**

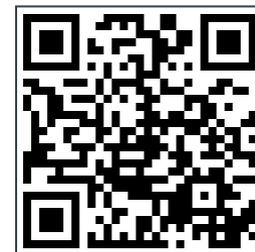
**Rubrique «Enregistrement de ma garantie»**

*Section «Registration of your guarantee»*

# 3<sup>ÈME</sup> ANNÉE DE GARANTIE OFFERTE

---

Enregistrez votre nouvelle carrosserie sur [www.jpm-group.com](http://www.jpm-group.com)  
pour bénéficier d'une **troisième année de garantie gratuite** !  
Et jusqu'à **5 années de garantie** pour votre carrosserie...



GARANTIE  
**2 ANS**

---

À l'achat de votre  
carrosserie

---

GARANTIE  
**3 ANS**

---

3<sup>ème</sup> année  
offerte après  
enregistrement de  
votre carrosserie

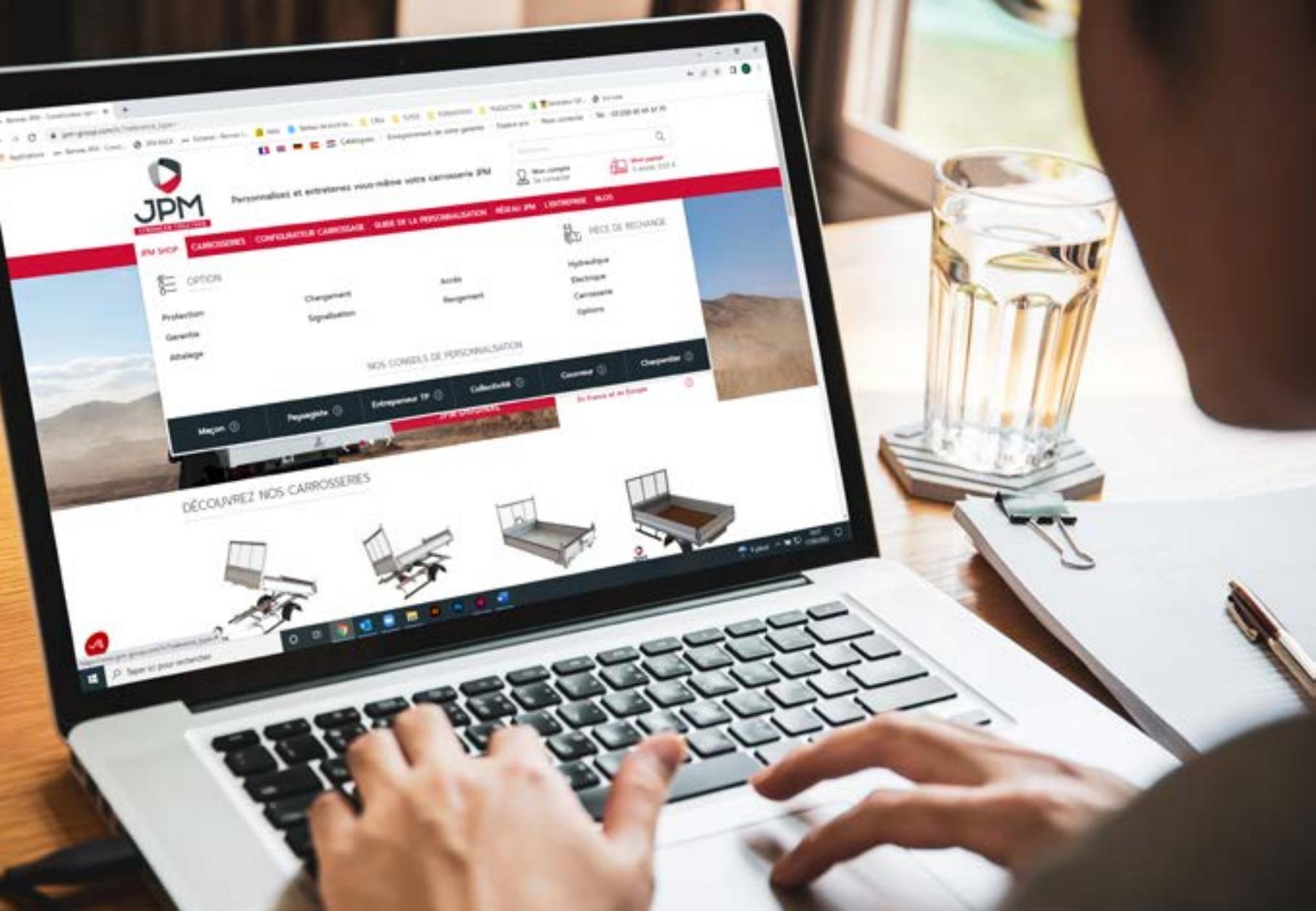
---

GARANTIE  
**5 ANS**

---

JPM propose  
2 ans d'extension  
de garantie

---



Personnalisez et entreprenez vous-même votre carrosserie JPM

- PROTECTION
- GARANTIE
- ATHLÈGE

- Chargement
- Signalisation

- Acier
- Boulevard

- Hydraulique
- Électrique
- Carrosserie
- Options

### NOS CONSEILS DE PERSONNALISATION

### DÉCOUVREZ NOS CARROSSERIES



# CARROSSERIE PERSONNALISABLE

---



Vente en ligne d'options et de pièces de rechange sur

[www.jpm-group.com](http://www.jpm-group.com)

Carrosserie personnalisable et auto-maintenable par l'utilisateur



---

Satisfait ou  
remboursé

---



---

Pièces d'origine  
JPM

---



---

Livraison gratuite

---



# RÉSEAU DE DISTRIBUTION

---

Profitez du réseau de proximité JPM en France et en Europe !  
Trouvez le carrossier le plus proche de chez vous sur  
[www.jpm-group.com](http://www.jpm-group.com)



---

Conseil

---



---

Montage

---



---

Maintenance

---



# CONFIGURATEUR DE CARROSSAGE

---

Un véritable Configurateur de Carrossage à découvrir sur

[www.jpm-group.com](http://www.jpm-group.com)



