

GAMMA JPM ORIGINAL



Produttore Francese



Edizione 2025





Un know-how industriale francese

Dal 1966, JPM non ha mai smesso di migliorarsi, di progredire, di industrializzarsi.

I collaboratori JPM progettano e producono delle carrozzerie robuste, affidabili e durevoli, che sono dei veri e propri strumenti di lavoro.





Quando gli utilizzatori delle carrozzerie diventano ispiratori per i loro strumenti di lavoro

La vostra professione la conoscete voi. JPM è semplicemente il produttore del vostro strumento di lavoro.

Chi meglio di voi può parlarci del suo utilizzo?

Riflettiamo con voi per creare i vostri futuri strumenti di lavoro: robusti, affidabili per la vostra salute e per la vostra sicurezza, perfettamente adattati alla vostra professione e rispettosi degli aspetti ambientali.





Più forti insieme

JPM da solo non è nulla. Il gruppo JPM invece è molto efficiente.

Il gruppo JPM è l'unione di tre competenze che interagiscono, si completano e il cui obiettivo principale è il vostro benessere sul lavoro.

- *Utilizzatori JPM, ispiratori di strumenti di lavoro*
- *Collaboratori JPM, produttori di strumenti di lavoro*
- *Distributori JPM, fornitori di strumenti di lavoro*



JPM SERVICE



Avvolgere i vostri strumenti di lavoro di serenità

I distributori JPM, veri e propri custodi dei vostri strumenti di lavoro, partecipano alla vostra serenità, dandovi consigli, arricchendo e riparando le vostre attrezzature JPM nei loro locali, nei vostri e anche nel vostro cantiere. A questo si aggiunge:

- Una carrozzeria che si personalizza in ogni momento della sua esistenza*
- Un sito e-commerce che propone optional e pezzi di ricambio JPM*
- Un terzo anno di garanzia in omaggio*





La competenza sulla carrozzeria degli strumenti di lavoro adatti al mondo di oggi e di domani

JPM crea oggi gli strumenti di lavoro di cui avrete bisogno domani.

Vi garantiamo controlli tecnologici e regolamentari, in modo che i vostri strumenti di lavoro siano adattati al meglio ai vincoli e alle opportunità del nostro mondo e di quello che verrà.

JPM mette la sua competenza a vostra disposizione: il configuratore di carrozzeria propone una carrozzeria adattata al vostro veicolo e calcola il suo carico utile.



Una carrozzeria, optional professione e servizio!

Chi siamo?

- 2 · Un know-how industriale francese
- 4 · Quando gli utilizzatori delle carrozzerie diventano ispiratori per i loro strumenti di lavoro
- 6 · Più forti insieme
- 8 · Avvolgere i vostri strumenti di lavoro di serenità
- 10 · La competenza sulla carrozzeria degli strumenti di lavoro adatti al mondo di oggi e di domani

Scegliete la vostra carrozzeria

- 16 · **Versione alluminio**
 - Cassone ribaltabile posteriore 55
 - Ribaltabile trilaterale Entreprise
 - Pianale
- 30 · **Versione alluminio misto**
 - Cassone ribaltabile posteriore 55
 - Cassone amovibile
 - Pianale Pavimento Legno
- 44 · **Versione acciaio**
 - Cassone ribaltabile posteriore 55
 - Cassone ribaltabile posteriore 75
 - Cassone amovibile
 - Pianale

Beneficiate dei servizi JPM

- 72 · Una rete di distribuzione di prossimità
- 74 · 3° anno di garanzia offerto
- 76 · Configuratore della carrozzeria
- 78 · Carrozzeria personalizzabile

Scoprite le nostre personalizzazioni per le varie professioni

- 82 · Realizzazione paesaggistica
- 84 · Manutenzione paesaggistica
- 86 · Potatura
- 88 · Carpentiere / copritetto
- 90 · Muratore
- 92 · Lavori pubblici
- 94 · Collettività

Aggiungete i vostri optional JPM

- 100 · Portelli
- 106 · Messa in sicurezza del carico
- 126 · Messa in sicurezza del cantiere
- 132 · Contenitori
- 146 · Accesso ribaltabile
- 152 · Protezione
- 156 · Accoppiamento
- 160 · Sicurezza



Gestione della qualità



Gestione ambientale





JPM
ORIGINAL

Il prezzo giusto per un'attrezzatura

ROBUSTA, DURATURA, LEGGERA e POLIVALENTE





Versione alluminio

CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE MODELLO 55*



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO



**Fino a 5T5 di PTTC*

Video disponibile su
www.jpm-group.com





1

Robustezza

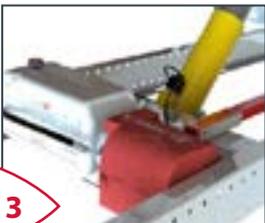
Resistenza meccanica identica a quella del cassone in acciaio



2

Carico utile

236 kg aggiuntivi per un cassone in alluminio di 3260 mm rispetto al suo equivalente in acciaio



3

Considerevole capacità di ribaltamento

4T4 per un cassone di 3260mm
(carico distribuito uniformemente)



4

Maniglia con doppia sicurezza

Integrata nella sponda



5

Resistenza e tenuta

Sponda cassonata con guarnizione di tenuta, vasta superficie per immagini adesive



6

Articolazione migliorata

Arresto in traslazione della sponda



7

Lunga durata

Perni conici con viti di serraggio e articolazione alta con doppia sicurezza



8

Visibilità ottimale

Compatto: nessuna sporgenza, fermi per il carico in optional



9

Affidabilità di apertura del portello

Collegamento diretto tra cassone e gancio



10

Nessuna lubrificazione

Anello autolubrificante

CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE

MODELLO 55*



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO

CARROZZERIA

- Fondo del cassone in lamiera alluminio di qualità: 5083 H16 spessore 3,5 mm
- Longheroni in profili cassonati estrusi spessi 3 mm, altezza 120 o 140 mm (a seconda della lunghezza) e bordi delle sponde in profili cassonati spessi 3,5 mm sotto la superficie di carico
- Sponde laterali in profilo estruso alluminio, altezza 400 mm (385mm interno), doppia parete in alto e in basso spessore 2,8 mm, parete semplice spessore 3,5 mm al centro, pieghevoli, amovibili, interscambiabili (destra/sinistra)
- Maniglia di blocco integrata nello spessore della sponda
- Parete anteriore, altezza interna utile 450 mm, doppia parete in alto e in basso spessore 2,6 mm, parete semplice spessore 3,5 mm al centro
- Protezione cabina a griglia in alluminio diametro 5 mm con quadro in profili estrusi, amovibile e senza sporgenze
- Portello posteriore in alluminio, altezza 450 mm, doppia parete in alto e in basso spessore 2,8 mm, parete semplice spessore 3,5 mm al centro, apertura automatica a camme 15° (passaggio del portello 520 mm)
- Respingenti di apertura in gomma sulle sponde e sul portello posteriore
- Perni posteriori in acciaio galvanizzato, spessore 3mm, amovibili, con bullone di fissaggio, di riserraggio e innesto conico
- Fiancate avvolgenti in polipropilene con supporti in alluminio grezzo
- Protezioni laterali in alluminio omologate, verniciatura a polvere colore nero
- Bulloneria trattata Zinco Nickel (5 volte più resistente di una zincatura standard)
- Asse di ribaltamento senza lubrificazione
- Bordo della sponda adatto al fissaggio con cinghie
- Sbalzo di ribaltamento corto: 250 mm

SOTTOTELAIO

- Ribaltatore profilato in alluminio, spessore da 4.5 a 12mm
- Ribaltamento tramite PISTONE 3 o 4 espansioni a seconda della lunghezza (nessuna fuoriuscita sotto il sottotelaio)
- Angolo di ribaltamento posteriore di 46°
- Gruppo elettropompa di 12 volt o 24 volt a seconda del veicolo
- Serbatoio 7 litri
- Pressione idraulica 180 bar
- Telecomando a filo in cabina

FINITURA

- Granigliatura + Primer polvere 60 µm + Verniciatura polvere 60 µm

SICUREZZA

- Elettrovalvola di sicurezza sul pistone
- Interruttore principale
- Staffa di sicurezza
- Doppia sicurezza sulle maniglie delle sponde
- Doppia sicurezza sulle articolazioni alte del portello

Non disponibile per larghezza telaio 700 e 740 mm



RIBALTABILE TRILATERALE ENTREPRISE MODELLO 55*



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO



**Fino a 5T5 di PTTC*

Video disponibile su
www.jpm-group.com





1

Robustezza

Resistenza meccanica identica a quella del ribaltabile trilaterale in acciaio



2

Carico utile

284 kg aggiuntivi per un ribaltabile trilaterale in alluminio di 3260 mm rispetto al suo equivalente in acciaio



3

Martinetto compasso e considerevole capacità di ribaltamento

3T9 per un ribaltabile trilaterale di 3260 mm (*carico distribuito uniformemente*)



4

Maniglia con doppia sicurezza

Integrata nella sponda



5

Resistenza e tenuta

Sponda cassonata con guarnizione di tenuta, vasta superficie per immagini adesive



6

Articolazione migliorata

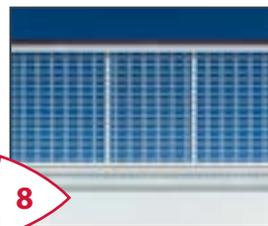
Arresto in traslazione della sponda



7

Lunga durata

Perni conici con viti di serraggio e articolazione alta con doppia sicurezza



8

Visibilità ottimale

Compatto: nessuna sporgenza, fermi per il carico in optional



9

Affidabilità di apertura del portello

Collegamento diretto tra ribaltabile trilaterale e gancio



10

Manovra sbagliata impossibile

Forcella con pezzo di contatto sintetico: usura limitata, guida della sfera, nessun rumore

RIBALTABILE TRILATERALE ENTREPRISE

MODELLO 55*



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO

CARROZZERIA

- Fondo del cassone in lamiera alluminio di qualità: 5083 H16 spessore 3,5 mm
- Longheroni in profili cassonati estrusi spessi 3 mm, altezza 120 o 140 mm (a seconda della lunghezza) e bordi delle sponde in profili cassonati spessi 3,5 mm sotto la superficie di carico
- Sponde laterali in profilo estruso alluminio, altezza 400 mm (385mm interno), altezza interna utile 388,5 mm, doppia parete in alto e in basso spessore 2,8 mm, parete semplice spessore 3,5 mm al centro, pieghevoli, amovibili, interscambiabili (destra/sinistra)
- Maniglia di blocco integrata nello spessore della sponda
- Parete anteriore, altezza interna utile 450 mm, doppia parete in alto e in basso spessore 2,6 mm, parete semplice spessore 3,5 mm al centro
- Protezione cabina a griglia in alluminio diametro 5 mm con quadro in profili estrusi, amovibile e senza sporgenze
- Portello posteriore in alluminio, altezza 450 mm, doppia parete in alto e in basso spessore 2,8 mm, parete semplice spessore 3,5 mm al centro, apertura automatica a camme 15° (passaggio del portello 520 mm)
- Respingenti di apertura in gomma sulle sponde e sul portello posteriore
- Perni posteriori in acciaio galvanizzato, spessore 3 mm, amovibili, con bullone di fissaggio, di riserraggio e innesto conico
- Fiancate avvolgenti in polipropilene con supporti in alluminio grezzo
- Protezioni laterali in alluminio omologate, verniciatura a polvere colore nero
- Bulloneria trattata zinco nickel (5 volte più resistente di una zincatura standard)
- Ribaltamento su sfere e forcelle in alluminio, contatto su elastomero
- Aste di blocco in acciaio trattato Zinco Nickel con segnale di riconoscimento (che evita le manovre sbagliate)
- Bordo della sponda adatto al fissaggio con cinghie
- Sbalzo di ribaltamento corto: 340 mm

SOTTOTELAIO

- Ribaltatore in profilati di alluminio, spessore da 4.5 a 12mm
- Ribaltamento tramite MARTINETTO COMPASSO (nessuna fuoriuscita sotto il sottotelaio)
- Angolo di ribaltamento posteriore di 48° e laterale di 45°
- Gruppo elettropompa di 12 volt o 24 volt a seconda del veicolo
- Serbatoio 3 litri
- Pressione idraulica 320 bar
- Telecomando a filo in cabina

FINITURA

- Granigliatura + Primer polvere 60 µm + Verniciatura polvere 60 µm

SICUREZZA

- Elettrovalvola di sicurezza sul pistone
- Interruttore principale
- Staffa di sicurezza
- Doppia sicurezza sulle maniglie delle sponde
- Doppia sicurezza sulle articolazioni alte del portello

Non disponibile per larghezza telaio 700 e 740 mm



PIANALE MODELLO 55*

ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO



**Fino a 5T5 di PTTC*



1

Robustezza

Resistenza meccanica identica a quella del pianale in acciaio



2

Carico utile

114 kg aggiuntivi per un ribaltabile in alluminio di 3260 mm rispetto al suo equivalente in acciaio



3

Robustezza: parete anteriore

La parete anteriore è saldata al pianale



4

Prevenzione degli urti

Respingenti di sponde e portelli



5

Resistenza e tenuta

Sponda cassonata con guarnizione di tenuta



6

Sicurezza carico

Possibilità di fissare con cinghie sul bordo della sponda e gancio per rete integrato alla sponda



