

GAMMA **JPM ORIGINAL**



Produttore Francese

Edizione 2024





Un know-how industriale francese

Dal 1966, JPM non ha mai smesso di migliorarsi, di progredire, di industrializzarsi.

I collaboratori JPM progettano e producono delle carrozzerie robuste, affidabili e durevoli, che sono dei veri e propri strumenti di lavoro.





Quando gli utilizzatori delle carrozzerie diventano ispiratori per i loro strumenti di lavoro

La vostra professione la conoscete voi. JPM è semplicemente il produttore del vostro strumento di lavoro.

Chi meglio di voi può parlarci del suo utilizzo?

Riflettiamo con voi per creare i vostri futuri strumenti di lavoro: robusti, affidabili per la vostra salute e per la vostra sicurezza, perfettamente adattati alla vostra professione e rispettosi degli aspetti ambientali.





Più forti insieme

JPM da solo non è nulla. Il gruppo JPM invece è molto efficiente.

Il gruppo JPM è l'unione di tre competenze che interagiscono, si completano e il cui obiettivo principale è il vostro benessere sul lavoro.

- *Utilizzatori JPM, ispiratori di strumenti di lavoro*
- *Collaboratori JPM, produttori di strumenti di lavoro*
- *Distributori JPM, fornitori di strumenti di lavoro*





Avvolgere i vostri strumenti di lavoro di serenità

I distributori JPM, veri e propri custodi dei vostri strumenti di lavoro, partecipano alla vostra serenità, dandovi consigli, arricchendo e riparando le vostre attrezzature JPM nei loro locali, nei vostri e anche nel vostro cantiere. A questo si aggiunge:

- Una carrozzeria che si personalizza in ogni momento della sua esistenza*
- Un sito e-commerce che propone optional e pezzi di ricambio JPM*
- Un terzo anno di garanzia in omaggio*





La competenza sulla carrozzeria degli strumenti di lavoro adatti al mondo di oggi e di domani

JPM crea oggi gli strumenti di lavoro di cui avrete bisogno domani.

Vi garantiamo controlli tecnologici e regolamentari, in modo che i vostri strumenti di lavoro siano adattati al meglio ai vincoli e alle opportunità del nostro mondo e di quello che verrà.

JPM mette la sua competenza a vostra disposizione: il configuratore di carrozzeria propone una carrozzeria adattata al vostro veicolo e calcola il suo carico utile.



Una carrozzeria, optional professione e servizio!

Chi siamo?

- 2 • Un know-how industriale francese
- 4 • Quando gli utilizzatori delle carrozzerie diventano ispiratori per i loro strumenti di lavoro
- 6 • Più forti insieme
- 8 • Avvolgere i vostri strumenti di lavoro di serenità
- 10 • La competenza sulla carrozzeria degli strumenti di lavoro adatti al mondo di oggi e di domani

Scegliete la vostra carrozzeria

- 16 • **Versione alluminio**
 - Cassone ribaltabile posteriore 55
 - Ribaltabile trilaterale Entreprise
 - Pianale
- 30 • **Versione alluminio misto**
 - Cassone ribaltabile posteriore 55
 - Cassone amovibile
 - Pianale Pavimento Legno
- 44 • **Versione acciaio**
 - Cassone ribaltabile posteriore 55
 - Cassone ribaltabile posteriore 75
 - Cassone amovibile
 - Pianale

Beneficiate dei servizi JPM

- 72 • Una rete di distribuzione di prossimità
- 74 • 3° anno di garanzia offerto
- 76 • Configuratore della carrozzeria
- 78 • Carrozzeria personalizzabile

Scoprite le nostre personalizzazioni per le varie professioni

- 82 • Realizzazione paesaggistica
- 84 • Manutenzione paesaggistica
- 86 • Potatura
- 88 • Carpentiere / copritetto
- 90 • Muratore
- 92 • Lavori pubblici
- 94 • Collettività

Aggiungete i vostri optional JPM

- 100 • Portelli
- 106 • Messa in sicurezza del carico
- 126 • Messa in sicurezza del cantiere
- 132 • Contenitori
- 146 • Accesso ribaltabile
- 152 • Protezione
- 156 • Accoppiamento
- 160 • Sicurezza



Gestione della qualità



Gestione ambientale

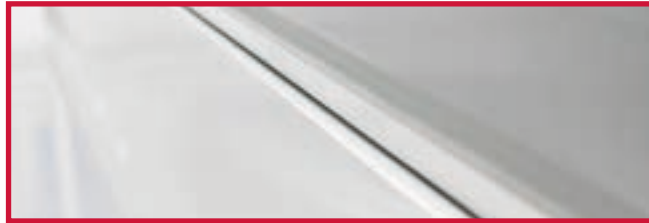




JPM
ORIGINAL

Il prezzo giusto per un'attrezzatura

ROBUSTA, DURATURA, LEGGERA e POLIVALENTE





Versione alluminio

CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE MODELLO 55*



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO



**Fino a 5T5 di PTTC*

Video disponibile su
www.jpm-group.com





1

Robustezza

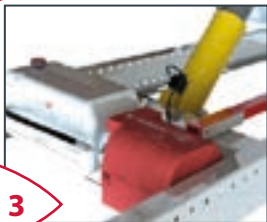
Resistenza meccanica identica a quella del cassone in acciaio



2

Carico utile

236 kg aggiuntivi per un cassone in alluminio di 3260 mm rispetto al suo equivalente in acciaio



3

Considerevole capacità di ribaltamento

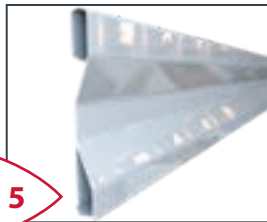
4T4 per un cassone di 3260mm
(carico distribuito uniformemente)



4

Maniglia con doppia sicurezza

Integrata nella sponda



5

Resistenza e tenuta

Sponda cassetta con guarnizione di tenuta, vasta superficie per immagini adesive



6

Articolazione migliorata

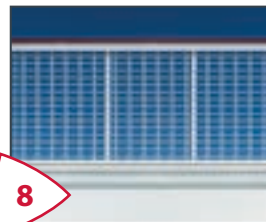
Arresto in traslazione della sponda



7

Lunga durata

Perni conici con viti di serraggio e articolazione alta con doppia sicurezza



8

Visibilità ottimale

Compatto: nessuna sporgenza, fermi per il carico in optional



9

Affidabilità di apertura del portello

Collegamento diretto tra cassone e gancio



10

Nessuna lubrificazione

Anello autolubrificante

CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE

MODELLO 55*



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO

CARROZZERIA

- Fondo del cassone in lamiera alluminio di qualità: 5083 H16 spessore 3,5 mm
- Longheroni in profili cassonati estrusi spessi 3 mm, altezza 120 o 140 mm (a seconda della lunghezza) e bordi delle sponde in profili cassonati spessi 3,5 mm sotto la superficie di carico
- Sponde laterali in profilo estruso alluminio, altezza 400 mm (385mm interno), doppia parete in alto e in basso spessore 2,8 mm, parete semplice spessore 3,5 mm al centro, pieghevoli, amovibili, interscambiabili (destra/sinistra)
- Maniglia di blocco integrata nello spessore della sponda
- Parete anteriore, altezza interna utile 450 mm, doppia parete in alto e in basso spessore 2,6 mm, parete semplice spessore 3,5 mm al centro
- Protezione cabina a griglia in alluminio diametro 5 mm con quadro in profili estrusi, amovibile e senza sporgenze
- Portello posteriore in alluminio, altezza 450 mm, doppia parete in alto e in basso spessore 2,8 mm, parete semplice spessore 3,5 mm al centro, apertura automatica a camme 15° (passaggio del portello 520 mm)
- Respingenti di apertura in gomma sulle sponde e sul portello posteriore
- Perni posteriori in acciaio galvanizzato, spessore 3mm, amovibili, con bullone di fissaggio, di riserraggio e innesto conico
- Fiancate avvolgenti in polipropilene con supporti in alluminio grezzo
- Protezioni laterali in alluminio omologate, verniciatura a polvere colore nero
- Bulloneria trattata Zinco Nickel (5 volte più resistente di una zincatura standard)
- Asse di ribaltamento senza lubrificazione
- Bordo della sponda adatto al fissaggio con cinghie
- Sbalzo di ribaltamento corto: 250 mm

SOTTOTELAIO

- Ribaltatore profilato in alluminio, spessore da 4.5 a 12mm
- Ribaltamento tramite PISTONE 3 o 4 espansioni a seconda della lunghezza (nessuna fuoriuscita sotto il sottotelaio)
- Angolo di ribaltamento posteriore di 46°
- Gruppo elettropompa di 12 volt o 24 volt a seconda del veicolo
- Serbatoio 7 litri
- Pressione idraulica 180 bar
- Telecomando a filo in cabina

FINITURA

- Granigliatura + Primer polvere 60 µm + Verniciatura polvere 60 µm

SICUREZZA

- Elettrovalvola di sicurezza sul pistone
- Interruttore principale
- Staffa di sicurezza
- Doppia sicurezza sulle maniglie delle sponde
- Doppia sicurezza sulle articolazioni alte del portello

Non disponibile per larghezza telaio 700 e 740 mm



RIBALTABILE TRILATERALE ENTREPRISE MODELLO 55*



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO



**Fino a 5T5 di PTTC*

Video disponibile su
www.jpm-group.com





1

Robustezza

Resistenza meccanica identica a quella del ribaltabile trilaterale in acciaio



2

Carico utile

284 kg aggiuntivi per un ribaltabile trilaterale in alluminio di 3260 mm rispetto al suo equivalente in acciaio



3

Martinetto compasso e considerevole capacità di ribaltamento

3T9 per un ribaltabile trilaterale di 3260 mm *(carico distribuito uniformemente)*



4

Maniglia con doppia sicurezza

Integrata nella sponda



5

Resistenza e tenuta

Sponda cassonata con guarnizione di tenuta, vasta superficie per immagini adesive



6

Articolazione migliorata

Arresto in traslazione della sponda



7

Lunga durata

Perni conici con viti di serraggio e articolazione alta con doppia sicurezza



8

Visibilità ottimale

Compatto: nessuna sporgenza, fermi per il carico in optional



9

Affidabilità di apertura del portello

Collegamento diretto tra ribaltabile trilaterale e gancio



10

Manovra sbagliata impossibile

Forcella con pezzo di contatto sintetico: usura limitata, guida della sfera, nessun rumore

RIBALTABILE TRILATERALE ENTREPRISE

MODELLO 55*



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO

CARROZZERIA

- Fondo del cassone in lamiera alluminio di qualità: 5083 H16 spessore 3,5 mm
- Longheroni in profili cassonati estrusi spessi 3 mm, altezza 120 o 140 mm (a seconda della lunghezza) e bordi delle sponde in profili cassonati spessi 3,5 mm sotto la superficie di carico
- Sponde laterali in profilo estruso alluminio, altezza 400 mm (385mm interno), altezza interna utile 388,5 mm, doppia parete in alto e in basso spessore 2,8 mm, parete semplice spessore 3,5 mm al centro, pieghevoli, amovibili, interscambiabili (destra/sinistra)
- Maniglia di blocco integrata nello spessore della sponda
- Parete anteriore, altezza interna utile 450 mm, doppia parete in alto e in basso spessore 2,6 mm, parete semplice spessore 3,5 mm al centro
- Protezione cabina a griglia in alluminio diametro 5 mm con quadro in profili estrusi, amovibile e senza sporgenze
- Portello posteriore in alluminio, altezza 450 mm, doppia parete in alto e in basso spessore 2,8 mm, parete semplice spessore 3,5 mm al centro, apertura automatica a camme 15° (passaggio del portello 520 mm)
- Respingenti di apertura in gomma sulle sponde e sul portello posteriore
- Perni posteriori in acciaio galvanizzato, spessore 3 mm, amovibili, con bullone di fissaggio, di riserraggio e innesto conico
- Fiancate avvolgenti in polipropilene con supporti in alluminio grezzo
- Protezioni laterali in alluminio omologate, verniciatura a polvere colore nero
- Bulloneria trattata zinco nickel (5 volte più resistente di una zincatura standard)
- Ribaltamento su sfere e forcelle in alluminio, contatto su elastomero
- Aste di blocco in acciaio trattato Zinco Nickel con segnale di riconoscimento (che evita le manovre sbagliate)
- Bordo della sponda adatto al fissaggio con cinghie
- Sbalzo di ribaltamento corto: 340 mm

SOTTOTELAIO

- Ribaltatore in profilati di alluminio, spessore da 4.5 a 12mm
- Ribaltamento tramite MARTINETTO COMPASSO (nessuna fuoriuscita sotto il sottotelaio)
- Angolo di ribaltamento posteriore di 48° e laterale di 45°
- Gruppo elettropompa di 12 volt o 24 volt a seconda del veicolo
- Serbatoio 3 litri
- Pressione idraulica 320 bar
- Telecomando a filo in cabina

FINITURA

- Granigliatura + Primer polvere 60 µm + Verniciatura polvere 60 µm

SICUREZZA

- Elettrovalvola di sicurezza sul pistone
- Interruttore principale
- Staffa di sicurezza
- Doppia sicurezza sulle maniglie delle sponde
- Doppia sicurezza sulle articolazioni alte del portello

Non disponibile per larghezza telaio 700 e 740 mm



PIANALE

MODELLO 55*

ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO



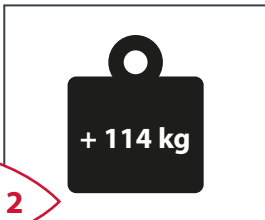
**Fino a 5T5 di PTTC*



1

Robustezza

Resistenza meccanica identica a quella del pianale in acciaio



2

Carico utile

114 kg aggiuntivi per un ribaltabile in alluminio di 3260 mm rispetto al suo equivalente in acciaio



