



TRIBENNE ALUMINIUM

Modèle 55





La philosophie des carrosseries JPM

Une carrosserie JPM est un outil de travail qui :

- Pour avoir la confiance de son utilisateur, se doit d'être robuste et durable
- Parce qu'il est sur la route, doit se conformer à la réglementation
- Doit limiter son impact sur l'environnement

Ces 3 points sont les fondements de la philosophie des carrosseries JPM. Aucun ne passe avant l'autre, aucun ne se fait au détriment d'un autre. JPM trouve le juste équilibre pour ses carrosseries et en assume les conséquences : une soudure par cordon pour la durabilité, des tôles à hautes limites élastiques pour leur rapport poids/robustesse performant et une finition peinture poudre après grenaillage pour son impact limité sur l'environnement. peuvent engendrer un léger désagrément esthétique qu'est l'ondulation des surfaces planes mécano-soudées.

JPM assume et même revendique cette particularité parce qu'elle est la conséquence inévitable d'une carrosserie robuste, conforme à la réglementation et dont l'impact sur l'environnement est limité. C'est une approche pragmatique, comme l'est, finalement, le travail des utilisateurs des carrosseries JPM.

Fabricant Français



JPM
ORIGINAL

Le prix juste pour un équipement

ROBUSTE, DURABLE, LÉGER et POLYVALENT



Tous les atouts de l'aluminium : gain de temps et d'argent

ROBUSTESSE



- Résistance mécanique identique à la benne acier
- Aucune corrosion

CHARGE UTILE SUPPLÉMENTAIRE



302 kg
de charge utile supplémentaire
pour une benne alu de 3260 mm
par rapport à son équivalent acier

ÉCONOMIE DE CARBURANT



0,5 L/100 km
d'économie de carburant
par rapport à son équivalent acier

(tableau poids p.35)



ERGONOMIE



Prise en main ergonomique

SÉCURITÉ



Double sécurité et poignée intégrée dans la ridelle
évitant ainsi les ouvertures intempestives par accrochage





RIDELLES RIGIDES

Caissonnage haut et bas :
déformation limitée



STICKAGE FACILE

Ridelles lisses



ÉTANCHÉITÉ

Lèvre pour une meilleure
étanchéité plateau/ridelle



AUCUN DÉPÔT

Rive supérieure **arrondie**
évitant tout dépôt



ARTICULATION OPTIMISÉE

- Articulation avec bumper (sans goupille) :
- Montable et démontable sans outil
- Arrêt en translation de la ridelle



ROBUSTESSE



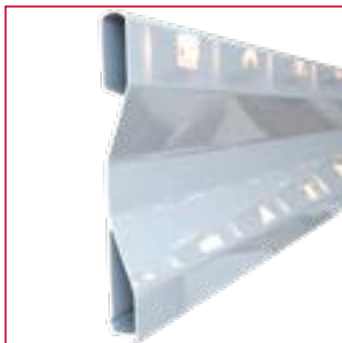
- Tôle de fond en aluminium grade 5083H16, dureté renforcée, épaisseur 3.5 mm
- Profils en aluminium grade 6082 T6, limite élastique supérieure de 50 %



Soudure cordon MIG
robotisée



PROFIL RIGIDE



Caissonnage haut et bas :
déformation limitée

ÉTANCHÉITÉ



Lèvre pour une meilleure
étanchéité plateau/porte



ROBUSTESSE



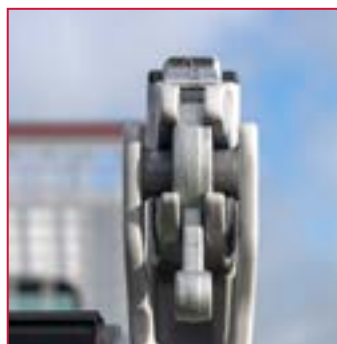
Poteau **acier**

CONICITÉ



Poteau conique
avec vis de serrage

SÉCURITÉ



Articulation haute à **double sécurité**



ROBUSTE



Conforme à la norme
EN 12642 XL

COMPACT



Pas de corne :
circulation facilitée dans les
passages à hauteur limitée

ARRÊTS DE CHARGE



Possibilité d'ajouter
des arrêts de charge
montables / démontables /
déplaçables sans outil