---

Déterminez la  
longueur de votre  
carrosserie

---



---

Définissez votre  
châssis

---



---

Découvrez la  
charge utile de  
votre camion

---



---

Recevez votre  
devis

---



**JPM**  
**ORIGINAL**

---

*Le prix juste pour un équipement*

*ROBUSTE, DURABLE, LÉGER et POLYVALENT*

# BENNE ARRIÈRE MODÈLE 55\*

ALU

ALU  
MIXTE

ACIER



*\*Jusqu'à 5T5 de PTAC*

Vidéo disponible sur  
[www.jpm-group.com](http://www.jpm-group.com)





1

### Robustesse

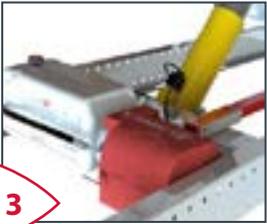
Résistance mécanique identique à la benne acier



2

### Charge utile

236 kg supplémentaire pour une benne alu de 3260 mm par rapport à son équivalent acier



3

### Importante capacité de bennage

4T4 pour une benne de 3260mm  
*(charge uniformément répartie)*



4

### Poignée à double sécurité

Intégrée dans la ridelle



5

### Résistance et étanchéité

Ridelle caissonnée avec lèvres d'étanchéité, grande surface de stickage



6

### Articulation optimisée

Arrêt en translation de la ridelle



7

### Longévité

Poteaux coniques avec vis de serrage et articulation haute à double sécurité



8

### Visibilité optimale

Compact : pas de corne, arrêts de charge en option



9

### Fiabilité d'ouverture de la porte

Liaison directe benne et crochet



10

### Aucun graissage

Bague autolubrifiante

# BENNE ARRIÈRE MODÈLE 55\*

ALU

ALU  
MIXTE

ACIER



*\*Jusqu'à 5T5 de PTAC*

Vidéo disponible sur  
[www.jpm-group.com](http://www.jpm-group.com)





1

### Robustesse

Résistance mécanique identique à la benne acier



2

### Charge utile

196 kg supplémentaire pour une benne alu de 3260 mm par rapport à son équivalent acier