3

Robustezza: parete anteriore

La parete anteriore è saldata al pianale



4

Prevenzione degli urti

Respingenti di sponde e portelli



5

Resistenza e tenuta

Sponda cassonata con guarnizione di tenuta



6

Sicurezza carico

Possibilità di fissare con cinghie sul bordo della sponda e gancio per rete integrato alla sponda



7

Lunga durata

Perni conici con viti di serraggio e articolazione alta con doppia sicurezza



8

Visibilità ottimale

Compatto: nessuna sporgenza, fermi per il carico in optional



9

Risparmio di carburante

0.5 L / 100 km di risparmio rispetto al suo equivalente in acciaio

PIANALE

MODELLO 55



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

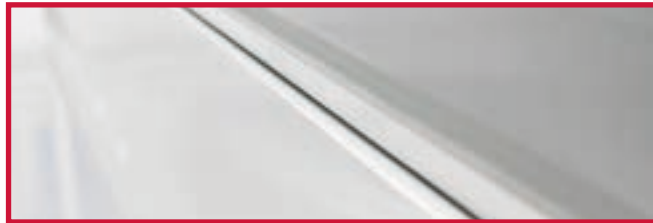
ACCIAIO

CARROZZERIA

- Fondo del cassone in lamiera alluminio di qualità: 5083 H111 spessore 4 mm
- Longheroni a U e distanziatori trasversali in alluminio
- Sponde laterali in profilo tubolare alluminio, altezza 350 mm, spessore 2,8 mm, pieghevoli, amovibili, interscambiabili (destra/sinistra)
- Sponde 2x2 a partire da 4060 mm
- Parete anteriore, altezza 450 mm, spessore 2,8 mm
- Protezione cabina a griglia in alluminio diametro 5 mm con quadro in profili estrusi, amovibile e senza sporgenze
- Portello posteriore in alluminio, altezza 350 mm, spessore 2,8 mm
- Respingenti di apertura in gomma sulle sponde e sul portello posteriore
- Perni posteriori in alluminio, spessore 4 mm, amovibili, con bullone di fissaggio e innesto dritto
- Fiancate avvolgenti in polipropilene con supporti in alluminio grezzo
- Protezioni laterali in alluminio omologate, verniciatura a polvere colore nero
- Bulloneria trattata Zinco Nickel (5 volte più resistente di una zincatura standard)
- Bordo della sponda adatto al fissaggio con cinghie

FINITURA

- Granigliatura + Primer zinco polvere 60 μm + Verniciatura polvere 60 μm





Versione Alluminio Misto

CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE MODELLO 55*



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO



**Fino a 5T5 di PTTC*

Video disponibile su
www.jpm-group.com





1

Robustezza

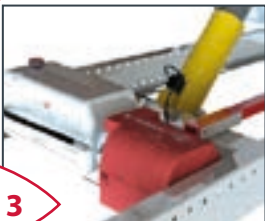
Resistenza meccanica identica a quella del cassone in acciaio



2

Carico utile

196 kg aggiuntivi per un cassone in alluminio di 3260 mm rispetto al suo equivalente in acciaio



3

Considerevole capacità di ribaltamento

4T4 per un cassone di 3260mm
(carico distribuito uniformemente)



4

Maniglia con doppia sicurezza

Integrata nella sponda



5

Resistenza e tenuta

Sponda cassetta con guarnizione di tenuta, vasta superficie per immagini adesive



6

Articolazione migliorata

Arresto in traslazione della sponda



7

Lunga durata

Perni conici con viti di serraggio e articolazione alta con doppia sicurezza



8

Visibilità ottimale

Compatto: nessuna sporgenza, fermi per il carico in optional



9

Affidabilità di apertura del portello

Collegamento diretto tra cassone e gancio



10

Nessuna lubrificazione

Anello autolubrificante

CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE

MODELLO 55



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO

CARROZZERIA

- Fondo del cassone in lamiera alluminio di qualità: 5083 H16 spessore 3,5 mm
- Longheroni in profili cassonati estrusi spessi 3 mm, altezza 120 o 140 mm (a seconda della lunghezza) e bordi delle sponde in profili cassonati spessi 3,5 mm sotto la superficie di carico
- Sponde laterali in profilo estruso alluminio, altezza 400 mm (385mm interno), doppia parete in alto e in basso spessore 2,8 mm, parete semplice spessore 3,5 mm al centro, pieghevoli, amovibili, interscambiabili (destra/sinistra)
- Maniglia di blocco integrata nello spessore della sponda
- Parete anteriore, altezza interna utile 450 mm, doppia parete in alto e in basso spessore 2,6 mm, parete semplice spessore 3,5 mm al centro
- Protezione cabina in acciaio galvanizzato, a griglia (sezione 4,5 mm), amovibile e senza sporgenze
- Portello posteriore in alluminio, altezza 450 mm, doppia parete in alto e in basso spessore 2,8 mm, parete semplice spessore 3,5 mm al centro, apertura automatica a camme 15° (passaggio del portello 520 mm)
- Respingenti di apertura in gomma sulle sponde e sul portello posteriore
- Perni posteriori in acciaio galvanizzato, spessore 3mm, amovibili, con bullone di fissaggio, di riserraggio e innesto conico
- Fiancate avvolgenti in polipropilene con supporti in alluminio grezzo
- Protezioni laterali in alluminio omologate, verniciatura a polvere colore nero
- Bulloneria trattata Zinco Nickel (5 volte più resistente di una zincatura standard)
- Asse di ribaltamento senza lubrificazione
- Bordo della sponda adatto al fissaggio con cinghie
- Sbalzo di ribaltamento corto: 250 mm

SOTTOTELAIO

- Ribaltatore in acciaio S355, spessore 4 mm
- Ribaltamento tramite pistone 3 o 4 espansioni a seconda della lunghezza
- Angolo di ribaltamento 48°
- Gruppo elettropompa di 12 volt o 24 volt a seconda del camion
- Serbatoio 7 litri
- Pressione idraulica 180 bar
- Telecomando a filo in cabina

FINITURA

- Elementi galvanizzati: Lamiera acciaio + Galvanizzazione 10µm + Granigliatura + Primer polvere 60 µm + Verniciatura polvere 60 µm
- Elementi non galvanizzati: Lamiera sverniciata + Sgrassaggio + Granigliatura + Primer polvere 60 µm + Verniciatura polvere 60 µm

SICUREZZA

- Elettrovalvola di sicurezza sul pistone
- Interruttore principale
- Staffa di sicurezza
- Doppia sicurezza sulle maniglie delle sponde
- Doppia sicurezza sulle articolazioni alte del portello



CASSONE AMOVIBILE MODELLO 55*



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO



**Fino a 5T5 di PTTC*

Video disponibile su
www.jpm-group.com





1

Robustezza

Resistenza meccanica identica a quella del cassone in acciaio e nessun rischio di ruggine



2

Carico utile

260 kg aggiuntivi per un cassone amovibile di 3260 mm rispetto al suo equivalente in acciaio



3

Sicurezza

Antifurto brevettato che si fissa al gancio della struttura



4

Ribaltamento semplificato

Il portello universale è provvisto, oltre che di 2 battenti, di uno sblocco manuale verso il basso



5

Sponda in alluminio con guarnizione di tenuta

Alla chiusura, la guarnizione va a contatto con il pianale, assicurando così una migliore tenuta per i carichi fini



6

Prevenzione degli urti

Respingenti di sponde e portelli



7

Lunga durata

Perni conici con viti di serraggio e articolazione alta con doppia sicurezza



8

Visibilità ottimale

Compatto: nessuna sporgenza, fermi per il carico in optional



9

Carico in sicurezza

Possibilità di fissare con cinghie sul bordo della sponda



10

Risparmio di carburante

0.5 L / 100 km di risparmio rispetto al suo equivalente in acciaio

CASSONE AMOVIBILE

MODELLO 55



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO

CARROZZERIA

- Carico ammissibile MAX: 3T
- Fondo del cassone in lamiera alluminio di qualità: 5083 H111 spessore 4 mm
- Distanziatori di rinforzo longitudinali
- Sponde laterali in profilo tubolare alluminio, altezza 350 mm, spessore 2,8 mm, pieghevoli, amovibili, interscambiabili destra/sinistra
- Chiusura delle sponde a incastro
- Parete anteriore, altezza 450 mm, spessore 2,8 mm
- Protezione cabina in acciaio galvanizzato, a griglia (sezione 4,5 mm), amovibile e senza sporgenze
- Portello posteriore in alluminio, altezza 350 mm, spessore 2,8 mm, 2 battenti e sganciamento inferiore tramite sblocco manuale
- Respingenti su sponde e portello posteriore
- Perni posteriori in acciaio galvanizzato, spessore 3mm, amovibili, con bullone di fissaggio regolabile e innesto conico
- 2 rulli posteriori in alluminio montati su un anello autolubrificante (senza lubrificazione)

STRUTTURA

- Longheroni a Y, altezza 120 mm, spessore 8 mm
- Interasse 850 o 1060
- Altezza gancio 920 mm
- Blocco esterno e interno

FINITURA

- Granigliatura + Primer polvere 60 µm + Verniciatura polvere 60 µm

SICUREZZA

- Antifurto a lucchetto
- Asse di presa ACCIAIO diametro 30 saldato su forcelle



PIANALE - PAVIMENTO LEGNO

MODELLO 55*



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO



**Fino a 5T5 di PTTC*



1

Robustezza
Parete anteriore saldata al pianale



2

Carico utile
65 kg aggiuntivi per un ribaltabile in alluminio pavimento in legno de 3260 mm rispetto al suo equivalente in acciaio



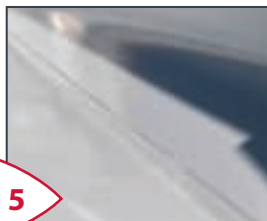
3

Cassonatura della sponda
Rigidità della sponda in alluminio anodizzato



4

Prevenzione degli urti
Respingenti di sponde e portelli



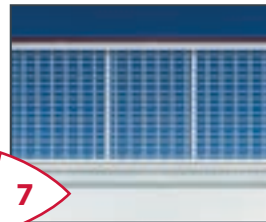
5

Robustezza
Saldatura a cordone MIG robotizzata



6

Fissaggio con cinghie sul bordo della sponda



7

Visibilità ottimale
Compatto: nessuna sporgenza, fermi per il carico in optional



8

Risparmio di carburante
0.5 L / 100 km di risparmio rispetto al suo equivalente in acciaio

PIANALE - PAVIMENTO LEGNO

MODELLO 55



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

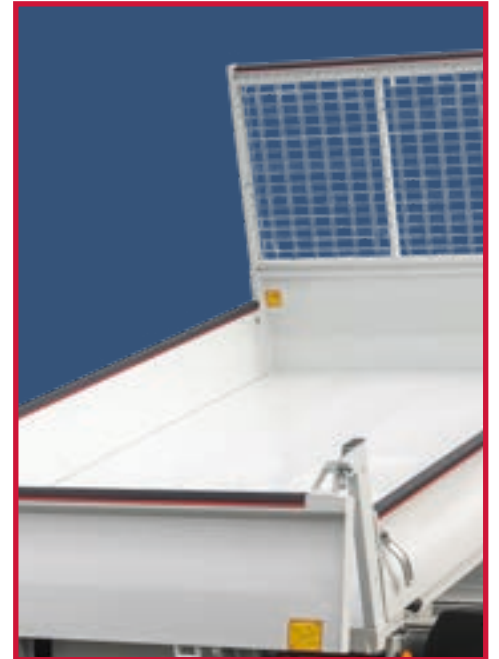
ACCIAIO

CARROZZERIA

- Longheroni in alluminio, spessore 4 mm
- Quadro in alluminio, spessore 3 mm
- Pavimento in legno multistrato antiscivolo, spessore 15 mm, trattato con resina fenolica
- Pavimento avvitato su traverse a U di 60 mm, traverse ogni 440 mm
- Anelli di fissaggio estraibili (certificati TÜV 800 DaN) integrati nella sponda, acciaio, ad una distanza di 880 mm uno dall'altro
- Parete anteriore, altezza 450 mm, in alluminio, saldata al pianale
- Perni posteriori in alluminio, amovibili, con innesto dritto
- Sponde in alluminio anodizzato, spessore 25 mm, pieghevoli, amovibili, interscambiabili, altezza 400 mm
- Maniglia di blocco integrata negli attacchi della sponda
- Portello posteriore in alluminio anodizzato, altezza 400 mm
- Protezione cabina a griglia in alluminio diametro 5 mm con quadro in profili estrusi, amovibile e senza sporgenze
- Fiancate avvolgenti in polipropilene con supporti in alluminio grezzo
- Protezioni laterali in alluminio omologate, verniciatura a polvere colore nero
- Bulloneria trattata Zinco Nickel (5 volte più resistente di una zincatura standard)

FINITURA

- Sponde in alluminio anodizzato
- Elementi in alluminio: Granigliatura + Primer polvere 60 µm + Verniciatura polvere 60 µm





Versione Acciaio



GalvaZ: il trattamento anticorrosione di tutte le carrozzerie in acciaio JPM

- Il trattamento più efficace contro la corrosione
- Resistente agli urti e ai graffi
- Adatto in riva al mare o su strade salate
- Tenuta Nebbia Salina 2000 h



GalvaZ

=

**Lamiera acciaio
galvanizzato ZMA**

+

**Saldatura
cupro-alluminio**

+

Granigliatura

+

Primer polvere

+

Verniciatura polvere

Trattata su una linea classica di galvanizzazione a caldo, la lamiera è immersa in un bagno di fusione in cui la composizione metallica dello zinco contiene 3,5 % di alluminio e 3 % di magnesio. Questo magnesio permette lo sviluppo di uno strato stabile e duraturo sulla totalità della superficie e **garantisce una protezione anti-corrosione molto più efficace della galvanizzazione a caldo classica**. Esso offre anche una protezione auto-riparatrice per i tagli. In caso di urti, la lamiera resta trattata. Questo è il rivestimento più adatto per gli ambienti con condizioni aggressive: in riva al mare e su strade salate.