ROBUSTESSE



Soudure en continu
sur toute la largeur
de la benne

DÉPÔTS LIMITÉS



Pan coupé sur la partie basse
évitant la retenue des matériaux



ROBUSTESSE



- Châssis en profils aluminium 6005T6
- Épaisseurs de 4,5 à 12 mm



Soudure cordon MIG
robotisée



ROBUSTESSE



Chape avec pièce de contact
synthétique : usure limitée,
guidage de la sphère, pas de bruit

LÉGÈRETÉ

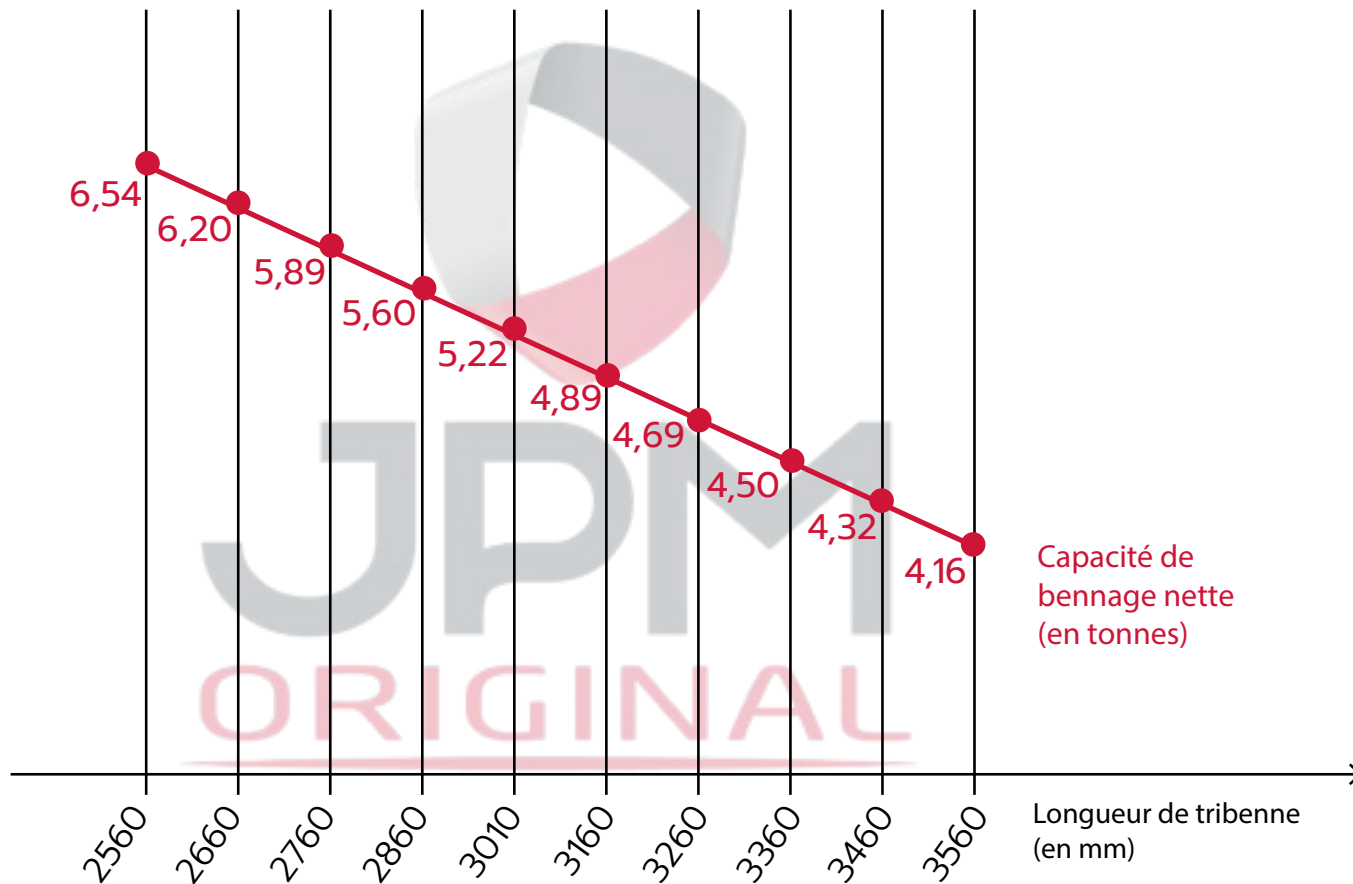


Sphère aluminium



Capacité de bennage

Charge uniformément répartie

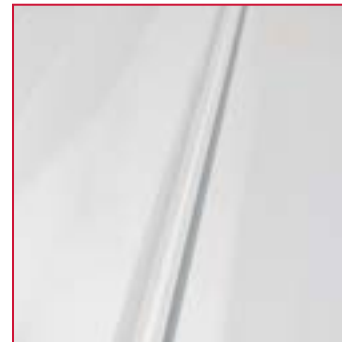




2 POSSIBILITÉS D'ARRIMAGE



Sur le bord de rive



Dans le plateau (en option)