7

Lunga durata

Perni conici con viti di serraggio e articolazione alta con doppia sicurezza



8

Visibilità ottimale

Compatto: nessuna sporgenza, fermi per il carico in optional



9

Risparmio di carburante

0.5 L / 100 km di risparmio rispetto al suo equivalente in acciaio

PIANALE

MODELLO 55



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO

CARROZZERIA

- Fondo del cassone in lamiera alluminio di qualità: 5083 H111 spessore 4 mm
- Longheroni a U e distanziatori trasversali in alluminio
- Sponde laterali in profilo tubolare alluminio, altezza 350 mm, spessore 2,8 mm, pieghevoli, amovibili, interscambiabili (destra/sinistra)
- Sponde 2x2 a partire da 4060 mm
- Parete anteriore, altezza 450 mm, spessore 2,8 mm
- Protezione cabina a griglia in alluminio diametro 5 mm con quadro in profili estrusi, amovibile e senza sporgenze
- Portello posteriore in alluminio, altezza 350 mm, spessore 2,8 mm
- Respingenti di apertura in gomma sulle sponde e sul portello posteriore
- Perni posteriori in alluminio, spessore 4 mm, amovibili, con bullone di fissaggio e innesto dritto
- Fiancate avvolgenti in polipropilene con supporti in alluminio grezzo
- Protezioni laterali in alluminio omologate, verniciatura a polvere colore nero
- Bulloneria trattata Zinco Nickel (5 volte più resistente di una zincatura standard)
- Bordo della sponda adatto al fissaggio con cinghie

FINITURA

- Granigliatura + Primer zinco polvere 60 μm + Verniciatura polvere 60 μm





Versione Alluminio Misto

CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE MODELLO 55*



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO



**Fino a 5T5 di PTTC*

Video disponibile su
www.jpm-group.com





1

Robustezza

Resistenza meccanica identica a quella del cassone in acciaio



2

Carico utile

196 kg aggiuntivi per un cassone in alluminio di 3260 mm rispetto al suo equivalente in acciaio



3

Considerevole capacità di ribaltamento

4T4 per un cassone di 3260mm
(carico distribuito uniformemente)



4

Maniglia con doppia sicurezza

Integrata nella sponda



5

Resistenza e tenuta

Sponda cassonata con guarnizione di tenuta, vasta superficie per immagini adesive



6

Articolazione migliorata

Arresto in traslazione della sponda



7

Lunga durata

Perni conici con viti di serraggio e articolazione alta con doppia sicurezza



8

Visibilità ottimale

Compatto: nessuna sporgenza, fermi per il carico in optional



9

Affidabilità di apertura del portello

Collegamento diretto tra cassone e gancio



10

Nessuna lubrificazione

Anello autolubrificante

CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE

MODELLO 55



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO

CARROZZERIA

- Fondo del cassone in lamiera alluminio di qualità: 5083 H16 spessore 3,5 mm
- Longheroni in profili cassonati estrusi spessi 3 mm, altezza 120 o 140 mm (a seconda della lunghezza) e bordi delle sponde in profili cassonati spessi 3,5 mm sotto la superficie di carico
- Sponde laterali in profilo estruso alluminio, altezza 400 mm (385mm interno), doppia parete in alto e in basso spessore 2,8 mm, parete semplice spessore 3,5 mm al centro, pieghevoli, amovibili, interscambiabili (destra/sinistra)
- Maniglia di blocco integrata nello spessore della sponda
- Parete anteriore, altezza interna utile 450 mm, doppia parete in alto e in basso spessore 2,6 mm, parete semplice spessore 3,5 mm al centro
- Protezione cabina in acciaio galvanizzato, a griglia (sezione 4,5 mm), amovibile e senza sporgenze
- Portello posteriore in alluminio, altezza 450 mm, doppia parete in alto e in basso spessore 2,8 mm, parete semplice spessore 3,5 mm al centro, apertura automatica a camme 15° (passaggio del portello 520 mm)
- Respingenti di apertura in gomma sulle sponde e sul portello posteriore
- Perni posteriori in acciaio galvanizzato, spessore 3mm, amovibili, con bullone di fissaggio, di riserraggio e innesto conico
- Fiancate avvolgenti in polipropilene con supporti in alluminio grezzo
- Protezioni laterali in alluminio omologate, verniciatura a polvere colore nero
- Bulloneria trattata Zinco Nickel (5 volte più resistente di una zincatura standard)
- Asse di ribaltamento senza lubrificazione
- Bordo della sponda adatto al fissaggio con cinghie
- Sbalzo di ribaltamento corto: 250 mm

SOTTOTELAIO

- Ribaltatore in acciaio S355, spessore 4 mm
- Ribaltamento tramite pistone 3 o 4 espansioni a seconda della lunghezza
- Angolo di ribaltamento 48°
- Gruppo elettropompa di 12 volt o 24 volt a seconda del camion
- Serbatoio 7 litri
- Pressione idraulica 180 bar
- Telecomando a filo in cabina

FINITURA

- Elementi galvanizzati: Lamiera acciaio + Galvanizzazione 10µm + Granigliatura + Primer polvere 60 µm + Verniciatura polvere 60 µm
- Elementi non galvanizzati: Lamiera sverniciata + Sgrassaggio + Granigliatura + Primer polvere 60 µm + Verniciatura polvere 60 µm

SICUREZZA

- Elettrovalvola di sicurezza sul pistone
- Interruttore principale
- Staffa di sicurezza
- Doppia sicurezza sulle maniglie delle sponde
- Doppia sicurezza sulle articolazioni alte del portello



CASSONE AMOVIBILE MODELLO 55*



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO



**Fino a 5T5 di PTTC*

Video disponibile su
www.jpm-group.com





1

Robustezza

Resistenza meccanica identica a quella del cassone in acciaio e nessun rischio di ruggine



6

Prevenzione degli urti

Respingenti di sponde e portelli



2

Carico utile

260 kg aggiuntivi per un cassone amovibile di 3260 mm rispetto al suo equivalente in acciaio



7

Lunga durata

Perni conici con viti di serraggio e articolazione alta con doppia sicurezza



3

Sicurezza

Antifurto brevettato che si fissa al gancio della struttura



8

Visibilità ottimale

Compatto: nessuna sporgenza, fermi per il carico in optional



4

Ribaltamento semplificato

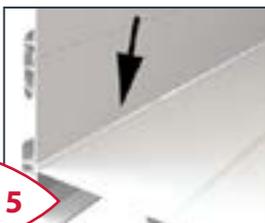
Il portello universale è provvisto, oltre che di 2 battenti, di uno sblocco manuale verso il basso



9

Carico in sicurezza

Possibilità di fissare con cinghie sul bordo della sponda



5

Sponda in alluminio con guarnizione di tenuta

Alla chiusura, la guarnizione va a contatto con il pianale, assicurando così una migliore tenuta per i carichi fini



10

Risparmio di carburante

0.5 L / 100 km di risparmio rispetto al suo equivalente in acciaio

CASSONE AMOVIBILE

MODELLO 55



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO

CARROZZERIA

- Carico ammissibile MAX: 3T
- Fondo del cassone in lamiera alluminio di qualità: 5083 H111 spessore 4 mm
- Distanziatori di rinforzo longitudinali
- Sponde laterali in profilo tubolare alluminio, altezza 350 mm, spessore 2,8 mm, pieghevoli, amovibili, interscambiabili destra/sinistra
- Chiusura delle sponde a incastro
- Parete anteriore, altezza 450 mm, spessore 2,8 mm
- Protezione cabina in acciaio galvanizzato, a griglia (sezione 4,5 mm), amovibile e senza sporgenze
- Portello posteriore in alluminio, altezza 350 mm, spessore 2,8 mm, 2 battenti e sganciamento inferiore tramite sblocco manuale
- Respingenti su sponde e portello posteriore
- Perni posteriori in acciaio galvanizzato, spessore 3mm, amovibili, con bullone di fissaggio regolabile e innesto conico
- 2 rulli posteriori in alluminio montati su un anello autolubrificante (senza lubrificazione)

STRUTTURA

- Longheroni a Y, altezza 120 mm, spessore 8 mm
- Interasse 850 o 1060
- Altezza gancio 920 mm
- Blocco esterno e interno

FINITURA

- Granigliatura + Primer polvere 60 µm + Verniciatura polvere 60 µm

SICUREZZA

- Antifurto a lucchetto
- Asse di presa ACCIAIO diametro 30 saldato su forcelle



PIANALE - PAVIMENTO LEGNO

MODELLO 55*



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO

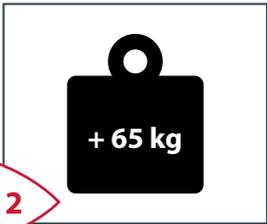


**Fino a 5T5 di PTTC*



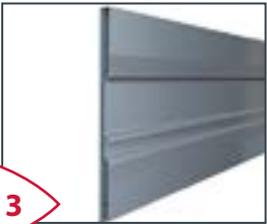
1

Robustezza
Parete anteriore saldata al pianale



2

Carico utile
65 kg aggiuntivi per un ribaltabile in alluminio pavimento in legno de 3260 mm rispetto al suo equivalente in acciaio



3

Cassonatura della sponda
Rigidità della sponda in alluminio anodizzato



4

Prevenzione degli urti
Respingenti di sponde e portelli



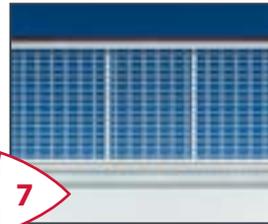
5

Robustezza
Saldatura a cordone MIG robotizzata



6

Fissaggio con cinghie sul bordo della sponda



7

Visibilità ottimale
Compatto: nessuna sporgenza, fermi per il carico in optional



8

Risparmio di carburante
0.5 L / 100 km di risparmio rispetto al suo equivalente in acciaio

PIANALE - PAVIMENTO LEGNO

MODELLO 55



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO

CARROZZERIA

- Longheroni in alluminio, spessore 4 mm
- Quadro in alluminio, spessore 3 mm
- Pavimento in legno multistrato antiscivolo, spessore 15 mm, trattato con resina fenolica
- Pavimento avvitato su traverse a U di 60 mm, traverse ogni 440 mm
- Anelli di fissaggio estraibili (certificati TÜV 800 DaN) integrati nella sponda, acciaio, ad una distanza di 880 mm uno dall'altro
- Parete anteriore, altezza 450 mm, in alluminio, saldata al pianale
- Perni posteriori in alluminio, amovibili, con innesto dritto
- Sponde in alluminio anodizzato, spessore 25 mm, pieghevoli, amovibili, interscambiabili, altezza 400 mm
- Maniglia di blocco integrata negli attacchi della sponda
- Portello posteriore in alluminio anodizzato, altezza 400 mm
- Protezione cabina a griglia in alluminio diametro 5 mm con quadro in profili estrusi, amovibile e senza sporgenze
- Fiancate avvolgenti in polipropilene con supporti in alluminio grezzo
- Protezioni laterali in alluminio omologate, verniciatura a polvere colore nero
- Bulloneria trattata Zinco Nickel (5 volte più resistente di una zincatura standard)

FINITURA

- Sponde in alluminio anodizzato
- Elementi in alluminio: Granigliatura + Primer polvere 60 μm + Verniciatura polvere 60 μm





Versione Acciaio



GalvaZ: il trattamento anticorrosione di tutte le carrozzerie in acciaio JPM

- Il trattamento più efficace contro la corrosione
- Resistente agli urti e ai graffi
- Adatto in riva al mare o su strade salate
- Tenuta Nebbia Salina 2000 h



GalvaZ

=

Lamiera acciaio
galvanizzato ZMA

+

Saldatura
cupro-alluminio

+

Granigliatura

+

Primer polvere

+

Verniciatura polvere

Trattata su una linea classica di galvanizzazione a caldo, la lamiera è immersa in un bagno di fusione in cui la composizione metallica dello zinco contiene 3,5 % di alluminio e 3 % di magnesio. Questo magnesio permette lo sviluppo di uno strato stabile e duraturo sulla totalità della superficie e **garantisce una protezione anti-corrosione molto più efficace della galvanizzazione a caldo classica**. Esso offre anche una protezione auto-riparatrice per i tagli. In caso di urti, la lamiera resta trattata. Questo è il rivestimento più adatto per gli ambienti con condizioni aggressive: in riva al mare e su strade salate.

Saldatura resistente alla corrosione

Procedimento di saldatura innovativo, di grande stabilità.

La granigliatura garantisce l'adesione della vernice, con una diminuzione controllata della galvanizzazione. L'indice di rugosità è di 6,2.

Dopo la granigliatura, lo spessore della galvanizzazione è di 8 µm senza variazioni della galvanizzazione che si trova nei corpi cavi.

Strato di 60 µm minimo.

Resina polvere in epoxy termoindurente con 30 % di zinco e 12 % di diossido di titanio.

Protezione anti-corrosione di lunga durata.

Strato di 60 µm minimo.

Vernice: resina polvere epoxy termoindurente.

Resistente agli urti e ai graffi.

CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE MODELLO 55*



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO

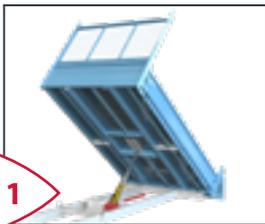


**Fino a 5T5 di PTTC*

Video disponibile su
www.jpm-group.com



1



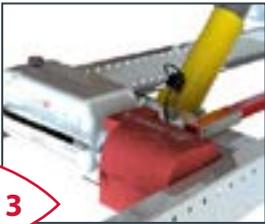
GalvaZ
Trattamento anti-corrosione

2



Robustezza
Saldatura a cordone MIG robotizzata

3



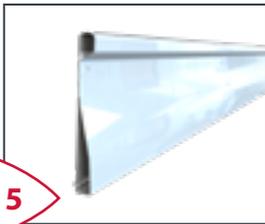
Considerevole capacità di ribaltamento
4T1 per un cassone di 3260 mm
(carico distribuito uniformemente)

4



Lunga durata
Perni conici

5



Resistenza e tenuta
Sponda cassonata con guarnizione di tenuta

6



Prevenzione degli urti
Respingenti su sponde

7



Affidabilità di apertura del portello
Collegamento diretto tra cassone e gancio

8



Visibilità ottimale
Compatto: nessuna sporgenza, fermi per il carico in optional

9



Vasta superficie per immagini adesive

10



Nessuna lubrificazione
Anello autolubrificante

CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE

MODELLO 55



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO

CARROZZERIA

- Fondo del cassone in lamiera acciaio HX500 galvanizzato spessore 3 mm
- Longheroni a tubo rettangolare altezza 120 o 140 mm (a seconda del pistone) e distanziatori longitudinali
- Sponde laterali in acciaio H350ZMA galvanizzate, altezza 350 mm, spessore 2 mm, pieghevoli, amovibili, interscambiabili destra/sinistra
- Ausilio per il sollevamento dei fianchi a partire dalla lunghezza di 4060 mm
- Chiusura delle sponde a incastro
- Parete anteriore acciaio H350ZMA, altezza 450 mm, spessore 2 mm
- Protezione cabina in acciaio galvanizzato, a griglia (sezione 4,5 mm), amovibile e senza sporgenze
- Portello posteriore in acciaio H350ZMA galvanizzato, altezza 450 mm, spessore 2 mm, apertura automatica a camme 15° (passaggio del portello 520 mm)
- Respingenti di apertura in gomma sulle sponde e sul portello posteriore
- Perni posteriori in acciaio galvanizzato, spessore 3 mm, amovibili, con bullone di fissaggio regolabile e di innesto conico
- Fiancate avvolgenti in polipropilene con supporti in alluminio grezzo
- Protezioni laterali in alluminio omologate, verniciatura a polvere colore nero
- Bulloneria trattata Zinco Nickel (5 volte più resistente di una zincatura standard)
- Asse di ribaltamento senza lubrificazione (anello auto-lubrificante)
- Sbalzo di ribaltamento corto: 250 mm
- Bordo della sponda adatto al fissaggio con cinghie

SOTTOTELAIO

- Ribaltatore in acciaio S355, spessore 4 mm
- Ribaltamento tramite pistone 3 o 4 espansioni a seconda della lunghezza
- Angolo di ribaltamento 48°
- Gruppo elettropompa di 12 volt o 24 volt a seconda del veicolo
- Serbatoio 7 litri
- Pressione idraulica 180 bar
- Telecomando a filo in cabina

FINITURA

- Elementi galvanizzati: Lamiera acciaio + Galvanizzazione 10µm + Granigliatura + Primer epoxy polvere 60 µm + Verniciatura polvere 60 µm
- Elementi non galvanizzati: Lamiera sverniciata + Sgrassaggio + Granigliatura + Primer polvere 60 µm + Verniciatura polvere 60 µm

SICUREZZA

- Elettrovalvola di sicurezza sul pistone
- Interruttore principale
- Staffa di sicurezza
- Doppia sicurezza sulle articolazioni alte del portello



CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE

MODELLO 75*



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO

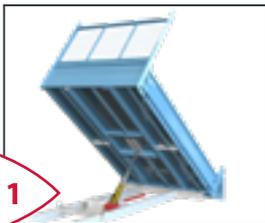


**Da 5T6 a 7T5 di PTTC*

Video disponibile su
www.jpm-group.com



1



GalvaZ
Trattamento anti-corrosione

2



Robustezza
Saldatura a cordone MIG robotizzata

3



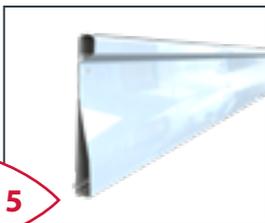
Considerevole capacità di ribaltamento
7T1 per un cassone di 3260 mm
(carico distribuito uniformemente)

4



Lunga durata
Perni conici

5



Resistenza e tenuta
Sponda cassonata con guarnizione di tenuta

6



Prevenzione degli urti
Respingenti su sponde

7



Affidabilità di apertura del portello
Collegamento diretto tra cassone e gancio

8



Visibilità ottimale
Compatto: nessuna sporgenza, fermi per il carico in optional

9



Vasta superficie per immagini adesive

10



Nessuna lubrificazione
Anello autolubrificante

CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE

MODELLO 75



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO

CARROZZERIA

- Fondo del cassone in lamiera acciaio HX500 spessore 4 mm
- Longheroni a tubo rettangolare altezza 160 mm e distanziatori longitudinali
- Sponde laterali in acciaio S350 galvanizzato, altezza 400 mm, spessore 2 mm, pieghevoli, amovibili, interscambiabili destra/sinistra
- Ausilio per il sollevamento della credenza a partire dalla lunghezza di 3660 mm
- Chiusura delle sponde a incastro
- Parete anteriore acciaio S355, altezza 450 mm, spessore 2 mm
- Protezione cabina in acciaio galvanizzato, a griglia (sezione 4,5 mm), amovibile e senza sporgenze
- Portello posteriore in acciaio S355, altezza 450 mm, spessore 2 mm, apertura automatica (passaggio del portello 520 mm)
- Respingenti di apertura in gomma sulle sponde e sul portello posteriore
- Perni posteriori in acciaio galvanizzato, spessore 3mm, amovibili, con bullone di fissaggio regolabile e innesto conico
- Fiancate avvolgenti in polipropilene con supporti in alluminio grezzo
- Protezioni laterali in alluminio a doppia barra omologati, verniciatura a polvere colore nero
- Bulloneria trattata Zinco Nickel (5 volte più resistente di una zincatura standard)
- Asse di ribaltamento senza lubrificazione (anello auto-lubrificante)
- Sbalzo di ribaltamento corto: 250 mm
- Bordo della sponda adatto al fissaggio con cinghie

SOTTOTELAIO

- Ribaltatore in acciaio S355
- Longheroni spessore 5 mm, fiancate rinforzate
- Ribaltamento tramite pistone 3 o 4 espansioni a seconda della lunghezza
- Capacità di ribaltamento a seconda della lunghezza: 6T (minimo)
- Angolo di ribaltamento 48°
- Gruppo elettropompa di 12 volt o 24 volt a seconda del veicolo
- Serbatoio 12 litri
- Pressione idraulica 180 bar
- Telecomando a filo in cabina

FINITURA

- Elementi galvanizzati: Lamiera acciaio + Galvanizzazione 10 µm + Granigliatura + Primer epoxy polvere 60 µm + Verniciatura polvere 60 µm
- Elementi non galvanizzati: Lamiera sverniciata + Sgrassaggio + Granigliatura + Primer polvere 60 µm + Verniciatura polvere 60 µm

SICUREZZA

- Elettrovalvola di sicurezza sul pistone
- Interruttore principale
- Staffa di sicurezza



CASSONE AMOVIBILE MODELLO 55*



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO



**Fino a 5T5 di PTTC*

Video disponibile su
www.jpm-group.com

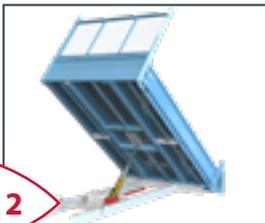




1

Robustezza

Lunga durata delle carrozzerie in acciaio JPM



2

GalvaZ

Trattamento anti-corrosione



3

Sicurezza

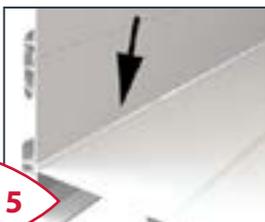
Antifurto brevettato che si fissa al gancio della struttura



4

Ribaltamento semplificato

Il portello universale è provvisto, oltre che di 2 battenti, di uno sblocco manuale verso il basso



5

Sponda in alluminio con guarnizione di tenuta

Alla chiusura, la guarnizione va a contatto con il pianale, assicurando così una migliore tenuta per i carichi fini



6

Prevenzione degli urti

Respingenti di sponde e portelli



7

Lunga durata

Perni conici con viti di serraggio e articolazione alta con doppia sicurezza



8

Visibilità ottimale

Compatto: nessuna sporgenza, fermi per il carico in optional



9

Carico in sicurezza

Possibilità di fissare con cinghie sul bordo della sponda



10

Vasta superficie per immagini adesive

Leggibilità ottimale dei messaggi

CASSONE AMOVIBILE

MODELLO 55



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO

CARROZZERIA

- Carico ammissibile MAX: 5T
- Fondo del cassone in lamiera acciaio HX500 spessore 3 mm
- Distanziatori di rinforzo longitudinali
- Sponde laterali in acciaio H350ZMA, altezza 350 mm, spessore 2 mm, pieghevoli, amovibili, interscambiabili destra/sinistra
- Chiusura delle sponde a incastro
- Parete anteriore acciaio H350ZMA, altezza 450 mm, spessore 2 mm
- Porta-scala in acciaio galvanizzato, a griglia (sezione 4,5 mm), amovibile e senza sporgenze
- Portello posteriore in acciaio H350ZMA, altezza 450 mm, spessore 2 mm, 2 battenti e sganciamento inferiore tramite sblocco manuale
- Respingenti su sponde e portello posteriore
- Perni posteriori in acciaio galvanizzato, spessore 3mm, amovibili, con bullone di fissaggio regolabile e innesti conici
- 2 rulli posteriori in alluminio montati su un anello autolubrificante (senza lubrificazione)

STRUTTURA

- Longheroni in IPE 140
- Interasse 850 o 1060
- Altezza gancio 920 mm
- Asse di presa diametro 30 saldato su struttura a tubo 120 x 60
- Blocco esterno

FINITURA

- Elementi galvanizzati: Lamiera acciaio + Galvanizzazione 10 μ m + Granigliatura + Primer polvere 60 μ m + Verniciatura polvere 60 μ m
- Elementi non galvanizzati: Lamiera sverniciata + Sgrassaggio + Granigliatura + Primer polvere 60 μ m + Verniciatura polvere 60 μ m

SICUREZZA

- Antifurto a lucchetto



PIANALE MODELLO 55*



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO



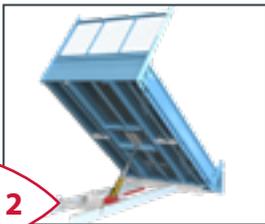
**Fino a 5T5 di PTTC*



1

Robustezza

Resistenza meccanica identica a quella del pianale in acciaio



2

GalvaZ

Trattamento anti-corrosione



3

Robustezza: parete anteriore

La parete anteriore è saldata al pianale



4

Prevenzione degli urti

Respingenti di sponde e portelli



5

Resistenza e tenuta

Sponda cassonata con guarnizione di tenuta



6

Sicurezza carico

Possibilità di fissare con cinghie sul bordo della sponda e gancio per rete integrato alla sponda



7

Lunga durata

Perni conici con viti di serraggio e articolazione alta con doppia sicurezza



8

Visibilità ottimale

Compatto: nessuna sporgenza, fermi per il carico in optional

PIANALE

MODELLO 55



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO

CARROZZERIA

- Fondo del cassone in lamiera acciaio S355 spessore 3 mm
- Longheroni a U in acciaio S355, spessore 4 mm e distanziatori trasversali
- Sponde laterali in acciaio H350ZMA, altezza 350 mm, spessore 2 mm, pieghevoli, amovibili, interscambiabili destra/sinistra
- Ausilio per il sollevamento della sponda a partire dalla lunghezza di 4060 mm
- Chiusura delle sponde a incastro
- Parete anteriore acciaio H350ZMA, altezza 450 mm, spessore 2 mm
- Protezione cabina in acciaio galvanizzato, a griglia (sezione 4 mm), amovibile e senza sporgenze
- Portello posteriore in acciaio H350ZMA, altezza 350 mm
- Respingenti di apertura in gomma sulle sponde e sul portello posteriore
- Perni posteriori in acciaio galvanizzato, spessore 3mm, amovibili, con bullone di fissaggio regolabile e innesto dritto
- Fiancate avvolgenti in polipropilene con supporti in alluminio grezzo
- Protezioni laterali in alluminio omologate, verniciatura a polvere colore nero
- Bulloneria trattata Zinco Nickel (5 volte più resistente di una zincatura standard)
- Bordo della sponda adatto al fissaggio con cinghie

FINITURA

- Lamiera sverniciata + Granigliatura + Primer zinco polvere 60 μm + Verniciatura polvere 60 μm



CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE

| Lunghezza interna (in mm) | Ribaltabile Acciaio 55 | | Ribaltabile Acciaio 75 | | Ribaltabile Alluminio misto | | Ribaltabile Alluminio | |
|---------------------------|--------------------------------|--|--------------------------------|--|--------------------------------|--|--------------------------------|--|
| | Peso della carrozzeria (in kg) | Capacità di ribaltamento (in tonnellate) | Peso della carrozzeria (in kg) | Capacità di ribaltamento (in tonnellate) | Peso della carrozzeria (in kg) | Capacità di ribaltamento (in tonnellate) | Peso della carrozzeria (in kg) | Capacità di ribaltamento (in tonnellate) |
| 1660 | - | - | - | - | 288 | 3,42 | 268 | 3,42 |
| 1760 | - | - | - | - | 294 | 3,13 | 274 | 3,13 |
| 1860 | - | - | - | - | 300 | 2,88 | 280 | 2,88 |
| 1960 | - | - | - | - | 307 | 2,66 | 286 | 2,66 |
| 2060 | - | - | - | - | 320 | 2,48 | 295 | 2,48 |
| 2160 | 423 | 3,56 | - | - | 326 | 2,31 | 301 | 2,31 |
| 2260 | 442 | 3,33 | - | - | 332 | 2,16 | 307 | 2,16 |
| 2360 | 461 | 3,13 | - | - | 339 | 2,03 | 314 | 2,03 |
| 2460 | 480 | 6,06 | 653 | 10,4 | 357 | 6,36 | 331 | 6,36 |
| 2560 | 500 | 5,74 | 667 | 9,8 | 363 | 6,04 | 336 | 6,04 |
| 2660 | 519 | 5,45 | 678 | 9,3 | 369 | 5,75 | 342 | 5,75 |
| 2760 | 525 | 5,18 | 691 | 8,9 | 371 | 5,48 | 348 | 5,48 |
| 2860 | 537 | 4,94 | 703 | 8,5 | 380 | 5,23 | 354 | 5,23 |
| 3010 | 556 | 4,6 | 722 | 7,9 | 388 | 4,90 | 363 | 4,90 |
| 3160 | 574 | 4,31 | 741 | 7,4 | 400 | 4,60 | 372 | 4,60 |

Peso e capacità di ribaltamento

| Lunghezza interna (in mm) | Ribaltabile Acciaio 55 | | Ribaltabile Acciaio 75 | | Ribaltabile Alluminio misto | | Ribaltabile Alluminio | |
|---------------------------|--------------------------------|--|--------------------------------|--|--------------------------------|--|--------------------------------|--|
| | Peso della carrozzeria (in kg) | Capacità di ribaltamento (in tonnellate) | Peso della carrozzeria (in kg) | Capacità di ribaltamento (in tonnellate) | Peso della carrozzeria (in kg) | Capacità di ribaltamento (in tonnellate) | Peso della carrozzeria (in kg) | Capacità di ribaltamento (in tonnellate) |
| 3260 | 587 | 4,13 | 753 | 7,1 | 406 | 4,42 | 378 | 4,42 |
| 3360 | 604 | 3,96 | 766 | 6,9 | 412 | 4,25 | 384 | 4,25 |
| 3460 | 611 | 3,8 | 778 | 6,6 | 418 | 4,09 | 389 | 4,09 |
| 3560 | 628 | 3,65 | 791 | 6,4 | 424 | 3,94 | 395 | 3,94 |
| 3660* | 645 | 5,26 | 805 | 7,9 | 432 | 3,79 | 401 | 3,79 |
| 3760 | 664 | 5,07 | 818 | 7,6 | - | - | - | - |
| 3860 | 680 | 4,9 | 830 | 7,4 | - | - | - | - |
| 3960 | 698 | 4,73 | 843 | 7,1 | - | - | - | - |
| 4060 | 715 | 4,58 | 855 | 6,9 | - | - | - | - |
| 4160 | 733 | 4,43 | 868 | 6,7 | - | - | - | - |
| 4260 | 750 | 4,29 | 886 | 6,5 | - | - | - | - |
| 4360 | 768 | 4,15 | 898 | 6,3 | - | - | - | - |
| 4460 | 785 | 4,02 | 911 | 6,1 | - | - | - | - |
| 4510 | 803 | 3,9 | 923 | 6 | - | - | - | - |

*La lunghezza di 3660 mm è disponibile solo per Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato, Opel Movano X250 (Vauxhall) e Fort Transit con ruote singole per cassoni ribaltabili in alluminio e cassoni tribanda in alluminio.

CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE

Peso e capacità di ribaltamento

| Lunghezza interna (in mm) | Ribaltabile trilaterale Enterprise Alluminio | |
|---------------------------|--|--|
| | Peso della carrozzeria (in kg) | Capacità di ribaltamento (in tonnellate) |
| 2560 | 405 | 6,54 |
| 2660 | 411 | 6,20 |
| 2760 | 417 | 5,89 |
| 2860 | 423 | 5,60 |
| 3010 | 432 | 5,22 |
| 3160 | 440 | 4,89 |
| 3260 | 446 | 4,69 |
| 3360 | 452 | 4,50 |
| 3460 | 458 | 4,32 |
| 3560 | 464 | 4,16 |
| 3660* | 470 | 4 |

*La lunghezza di 3660 mm è disponibile solo per Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato, Opel Movano X250 (Vauxhall) e Fort Transit con ruote singole per cassoni ribaltabili in alluminio e cassoni tribanda in alluminio.

Pesi forniti a titolo indicativo

PIANALE

Peso (in kg)

| Lunghezza (in mm) | Pianale Acciaio | Pianale alluminio | Pianale Alluminio Pavimento Legno |
|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------------------------|
| 2500 | 366 | 200 | 188 |
| 2600 | 373 | 206 | 193 |
| 2700 | 380 | 212 | 199 |
| 2800 | 395 | 218 | 204 |
| 2900 | 402 | 224 | 210 |
| 3050 | 413 | 233 | 218 |
| 3200 | 424 | 242 | 226 |
| 3300 | 439 | 248 | 232 |
| 3400 | 446 | 254 | 237 |
| 3500 | 454 | 260 | 243 |
| 3600 | 461 | 266 | 248 |
| 3700 | 476 | 272 | 254 |
| 3800 | 484 | 278 | 259 |
| 3900 | 491 | 284 | 265 |
| 4000 | 498 | 290 | 270 |
| 4100 | 513 | 296 | 276 |
| 4200 | 520 | 302 | 281 |
| 4300 | 528 | 308 | 287 |
| 4400 | 535 | 314 | 292 |
| 4500 | 549 | 320 | 298 |
| 4600 | 557 | 326 | 303 |

CASSONE AMOVIBILE

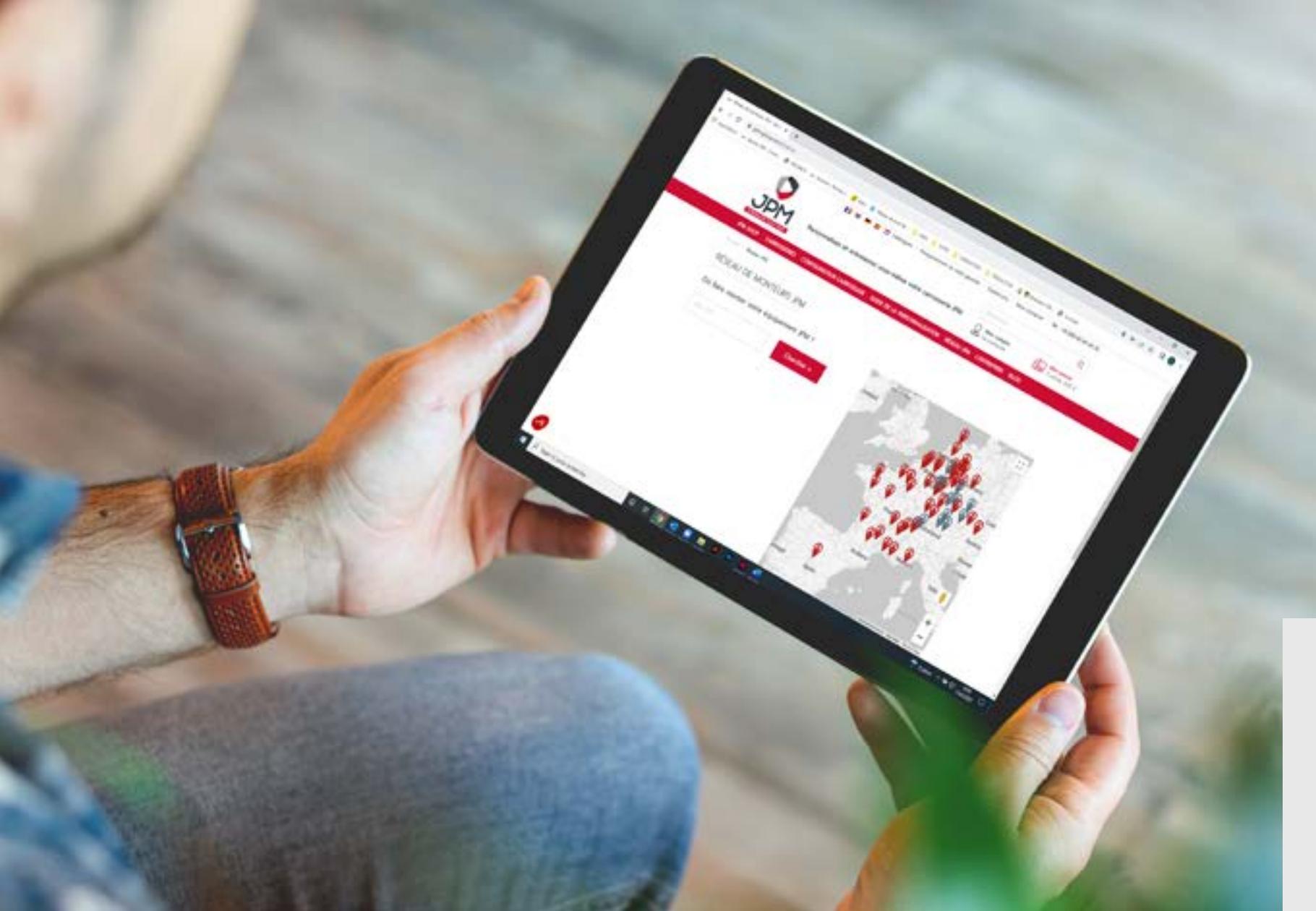
Peso (in kg)

| Lunghezza interna (in mm) | Ribaltabile Amovibile Acciaio | Ribaltabile Amovibile Alluminio Misto |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|
| 2460 | 469 | 243 |
| 2560 | 480 | 249 |
| 2660 | 490 | 254 |
| 2760 | 501 | 259 |
| 2860 | 511 | 264 |
| 3010 | 526 | 272 |
| 3160 | 542 | 280 |
| 3260 | 552 | 285 |
| 3360 | 563 | 290 |
| 3460 | 573 | 296 |
| 3560 | 583 | 301 |
| 3660 | 594 | 306 |
| 3760 | 604 | 311 |
| 3860 | 615 | 317 |
| 3960 | 625 | 322 |
| 4060 | 635 | 327 |
| 4160 | 646 | 332 |

JPM SERVICE 

La serenità indispensabile per il vostro lavoro!

- *Una rete di distribuzione di prossimità*
- *3° anno di garanzia offerto*
- *Vendita online di opzioni e ricambi per la vostra carrozzeria*
- *Configuratore della carrozzeria*
- *Richiesta preventivo, servizio post-vendita online...*



RETE DI DISTRIBUZIONE

Approfittate della rete di prossimità JPM in **Europa!**

Trovate il carrozziere più vicino a voi su

www.jpm-group.com



Consulenza



Montaggio



Manutenzione



JPM

UNE TROISIÈME ANNÉE DE GARANTIE GRATUITE ?

A 3rd year of guarantee for free ?

Après enregistrement de votre carrosserie !

After registration of your conversion !



www.jpm-group.com

Rubrique «Enregistrement de ma garantie»

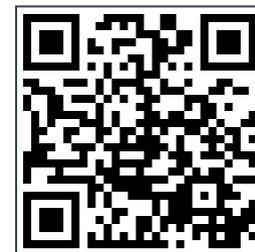
Section «Registration of your guarantee»

3° ANNO DI GARANZIA OFFERTO

Registrate la vostra nuova carrozzeria su www.jpm-group.com

per godere di un **terzo anno di garanzia gratuito!**

E fino a **5 anni di garanzia** per la vostra carrozzeria...