Saldatura resistente alla corrosione

Procedimento di saldatura innovativo, di grande stabilità.

La granigliatura garantisce l'adesione della vernice, con una diminuzione controllata della galvanizzazione. L'indice di rugosità è di 6,2.

Dopo la granigliatura, lo spessore della galvanizzazione è di 8 µm senza variazioni della galvanizzazione che si trova nei corpi cavi.

Strato di 60 µm minimo.

Resina polvere in epoxy termoindurente con 30 % di zinco e 12 % di diossido di titanio.

Protezione anti-corrosione di lunga durata.

Strato di 60 µm minimo.

Vernice: resina polvere epoxy termoindurente.

Resistente agli urti e ai graffi.

CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE MODELLO 55*



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO

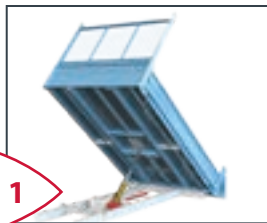


**Fino a 5T5 di PTTC*

Video disponibile su
www.jpm-group.com

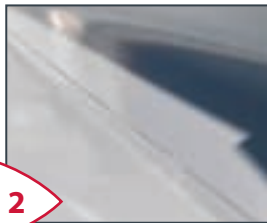


1



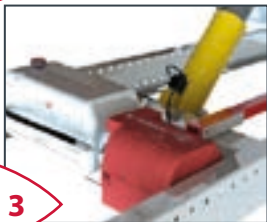
GalvaZ
Trattamento anti-corrosione

2



Robustezza
Saldatura a cordone MIG robotizzata

3



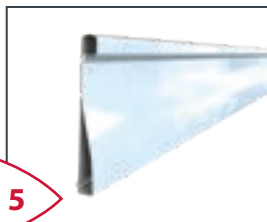
Considerevole capacità di ribaltamento
4T1 per un cassone di 3260 mm
(carico distribuito uniformemente)

4



Lunga durata
Perni conici

5



Resistenza e tenuta
Sponda cassonata con guarnizione di tenuta

6



Prevenzione degli urti
Respingenti su sponde

7



Affidabilità di apertura del portello
Collegamento diretto tra cassone e gancio

8



Visibilità ottimale
Compatto: nessuna sporgenza, fermi per il carico in optional

9



Vasta superficie per immagini adesive

10



Nessuna lubrificazione
Anello autolubrificante

CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE

MODELLO 55



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO

CARROZZERIA

- Fondo del cassone in lamiera acciaio HX500 galvanizzato spessore 3 mm
- Longheroni a tubo rettangolare altezza 120 o 140 mm (a seconda del pistone) e distanziatori longitudinali
- Sponde laterali in acciaio H350ZMA galvanizzate, altezza 350 mm, spessore 2 mm, pieghevoli, amovibili, interscambiabili destra/sinistra
- Ausilio per il sollevamento dei fianchi a partire dalla lunghezza di 4060 mm
- Chiusura delle sponde a incastro
- Parete anteriore acciaio H350ZMA, altezza 450 mm, spessore 2 mm
- Protezione cabina in acciaio galvanizzato, a griglia (sezione 4,5 mm), amovibile e senza sporgenze
- Portello posteriore in acciaio H350ZMA galvanizzato, altezza 450 mm, spessore 2 mm, apertura automatica a camme 15° (passaggio del portello 520 mm)
- Respingenti di apertura in gomma sulle sponde e sul portello posteriore
- Perni posteriori in acciaio galvanizzato, spessore 3 mm, amovibili, con bullone di fissaggio regolabile e di innesto conico
- Fiancate avvolgenti in polipropilene con supporti in alluminio grezzo
- Protezioni laterali in alluminio omologate, verniciatura a polvere colore nero
- Bulloneria trattata Zinco Nickel (5 volte più resistente di una zincatura standard)
- Asse di ribaltamento senza lubrificazione (anello auto-lubrificante)
- Sbalzo di ribaltamento corto: 250 mm
- Bordo della sponda adatto al fissaggio con cinghie

SOTTOTELAIO

- Ribaltatore in acciaio S355, spessore 4 mm
- Ribaltamento tramite pistone 3 o 4 espansioni a seconda della lunghezza
- Angolo di ribaltamento 48°
- Gruppo elettropompa di 12 volt o 24 volt a seconda del veicolo
- Serbatoio 7 litri
- Pressione idraulica 180 bar
- Telecomando a filo in cabina

FINITURA

- Elementi galvanizzati: Lamiera acciaio + Galvanizzazione 10µm + Granigliatura + Primer epoxy polvere 60 µm + Verniciatura polvere 60 µm
- Elementi non galvanizzati: Lamiera sverniciata + Sgrassaggio + Granigliatura + Primer polvere 60 µm + Verniciatura polvere 60 µm

SICUREZZA

- Elettrovalvola di sicurezza sul pistone
- Interruttore principale
- Staffa di sicurezza
- Doppia sicurezza sulle articolazioni alte del portello



CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE

MODELLO 75*



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO

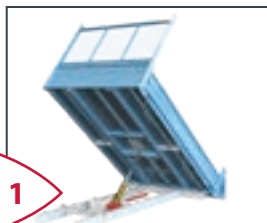


**Da 5T6 a 7T5 di PTTC*

Video disponibile su
www.jpm-group.com

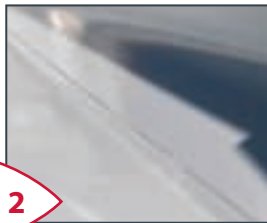


1



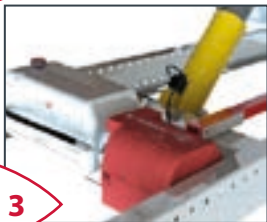
GalvaZ
Trattamento anti-corrosione

2



Robustezza
Saldatura a cordone MIG robotizzata

3



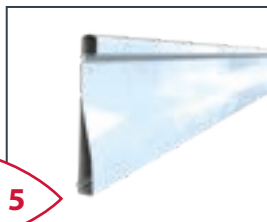
Considerevole capacità di ribaltamento
7T1 per un cassone di 3260 mm
(carico distribuito uniformemente)

4



Lunga durata
Perni conici

5



Resistenza e tenuta
Sponda casonata con guarnizione di tenuta

6



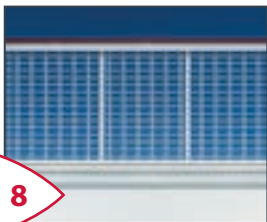
Prevenzione degli urti
Respingenti su sponde

7



Affidabilità di apertura del portello
Collegamento diretto tra cassone e gancio

8



Visibilità ottimale
Compatto: nessuna sporgenza, fermi per il carico in optional

9



Vasta superficie per immagini adesive

10



Nessuna lubrificazione
Anello autolubrificante

CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE

MODELLO 75



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO

CARROZZERIA

- Fondo del cassone in lamiera acciaio HX500 spessore 4 mm
- Longheroni a tubo rettangolare altezza 160 mm e distanziatori longitudinali
- Sponde laterali in acciaio S350 galvanizzato, altezza 400 mm, spessore 2 mm, pieghevoli, amovibili, interscambiabili destra/sinistra
- Ausilio per il sollevamento della credenza a partire dalla lunghezza di 3660 mm
- Chiusura delle sponde a incastro
- Parete anteriore acciaio S355, altezza 450 mm, spessore 2 mm
- Protezione cabina in acciaio galvanizzato, a griglia (sezione 4,5 mm), amovibile e senza sporgenze
- Portello posteriore in acciaio S355, altezza 450 mm, spessore 2 mm, apertura automatica (passaggio del portello 520 mm)
- Respingenti di apertura in gomma sulle sponde e sul portello posteriore
- Perni posteriori in acciaio galvanizzato, spessore 3mm, amovibili, con bullone di fissaggio regolabile e innesto conico
- Fiancate avvolgenti in polipropilene con supporti in alluminio grezzo
- Protezioni laterali in alluminio a doppia barra omologati, verniciatura a polvere colore nero
- Bulloneria trattata Zinco Nickel (5 volte più resistente di una zincatura standard)
- Asse di ribaltamento senza lubrificazione (anello auto-lubrificante)
- Sbalzo di ribaltamento corto: 250 mm
- Bordo della sponda adatto al fissaggio con cinghie

SOTTOTELAIO

- Ribaltatore in acciaio S355
- Longheroni spessore 5 mm, fiancate rinforzate
- Ribaltamento tramite pistone 3 o 4 espansioni a seconda della lunghezza
- Capacità di ribaltamento a seconda della lunghezza: 6T (minimo)
- Angolo di ribaltamento 48°
- Gruppo elettropompa di 12 volt o 24 volt a seconda del veicolo
- Serbatoio 12 litri
- Pressione idraulica 180 bar
- Telecomando a filo in cabina

FINITURA

- Elementi galvanizzati: Lamiera acciaio + Galvanizzazione 10 µm + Granigliatura + Primer epoxy polvere 60 µm + Verniciatura polvere 60 µm
- Elementi non galvanizzati: Lamiera sverniciata + Sgrassaggio + Granigliatura + Primer polvere 60 µm + Verniciatura polvere 60 µm

SICUREZZA

- Elettrovalvola di sicurezza sul pistone
- Interruttore principale
- Staffa di sicurezza



CASSONE AMOVIBILE MODELLO 55*



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO



**Fino a 5T5 di PTTC*

Video disponibile su
www.jpm-group.com





1

Robustezza

Lunga durata delle carrozzerie in acciaio JPM



2

GalvaZ

Trattamento anti-corrosione



3

Sicurezza

Antifurto brevettato che si fissa al gancio della struttura



4

Ribaltamento semplificato

Il portello universale è provvisto, oltre che di 2 battenti, di uno sblocco manuale verso il basso



5

Sponda in alluminio con guarnizione di tenuta

Alla chiusura, la guarnizione va a contatto con il pianale, assicurando così una migliore tenuta per i carichi fini



6

Prevenzione degli urti

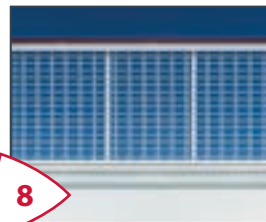
Respingenti di sponde e portelli



7

Lunga durata

Perni conici con viti di serraggio e articolazione alta con doppia sicurezza



8

Visibilità ottimale

Compatto: nessuna sporgenza, fermi per il carico in optional



9

Carico in sicurezza

Possibilità di fissare con cinghie sul bordo della sponda



10

Vasta superficie per immagini adesive

Leggibilità ottimale dei messaggi

CASSONE AMOVIBILE

MODELLO 55



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO

CARROZZERIA

- Carico ammissibile MAX: 5T
- Fondo del cassone in lamiera acciaio HX500 spessore 3 mm
- Distanziatori di rinforzo longitudinali
- Sponde laterali in acciaio H350ZMA, altezza 350 mm, spessore 2 mm, pieghevoli, amovibili, interscambiabili destra/sinistra
- Chiusura delle sponde a incastro
- Parete anteriore acciaio H350ZMA, altezza 450 mm, spessore 2 mm
- Porta-scala in acciaio galvanizzato, a griglia (sezione 4,5 mm), amovibile e senza sporgenze
- Portello posteriore in acciaio H350ZMA, altezza 450 mm, spessore 2 mm, 2 battenti e sganciamento inferiore tramite sblocco manuale
- Respingenti su sponde e portello posteriore
- Perni posteriori in acciaio galvanizzato, spessore 3mm, amovibili, con bullone di fissaggio regolabile e innesti conici
- 2 rulli posteriori in alluminio montati su un anello autolubrificante (senza lubrificazione)

STRUTTURA

- Longheroni in IPE 140
- Interasse 850 o 1060
- Altezza gancio 920 mm
- Asse di presa diametro 30 saldato su struttura a tubo 120 x 60
- Blocco esterno

FINITURA

- Elementi galvanizzati: Lamiera acciaio + Galvanizzazione 10µm + Granigliatura + Primer polvere 60 µm + Verniciatura polvere 60 µm
- Elementi non galvanizzati: Lamiera sverniciata + Sgrassaggio + Granigliatura + Primer polvere 60 µm + Verniciatura polvere 60 µm

SICUREZZA

- Antifurto a lucchetto



PIANALE

MODELLO 55*

ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO



**Fino a 5T5 di PTTC*



1

Robustezza

Resistenza meccanica identica a quella del pianale in acciaio



2

GalvaZ

Trattamento anti-corrosione



3

Robustezza: parete anteriore

La parete anteriore è saldata al pianale



4

Prevenzione degli urti

Respingenti di sponde e portelli



5

Resistenza e tenuta

Sponda cassonata con guarnizione di tenuta



6

Sicurezza carico

Possibilità di fissare con cinghie sul bordo della sponda e gancio per rete integrato alla sponda