3

### Importante capacité de bennage

4T4 pour une benne de 3260mm  
*(charge uniformément répartie)*



4

### Poignée à double sécurité

Intégrée dans la ridelle



5

### Résistance et étanchéité

Ridelle caissonnée avec lèvres d'étanchéité, grande surface de stickage



6

### Articulation optimisée

Arrêt en translation de la ridelle



7

### Longévité

Poteaux coniques avec vis de serrage et articulation haute à double sécurité



8

### Visibilité optimale

Compact : pas de corne, arrêts de charge en option



9

### Fiabilité d'ouverture de la porte

Liaison directe benne et crochet



10

### Aucun graissage

Bague autolubrifiante

# BENNE ARRIÈRE MODÈLE 55\*

ALU

ALU  
MIXTE

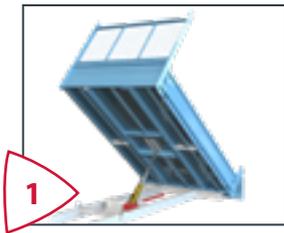
ACIER



*\*Jusqu'à 5T5 de PTAC*

Vidéo disponible sur  
[www.jpm-group.com](http://www.jpm-group.com)





1

**Galvaz**  
Traitement anti-corrosion



6

**Prévention des coups**  
Butoirs sur ridelles



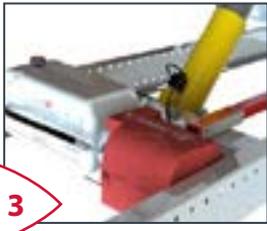
2

**Robustesse**  
Soudure cordon MIG robotisée



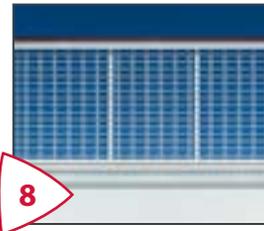
7

**Fiabilité d'ouverture de la porte**  
Liaison directe benne et crochet



3

**Importante capacité de bennage**  
4T1 pour une benne de 3260mm  
*(charge uniformément répartie)*



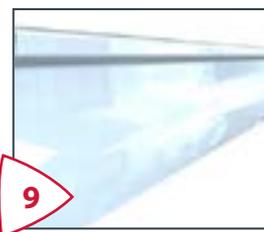
8

**Visibilité optimale**  
Compact : pas de corne,  
arrêts de charge en option



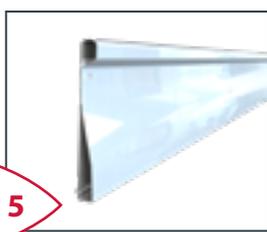
4

**Longévité**  
Poteaux coniques



9

**Grande surface de stickage**



5

**Résistance et étanchéité**  
Ridelle caissonnée avec lèvre d'étanchéité



10

**Aucun graissage**  
Bague autolubrifiante

# BENNE AMOVIBLE MODÈLE 55\*



ALU

ALU  
MIXTE

ACIER



*\*Jusqu'à 5T5 de PTAC*

Vidéo disponible sur  
[www.jpm-group.com](http://www.jpm-group.com)





1

### Robustesse

Résistance mécanique identique à la benne acier et aucun risque de rouille



6

### Prévention des coups

Butoir de ridelles et de portes



2

### Charge utile

260 kg supplémentaire pour une benne amovible de 3260 mm par rapport à son équivalent acier



7

### Longévité

Poteaux coniques avec vis de serrage et articulation haute à double sécurité



3

### Sécurité

Anti-vol breveté qui se fixe au crochet de la berce



8

### Visibilité optimale

Compact : pas de corne, arrêts de charge en option



4

### Bennage facilité

La porte universelle possède, en plus des 2 vantaux, un déverrouillage manuel vers le bas



9

### Chargement sécurisé

Possibilité de sangler sur bord de rive



5

### Ridelle alu avec lèvre d'étanchéité

A la fermeture, la lèvre se dépose sur le plateau assurant ainsi une meilleure retenue de chargements fins



10

### Économie de carburant

0.5 L / 100 km d'économie en comparaison à son équivalent acier

# BENNE AMOVIBLE MODÈLE 55\*



ALU

ALU  
MIXTE

ACIER



*\*Jusqu'à 5T5 de PTAC*

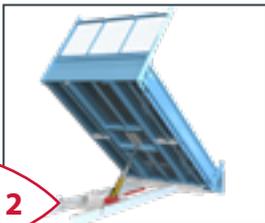
Vidéo disponible sur  
[www.jpm-group.com](http://www.jpm-group.com)