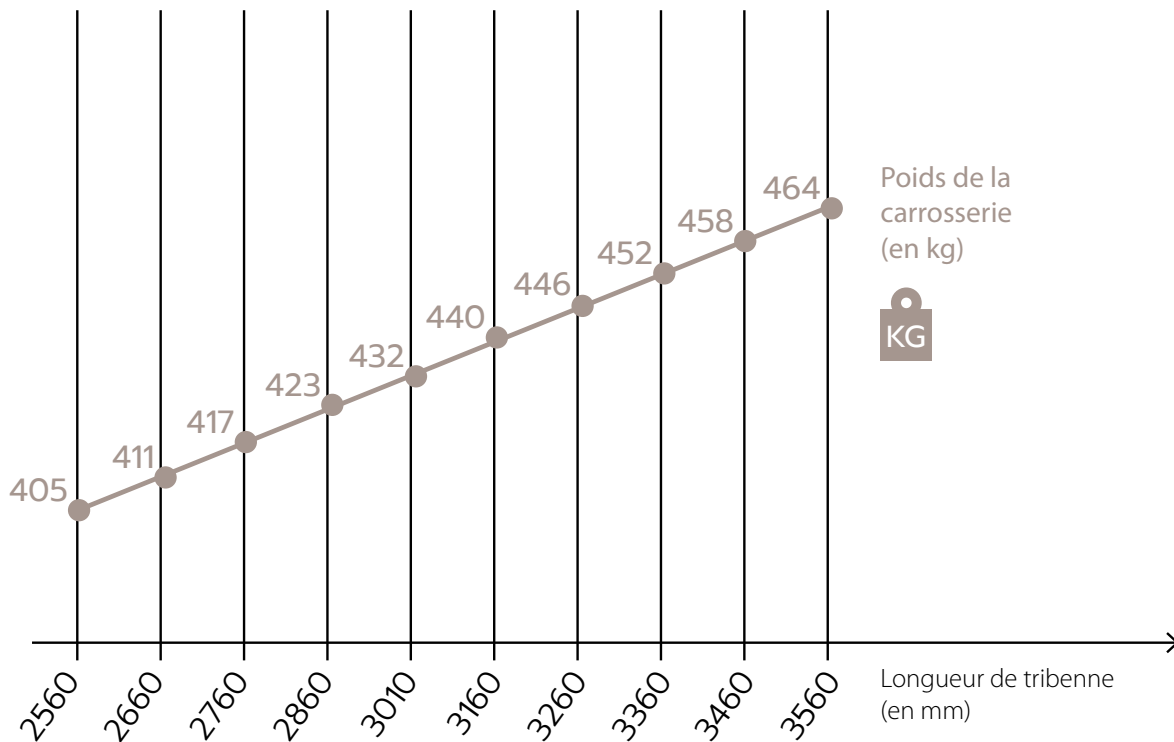


- Traitement de surface de la carrosserie par grenaillage mécanique et peinture poudre sans émission de solvant
- Circuit court : les carrosseries JPM sont fabriquées en France (Aveyron) et elles sont montées sur les véhicules via un réseau de carrossiers de proximité
- Impact sur l'environnement de la tribenne aluminium pour l'ensemble de son cycle de vie : -20% par rapport à une tribenne acier (santé, qualité de l'écosystème, changement climatique, ressources) Source Analyse du cycle de vie de la tribenne aluminium JPM par la Société Adfine
- Respectueuse des nouvelles normes de réduction du CO2 et des émissions polluantes provenant des véhicules (WLTP)
- Émissions de CO2 : réduction de 10g de CO2 / km par rapport à son équivalent acier



Poids

Les poids sont indicatifs. Les tolérances d'épaisseur des fournisseurs acier ou aluminium ne nous permettent pas de garantir un poids dans une tolérance de +/- 10%.





ZA Le Relais de Merlin
12800 Naucelle

contact@jpm-group.com
www.jpm-group.com

Tel +33 (0)5 65 69 24 70

Distributeur JPM