GARANTIE 2 ANS

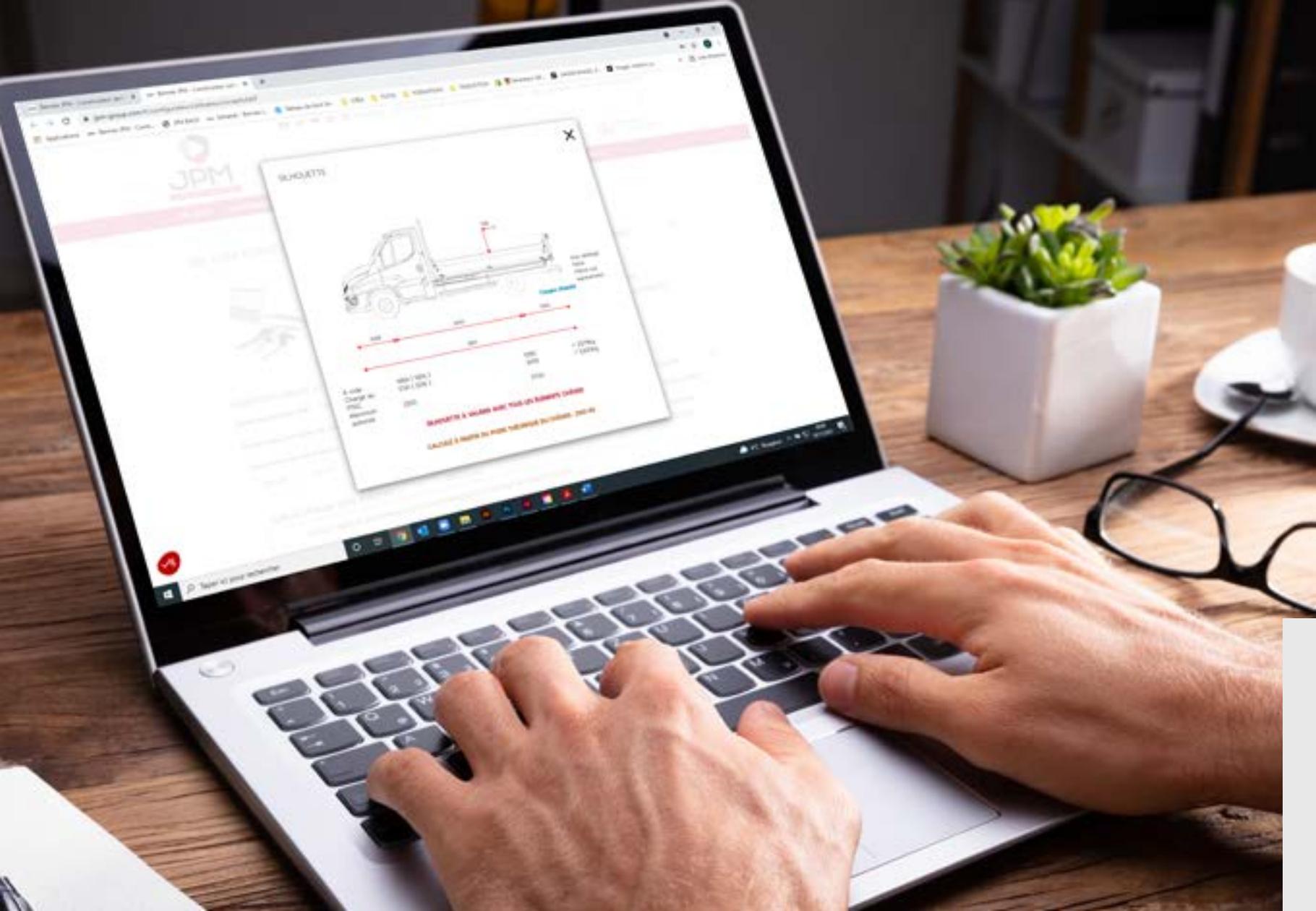
All'acquisto della
vostra carrozzeria

GARANTIE 3 ANS

3° anno offerto
dopo la registra-
zione della vostra
carrozzeria

GARANTIE 5 ANS

JPM propone
2 anni di ulteriore
estensione della
garanzia



JPM

BUKETS



| | | |
|-----------|-------------|-------------|
| 4 x 4 | 1000 / 1000 | 1000 / 1000 |
| Change to | 1000 / 1000 | 1000 / 1000 |
| Price | 1000 | 1000 |
| Weight | 1000 | 1000 |
| Volume | 1000 | 1000 |

INFORMASI & SALAH SAAT THIS IS SUMMARY TABLE
LAKUKAN & HUBUNGI SAAT INI DENGAN KONTAK: 081-111-1111

CONFIGURATORE CARROZZERIA

Un vero e proprio Configuratore di Carrozzeria da scoprire su

www.jpm-group.com



Determinate la
lunghezza della
vostra carrozzeria



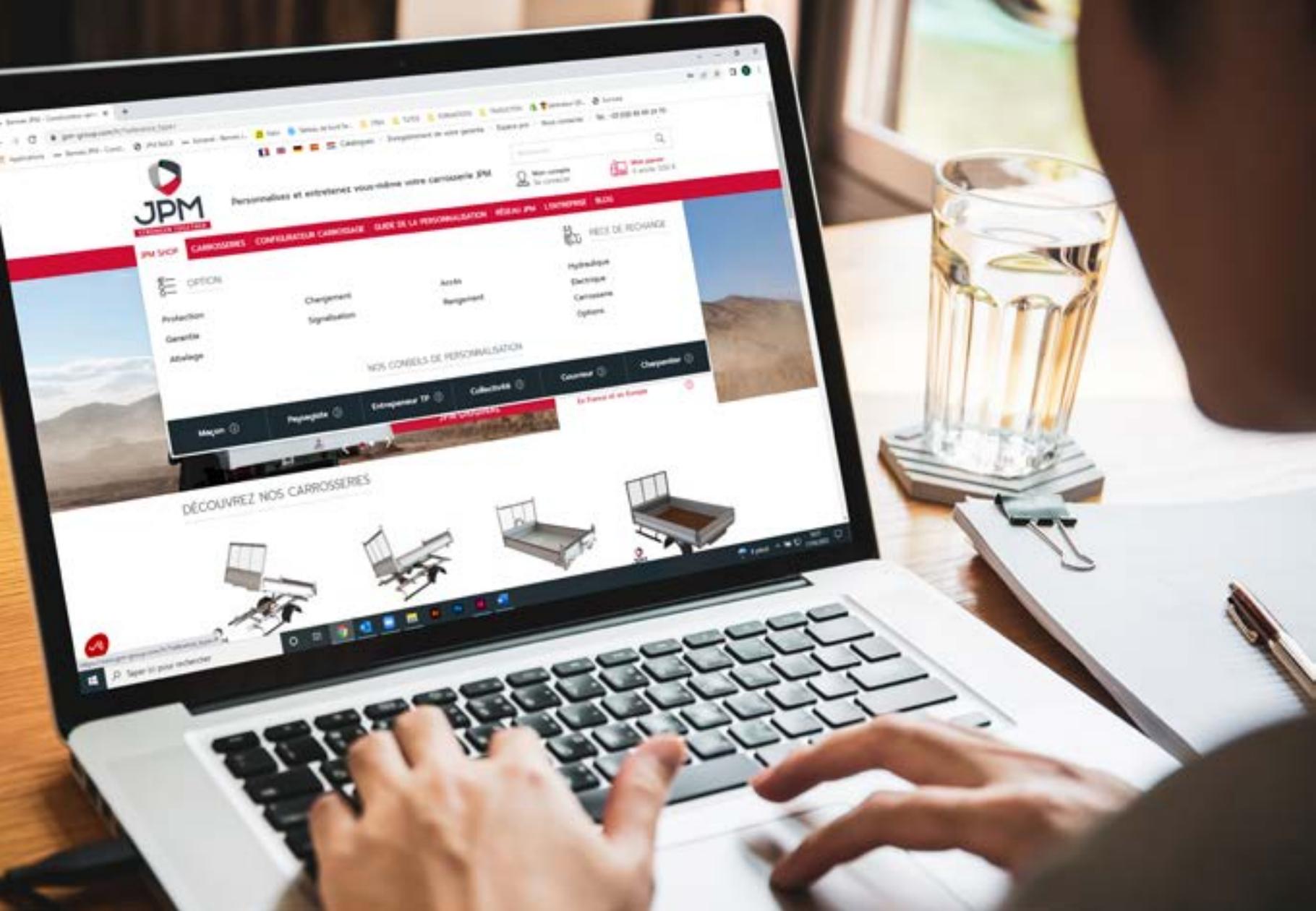
Definite il vostro
telaio



Scoprite il carico
utile del vostro
camion



Ricevete il vostro
preventivo



Personnalisez et entreprenez vous-même votre carrosserie JPM

- OPTION
- Protection
- Garantie
- Athlétisme

- Chargement
- Signalisation
- Aérodynamisme
- Support

- RECS DE REMPLACEMENT
- Hydraulique
- Électrique
- Carrosserie
- Options

NOS CONSEILS DE PERSONNALISATION

- Maçon
- Peinture
- Entrepreneur TP
- Collectivité
- Colporteur
- Chargement

DÉCOUVREZ NOS CARROSSERIES



CARROZZERIA PERSONALIZZABILE



Vendita online di opzioni e parti di ricambio su

www.jpm-group.com

Carrozzeria personalizzabile e auto-riparabile



Soddisfatti o
rimborsati



Parti originali
JPM



Consegna gratuita



JPM
ORIGINAL

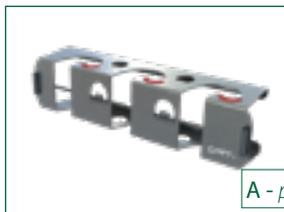
Non si tratta solo di una carrozzeria JPM Original...
...è il vostro strumento di lavoro!