1

**Robustesse**  
Longévité des carrosseries acier JPM



2

**Galvaz**  
Traitement anti-corrosion



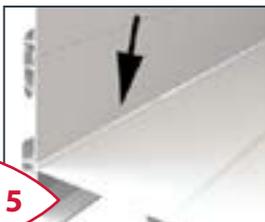
3

**Sécurité**  
Anti-vol breveté qui se fixe au crochet de la berce



4

**Bennage facilité**  
La porte universelle possède, en plus des 2 vantaux, un déverrouillage manuel vers le bas



5

**Ridelle alu avec lèvre d'étanchéité**  
A la fermeture, la lèvre se dépose sur le plateau assurant ainsi une meilleure retenue de chargements fins



6

**Prévention des coups**  
Butoir de ridelles et de portes



7

**Longévité**  
Poteaux coniques avec vis de serrage et articulation haute à double sécurité



8

**Visibilité optimale**  
Compact : pas de corne, arrêts de charge en option



9

**Chargement sécurisé**  
Possibilité de sangler sur bord de rive



10

**Grande surface de stickage**  
Lisibilité maximale des visuels

# TRIBENNE ENTREPRISE

## MODÈLE 55\*



ALU



*\*Jusqu'à 5T5 de PTAC*

Vidéo disponible sur  
[www.jpm-group.com](http://www.jpm-group.com)





1

**Robustesse**  
Résistance mécanique  
identique à la tribenne acier



2

**Charge utile**  
284 kg supplémentaire pour une tribenne  
alu de 3260 mm par rapport à son équiva-  
lent acier



3

**Vérin Compas et importante capacité  
de bennage**  
3T9 pour une tribenne de 3260mm  
*(charge uniformément répartie)*



4

**Poignée à double sécurité**  
Intégrée dans la ridelle



5

**Résistance et étanchéité**  
Ridelle caissonnée avec lèvres d'étanchéité,  
grande surface de stickage



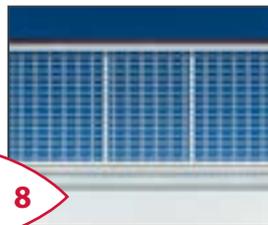
6

**Articulation optimisée**  
Arrêt en translation de la ridelle



7

**Longévité**  
Poteaux coniques avec vis de serrage et  
articulation haute à double sécurité



8

**Visibilité optimale**  
Compact : pas de corne,  
arrêts de charge en option



9

**Fiabilité d'ouverture de la porte**  
Liaison directe tribenne et crochet



10

**Fausse manœuvre impossible**  
Chape avec pièce de contact synthétique :  
usure limitée, guidage de la sphère, pas  
de bruit

# BENNE ARRIÈRE

| Longueur intérieure (en mm) | Benne Acier 55                  |                                | Benne Acier 75                  |                                | Benne Aluminium mixte           |                                | Benne Aluminium                 |                                |
|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
|                             | Poids de la carrosserie (en kg) | Capacité de bennage (en tonne) | Poids de la carrosserie (en kg) | Capacité de bennage (en tonne) | Poids de la carrosserie (en kg) | Capacité de bennage (en tonne) | Poids de la carrosserie (en kg) | Capacité de bennage (en tonne) |
| <b>1660</b>                 | -                               | -                              | -                               | -                              | 288                             | 3,42                           | 268                             | 3,42                           |
| <b>1760</b>                 | -                               | -                              | -                               | -                              | 294                             | 3,13                           | 274                             | 3,13                           |
| <b>1860</b>                 | -                               | -                              | -                               | -                              | 300                             | 2,88                           | 280                             | 2,88                           |
| <b>1960</b>                 | -                               | -                              | -                               | -                              | 307                             | 2,66                           | 286                             | 2,66                           |
| <b>2060</b>                 | -                               | -                              | -                               | -                              | 320                             | 2,48                           | 295                             | 2,48                           |
| <b>2160</b>                 | 423                             | 3,56                           | -                               | -                              | 326                             | 2,31                           | 301                             | 2,31                           |
| <b>2260</b>                 | 442                             | 3,33                           | -                               | -                              | 332                             | 2,16                           | 307                             | 2,16                           |
| <b>2360</b>                 | 461                             | 3,13                           | -                               | -                              | 339                             | 2,03                           | 314                             | 2,03                           |
| <b>2460</b>                 | 480                             | 6,06                           | 653                             | 10,4                           | 357                             | 6,36                           | 331                             | 6,36                           |
| <b>2560</b>                 | 500                             | 5,74                           | 667                             | 9,8                            | 363                             | 6,04                           | 336                             | 6,04                           |
| <b>2660</b>                 | 519                             | 5,45                           | 678                             | 9,3                            | 369                             | 5,75                           | 342                             | 5,75                           |
| <b>2760</b>                 | 525                             | 5,18                           | 691                             | 8,9                            | 371                             | 5,48                           | 348                             | 5,48                           |
| <b>2860</b>                 | 537                             | 4,94                           | 703                             | 8,5                            | 380                             | 5,23                           | 354                             | 5,23                           |
| <b>3010</b>                 | 556                             | 4,6                            | 722                             | 7,9                            | 388                             | 4,90                           | 363                             | 4,90                           |
| <b>3160</b>                 | 574                             | 4,31                           | 741                             | 7,4                            | 400                             | 4,60                           | 372                             | 4,60                           |