7

Lunga durata

Perni conici con viti di serraggio e articolazione alta con doppia sicurezza



8

Visibilità ottimale

Compatto: nessuna sporgenza, fermi per il carico in optional

PIANALE

MODELLO 55



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO

CARROZZERIA

- Fondo del cassone in lamiera acciaio S355 spessore 3 mm
- Longheroni a U in acciaio S355, spessore 4 mm e distanziatori trasversali
- Sponde laterali in acciaio H350ZMA, altezza 350 mm, spessore 2 mm, pieghevoli, amovibili, interscambiabili destra/sinistra
- Ausilio per il sollevamento della sponda a partire dalla lunghezza di 4060 mm
- Chiusura delle sponde a incastro
- Parete anteriore acciaio H350ZMA, altezza 450 mm, spessore 2 mm
- Protezione cabina in acciaio galvanizzato, a griglia (sezione 4 mm), amovibile e senza sporgenze
- Portello posteriore in acciaio H350ZMA, altezza 350 mm
- Respingenti di apertura in gomma sulle sponde e sul portello posteriore
- Perni posteriori in acciaio galvanizzato, spessore 3mm, amovibili, con bullone di fissaggio regolabile e innesto dritto
- Fiancate avvolgenti in polipropilene con supporti in alluminio grezzo
- Protezioni laterali in alluminio omologate, verniciatura a polvere colore nero
- Bulloneria trattata Zinco Nickel (5 volte più resistente di una zincatura standard)
- Bordo della sponda adatto al fissaggio con cinghie

FINITURA

- Lamiera sverniciata + Granigliatura + Primer zinco polvere 60 μm + Verniciatura polvere 60 μm



CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE

Lunghezza interna (in mm)	Ribaltabile Acciaio 55		Ribaltabile Acciaio 75		Ribaltabile Alluminio misto		Ribaltabile Alluminio	
	Peso della carrozzeria (in kg)	Capacità di ribaltamento (in tonnellate)	Peso della carrozzeria (in kg)	Capacità di ribaltamento (in tonnellate)	Peso della carrozzeria (in kg)	Capacità di ribaltamento (in tonnellate)	Peso della carrozzeria (in kg)	Capacità di ribaltamento (in tonnellate)
1660	-	-	-	-	288	3,42	268	3,42
1760	-	-	-	-	294	3,13	274	3,13
1860	-	-	-	-	300	2,88	280	2,88
1960	-	-	-	-	307	2,66	286	2,66
2060	-	-	-	-	320	2,48	295	2,48
2160	423	3,56	-	-	326	2,31	301	2,31
2260	442	3,33	-	-	332	2,16	307	2,16
2360	461	3,13	-	-	339	2,03	314	2,03
2460	480	6,06	653	10,4	357	6,36	331	6,36
2560	500	5,74	667	9,8	363	6,04	336	6,04
2660	519	5,45	678	9,3	369	5,75	342	5,75
2760	525	5,18	691	8,9	371	5,48	348	5,48
2860	537	4,94	703	8,5	380	5,23	354	5,23
3010	556	4,6	722	7,9	388	4,90	363	4,90
3160	574	4,31	741	7,4	400	4,60	372	4,60

Peso e capacità di ribaltamento

Lunghezza interna (in mm)	Ribaltabile Acciaio 55		Ribaltabile Acciaio 75		Ribaltabile Alluminio misto		Ribaltabile Alluminio	
	Peso della carrozzeria (in kg)	Capacità di ribaltamento (in tonnellate)	Peso della carrozzeria (in kg)	Capacità di ribaltamento (in tonnellate)	Peso della carrozzeria (in kg)	Capacità di ribaltamento (in tonnellate)	Peso della carrozzeria (in kg)	Capacità di ribaltamento (in tonnellate)
3260	587	4,13	753	7,1	406	4,42	378	4,42
3360	604	3,96	766	6,9	412	4,25	384	4,25
3460	611	3,8	778	6,6	418	4,09	389	4,09
3560	628	3,65	791	6,4	424	3,94	395	3,94
3660*	645	5,26	805	7,9	432	3,79	401	3,79
3760	664	5,07	818	7,6	-	-	-	-
3860	680	4,9	830	7,4	-	-	-	-
3960	698	4,73	843	7,1	-	-	-	-
4060	715	4,58	855	6,9	-	-	-	-
4160	733	4,43	868	6,7	-	-	-	-
4260	750	4,29	886	6,5	-	-	-	-
4360	768	4,15	898	6,3	-	-	-	-
4460	785	4,02	911	6,1	-	-	-	-
4510	803	3,9	923	6	-	-	-	-

*La lunghezza di 3660 mm è disponibile solo per Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato, Opel Movano X250 (Vauxhall) e Fort Transit con ruote singole per cassoni ribaltabili in alluminio, cassoni ribaltabili misti in alluminio e cassoni tribanda in alluminio.

Pesi forniti a titolo indicativo

CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE

Peso e capacità di ribaltamento

Lunghezza interna (in mm)	Ribaltabile trilaterale Enterprise Alluminio	
	Peso della carrozzeria (in kg)	Capacità di ribaltamento (in tonnellate)
2560	405	6,54
2660	411	6,20
2760	417	5,89
2860	423	5,60
3010	432	5,22
3160	440	4,89
3260	446	4,69
3360	452	4,50
3460	458	4,32
3560	464	4,16
3660*	470	4

*La lunghezza di 3660 mm è disponibile solo per Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato, Opel Movano X250 (Vauxhall) e Fort Transit con ruote singole per cassoni ribaltabili in alluminio, cassoni ribaltabili misti in alluminio e cassoni tribanda in alluminio.

Pesi forniti a titolo indicativo

PIANALE

Peso (in kg)

Lunghezza (in mm)	Pianale Acciaio	Pianale alluminio	Pianale Alluminio Pavimento Legno
2500	366	200	188
2600	373	206	193
2700	380	212	199
2800	395	218	204
2900	402	224	210
3050	413	233	218
3200	424	242	226
3300	439	248	232
3400	446	254	237
3500	454	260	243
3600	461	266	248
3700	476	272	254
3800	484	278	259
3900	491	284	265
4000	498	290	270
4100	513	296	276
4200	520	302	281
4300	528	308	287
4400	535	314	292
4500	549	320	298
4600	557	326	303

CASSONE AMOVIBILE

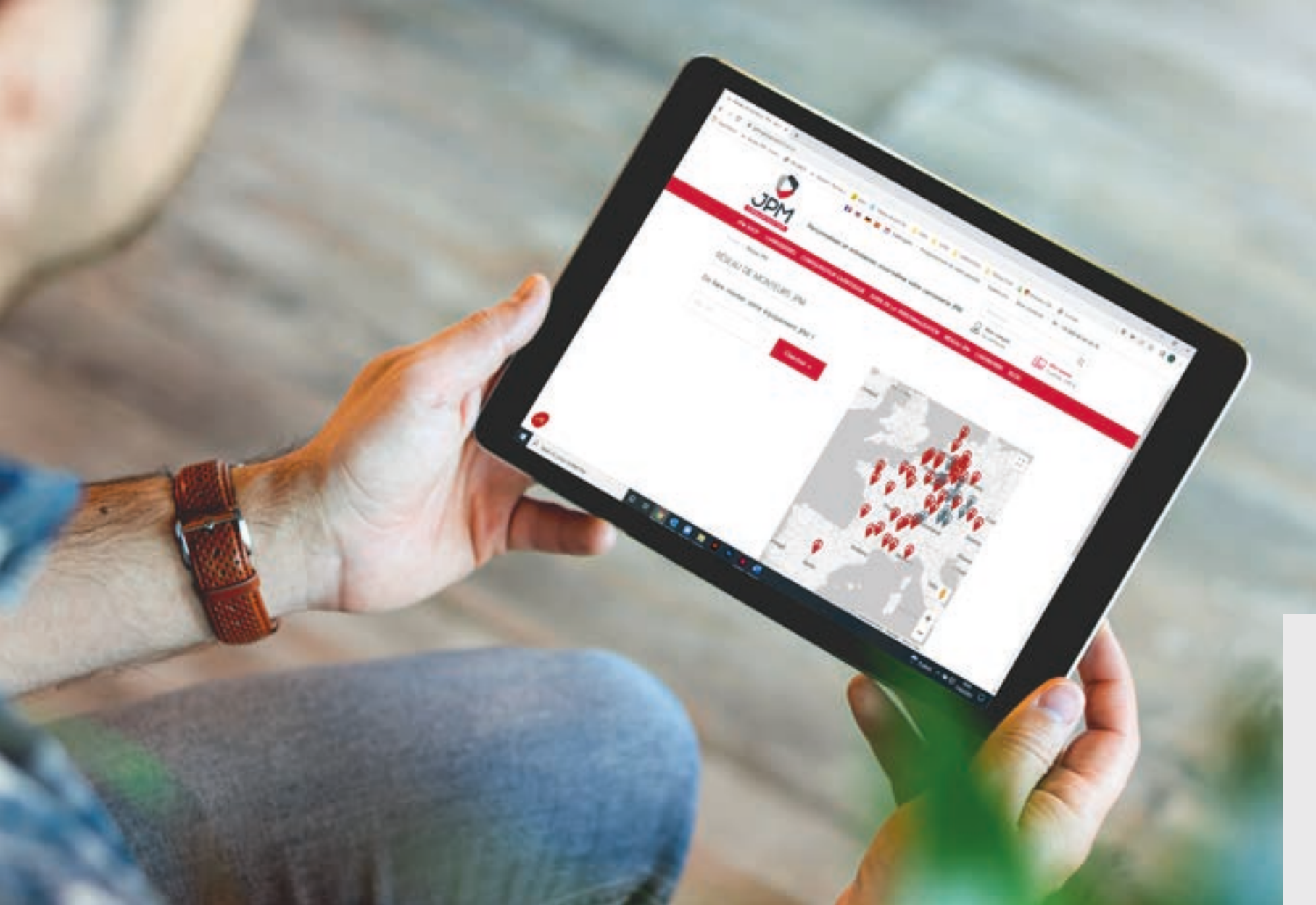
Peso (in kg)

Lunghezza interna (in mm)	Ribaltabile Amovibile Acciaio	Ribaltabile Amovibile Alluminio Misto
2460	469	243
2560	480	249
2660	490	254
2760	501	259
2860	511	264
3010	526	272
3160	542	280
3260	552	285
3360	563	290
3460	573	296
3560	583	301
3660	594	306
3760	604	311
3860	615	317
3960	625	322
4060	635	327
4160	646	332

JPM SERVICE 

La serenità indispensabile per il vostro lavoro!

- *Una rete di distribuzione di prossimità*
- *3° anno di garanzia offerto*
- *Vendita online di opzioni e ricambi per la vostra carrozzeria*
- *Configuratore della carrozzeria*
- *Richiesta preventivo, servizio post-vendita online...*



RETE DI DISTRIBUZIONE

Approfittate della rete di prossimità JPM in **Europa!**

Trovate il carrozziere più vicino a voi su

www.jpm-group.com



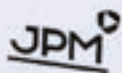
Consulenza



Montaggio



Manutenzione



UNE TROISIÈME ANNÉE DE GARANTIE GRATUITE ?
A 3rd year of guarantee for free ?

Après enregistrement de votre carrosserie !
After registration of your conversion !



www.jpm-group.com

Rubrique «Enregistrement de ma garantie»
Section «Registration of your guarantee»

3° ANNO DI GARANZIA OFFERTO

Registrate la vostra nuova carrozzeria su www.jpm-group.com

per godere di un **terzo anno di garanzia gratuito!**

E fino a **5 anni di garanzia** per la vostra carrozzeria...