REALIZZAZIONE PAESAGGISTICA

• Contenitori

Porta-utensili - 3 utensili



Cassa porta-cinghie



• Messa in sicurezza del cantiere

Porta-coni



Triangolo - 2 lampeggianti





• Messa in sicurezza del carico

Anelli di fissaggio



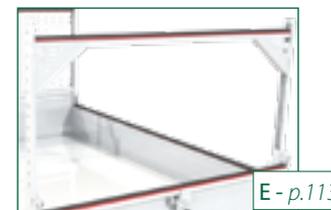
Rete



Fermo per il carico



Porta-legna posteriore



• Accoppiamento

Triva Enterprise



• Portello

Easydoor





MANUTENZIONE PAESAGGISTICA

• Contenitori

Cassa con cesta



A - p.134

Cassa porta-cinghie



B - p.141

• Messa in sicurezza del cantiere

Porta-coni



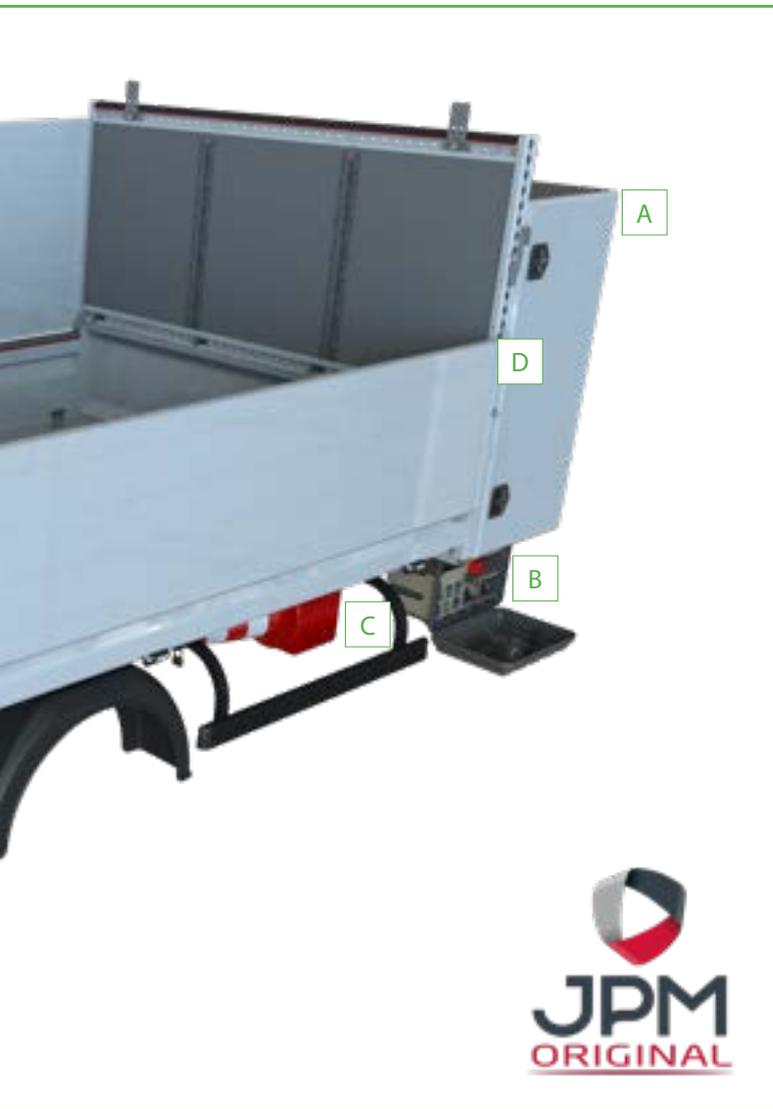
C - p.126

Banda segnaletica



p.127





• Messa in sicurezza del carico

Sovrasponde laterali



Sovrasponde posteriori



• Accesso ribaltabile

Scaletta scorrevole



Maniglia di accesso



• Accoppiamento

Triva Entreprise



• Portello

Portello universale





POTATURA

• Contenitori

Cassa porta-cinghie



A - p.141

Cassa inox



p.140

• Messa in sicurezza del cantiere

Porta-coni



B - p.126

Triangolo - 2 lampeggianti



p.129





• Messa in sicurezza del carico

Tetto di protezione sollevabile



C - p.120

Sovrasponde laterali



D - p.114

• Accesso ribaltabile

Scaletta scorrevole



E - p.146

Maniglia di accesso



F - p.148

• Accoppiamento

Triva Entreprise



G - p.157

• Portello

Portello universale



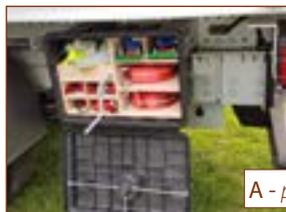
H - p.100



CARPENTIERE COPRITETTO

• Contenitori

Cassa porta-cinghie



A - p.141

Cassa inox



B - p.140

• Messa in sicurezza del cantiere

Porta-coni



p.126

Triangolo - 2 lampeggianti



p.129





• Messa in sicurezza del carico

Rinforzo protezione cabina



Punto di fissaggio



Porta-legna posteriore



Barra aggiuntiva



• Accoppiamento

Triva Enterprise



• Portello

Easydoor





MURATORE

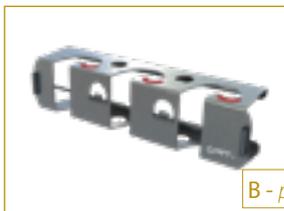
• Contenitori

Cassa con cesta



A - p.134

Porta-utensili - 3 utensili



B - p.133

• Messa in sicurezza del cantiere

Porta-coni



p.126

Triangolo - 2 lampeggianti



p.129





• Messa in sicurezza del carico

Rinforzo protezione cabina



C - p.111

Anelli di fissaggio



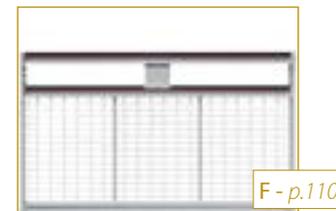
D - p.106

Fermo per il carico



E - p.109

Barra aggiuntiva



F - p.110

• Accoppiamento

Triva Enterprise



G - p.157

• Portello

Portello universale



H - p.100



LAVORI PUBBLICI

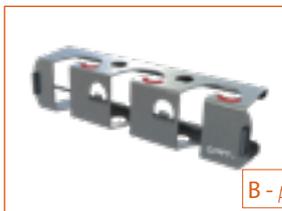
• Contenitori

Cassa con cesta



A - p.134

Porta-utensili - 3 utensili



B - p.133

• Messa in sicurezza del cantiere

Porta-coni



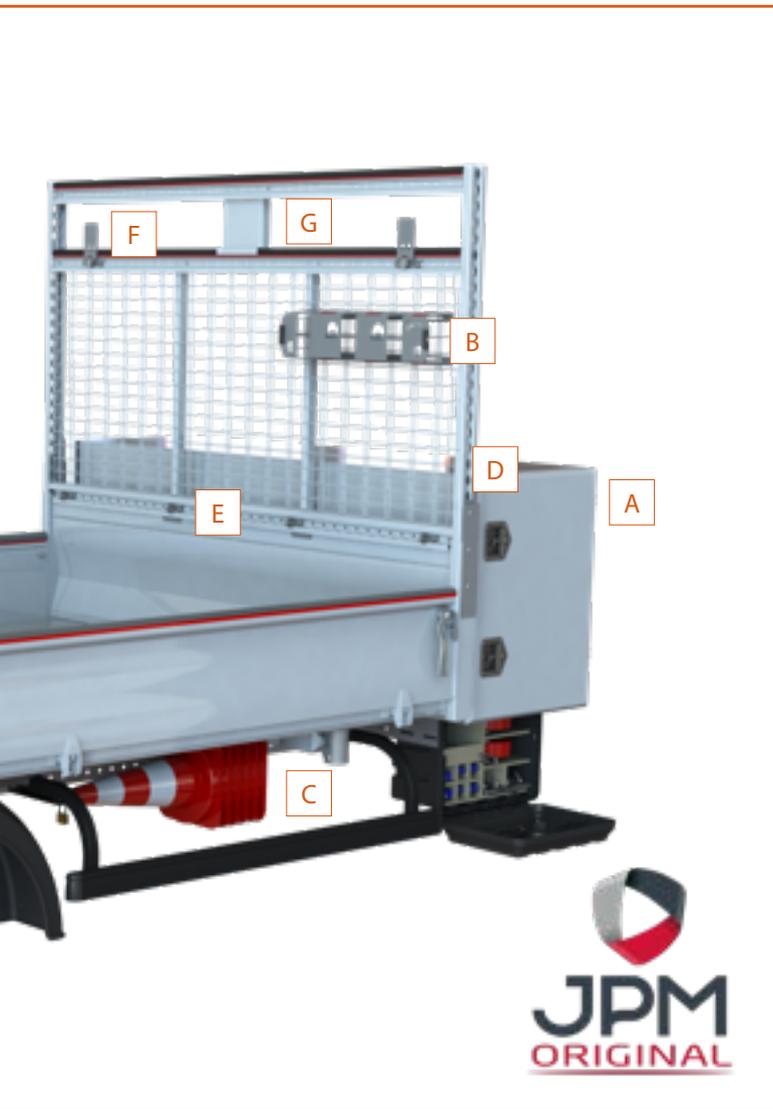
C - p.126

Triangolo - 2 lampeggianti



p.129





• Messa in sicurezza del carico

Rinforzo protezione cabina



D - p.111

Anelli di fissaggio



E - p.106

Fermo per il carico



F - p.109

Barra aggiuntiva



G - p.110

• Accoppiamento

Triva TP



H - p.156

• Portello

Easydoor



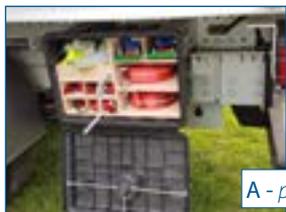
I - p.102



COLLETTIVITA'

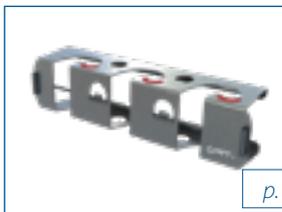
• Contenitori

Cassa porta-cinghie



A - p.141

Porta-utensili - 3 utensili



p.133

• Messa in sicurezza del cantiere

Porta-coni



B - p.126

Banda segnaletica



p.127





• Messa in sicurezza del carico

Sovrasponde laterali



C - p.114

Rete



p.121

• Accesso ribaltabile

Scaletta scorrevole



D - p.146

Maniglia di accesso



p.148

• Accoppiamento

Triva Entreprise



E - p.157

• Portello

Portello universale



F - p.100



Tutti i nostri optional,
per una personalizzazione ancora maggiore...



100|Portelli

Portelli universali - Portello Easydoor

106|Messa in
sicurezza
del carico

Fissaggi - Fermi per il carico - Optional protezione cabina - Porta-legna - Sovrasponde laterali - Sovrasponde posteriori - Tetto di protezione sollevabile - Rete per il ribaltabile - Telecomando senza filo

126|Messa in
sicurezza
del cantiere

Porta-coni - Banda segnaletica Classe 1 - Banda segnaletica Classe 2 - Triangolo - Lampeggianti

132|Contenitori

Porta-utensili - Cassa retro cabina - Accessori per cassa retro cabina - Casse sotto il ribaltabile - Casse nel ribaltabile - Cassa porta-cinghie

146|Accesso
ribaltabile

Scaletta scorrevole - Gradino - Maniglia di accesso

152|Protezione

Protezioni in PVC - Griglie per fari

156|Accoppia-
mento

Triva TP - Triva Entreprise

160|Sicurezza

Telecamera di retrovisione - Generatore di rumore di retromarcia

Gli optional
I portelli

Portello universale in acciaio

- Portello a 2 battenti e a sganciamento automatico
- Quadro in acciaio, spessore 4 mm
- Battente altezza 450 mm in acciaio S355, spessore 2 mm
- Chiusura con un cremonese sul quadro
- Blocco di sicurezza del cremonese
- Ganci di mantenimento dei battenti in posizione aperta
- Blocco del quadro per ribaltamento con battenti aperti

• **Peso:**
46 kg

• **Materiale:**
Acciaio



Portello universale



= Portello a sganciamento automatico



+ Portello a due battenti

Portello universale in alluminio

- Portello a 2 battenti e a sganciamento automatico
- Quadro in alluminio
- Battente altezza 450 mm in alluminio, spessore da 3 a 4 mm
- Chiusura con un cremonese in acciaio sul quadro
- Blocco di sicurezza del cremonese
- 2 ganci di mantenimento dei battenti in posizione aperta
- Blocco del quadro per ribaltamento con battenti aperti

- **Peso:**
35 kg
- **Materiale:**
Alluminio



Portello universale



= Portello a sganciamento automatico



+ Portello a due battenti

Portello Easydoor

- Portello a sganciamento automatico e apertura manuale verso il basso
- Quadro in acciaio, spessore 4 mm
- Battente in alluminio altezza 400 mm
- Chiusura tramite maniglia tipo sponda
- Blocco del quadro per ribaltamento con battente aperto

- **Peso:**
25,7 kg
- **Materiale:**
Misto acciaio alluminio



Portello Easydoor



= Portello a sganciamento automatico



+ Portello a apertura manuale verso il basso

Ritrovate tutti i nostri optional su

www.jpm-group.com

100|Portelli

Portelli universali - Portello Easydoor

**106|Messa in
sicurezza
del carico**

Fissaggi - Fermi per il carico - Optional protezione cabina - Porta-legna - Sovrasponde laterali - Sovrasponde posteriori - Tetto di protezione sollevabile - Rete per il ribaltabile - Telecomando senza filo

126|Messa in
sicurezza
del cantiere

Porta-coni - Banda segnaletica Classe 1 - Banda segnaletica Classe 2 - Triangolo - Lampeggianti

132|Contenitori

Porta-utensili - Cassa retro cabina - Accessori per cassa retro cabina - Casse sotto il ribaltabile - Casse nel ribaltabile - Cassa porta-cinghie

146|Accesso
ribaltabile

Scaletta scorrevole - Gradino - Maniglia di accesso

152|Protezione

Protezioni in PVC - Griglie per fari

156|Accoppia-
mento

Triva TP - Triva Entreprise

160|Sicurezza

Telecamera di retrovisione - Generatore di rumore di retromarcia

Gli optional

Messa in sicurezza del carico

Fissaggi su protezione cabina

- **Fissaggio per piccoli materiali**

- 4 anelli per cinghia di 25 mm o cavo elastico
- Regolabile su tutta la larghezza della protezione cabina
- Adattabile senza utensili sulla protezione cabina
- Resistenza: 100 kg
- Norma DIN 580
- Disponibile in kit post-vendita

- **Peso:**

0,4 kg

- **Materiale:**

Acciaio galvanizzato o alluminio



Fissaggio sul pianale del ribaltabile in acciaio

- Anelli di fissaggio estraibili
- Da integrare nel pianale in acciaio della carrozzeria
- Resistenza: 1 T
- Norma EN12640 1000 daN
- Non disponibile in kit post-vendita - esclusivamente per montaggio in officina

- **Peso:**
1 kg
- **Materiale:**
Acciaio galvanizzato a caldo



- Fissaggio per materiali medi/grandi
- Adattabile senza utensili solo su ribaltabile in alluminio JPM Original
- Resistenza 1000 daN
- Norma EN12640
- Disponibile in kit post-vendita

- **Peso:**
0,20 kg (pezzo)
- **Materiale:**
Acciaio
Trattamento Zinco/Nickel

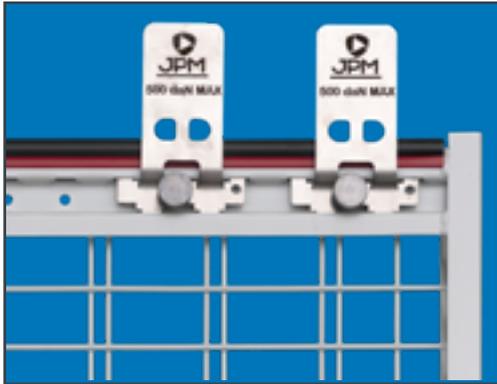


Fermo per il carico

- Permette la sistemazione e il fissaggio con cinghie del carico sulla protezione della cabina
- Lotto di 2 fermi per il carico - Incastrabili sulla protezione cabina JPM
- Montaggio e smontaggio semplice e rapido con un semplice rotella
- Da posizionare a seconda delle vostre necessità su tutta la larghezza della protezione cabina
- Possibilità di fissaggio con cinghie (cinghia 25 mm), resistenza 500 daN
- Optional brevettato JPM
- Spessore: 25 mm
- Dimensioni (L x l): 16,5 cm x 11 cm

• **Peso:**
0,74 kg

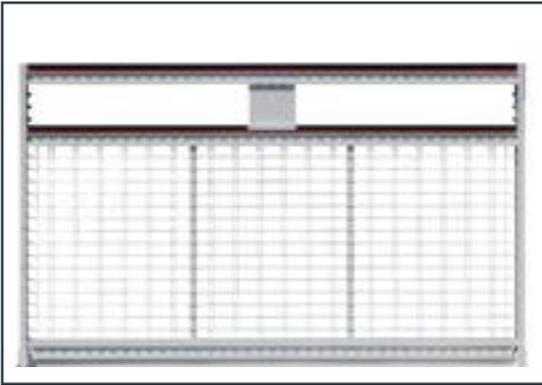
• **Materiale:**
Inox



Doppia barra per protezione cabina

- Approfittate di questa barra aggiuntiva per trasportare oggetti molto lunghi (per esempio tubi) sul porta-scala a griglia in acciaio
- Permette di rialzare il porta-scala di 250 mm
- Passaggio tra le 2 barre: 165 mm

- **Peso:**
1 kg
- **Materiale:**
Inox



Rinforzo per protezione cabina

• Rinforzo di sostegno per protezione cabina

- Migliore protezione della cabina in caso di frenata (Norma XL per protezione cabina)
- In acciaio trattato zinco nickel e alluminio - spessore da 3 a 4 mm
- Stabilità maggiorata della protezione cabina in caso di carico
- Miglior collegamento protezione cabina e parete anteriore
- Permette un aumento del carico di 100 kg rispetto ad una protezione cabina standard
- Adattabile esclusivamente su protezione cabina a griglia in acciaio e protezione cabina JPM nuovo modello

• Peso:

4,4 kg

• Materiale:

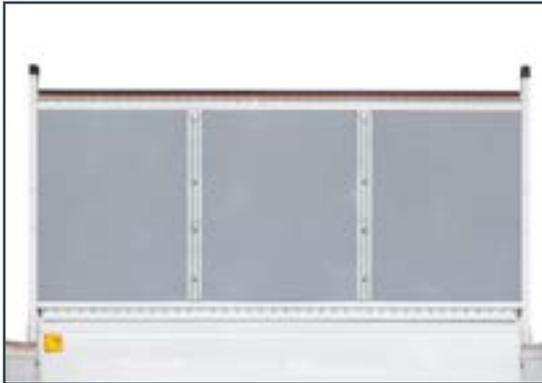
Acciaio e alluminio



Riempimento protezione cabina rinforzato in polipropilene

- Trasformare il vostro porta-scala a griglia in un porta-scala pieno
- Installazione rapida e semplice, senza utilizzo di strumenti, per soli 12 kg in più
- Molto resistente, ideale per materiali triturati
- 3 placche di polipropilene, spessore 10 mm
- 2 listelli in acciaio galvanizzato, bottone inox