## Poids de la carrosserie & capacité de bennage

| Longueur intérieure (en mm) | Benne Acier 55                  |                                | Benne Acier 75                  |                                | Benne Aluminium mixte           |                                | Benne Aluminium                 |                                |
|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
|                             | Poids de la carrosserie (en kg) | Capacité de bennage (en tonne) | Poids de la carrosserie (en kg) | Capacité de bennage (en tonne) | Poids de la carrosserie (en kg) | Capacité de bennage (en tonne) | Poids de la carrosserie (en kg) | Capacité de bennage (en tonne) |
| <b>3260</b>                 | 587                             | 4,13                           | 753                             | 7,1                            | 406                             | 4,42                           | 378                             | 4,42                           |
| <b>3360</b>                 | 604                             | 3,96                           | 766                             | 6,9                            | 412                             | 4,25                           | 384                             | 4,25                           |
| <b>3460</b>                 | 611                             | 3,8                            | 778                             | 6,6                            | 418                             | 4,09                           | 389                             | 4,09                           |
| <b>3560</b>                 | 628                             | 3,65                           | 791                             | 6,4                            | 424                             | 3,94                           | 395                             | 3,94                           |
| <b>3660</b>                 | 645                             | 5,26                           | 805                             | 7,9                            | -                               | -                              | -                               | -                              |
| <b>3760</b>                 | 664                             | 5,07                           | 818                             | 7,6                            | -                               | -                              | -                               | -                              |
| <b>3860</b>                 | 680                             | 4,9                            | 830                             | 7,4                            | -                               | -                              | -                               | -                              |
| <b>3960</b>                 | 698                             | 4,73                           | 843                             | 7,1                            | -                               | -                              | -                               | -                              |
| <b>4060</b>                 | 715                             | 4,58                           | 855                             | 6,9                            | -                               | -                              | -                               | -                              |
| <b>4160</b>                 | 733                             | 4,43                           | 868                             | 6,7                            | -                               | -                              | -                               | -                              |
| <b>4260</b>                 | 750                             | 4,29                           | 886                             | 6,5                            | -                               | -                              | -                               | -                              |
| <b>4360</b>                 | 768                             | 4,15                           | 898                             | 6,3                            | -                               | -                              | -                               | -                              |
| <b>4460</b>                 | 785                             | 4,02                           | 911                             | 6,1                            | -                               | -                              | -                               | -                              |
| <b>4510</b>                 | 803                             | 3,9                            | 923                             | 6                              | -                               | -                              | -                               | -                              |