GARANTIE 2 ANS

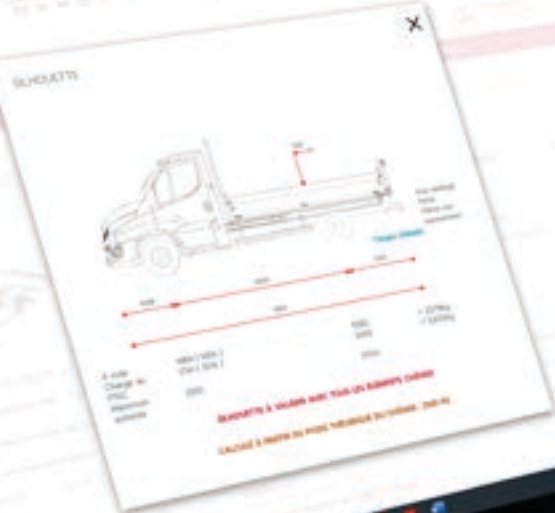
All'acquisto della
vostra carrozzeria

GARANTIE 3 ANS

3° anno offerto
dopo la registra-
zione della vostra
carrozzeria

GARANTIE 5 ANS

JPM propone
2 anni di ulteriore
estensione della
garanzia



CONFIGURATORE CARROZZERIA

Un vero e proprio Configuratore di Carrozzeria da scoprire su

www.jpm-group.com



Determinate la
lunghezza della
vostra carrozzeria



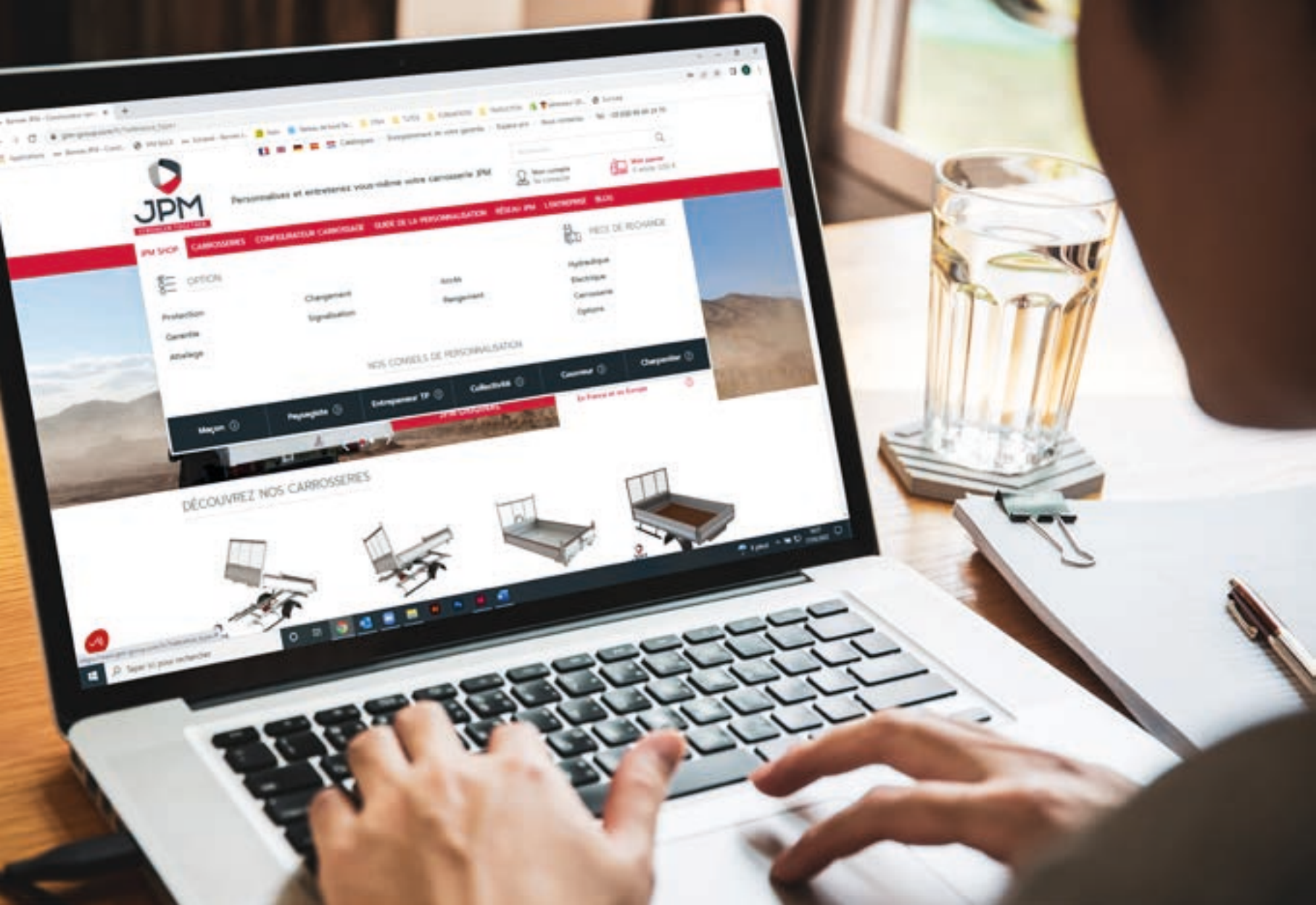
Definite il vostro
telaio



Scoprite il carico
utile del vostro
camion



Ricevete il vostro
preventivo



CARROZZERIA PERSONALIZZABILE



Vendita online di opzioni e parti di ricambio su

www.jpm-group.com

Carrozzeria personalizzabile e auto-riparabile



Soddisfatti o
rimborsati



Parti originali
JPM



Consegna gratuita



JPM
ORIGINAL

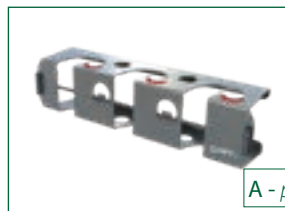
Non si tratta solo di una carrozzeria JPM Original...
...è il vostro strumento di lavoro!



REALIZZAZIONE PAESAGGISTICA

• Contenitori

Porta-utensili - 3 utensili



Cassa porta-cinghie



• Messa in sicurezza del cantiere

Porta-coni



Triangolo - 2 lampeggianti





• Messa in sicurezza del carico

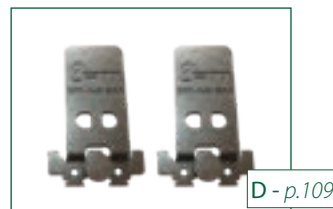
Anelli di fissaggio



Rete



Fermo per il carico

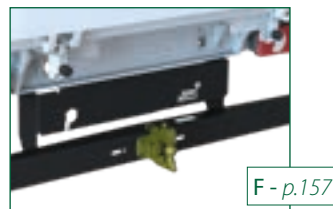


Porta-legna posteriore



• Accoppiamento

Triva Enterprise



• Portello

Easydoor





MANUTENZIONE PAESAGGISTICA

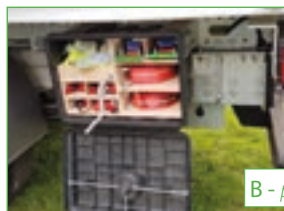
• Contenitori

Cassa con cesta



A - p.134

Cassa porta-cinghie



B - p.141

• Messa in sicurezza del cantiere

Porta-coni



C - p.126

Banda segnaletica



p.127





• Messa in sicurezza del carico

Sovrasponde laterali



Sovrasponde posteriori



• Accesso ribaltabile

Scaletta scorrevole

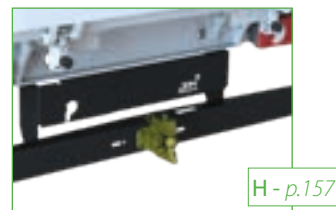


Maniglia di accesso



• Accoppiamento

Triva Entrepriise



• Portello

Portello universale

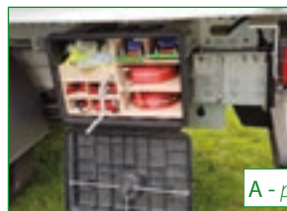




POTATURA

• Contenitori

Cassa porta-cinghie



A - p.141

Cassa inox



p.140

• Messa in sicurezza del cantiere

Porta-coni



B - p.126

Triangolo - 2 lampeggianti



p.129





• Messa in sicurezza del carico

Tetto di protezione sollevabile



Sovrasponde laterali



• Accesso ribaltabile

Scaletta scorrevole

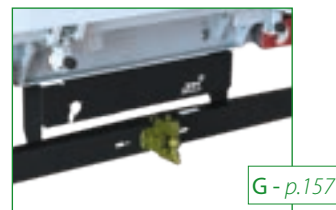


Maniglia di accesso



• Accoppiamento

Triva Entreprixe



• Portello

Portello universale

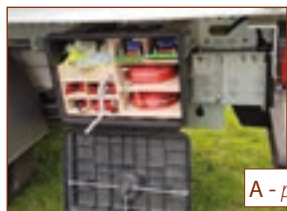




CARPENTIERE COPRITETTO

• Contenitori

Cassa porta-cinghie



A - p.141

Cassa inox



B - p.140

• Messa in sicurezza del cantiere

Porta-coni



p.126

Triangolo - 2 lampeggianti



p.129





• Messa in sicurezza del carico

Rinforzo protezione cabina



Punto di fissaggio



Porta-legna posteriore

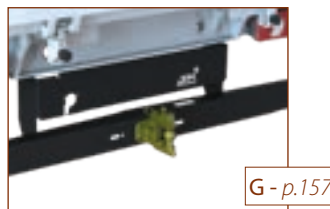


Barra aggiuntiva



• Accoppiamento

Triva Entreprise



• Portello

Easydoor





MURATORE

• Contenitori

Cassa con cesta



A - p.134

Porta-utensili - 3 utensili



B - p.132

• Messa in sicurezza del cantiere

Porta-coni



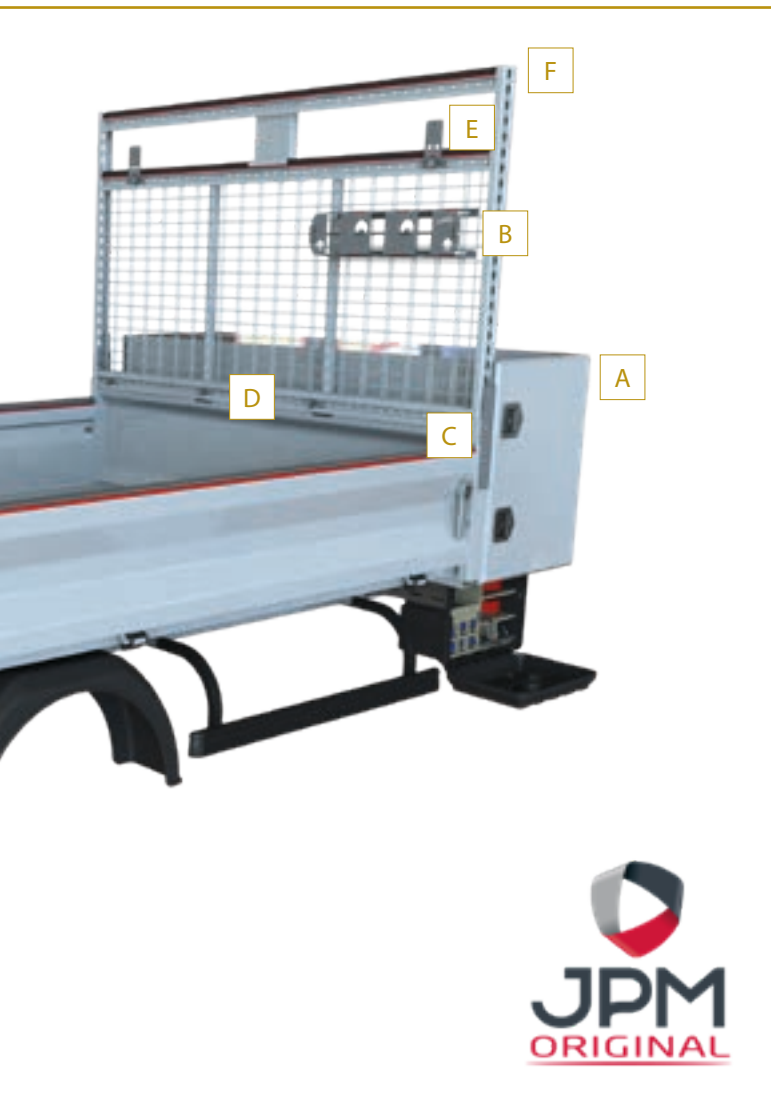
p.126

Triangolo - 2 lampeggianti



p.129





• Messa in sicurezza del carico

Rinforzo protezione cabina



Anelli di fissaggio



Fermo per il carico



Barra aggiuntiva



• Accoppiamento

Triva Entreprise



• Portello

Portello universale





LAVORI PUBBLICI

• Contenitori

Cassa con cesta



A - p.134

Porta-utensili - 3 utensili



B - p.132

• Messa in sicurezza del cantiere

Porta-coni



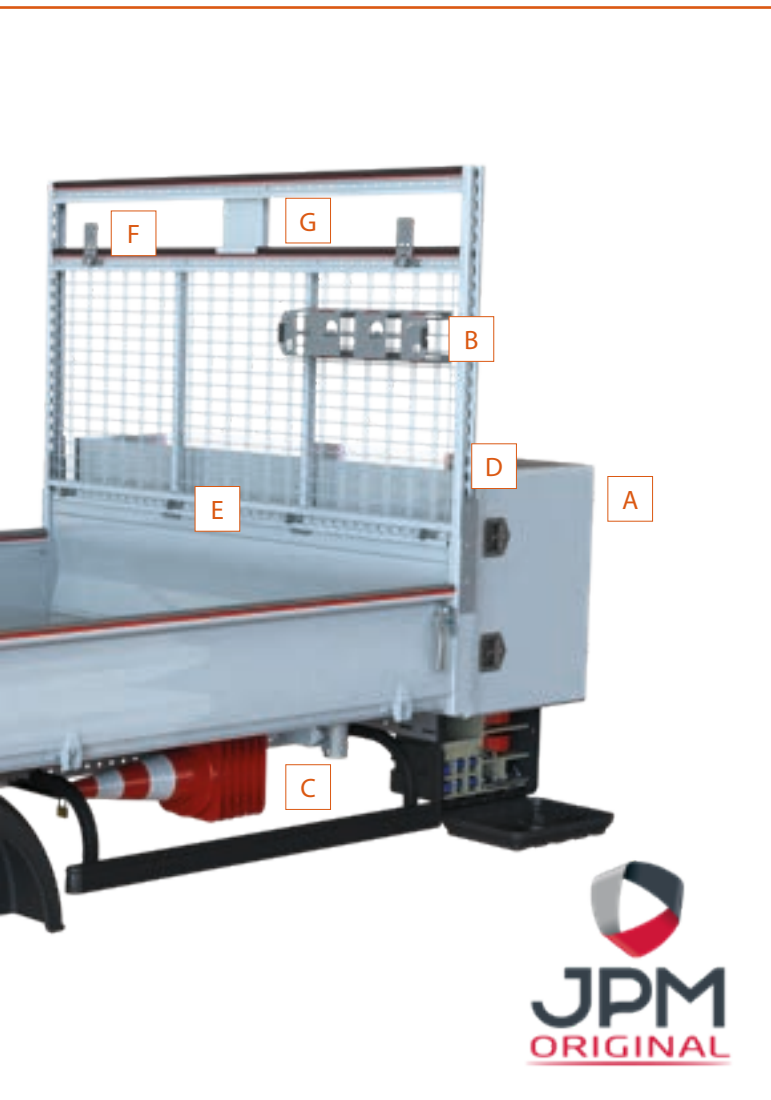
C - p.126

Triangolo - 2 lampeggianti



p.129





• Messa in sicurezza del carico

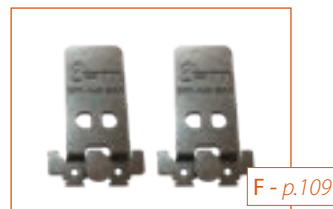
Rinforzo protezione cabina



Anelli di fissaggio



Fermo per il carico



Barra aggiuntiva



• Accoppiamento

Triva TP



• Portello

Easydoor

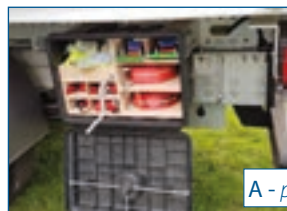




COLLETTIVITA'

• Contenitori

Cassa porta-cinghie



A - p.141

Porta-utensili - 1 utensile



p.133

• Messa in sicurezza del cantiere

Porta-coni



B - p.126

Banda segnaletica



p.127





• Messa in sicurezza del carico

Sovrasponde laterali



Rete



• Accesso ribaltabile

Scaletta scorrevole



Maniglia di accesso



• Accoppiamento

Triva Entreprise



• Portello

Portello universale





Tutti i nostri optional,
per una personalizzazione ancora maggiore...