- **Peso:**
12 kg
- **Materiale:**
Polipropilene



Porta-legna posteriore

- Grazie all'altezza regolabile, approfittate di questo porta-legna per trasportare in tutta sicurezza oggetti molto lunghi
- Incompatibile con la sovrasponda posteriore
- Carico massimo 300 kg
- Altezza regolabile semplicemente con bullonatura

• **Peso:**
18 kg

• **Materiale:**
Acciaio



Sovrasponde laterali pieghevoli con assi di alluminio

- Moltiplicate il vostro volume di carico con queste sovrasponde con assi di alluminio
- Carico più nascosto - Perdita di carico quasi nulla
- Assi in alluminio pieghevoli: ideali per un caricamento laterale
- In assi di alluminio doppio strato rivettate su struttura in alluminio
- Articolate a 300 mm - Parte fissa altezza 600 mm - Spessore 30 mm
- Una barra di distanziamento tubolare nella parte posteriore tra le due sovrasponde

• **Peso:**
79 kg

*(per un ribaltabile
lunghezza 3300 mm)*



Sovrasponde laterali dritte in asse di alluminio

- Moltiplicate il vostro volume di carico con queste sovrasponde con assi di alluminio
- Carico più nascosto - Perdita di carico quasi nulla
- In assi di alluminio doppio strato rivettate su struttura in alluminio
- Altezza 900 mm - Spessore 30 mm
- Una barra di distanziamento tubolare nella parte posteriore tra le due sovrasponde

• **Peso:**
76 kg

*(per un ribaltabile
lunghezza 3300 mm)*



Sovrasponde laterali dritte in lamiera traforata di alluminio

- Lamiera traforata saldata su un quadro tubolare
- Dritto sul lato posteriore
- Spessore: 30 mm
- Diametro del foro: 10 mm
- Barra di distanziamento nella parte posteriore tra le due sovrasponde

• **Peso:**
54 kg

*(per un ribaltabile
lunghezza 3300 mm)*

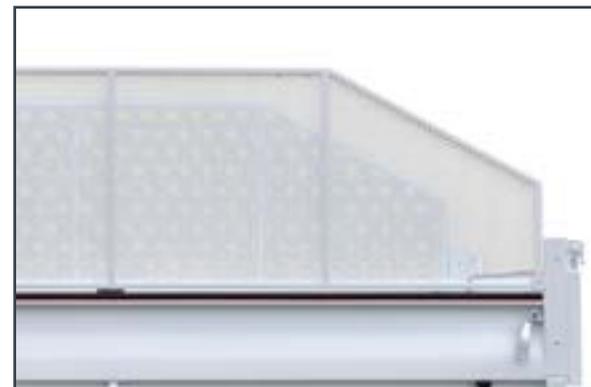


Sovrasponde laterali con taglio obliquo in lamiera traforata di alluminio

- Lamiera traforata saldata su un quadro tubolare
- Spessore 30 mm
- Diametro del foro 10 mm

• **Peso:**
40 kg

*(per un ribaltabile
lunghezza 3300 mm)*



Sovrasponde posteriori 2 battenti in lamiera piena alluminio

- Sovrasponda posteriore 2 battenti
- In lamiera piena di alluminio
- Grande robustezza grazie ai perni posteriori in comune con il portello universale
- Nessuna barra di distanziamento = accesso facilitato al ribaltabile
- Portello universale o Easydoor obbligatorio

• **Peso:**
36 kg

*(per un ribaltabile
larghezza 2000 mm)*



Sovrasponde posteriori 2 battenti in lamiera traforata di alluminio

- Sovrasponda posteriore 2 battenti
- In lamiera traforata di alluminio
- Grande robustezza grazie ai perni posteriori in comune con il portello universale
- Nessuna barra di distanziamento = accesso facilitato al ribaltabile
- Portello universale o Easydoor obbligatorio

• **Peso:**
34 kg

*(per un ribaltabile
larghezza 2000 mm)*



Tetto di protezione sollevabile

- Ideale per la frantumazione e il trasporto in completa sicurezza
 - Copertura in tela pvc rinforzata (640g/m²) sul lato protezione cabina, per una migliore resistenza agli urti, e traforata (430g/m²) sul lato portello posteriore, per il passaggio dell'aria
 - Apertura semplice assistita tramite pistone ad aria, manipolazione possibile per una sola persona anche con il tritatutto agganciato
 - In posizione aperta, altezza lato protezione cabina: 800 o 900 mm (a seconda della protezione cabina), Altezza lato portello posteriore: 2000 mm
 - Fornito con una cassa contenitore, utilizzabile per lo stoccaggio interno
 - Disponibile per ribaltabili JPM di lunghezza 2800, 2900, 3050, 3200, 3300, 3500 mm e larghezza 2000 mm
- Il ribaltabile deve essere provvisto di un portello universale o Easydoor, di una protezione cabina a griglia con riempimento in polipropilene e di sovrasponde laterali in assi alluminio JPM alt. 900 mm
- Compatibile con la sovrasponda posteriore 2 battenti
 - Incompatibile con ribaltabile pick up, VW T6, Fusso Canter 6C

- **Peso:**
Struttura: 33,5 kg
- **Materiale:**
Struttura: alluminio grezzo



Rete del ribaltabile

- Mettete in sicurezza il vostro carico grazie a questa rete estensibile in grado di adattarsi a tutte le forme del carico
- La sua fibra sintetica è resistente agli strappi - maglie di 30 mm
- Fornita con 2 tipi di ganci (pulegge e ganci) e una custodia a sacchetto
- Cavo elastico transfilato di 6 mm sul perimetro
- 20 pulegge poliammide - 20 rivetti in alluminio - 5 ganci in plastica bianca

- **Peso:**
Meno di 1 kg
- **Materiale:**
Sintetico



Telecomando senza filo

- Radiocomando senza filo
- Portata 20 m
- Fornito con ricevitore da collegare
- 2 pile LR03 fornite



Ritrovate tutti i nostri optional su

www.jpm-group.com

| | |
|--|--|
| 100 Portelli | Portelli universali - Portello Easydoor |
| 106 Messa in sicurezza del carico | Fissaggi - Fermi per il carico - Optional protezione cabina - Porta-legna - Sovrasponde laterali - Sovrasponde posteriori - Tetto di protezione sollevabile - Rete per il ribaltabile - Telecomando senza filo |
| 126 Messa in sicurezza del cantiere | Porta-coni - Banda segnaletica Classe 1 - Banda segnaletica Classe 2 - Triangolo - Lampeggianti |
| 132 Contenitori | Porta-utensili - Cassa retro cabina - Accessori per cassa retro cabina - Casse sotto il ribaltabile - Casse nel ribaltabile - Cassa porta-cinghie |
| 146 Accesso ribaltabile | Scaletta scorrevole - Gradino - Maniglia di accesso |
| 152 Protezione | Protezioni in PVC - Griglie per fari |
| 156 Accoppiamento | Triva TP - Triva Entreprise |
| 160 Sicurezza | Telecamera di retrovisione - Generatore di rumore di retromarcia |

Gli optional

Messa in sicurezza del cantiere

- **Porta-coni in acciaio trattato Geomet**
- Carico e scarico semplice: ruota verso l'esterno
- Dotato di 6 coni (altezza: 50cm)
- Chiusura tramite perno, possibilità di aggiungere un lucchetto (non fornito)
- Supporto dei 6 coni tramite un elemento di bilanciamento, regolabile in base al numero di coni trasportati
- Adattabile per bullonatura sul sottotelaio della carrozzeria JPM

- **Peso:**
10,5 kg
- **Materiale:**
Acciaio trattato Geomet



Banda segnaletica Classe 1 (A)

- Ideale per segnalare i veicoli operanti sulla strada o ai margini della carreggiata
- Specifico per i veicoli in una zona da 50 a 90 km/h
- Distanza di efficacia: fino a 100m
- Resistente al lavaggio ad alta pressione
- Kit per un veicolo
- Omologato Classe A

- **Materiale:**

- Pellicola PVC speciale colata
- Adesivo riflettente



Banda segnaletica Classe 2 (B)

- Ideale per segnalare i veicoli operanti sulla strada o ai margini della carreggiata
- Specifica per veicoli di intervento su strade a scorrimento veloce e autostrade
- Prestazioni eccellenti in forte angolarità
- Distanza di efficacia: fino a 500m
- Resistente al lavaggio ad alta pressione
- Kit per un veicolo
- Omologato Classe B

- **Materiale:**

- Pellicola PVC speciale colata
- Adesivo riflettente



Triangolo a sollevamento elettrico e 2 luci

- Barra di segnalazione universale con triangolo a sollevamento elettrico e 2 luci
- Triangolo AK5 double-face, luci di 74mm
- Fornito con cablaggio 6m, interruttore e fusibile
- Lampeggiante a LED arancione: potenza luminosa modalità lampeggiante + modalità rotante
- Interruttore in cabina
- Omologato in Francia



Lampeggiante

- Lampeggiante a LED da incollare
- Luce arancione LED 12/24 V
- Altezza 149 mm - Diametro 140 mm



100|Portelli

Portelli universali - Portello Easydoor

106|Messa in
sicurezza
del carico

Fissaggi - Fermi per il carico - Optional protezione cabina - Porta-legna - Sovrasponde laterali - Sovrasponde posteriori - Tetto di protezione sollevabile - Rete per il ribaltabile - Telecomando senza filo

126|Messa in
sicurezza
del cantiere

Porta-coni - Banda segnaletica Classe 1 - Banda segnaletica Classe 2 - Triangolo - Lampeggianti

132|Contenitori

Porta-utensili - Cassa retro cabina - Accessori per cassa retro cabina - Casse sotto il ribaltabile - Casse nel ribaltabile - Cassa porta-cinghie

146|Accesso
ribaltabile

Scaletta scorrevole - Gradino - Maniglia di accesso

152|Protezione

Protezioni in PVC - Griglie per fari

156|Accoppia-
mento

Triva TP - Triva Entreprise

160|Sicurezza

Telecamera di retrovisione - Generatore di rumore di retromarcia

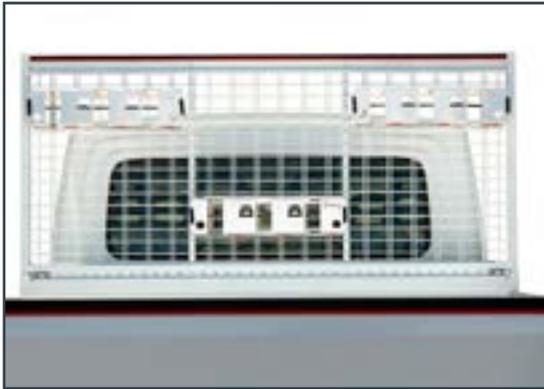
Gli optional
Contenitori

Gli optional
Contenitori

Porta-utensili - 3 utensili

- **Utensili accessibili dal suolo**
- Contiene fino a 3 utensili (diametro massimo manico 40 mm) - Dim. 650 x 170 x 130 mm
- Protezione dei manici grazie ad una clip di contatto in EPDM rosso
- Supporto ottimale degli utensili tramite cavo elastico in polietilene monofilo
- Adattabile sui porta-scala a griglia, pieni, in alluminio JPM
- Massimo 3 porta-utensili sfalsati per un porta-scala di 1800 mm
- Massimo 3 porta-utensili per un porta-scala di 2000 mm

- **Peso:**
1,6 kg
- **Materiale:**
Alluminio spazzolato



Cassa dietro la cabina

- La cassa dietro la cabina offre un vasto spazio di stoccaggio sicuro!
- Disponibile in acciaio o in alluminio
- Apertura porta 520 mm per larghezza bagagliaio 600 mm
- Apertura porta 720 mm per larghezza bagagliaio 800 mm
- Chiusure incastrate con serratura, possibilità di chiusura con lucchetto (lucchetto non fornito)
- Mantenimento porte aperte grazie alla molla a gas
- Nessun rischio di urti durante il carico: pareti e fondo della cassa lisci
- Anello di fissaggio in ogni angolo
- Cassa fornita con prolunga del sottotelaio in acciaio galvanizzato

- **Acciaio:**
Tra 110 e 190 kg
spessore 2 mm
- **Alluminio:**
Tra 70 e 110 kg
spessore 3 mm

- Dimensioni - L x l x h (in mm):

Cassa lunghezza 600 mm:

600 x 800 x 1800
600 x 800 x 2000
600 x 1150 x 2000
600 x 1300 x 1800
600 x 1300 x 2000
600 x 1500 x 2000

Cassa lunghezza 800 mm:

800 x 800 x 1800
800 x 800 x 2000
800 x 1150 x 2000
800 x 1300 x 1800
800 x 1300 x 2000
800 x 1500 x 2000

600 x 800 x 1700
600 x 1300 x 1700) *Disponibile solo in acciaio*



Ripiano per cassa dietro la cabina

Questo ripiano aumenta la capacità di stoccaggio nella cassa.