# BENNE AMOVIBLE

Poids de la carrosserie (en kg)

| Longueur intérieure (en mm) | Benne Amovible Acier | Benne Amovible Aluminium |
|-----------------------------|----------------------|--------------------------|
| 2460                        | 469                  | 243                      |
| 2560                        | 480                  | 249                      |
| 2660                        | 490                  | 254                      |
| 2760                        | 501                  | 259                      |
| 2860                        | 511                  | 264                      |
| 3010                        | 526                  | 272                      |
| 3160                        | 542                  | 280                      |
| 3260                        | 552                  | 285                      |
| 3360                        | 563                  | 290                      |
| 3460                        | 573                  | 296                      |
| 3560                        | 583                  | 301                      |
| 3660                        | 594                  | 306                      |
| 3760                        | 604                  | 311                      |
| 3860                        | 615                  | 317                      |
| 3960                        | 625                  | 322                      |
| 4060                        | 635                  | 327                      |
| 4160                        | 646                  | 332                      |

*Poids donnés à titre indicatif*

| Longueur intérieure<br>(en mm) | Tribenne Entreprise Aluminium      |                                   |
|--------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
|                                | Poids de la carrosserie<br>(en kg) | Capacité de bennage<br>(en tonne) |
| <b>1960</b>                    | -                                  | -                                 |
| <b>2060</b>                    | -                                  | -                                 |
| <b>2160</b>                    | -                                  | -                                 |
| <b>2260</b>                    | -                                  | -                                 |
| <b>2360</b>                    | -                                  | -                                 |
| <b>2460</b>                    | -                                  | -                                 |
| <b>2560</b>                    | 405                                | 6,54                              |
| <b>2660</b>                    | 411                                | 6,20                              |
| <b>2760</b>                    | 417                                | 5,89                              |
| <b>2860</b>                    | 423                                | 5,60                              |
| <b>3010</b>                    | 432                                | 5,22                              |
| <b>3160</b>                    | 440                                | 4,89                              |
| <b>3260</b>                    | 446                                | 4,69                              |
| <b>3360</b>                    | 452                                | 4,50                              |
| <b>3460</b>                    | 458                                | 4,32                              |
| <b>3560</b>                    | 464                                | 4,16                              |



**JPM**

**STRONGER TOGETHER**

*Qui sommes-nous ?*





## Un savoir-faire industriel français

---

*Depuis 1966, JPM n'a eu de cesse de s'améliorer, se développer, s'industrialiser.*

*Les collaborateurs JPM créent et fabriquent des carrosseries robustes, fiables et durables, qui sont de véritables outils de travail pour ceux qui les utilisent.*





## Quand les utilisateurs de carrosseries deviennent inspireurs de leurs outils de travail

---

*Votre métier, c'est vous qui le connaissez. JPM n'est que le créateur de votre outil de travail.*

*Qui mieux que vous pour nous parler de son utilisation ?*

*Nous réfléchissons, avec vous, pour créer vos futurs outils de travail :*

*robustes, garants de votre santé et de votre sécurité, parfaitement ajustés à votre métier et respectueux des enjeux environnementaux.*





## Plus forts ensemble

---

*JPM seul n'est rien. Le collectif JPM est, lui, très efficace.*

*Le collectif JPM, c'est l'union de trois compétences qui interagissent, se complètent et dont l'objectif premier est votre bien-être au travail.*

- *Utilisateurs JPM, inspireurs d'outils de travail*
- *Collaborateurs JPM, créateurs d'outils de travail*
- *Distributeurs JPM, diffuseurs d'outils de travail*





## Envelopper vos outils de travail de sérénité

---

*Les distributeurs JPM, véritables gardiens de vos outils de travail, participent à votre sérénité en vous conseillant, en enrichissant et en entretenant vos équipements JPM chez eux, chez vous et même sur votre chantier. Et s'ajoute à cela :*

- Une carrosserie qui se personnalise et s'adapte à tout moment de son existence*
- Un site e-commerce proposant options et pièces de rechange JPM*
- Une troisième année de garantie offerte*





## L'expertise carrossage pour des outils de travail adaptés au monde d'aujourd'hui et de demain

---

*JPM crée aujourd'hui les outils de travail dont vous aurez besoin demain.*

*Nous assurons des veilles technologique et réglementaire afin que vos outils de travail soient les mieux adaptés aux contraintes et opportunités de notre monde et de celui qui vient.*

*JPM met son expertise à votre disposition : le configurateur de carrossage propose une carrosserie adaptée à votre véhicule et calcule sa charge utile.*

*JPM se réserve le droit de modifier les éléments de ce catalogue sans préavis.  
Photos et images non contractuelles.*