100|Portelli

Portelli universali - Portello Easydoor

106|Messa in
sicurezza
del carico

Fissaggi - Fermi per il carico - Optional protezione cabina - Porta-legna - Sovrasponde laterali - Sovrasponde posteriori - Tetto di protezione sollevabile - Rete per il ribaltabile - Telecomando senza filo

126|Messa in
sicurezza
del cantiere

Porta-coni - Banda segnaletica Classe 1 - Banda segnaletica Classe 2 - Triangolo - Lampeggianti

132|Contenitori

Porta-utensili - Cassa retro cabina - Accessori per cassa retro cabina - Casse sotto il ribaltabile - Casse nel ribaltabile - Cassa porta-cinghie

146|Accesso
ribaltabile

Scaletta scorrevole - Gradino - Maniglia di accesso

152|Protezione

Protezioni in PVC - Griglie per fari

156|Accoppia-
mento

Triva TP - Triva Enterprise

160|Sicurezza

Telecamera di retrovisione

Gli optional
I portelli

Portello universale in acciaio

- Portello a 2 battenti e a sganciamento automatico
- Quadro in acciaio, spessore 4 mm
- Battente altezza 450 mm in acciaio S355, spessore 2 mm
- Chiusura con un cremonese sul quadro
- Blocco di sicurezza del cremonese
- Ganci di mantenimento dei battenti in posizione aperta
- Blocco del quadro per ribaltamento con battenti aperti

• **Peso:**
46 kg

• **Materiale:**
Acciaio



Portello universale



= Portello a sganciamento automatico +



Portello a due battenti

Portello universale in alluminio

- Portello a 2 battenti e a sganciamento automatico
- Quadro in alluminio
- Battente altezza 450 mm in alluminio, spessore da 3 a 4 mm
- Chiusura con un cremonese in acciaio sul quadro
- Blocco di sicurezza del cremonese
- 2 ganci di mantenimento dei battenti in posizione aperta
- Blocco del quadro per ribaltamento con battenti aperti

• **Peso:**
35 kg

• **Materiale:**
Alluminio



Portello universale



= Portello a sganciamento automatico



+ Portello a due battenti

Portello Easydoor

- Portello a sganciamento automatico e apertura manuale verso il basso
- Quadro in acciaio, spessore 4 mm
- Battente in alluminio altezza 400 mm
- Chiusura tramite maniglia tipo sponda
- Blocco del quadro per ribaltamento con battente aperto

• **Peso:**
25,7 kg

• **Materiale:**
Misto acciaio alluminio



Portello Easydoor



= Portello a sganciamento automatico



+ Portello a apertura manuale verso il basso

Ritrovate tutti i nostri optional su

www.jpm-group.com

100|Portelli

Portelli universali - Portello Easydoor

**106|Messa in
sicurezza
del carico**

Fissaggi - Fermi per il carico - Optional protezione cabina - Porta-legna - Sovrasponde laterali - Sovrasponde posteriori - Tetto di protezione sollevabile - Rete per il ribaltabile - Telecomando senza filo

126|Messa in
sicurezza
del cantiere

Porta-coni - Banda segnaletica Classe 1 - Banda segnaletica Classe 2 - Triangolo - Lampeggianti

132|Contenitori

Porta-utensili - Cassa retro cabina - Accessori per cassa retro cabina - Casse sotto il ribaltabile - Casse nel ribaltabile - Cassa porta-cinghie

146|Accesso
ribaltabile

Scaletta scorrevole - Gradino - Maniglia di accesso

152|Protezione

Protezioni in PVC - Griglie per fari

156|Accoppia-
mento

Triva TP - Triva Entreprise

160|Sicurezza

Telecamera di retrovisione

Gli optional

Messa in sicurezza del carico

Fissaggi su protezione cabina

- **Fissaggio per piccoli materiali**

- 4 anelli per cinghia di 25 mm o cavo elastico
- Regolabile su tutta la larghezza della protezione cabina
- Adattabile senza utensili sulla protezione cabina
- Resistenza: 100 kg
- Norma DIN 580
- Disponibile in kit post-vendita

- **Peso:**

0,4 kg

- **Materiale:**

Acciaio galvanizzato o alluminio



Fissaggio sul pianale del ribaltabile in acciaio

- Anelli di fissaggio estraibili
- Da integrare nel pianale in acciaio della carrozzeria
- Resistenza: 1 T
- Norma EN12640 1000 daN
- Non disponibile in kit post-vendita - esclusivamente per montaggio in officina

- **Peso:**

1 kg

- **Materiale:**

Acciaio galvanizzato a caldo



- Fissaggio per materiali medi/grandi
- Adattabile senza utensili solo su ribaltabile in alluminio JPM Original
- Resistenza 1000 daN
- Norma EN12640
- Disponibile in kit post-vendita

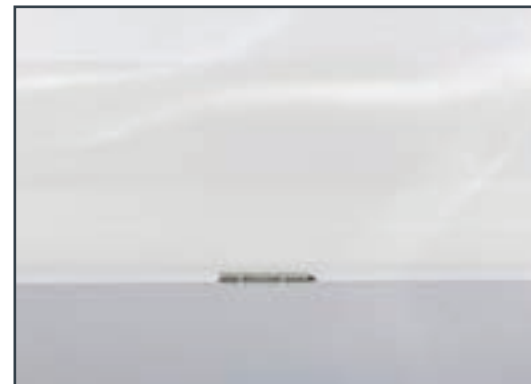
- **Peso:**

0,20 kg (pezzo)

- **Materiale:**

Acciaio

Trattamento Zinco/Nickel

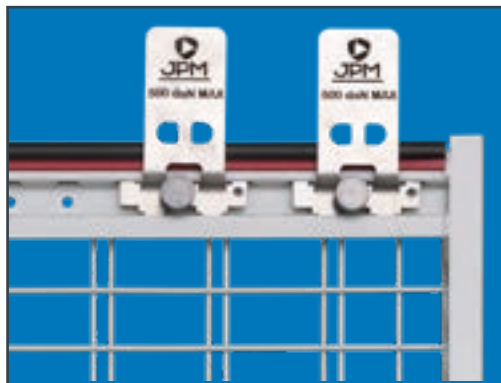


Fermo per il carico

- Permette la sistemazione e il fissaggio con cinghie del carico sulla protezione della cabina
- Lotto di 2 fermi per il carico - Incastrabili sulla protezione cabina JPM
- Montaggio e smontaggio semplice e rapido con un semplice rotella
- Da posizionare a seconda delle vostre necessità su tutta la larghezza della protezione cabina
- Possibilità di fissaggio con cinghie (cinghia 25 mm), resistenza 500 daN
- Optional brevettato JPM
- Spessore: 25 mm
- Dimensioni (L x l): 16,5 cm x 11 cm

• **Peso:**
0,74 kg

• **Materiale:**
Inox



Doppia barra per protezione cabina

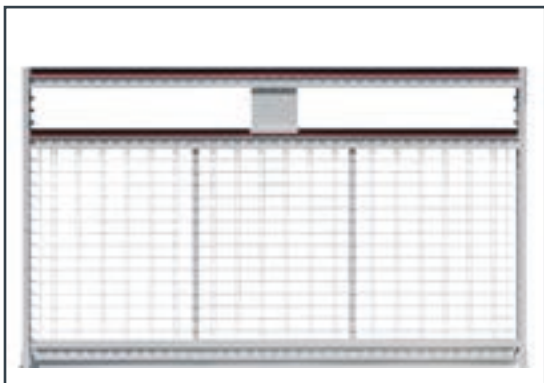
- Approfittate di questa barra aggiuntiva per trasportare oggetti molto lunghi (per esempio tubi) sul porta-scala a griglia in acciaio
- Permette di rialzare il porta-scala di 250 mm
- Passaggio tra le 2 barre: 165 mm

- **Peso:**

1 kg

- **Materiale:**

Inox



Rinforzo per protezione cabina

• Rinforzo di sostegno per protezione cabina

- Migliore protezione della cabina in caso di frenata (Norma XL per protezione cabina)
- In acciaio trattato zinco nickel e alluminio - spessore da 3 a 4 mm
- Stabilità maggiorata della protezione cabina in caso di carico
- Miglior collegamento protezione cabina e parete anteriore
- Permette un aumento del carico di 100 kg rispetto ad una protezione cabina standard
- Adattabile esclusivamente su protezione cabina a griglia in acciaio e protezione cabina JPM nuovo modello

• **Peso:**

4,4 kg

• **Materiale:**

Acciaio e alluminio



Riempimento protezione cabina rinforzato in polipropilene

- Trasformare il vostro porta-scala a griglia in un porta-scala pieno
- Installazione rapida e semplice, senza utilizzo di strumenti, per soli 12 kg in più
- Molto resistente, ideale per materiali triturati
- 3 placche di polipropilene, spessore 10 mm
- 2 listelli in acciaio galvanizzato, bottone inox

- **Peso:**

12 kg

- **Materiale:**

Polipropilene



Porta-legna posteriore

- Grazie all'altezza regolabile, approfittate di questo porta-legna per trasportare in tutta sicurezza oggetti molto lunghi
- Incompatibile con la sovrasponda posteriore
- Carico massimo 300 kg
- Altezza regolabile semplicemente con bullonatura

- **Peso:**

18 kg

- **Materiale:**

Acciaio



Sovrasponde laterali pieghevoli con assi di alluminio

- Moltiplicate il vostro volume di carico con queste sovrasponde con assi di alluminio
- Carico più nascosto - Perdita di carico quasi nulla
- Assi in alluminio pieghevoli: ideali per un caricamento laterale
- In assi di alluminio doppio strato rivettate su struttura in alluminio
- Articolate a 300 mm - Parte fissa altezza 600 mm - Spessore 30 mm
- Una barra di distanziamento tubolare nella parte posteriore tra le due sovrasponde

- **Peso:**

79 kg

*(per un ribaltabile
lunghezza 3300 mm)*



Sovrasponde laterali dritte in asse di alluminio

- Moltiplicate il vostro volume di carico con queste sovrasponde con assi di alluminio
- Carico più nascosto - Perdita di carico quasi nulla
- In assi di alluminio doppio strato rivettate su struttura in alluminio
- Altezza 900 mm - Spessore 30 mm
- Una barra di distanziamento tubolare nella parte posteriore tra le due sovrasponde

• **Peso:**

76 kg

*(per un ribaltabile
lunghezza 3300 mm)*



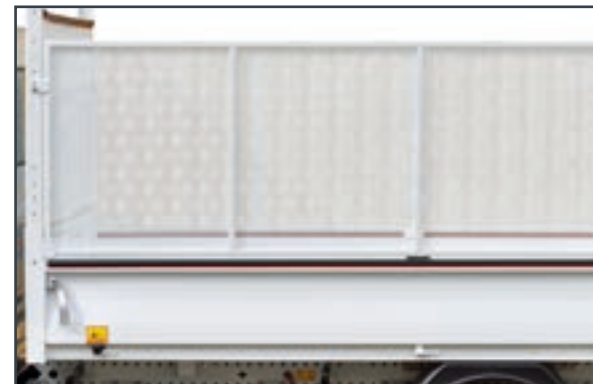
Sovrasponde laterali dritte in lamiera traforata di alluminio

- Lamiera traforata saldata su un quadro tubolare
- Dritto sul lato posteriore
- Spessore: 30 mm
- Diametro del foro: 10 mm
- Barra di distanziamento nella parte posteriore tra le due sovrasponde

• **Peso:**

54 kg

*(per un ribaltabile
lunghezza 3300 mm)*



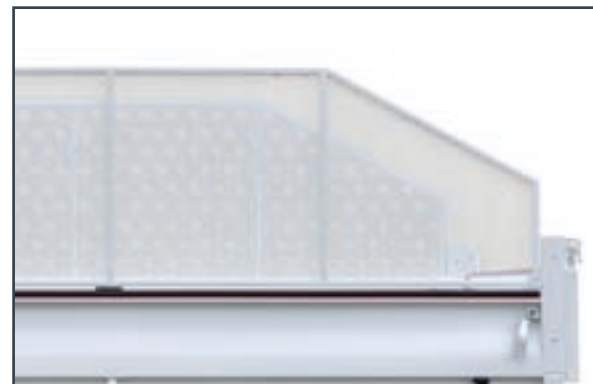
Sovrasponde laterali con taglio obliquo in lamiera traforata di alluminio