- Compensato di betulla - Spessore 12 mm - Carico massimo per ripiano: 35 kg
- Un lato antiscivolo crocettato 220g/m² - Bordi trattati con vernice acrilica
- Lato opposto liscio con pellicola marrone scuro 120g/m²
- Possibilità:
 - un ripiano per la cassa altezza 800 mm
 - 2 ripiani per la cassa altezza 1300 mm
 - 3 ripiani per la cassa altezza 1500 mm

- **Peso:**
10 kg
- **Materiale:**
Compensato



Tappeto per ripiano o cesta

- Tappeto traforato antiscivolo
- Da posizionare nella cesta, sul fondo della cassa o su un ripiano
- Tappeto traforato antiscivolo
- Spessore 16mm
- Tappeto in 2 parti sulla lunghezza

- **Peso:**
Tra 2,6 e 2,8 kg
- **Materiale:**
Gomma naturale



Cesta a griglia su cassa dietro la cabina

- Questa cesta a griglia vi permette di tenere a portata di mano gli utensili che utilizzate con maggior frequenza
- Un ulteriore spazio per riporre gli attrezzi sopra il bagagliaio
- Altezza: 2500 mm
- Diametro fori 10 mm
- Cestino in alluminio forato per il vano bagagli JPM
- Fissato alla parte superiore del cassone posteriore della cabina
- Per dimensioni del bagagliaio: 600 x 1800, 600 x 2000 e 800 x 2000
- Non compatibile con un bagagliaio alto 1500 mm

- **Peso:**
12 kg
- **Materiale:**
Alluminio



Cassa sotto il ribaltabile in poliuretano

- Questa cassa si rivela un altro contenitore ermetico e sicuro
- Fissaggio nell'interasse del veicolo
- Cassa chiusa a chiave - permette di depositare e conservare la vostra attrezzatura in tutta sicurezza
- Fornita con supporti di fissaggio
- Dimensioni (mm):
 - L500 x H400 x P370 (omologata N1 e N2)
 - L500 x H350 x P300 (omologata N1 e N2)
 - L700 x H330 x P350 (omologata esclusivamente N1)

- **Peso:**
7 kg
- **Materiale:**
Poliuretano



Cassa sotto il ribaltabile in inox

- Questa cassa si rivela un altro contenitore ermetico e sicuro
- Fissaggio nell'interasse del veicolo
- Cassa chiusa a chiave - permette di depositare e conservare la vostra attrezzatura in tutta sicurezza
- Fornita con supporti di fissaggio
- Dimensioni (mm):
 - L500 x H400 x P370
 - L700 x H400 x P370

• **Peso:**
6 kg

• **Materiale:**
Inox



Cassa porta-cinghie

- Cassa in poliuretano - dimensioni: L200 x H150 x P120 mm
- Dotata di 4 cinghie da 25 mm, 2 cinghie da 50 mm, ganci a dita chiuse
- Sistema di arrotolamento per cinghie
- Cassetti per la disposizione
- Rete di fissaggio
- Chiusura a chiave della cassa

• **Peso:**
14,5 kg

• **Materiale:**
Poliuretano



Cassa con coperchio obliquo nel ribaltabile

- Spazio per stoccaggio nel ribaltabile
- Dimensioni (mm): 600 x 549/635 x 1975
- In alluminio - sp. 2,7 mm
- Passaggio porta: 440 x 1770 mm
- Maniglia sulla parte superiore
- Chiusura con 2 ganci a leva lucchettabili (lucchetti non inclusi)
- Mantenimento porta aperta
- Disponibile in Bianco o Grigio RAL 7004

• **Peso:**
49 kg

• **Materiale:**
Alluminio



Staffe per cassa nel ribaltabile

- Lotto di due staffe di fissaggio in acciaio
- Dimensioni: H 350 mm x larghezza 600 mm
- Adattabile tramite bulloni sul pavimento del ribaltabile
- Compatibile con cassa altezza 800 (vd. pag. 136)

• **Peso:**
14 kg il kit

• **Materiale:**
Acciaio



| | |
|-------------------------------------|--|
| 100 Portelli | Portelli universali - Portello Easydoor |
| 106 Messa in sicurezza del carico | Fissaggi - Fermi per il carico - Optional protezione cabina - Porta-legna - Sovrasponde laterali - Sovrasponde posteriori - Tetto di protezione sollevabile - Rete per il ribaltabile - Telecomando senza filo |
| 126 Messa in sicurezza del cantiere | Porta-coni - Banda segnaletica Classe 1 - Banda segnaletica Classe 2 - Triangolo - Lampeggianti |
| 132 Contenitori | Porta-utensili - Cassa retro cabina - Accessori per cassa retro cabina - Casse sotto il ribaltabile - Casse nel ribaltabile - Cassa porta-cinghie |
| 146 Accesso ribaltabile | Scaletta scorrevole - Gradino - Maniglia di accesso |
| 152 Protezione | Protezioni in PVC - Griglie per fari |
| 156 Accoppiamento | Triva TP - Triva Entreprise |
| 160 Sicurezza | Telecamera di retrovisione - Generatore di rumore di retromarcia |

Gli optional
Accesso ribaltabile

Scaletta scorrevole

- Accedete con facilità all'interno del ribaltabile grazie a questa scaletta scorrevole
- Fissata a sinistra o a destra sotto il portello universale (obbligatorio per questo optional)
- Scaletta con tre gradini antiscivolo
- Non compatibile con ribaltabile trilaterale, ribaltabile amovibile e larghezza ribaltabile inferiore a 2000 mm

- **Peso:**
6 kg
- **Materiale:**
Acciaio galvanizzato



Gradino

- **Accesso facilitato al ribaltabile con il gradino antiscivolo**
- Possibilità di fissarne diversi per carrozzeria sulle sponde laterali e/o portello posteriore Easydoor
- Gradino in lamiera di acciaio galvanizzato
- Estraibile con blocco automatico 90°
- Carico massimo: 150 kg
- Fissaggio tramite bulloni

• **Peso:**
1,3 kg

• **Materiale:**
Acciaio galvanizzato



Maniglia di accesso

- Accedete con facilità all'interno del ribaltabile grazie a questa maniglia
- Maniglia antiscivolo
- Maniglia «in plastica» rinforzata con anima in metallo
- Compatibile con sovrasponde posteriori 2 battenti

- **Peso:**
0,2 kg
- **Materiale:**
PVC



Ritrovate tutti i nostri optional su

www.jpm-group.com

100|Portelli

Portelli universali - Portello Easydoor

106|Messa in
sicurezza
del carico

Fissaggi - Fermi per il carico - Optional protezione cabina - Porta-legna - Sovrasponde laterali - Sovrasponde posteriori - Tetto di protezione sollevabile - Rete per il ribaltabile - Telecomando senza filo

126|Messa in
sicurezza
del cantiere

Porta-coni - Banda segnaletica Classe 1 - Banda segnaletica Classe 2 - Triangolo - Lampeggianti

132|Contenitori

Porta-utensili - Cassa retro cabina - Accessori per cassa retro cabina - Casse sotto il ribaltabile - Casse nel ribaltabile - Cassa porta-cinghie

146|Accesso
ribaltabile

Scaletta scorrevole - Gradino - Maniglia di accesso

152|Protezione

Protezioni in PVC - Griglie per fari

156|Accoppia-
mento

Triva TP - Triva Entreprise

160|Sicurezza

Telecamera di retrovisione - Generatore di rumore di retromarcia

Gli optional
Protezione

Protezioni in PVC

- Disponibile su sponde laterali, portello posteriore, porta-scala e porta-legna posteriore
- Assorbimento degli urti grazie ad un PVC morbido sulla parte superiore
- Tenuta e sostegno a alte e basse temperature garantiti da una base in PVC rigido
- Aderisce perfettamente al profilo da proteggere, spessore 10 mm
- Fissaggio efficace (rivetti)
- Non compatibile con il portello del pianale pavimento di legno
- Adattabile esclusivamente alle carrozzerie JPM

- **Peso:**
Tra 1,2 kg e 1,5 kg
- **Materiale:**
PVC morbido e rigido



Griglie per fari

- Proteggere i fari del vostro veicolo dagli urti grazie a queste griglie
- Griglie per fari omologate, certificate UTAC
- Diametro del filo: 6 mm e 2 mm
- Assemblate tramite saldatura
- Trattamento anti-corrosione
- Sostenute dal fissaggio dei fari

- **Peso:**
Circa 1,5 kg
- **Materiale:**
Acciaio



| | |
|-------------------------------------|--|
| 100 Portelli | Portelli universali - Portello Easydoor |
| 106 Messa in sicurezza del carico | Fissaggi - Fermi per il carico - Optional protezione cabina - Porta-legna - Sovrasponde laterali - Sovrasponde posteriori - Tetto di protezione sollevabile - Rete per il ribaltabile - Telecomando senza filo |
| 126 Messa in sicurezza del cantiere | Porta-coni - Banda segnaletica Classe 1 - Banda segnaletica Classe 2 - Triangolo - Lampeggianti |
| 132 Contenitori | Porta-utensili - Cassa retro cabina - Accessori per cassa retro cabina - Casse sotto il ribaltabile - Casse nel ribaltabile - Cassa porta-cinghie |
| 146 Accesso ribaltabile | Scaletta |
| 152 Protezione | Protezioni in PVC - Griglie per fari |
| 156 Accoppiamento | Triva TP - Triva Enterprise |
| 160 Sicurezza | Telecamera di retrovisione - Generatore di rumore di retromarcia |

Gli optional
Accoppiamento

- Un solo dispositivo per il vostro accoppiamento e la vostra barra anti incastro con due soluzioni di accoppiamento
- Triva TP = Barra posteriore anti incastro + traversa di accoppiamento + 2 altezze di accoppiamento
- Triva omologata in conformità con la Regolamentazione ONU 55R01 e 58R03
- Traversa di accoppiamento omologata per un PTTC $\leq 9T$
- Barra anti incastro omologata per un PTTC $\leq 5T5$
- 2 altezze di accoppiamento:
 - Gancio a sfera ad un'altezza regolamentare
 - Accoppiamento a forcella che rispetta il distanziamento regolamentare della sfera e idealmente posizionato per timone a occhioni

- **Peso:**
Tra 52 kg e 56 kg
- **Materiale:**
Acciaio



Attenzione: Per il montaggio di una TRIVA con gancio, assicurarsi che il veicolo possa trainare.

Triva Enterprise

- Un solo dispositivo per il vostro accoppiamento e la vostra barra anti incastro con una soluzione di accoppiamento
- Triva Enterprise = Barra posteriore anti incastro + Traversa di accoppiamento + 1 altezza di accoppiamento
- Traversa di accoppiamento omologata per un PTTC $\leq 11T$ (a seconda del veicolo)
- Barra anti incastro omologata per un PTTC $\leq 7T5$ (a seconda del veicolo)
- Una altezza di accoppiamento: gancio misto

- **Peso:**
Tra 25 kg e 30 kg
- **Materiale:**
Acciaio



Attenzione: Per il montaggio di una TRIVA con gancio, assicurarsi che il veicolo possa trainare.

100|Portelli

Portelli universali - Portello Easydoor

106|Messa in sicurezza del carico

Fissaggi - Fermi per il carico - Optional protezione cabina - Porta-legna - Sovrasponde laterali - Sovrasponde posteriori - Tetto di protezione sollevabile - Rete per il ribaltabile - Telecomando senza filo

126|Messa in sicurezza del cantiere

Porta-coni - Banda segnaletica Classe 1 - Banda segnaletica Classe 2 - Triangolo - Lampeggianti

132|Contenitori

Porta-utensili - Cassa retro cabina - Accessori per cassa retro cabina - Casse sotto il ribaltabile - Casse nel ribaltabile - Cassa porta-cinghie

146|Accesso ribaltabile

Scaletta scorrevole - Gradino - Maniglia di accesso

152|Protezione

Protezioni in PVC - Griglie per fari

156|Accoppiamento

Triva TP - Triva Entreprise

160|Sicurezza

Telecamera di retrovisione - Generatore di rumore di retromarcia

Gli optional
Sicurezza

Telecamera di retrovisione

- **Kit di retrovisione schermo 7 pollici digitale - Videocamera IP69K**
- Esclusivamente per camion IVECO DAILY e RENAULT X62
- Questo kit comprende: 1 schermo digitale a colori 7 pollici + 1 videocamera + 20 metri di cavo + 1 telecomando senza fili
- Fissaggio del monitor con 1 supporto centrale
- Possibilità di collegare 2 videocamere al massimo, con visione alternata su questo schermo



• Schermo:

Tipo: Digitale tipo 16/9
Dimensioni dello schermo: 7 pollici
Risoluzione: 800 x 480
Luminosità: 450cd/m²
Contrasto: 500:1
Altoparlante: no
N° di videocamere possibili: 2
Alimentazione: 12/24 V.
Dimensioni: 180 x 121 x 23 mm

• Videocamera:

Corpo: Alluminio
Tipo: Sharp CCD
Angolo di visione: 120°
Resistenza all'acqua: IP69K
Risoluzione orizzontale: 600 linee
Suono: no
Numero di led: 6
Visione notturna: da 6 a 8 metri
Dimensioni: H 55,7 x L 67 x Sp 59 mm
Rilevamento giorno/notte: Automatico

Generatore di rumore di retromarcia

- Cicalino di avviso di retromarcia a ultrasuoni da 12/24 volt: 97 decibel
- Prodotto 2 in 1, scelta del tono tramite collegamento:
 - scelta 1: funzione "BIP-BIP".
 - scelta 2: funzione digitale (suono bianco)
- Omologato R10
- Custodia impermeabile IP67 e lavabile a pressione (condizioni normali)
- Resistente alle temperature da -40°C a +77°C



*JPM si riserva il diritto di modificare gli elementi del presente catalogo senza preavviso.
Foto e immagini non contrattuali.*