- Lamiera traforata saldata su un quadro tubolare
- Spessore 30 mm
- Diametro del foro 10 mm

• **Peso:**

40 kg

*(per un ribaltabile
lunghezza 3300 mm)*



Sovrasponde posteriori 2 battenti in lamiera piena alluminio

- Sovrasponda posteriore 2 battenti
- In lamiera piena di alluminio
- Grande robustezza grazie ai perni posteriori in comune con il portello universale
- Nessuna barra di distanziamento = accesso facilitato al ribaltabile
- Portello universale o Easydoor obbligatorio

- **Peso:**

36 kg

*(per un ribaltabile
larghezza 2000 mm)*



Sovrasponde posteriori 2 battenti in lamiera traforata di alluminio

- Sovrasponda posteriore 2 battenti
- In lamiera traforata di alluminio
- Grande robustezza grazie ai perni posteriori in comune con il portello universale
- Nessuna barra di distanziamento = accesso facilitato al ribaltabile
- Portello universale o Easydoor obbligatorio

• **Peso:**
34 kg

*(per un ribaltabile
larghezza 2000 mm)*



Tetto di protezione sollevabile

- Ideale per la frantumazione e il trasporto in completa sicurezza
 - Copertura in tela pvc rinforzata (640g/m^2) sul lato protezione cabina, per una migliore resistenza agli urti, e traforata (430g/m^2) sul lato portello posteriore, per il passaggio dell'aria
 - Apertura semplice assistita tramite pistone ad aria, manipolazione possibile per una sola persona anche con il tritattutto agganciato
 - In posizione aperta, altezza lato protezione cabina: 800 o 900 mm (a seconda della protezione cabina), Altezza lato portello posteriore: 2000 mm
 - Fornito con una cassa contenitore, utilizzabile per lo stoccaggio interno
 - Disponibile per ribaltabili JPM di lunghezza 2800, 2900, 3050, 3200, 3300, 3500 mm e larghezza 2000 mm
- Il ribaltabile deve essere provvisto di un portello universale o Easydoor, di una protezione cabina a griglia con riempimento in polipropilene e di sovrasponde laterali in assi alluminio JPM alt. 900 mm
- Compatibile con la sovrasponda posteriore 2 battenti
 - Incompatibile con ribaltabile pick up, VW T6, Fuso Canter 6C

- **Peso:**

Struttura: 33,5 kg

- **Materiale:**

Struttura: alluminio grezzo



Rete del ribaltabile

- Mettete in sicurezza il vostro carico grazie a questa rete estensibile in grado di adattarsi a tutte le forme del carico
- La sua fibra sintetica è resistente agli strappi - maglie di 30 mm
- Fornita con 2 tipi di ganci (pulegge e ganci) e una custodia a sacchetto
- Cavo elastico transfilato di 6 mm sul perimetro
- 30 pulegge poliammide - 30 rivetti in alluminio - 30 ganci in plastica bianca

- **Peso:**
Meno di 1 kg
- **Materiale:**
Sintetico



Telecomando senza filo

- Radiocomando senza filo
- Portata 20 m
- Fornito con ricevitore da collegare
- 2 pile LR03 fornite



Ritrovate tutti i nostri optional su

www.jpm-group.com

100|Portelli

Portelli universali - Portello Easydoor

106|Messa in
sicurezza
del carico

Fissaggi - Fermi per il carico - Optional protezione cabina - Porta-legna - Sovrasponde laterali - Sovrasponde posteriori - Tetto di protezione sollevabile - Rete per il ribaltabile - Telecomando senza filo

**126|Messa in
sicurezza
del cantiere**

Porta-coni - Banda segnaletica Classe 1 - Banda segnaletica Classe 2 - Triangolo - Lampeggianti

132|Contenitori

Porta-utensili - Cassa retro cabina - Accessori per cassa retro cabina - Casse sotto il ribaltabile - Casse nel ribaltabile - Cassa porta-cinghie

146|Accesso
ribaltabile

Scaletta scorrevole - Gradino - Maniglia di accesso

152|Protezione

Protezioni in PVC - Griglie per fari

156|Accoppia-
mento

Triva TP - Triva Entreprise

160|Sicurezza

Telecamera di retrovisione

Gli optional

Messa in sicurezza del cantiere

- **Porta-coni in acciaio trattato Geomet**
- Carico e scarico semplice: ruota verso l'esterno
- Dotato di 6 coni (altezza: 50cm)
- Chiusura tramite perno, possibilità di aggiungere un lucchetto (non fornito)
- Supporto dei 6 coni tramite un elemento di bilanciamento, regolabile in base al numero di coni trasportati
- Adattabile per bullonatura sul sottotelaio della carrozzeria JPM

- **Peso:**
10,5 kg
- **Materiale:**
Acciaio trattato Geomet



Banda segnaletica Classe 1 (A)

- Ideale per segnalare i veicoli operanti sulla strada o ai margini della carreggiata
- Specifico per i veicoli in una zona da 50 a 90 km/h
- Distanza di efficacia: fino a 100m
- Resistente al lavaggio ad alta pressione
- Kit per un veicolo
- Omologato Classe A

- **Materiale:**

- Pellicola PVC speciale colata
- Adesivo riflettente



Banda segnaletica Classe 2 (B)

- Ideale per segnalare i veicoli operanti sulla strada o ai margini della carreggiata
- Specifica per veicoli di intervento su strade a scorrimento veloce e autostrade
- Prestazioni eccellenti in forte angolarità
- Distanza di efficacia: fino a 500m
- Resistente al lavaggio ad alta pressione
- Kit per un veicolo
- Omologato Classe B

- **Materiale:**

- Pellicola PVC speciale colata
- Adesivo riflettente



Triangolo a sollevamento elettrico e 2 luci

- Barra di segnalazione universale con triangolo a sollevamento elettrico e 2 luci
- Triangolo AK5 double-face, luci di 74mm
- Fornito con cablaggio 6m, interruttore e fusibile
- Lampeggiante a LED arancione: potenza luminosa modalità lampeggiante + modalità rotante
- Interruttore in cabina
- Omologato in Francia



Lampeggiante

- Lampeggiante a LED da incollare
- Luce arancione LED 12/24 V
- Altezza 149 mm - Diametro 140 mm



100|Portelli

Portelli universali - Portello Easydoor

106|Messa in sicurezza del carico

Fissaggi - Fermi per il carico - Optional protezione cabina - Porta-legna - Sovrasponde laterali - Sovrasponde posteriori - Tetto di protezione sollevabile - Rete per il ribaltabile - Telecomando senza filo

126|Messa in sicurezza del cantiere

Porta-coni - Banda segnaletica Classe 1 - Banda segnaletica Classe 2 - Triangolo - Lampeggianti

132|Contenitori

Porta-utensili - Cassa retro cabina - Accessori per cassa retro cabina - Casse sotto il ribaltabile - Casse nel ribaltabile - Cassa porta-cinghie

146|Accesso ribaltabile

Scaletta scorrevole - Gradino - Maniglia di accesso

152|Protezione

Protezioni in PVC - Griglie per fari

156|Accoppiamento

Triva TP - Triva Entreprise

160|Sicurezza

Telecamera di retrovisione

Gli optional
Contenitori

Porta-utensili - 3 utensili

- **Utensili accessibili dal suolo**

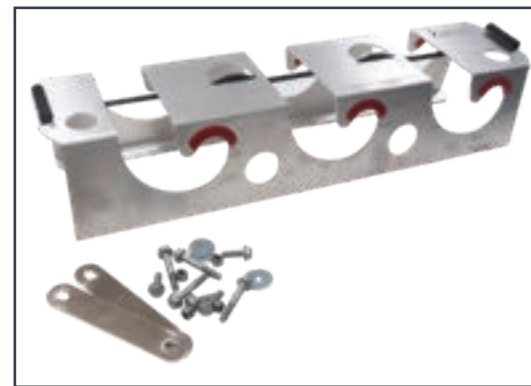
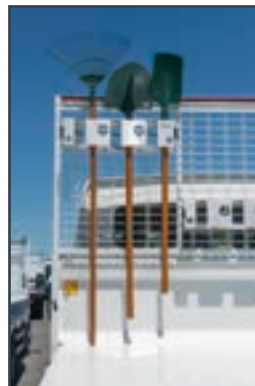
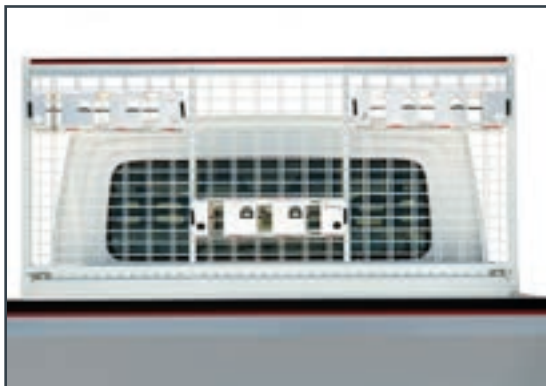
- Contiene fino a 3 utensili (diametro massimo manico 40 mm) - Dim. 650 x 170 x 130 mm
- Protezione dei manici grazie ad una clip di contatto in EPDM rosso
- Supporto ottimale degli utensili tramite cavo elastico in polietilene monofilo
- Adattabile sui porta-scala a griglia, pieni, in alluminio JPM
- Massimo 3 porta-utensili sfalsati per un porta-scala di 1800 mm
- Massimo 3 porta-utensili per un porta-scala di 2000 mm

- **Peso:**

1,6 kg

- **Materiale:**

Alluminio spazzolato



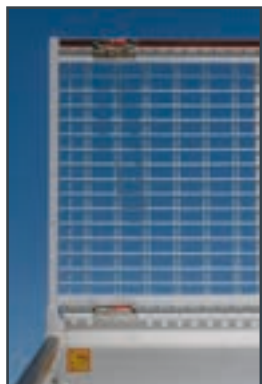
Porta-utensili - 1 utensile

• Utensile accessibile dal suolo

- Contiene 1 utensile (diametro massimo manico 40 mm)
- Supporto ottimale dell'utensile tramite cavo elastico - Ingombro ridotto (15 x 15 cm)
- Porta-utensili in 2 parti, permettono l'adattamento alla lunghezza del manico
- Protezione del manico grazie ad una clip di contatto
- Nessuna corrosione: inox spazzolato
- Possibilità di montare fino a 13 utensili per una protezione cabina larghezza 2000 mm
- Porta-utensili posizionabile all'interno o all'esterno della protezione cabina
- Montabile senza strumenti su una protezione cabina JPM in acciaio, con strumenti su una protezione cabina JPM in alluminio

• **Peso:**
0,9 kg

• **Materiale:**
Inox spazzolato



- **La cassa dietro la cabina offre un vasto spazio di stoccaggio sicuro!**
- Disponibile in acciaio o in alluminio
- Apertura porta 520 mm per larghezza bagagliaio 600 mm
- Apertura porta 720 mm per larghezza bagagliaio 800 mm
- Chiusure incastrate con serratura, possibilità di chiusura con lucchetto (lucchetto non fornito)
- Mantenimento porte aperte grazie alla molla a gas
- Nessun rischio di urti durante il carico: pareti e fondo della cassa lisci
- Anello di fissaggio in ogni angolo
- Cassa fornita con prolunga del sottotelaio in acciaio galvanizzato

- **Acciaio:**
Tra 110 e 190 kg
spessore 2 mm
- **Alluminio:**
Tra 70 e 110 kg
spessore 3 mm

- Dimensioni - L x l x h (in mm):

Cassa lunghezza 600 mm:

600 x 800 x 1800
600 x 800 x 2000
600 x 1150 x 2000
600 x 1300 x 1800
600 x 1300 x 2000
600 x 1500 x 2000

Cassa lunghezza 800 mm:

800 x 800 x 1800
800 x 800 x 2000
800 x 1150 x 2000
800 x 1300 x 1800
800 x 1300 x 2000
800 x 1500 x 2000

600 x 800 x 1700
600 x 1300 x 1700) *Disponibile solo in acciaio*



Ripiano per cassa dietro la cabina

Questo ripiano aumenta la capacità di stoccaggio nella cassa.

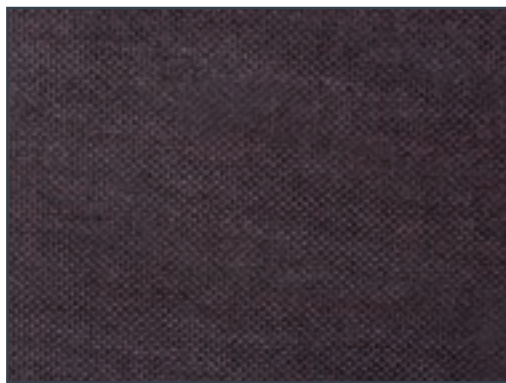
- Compensato di betulla - Spessore 12 mm - Carico massimo per ripiano: 35 kg
- Un lato antiscivolo crocettato 220g/m² - Bordi trattati con vernice acrilica
- Lato opposto liscio con pellicola marrone scuro 120g/m²
- Possibilità:
 - un ripiano per la cassa altezza 800 mm
 - 2 ripiani per la cassa altezza 1300 mm
 - 3 ripiani per la cassa altezza 1500 mm

• **Peso:**

10 kg

• **Materiale:**

Compensato



Tappeto per ripiano o cesta

- Tappeto traforato antiscivolo
- Da posizionare nella cesta, sul fondo della cassa o su un ripiano
- Tappeto traforato antiscivolo
- Spessore 16mm
- Tappeto in 2 parti sulla lunghezza

- **Peso:**

Tra 2,6 e 2,8 kg

- **Materiale:**

Gomma naturale



Cesta a griglia su cassa dietro la cabina

- Questa cesta a griglia vi permette di tenere a portata di mano gli utensili che utilizzate con maggior frequenza
- Un ulteriore spazio per riporre gli attrezzi sopra il bagagliaio
- Altezza: 2500 mm
- Diametro fori 10 mm
- Cestino in alluminio forato per il vano bagagli JPM
- Fissato alla parte superiore del cassone posteriore della cabina
- Per dimensioni del bagagliaio: 600 x 1800, 600 x 2000 e 800 x 2000
- Non compatibile con un bagagliaio alto 1500 mm

• **Peso:**

12 kg

• **Materiale:**

Alluminio



Cassa sotto il ribaltabile in poliuretano

- Questa cassa si rivela un altro contenitore ermetico e sicuro
- Fissaggio nell'interasse del veicolo
- Cassa chiusa a chiave - permette di depositare e conservare la vostra attrezzatura in tutta sicurezza
- Fornita con supporti di fissaggio
- Dimensioni (mm):
 - L500 x H400 x P370 (omologata N1 e N2)
 - L500 x H350 x P300 (omologata N1 e N2)
 - L700 x H330 x P350 (omologata esclusivamente N1)

- **Peso:**

7 kg

- **Materiale:**

Poliuretano



Cassa sotto il ribaltabile in inox

- Questa cassa si rivela un altro contenitore ermetico e sicuro
- Fissaggio nell'interasse del veicolo
- Cassa chiusa a chiave - permette di depositare e conservare la vostra attrezzatura in tutta sicurezza
- Fornita con supporti di fissaggio
- Dimensioni (mm):
 - L500 x H400 x P370
 - L700 x H400 x P370

• **Peso:**
6 kg

• **Materiale:**
Inox



Cassa porta-cinghie

- Cassa in poliuretano - dimensioni: L200 x H150 x P120 mm
- Dotata di 4 cinghie da 25 mm, 2 cinghie da 50 mm, ganci a dita chiuse
- Sistema di arrotolamento per cinghie
- Cassetti per la disposizione
- Rete di fissaggio
- Chiusura a chiave della cassa

• **Peso:**
14,5 kg

• **Materiale:**
Poliuretano



Cassa con coperchio obliquo nel ribaltabile

- Spazio per stoccaggio nel ribaltabile
- Dimensioni (mm): 600 x 549/635 x 1975
- In alluminio - sp. 2,7 mm
- Passaggio porta: 440 x 1770 mm
- Maniglia sulla parte superiore
- Chiusura con 2 ganci a leva lucchettabili (lucchetti non inclusi)
- Mantenimento porta aperta
- Disponibile in Bianco o Grigio RAL 7004

• **Peso:**

49 kg

• **Materiale:**

Alluminio



Staffe per cassa nel ribaltabile

- Lotto di due staffe di fissaggio in acciaio
- Dimensioni: H 350 mm x larghezza 600 mm
- Adattabile tramite bulloni sul pavimento del ribaltabile
- Compatibile con cassa altezza 800 (vd. pag. 136)

• **Peso:**
14 kg il kit

• **Materiale:**
Acciaio



100|Portelli

Portelli universali - Portello Easydoor

106|Messa in sicurezza del carico

Fissaggi - Fermi per il carico - Optional protezione cabina - Porta-legna - Sovrasponde laterali - Sovrasponde posteriori - Tetto di protezione sollevabile - Rete per il ribaltabile - Telecomando senza filo

126|Messa in sicurezza del cantiere

Porta-coni - Banda segnaletica Classe 1 - Banda segnaletica Classe 2 - Triangolo - Lampeggianti

132|Contenitori

Porta-utensili - Cassa retro cabina - Accessori per cassa retro cabina - Casse sotto il ribaltabile - Casse nel ribaltabile - Cassa porta-cinghie

146|Accesso ribaltabile

Scaletta scorrevole - Gradino - Maniglia di accesso

152|Protezione

Protezioni in PVC - Griglie per fari

156|Accoppiamento

Triva TP - Triva Enterprise

160|Sicurezza

Telecamera di retrovisione

Gli optional
Accesso ribaltabile

Scaletta scorrevole

- Accedete con facilità all'interno del ribaltabile grazie a questa scaletta scorrevole
- Fissata a sinistra o a destra sotto il portello universale (obbligatorio per questo optional)
- Scaletta con tre gradini antiscivolo
- Non compatibile con ribaltabile trilaterale, ribaltabile amovibile e larghezza ribaltabile inferiore a 2000 mm

• **Peso:**

6 kg

• **Materiale:**

Acciaio galvanizzato



- Accesso facilitato al ribaltabile con il gradino antiscivolo
- Possibilità di fissarne diversi per carrozzeria sulle sponde laterali e/o portello posteriore Easydoor
- Gradino in lamiera di acciaio galvanizzato
- Estraibile con blocco automatico 90°
- Carico massimo: 150 kg
- Fissaggio tramite bulloni

• **Peso:**
1,3 kg

• **Materiale:**
Acciaio galvanizzato



Maniglia di accesso

- Accedete con facilità all'interno del ribaltabile grazie a questa maniglia
- Maniglia antiscivolo
- Maniglia «in plastica» rinforzata con anima in metallo
- Compatibile con sovrasponde posteriori 2 battenti

- **Peso:**

0,2 kg

- **Materiale:**

PVC



Ritrovate tutti i nostri optional su

www.jpm-group.com

100|Portelli

Portelli universali - Portello Easydoor

106|Messa in sicurezza del carico

Fissaggi - Fermi per il carico - Optional protezione cabina - Porta-legna - Sovrasponde laterali - Sovrasponde posteriori - Tetto di protezione sollevabile - Rete per il ribaltabile - Telecomando senza filo

126|Messa in sicurezza del cantiere

Porta-coni - Banda segnaletica Classe 1 - Banda segnaletica Classe 2 - Triangolo - Lampeggianti

132|Contenitori

Porta-utensili - Cassa retro cabina - Accessori per cassa retro cabina - Casse sotto il ribaltabile - Casse nel ribaltabile - Cassa porta-cinghie

146|Accesso ribaltabile

Scaletta scorrevole - Gradino - Maniglia di accesso

152|Protezione

Protezioni in PVC - Griglie per fari

156|Accoppia- mento

Triva TP - Triva Entreprise

160|Sicurezza

Telecamera di retrovisione

Gli optional
Protezione

Protezioni in PVC

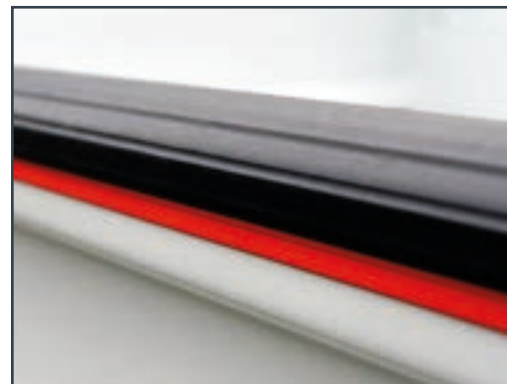
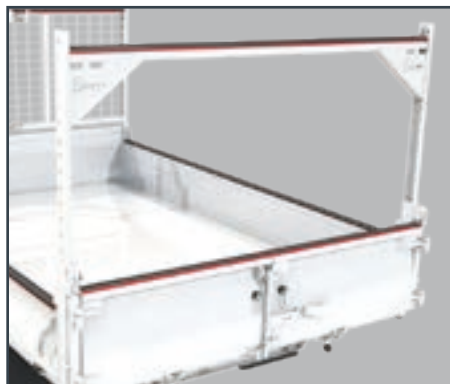
- Disponibile su sponde laterali, portello posteriore, porta-scala e porta-legna posteriore
- Assorbimento degli urti grazie ad un PVC morbido sulla parte superiore
- Tenuta e sostegno a alte e basse temperature garantiti da una base in PVC rigido
- Aderisce perfettamente al profilo da proteggere, spessore 10 mm
- Fissaggio efficace (rivetti)
- Non compatibile con il portello del pianale pavimento di legno
- Adattabile esclusivamente alle carrozzerie JPM

• **Peso:**

Tra 1,2 kg e 1,5 kg

• **Materiale:**

PVC morbido e rigido



Griglie per fari

- Proteggere i fari del vostro veicolo dagli urti grazie a queste griglie
- Griglie per fari omologate, certificate UTAC
- Diametro del filo: 6 mm e 2 mm
- Assemblate tramite saldatura
- Trattamento anti-corrosione
- Sostenute dal fissaggio dei fari

- **Peso:**
Circa 1,5 kg
- **Materiale:**
Acciaio



100 Portelli	Portelli universali - Portello Easydoor
106 Messa in sicurezza del carico	Fissaggi - Fermi per il carico - Optional protezione cabina - Porta-legna - Sovrasponde laterali - Sovrasponde posteriori - Tetto di protezione sollevabile - Rete per il ribaltabile - Telecomando senza filo
126 Messa in sicurezza del cantiere	Porta-coni - Banda segnaletica Classe 1 - Banda segnaletica Classe 2 - Triangolo - Lampeggianti
132 Contenitori	Porta-utensili - Cassa retro cabina - Accessori per cassa retro cabina - Casse sotto il ribaltabile - Casse nel ribaltabile - Cassa porta-cinghie
146 Accesso ribaltabile	Scaletta
152 Protezione	Protezioni in PVC - Griglie per fari
156 Accoppiamento	Triva TP - Triva Enterprise
160 Sicurezza	Telecamera di retrovisione

Gli optional
Accoppiamento

- Un solo dispositivo per il vostro accoppiamento e la vostra barra anti incastro con due soluzioni di accoppiamento
- Triva TP = Barra posteriore anti incastro + traversa di accoppiamento + 2 altezze di accoppiamento
- Triva omologata in conformità con la Regolamentazione ONU 55R01 e 58R03
- Traversa di accoppiamento omologata per un PTTC $\leq 9T$
- Barra anti incastro omologata per un PTTC $\leq 5T5$
- 2 altezze di accoppiamento:
 - Gancio a sfera ad un'altezza regolamentare
 - Accoppiamento a forcella che rispetta il distanziamento regolamentare della sfera e idealmente posizionato per timone a occhioni

- **Peso:**
Tra 52 kg e 56 kg
- **Materiale:**
Acciaio



Attenzione: Per il montaggio di una TRIVA con gancio, assicurarsi che il veicolo possa trainare.

- Un solo dispositivo per il vostro accoppiamento e la vostra barra anti incastro con una soluzione di accoppiamento
- Triva Enterprise = Barra posteriore anti incastro + Traversa di accoppiamento + 1 altezza di accoppiamento
- Traversa di accoppiamento omologata per un PTTC $\leq 11T$ (a seconda del veicolo)
- Barra anti incastro omologata per un PTTC $\leq 7T5$ (a seconda del veicolo)
- Una altezza di accoppiamento: gancio misto

• **Peso:**
Tra 25 kg e 30 kg

• **Materiale:**
Acciaio



Attenzione: Per il montaggio di una TRIVA con gancio, assicurarsi che il veicolo possa trainare.

100|Portelli

Portelli universali - Portello Easydoor

106|Messa in sicurezza del carico

Fissaggi - Fermi per il carico - Optional protezione cabina - Porta-legna - Sovrasponde laterali - Sovrasponde posteriori - Tetto di protezione sollevabile - Rete per il ribaltabile - Telecomando senza filo

126|Messa in sicurezza del cantiere

Porta-coni - Banda segnaletica Classe 1 - Banda segnaletica Classe 2 - Triangolo - Lampeggianti

132|Contenitori

Porta-utensili - Cassa retro cabina - Accessori per cassa retro cabina - Casse sotto il ribaltabile - Casse nel ribaltabile - Cassa porta-cinghie

146|Accesso ribaltabile

Scaletta scorrevole - Gradino - Maniglia di accesso

152|Protezione

Protezioni in PVC - Griglie per fari

156|Accoppiamento

Triva TP - Triva Entreprise

160|Sicurezza

Telecamera di retrovisione

Gli optional
Sicurezza

- **Kit di retrovisione schermo 7 pollici digitale - Videocamera IP69K**
- Esclusivamente per camion IVECO DAILY e RENAULT X62
- Questo kit comprende: 1 schermo digitale a colori 7 pollici + 1 videocamera + 20 metri di cavo + 1 telecomando senza fili
- Fissaggio del monitor con 1 supporto centrale
- Possibilità di collegare 2 videocamere al massimo, con visione alternata su questo schermo



• Schermo:

Tipo: Digitale tipo 16/9
Dimensioni dello schermo: 7 pollici
Risoluzione: 800 x 480
Luminosità: 450cd/m2
Contrasto: 500:1
Altoparlante: no
N° di videocamere possibili: 2
Alimentazione: 12/24 V.
Dimensioni: 180 x 121 x 23 mm

• Videocamera:

Corpo: Alluminio
Tipo: Sharp CCD
Angolo di visione: 120°
Resistenza all'acqua: IP69K
Risoluzione orizzontale: 600 linee
Suono: no
Numero di led: 6
Visione notturna: da 6 a 8 metri
Dimensioni: H 55,7 x L 67 x Sp 59 mm
Rilevamento giorno/notte: Automatico

*JPM si riserva il diritto di modificare gli elementi del presente catalogo senza preavviso.
Foto e immagini non contrattuali.*

