

GAMMA
JPM ORIGINAL



Produttore Francese



Edizione 2024





Un know-how industriale francese

Dal 1966, JPM non ha mai smesso di migliorarsi, di progredire, di industrializzarsi.

I collaboratori JPM progettano e producono delle carrozzerie robuste, affidabili e durevoli, che sono dei veri e propri strumenti di lavoro.





Quando gli utilizzatori delle carrozzerie diventano ispiratori per i loro strumenti di lavoro

La vostra professione la conoscete voi. JPM è semplicemente il produttore del vostro strumento di lavoro.

Chi meglio di voi può parlarci del suo utilizzo?

Riflettiamo con voi per creare i vostri futuri strumenti di lavoro: robusti, affidabili per la vostra salute e per la vostra sicurezza, perfettamente adattati alla vostra professione e rispettosi degli aspetti ambientali.





Più forti insieme

JPM da solo non è nulla. Il gruppo JPM invece è molto efficiente.

Il gruppo JPM è l'unione di tre competenze che interagiscono, si completano e il cui obiettivo principale è il vostro benessere sul lavoro.

- *Utilizzatori JPM, ispiratori di strumenti di lavoro*
- *Collaboratori JPM, produttori di strumenti di lavoro*
- *Distributori JPM, fornitori di strumenti di lavoro*



JPM SERVICE



Avvolgere i vostri strumenti di lavoro di serenità

I distributori JPM, veri e propri custodi dei vostri strumenti di lavoro, partecipano alla vostra serenità, dandovi consigli, arricchendo e riparando le vostre attrezzature JPM nei loro locali, nei vostri e anche nel vostro cantiere. A questo si aggiunge:

- Una carrozzeria che si personalizza in ogni momento della sua esistenza*
- Un sito e-commerce che propone optional e pezzi di ricambio JPM*
- Un terzo anno di garanzia in omaggio*





La competenza sulla carrozzeria degli strumenti di lavoro adatti al mondo di oggi e di domani

JPM crea oggi gli strumenti di lavoro di cui avrete bisogno domani.

Vi garantiamo controlli tecnologici e regolamentari, in modo che i vostri strumenti di lavoro siano adattati al meglio ai vincoli e alle opportunità del nostro mondo e di quello che verrà.

JPM mette la sua competenza a vostra disposizione: il configuratore di carrozzeria propone una carrozzeria adattata al vostro veicolo e calcola il suo carico utile.



Una carrozzeria, optional professione e servizio!

Chi siamo?

- 2 · Un know-how industriale francese
- 4 · Quando gli utilizzatori delle carrozzerie diventano ispiratori per i loro strumenti di lavoro
- 6 · Più forti insieme
- 8 · Avvolgere i vostri strumenti di lavoro di serenità
- 10 · La competenza sulla carrozzeria degli strumenti di lavoro adatti al mondo di oggi e di domani

Scegliete la vostra carrozzeria

- 16 · **Versione alluminio**
Cassone ribaltabile posteriore 55
Ribaltabile trilaterale Entreprise
Pianale
- 30 · **Versione alluminio misto**
Cassone ribaltabile posteriore 55
Cassone amovibile
Pianale Pavimento Legno
- 44 · **Versione acciaio**
Cassone ribaltabile posteriore 55
Cassone ribaltabile posteriore 75
Ribaltabile trilaterale TP
Cassone amovibile
Pianale

Beneficiate dei servizi JPM

- 76 · Una rete di distribuzione di prossimità
- 78 · 3° anno di garanzia offerto
- 80 · Configuratore della carrozzeria
- 82 · Carrozzeria personalizzabile

Scoprite le nostre personalizzazioni per le varie professioni

- 86 · Realizzazione paesaggistica
- 88 · Manutenzione paesaggistica
- 90 · Potatura
- 92 · Carpentiere / copritetto
- 94 · Muratore
- 96 · Lavori pubblici
- 98 · Collettività

Aggiungete i vostri optional JPM

- 102 · Portelli
- 108 · Messa in sicurezza del carico
- 128 · Messa in sicurezza del cantiere
- 134 · Contenitori
- 148 · Accesso ribaltabile
- 154 · Protezione
- 158 · Accoppiamento
- 162 · Sicurezza



Gestione della qualità



Gestione ambientale





JPM
ORIGINAL

Il prezzo giusto per un'attrezzatura

ROBUSTA, DURATURA, LEGGERA e POLIVALENTE





Versione alluminio

CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE MODELLO 55*



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO



**Fino a 5T5 di PTTC*

Video disponibile su
www.jpm-group.com





1

Robustezza

Resistenza meccanica identica a quella del cassone in acciaio



2

Carico utile

236 kg aggiuntivi per un cassone in alluminio di 3260 mm rispetto al suo equivalente in acciaio



3

Considerevole capacità di ribaltamento

4T4 per un cassone di 3260mm
(carico distribuito uniformemente)



4

Maniglia con doppia sicurezza

Integrata nella sponda



5

Resistenza e tenuta

Sponda cassonata con guarnizione di tenuta, vasta superficie per immagini adesive



6

Articolazione migliorata

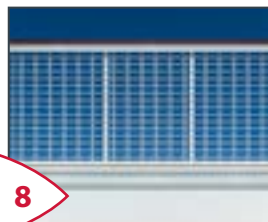
Arresto in traslazione della sponda



7

Lunga durata

Perni conici con viti di serraggio e articolazione alta con doppia sicurezza



8

Visibilità ottimale

Compatto: nessuna sporgenza, fermi per il carico in optional



9

Affidabilità di apertura del portello

Collegamento diretto tra cassone e gancio



10

Nessuna lubrificazione

Anello autolubrificante

CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE

MODELLO 55*



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO

CARROZZERIA

- Fondo del cassone in lamiera alluminio di qualità: 5083 H16 spessore 3,5 mm
- Longheroni in profili cassonati estrusi spessi 3 mm, altezza 120 o 140 mm (a seconda della lunghezza) e bordi delle sponde in profili cassonati spessi 3,5 mm sotto la superficie di carico
- Sponde laterali in profilo estruso alluminio, altezza 400 mm (385mm interno), doppia parete in alto e in basso spessore 2,8 mm, parete semplice spessore 3,5 mm al centro, pieghevoli, amovibili, interscambiabili (destra/sinistra)
- Maniglia di blocco integrata nello spessore della sponda
- Parete anteriore, altezza interna utile 450 mm, doppia parete in alto e in basso spessore 2,6 mm, parete semplice spessore 3,5 mm al centro
- Protezione cabina a griglia in alluminio diametro 5 mm con quadro in profili estrusi, amovibile e senza sporgenze
- Portello posteriore in alluminio, altezza 450 mm, doppia parete in alto e in basso spessore 2,8 mm, parete semplice spessore 3,5 mm al centro, apertura automatica a camme 15° (passaggio del portello 520 mm)
- Respingenti di apertura in gomma sulle sponde e sul portello posteriore
- Perni posteriori in acciaio galvanizzato, spessore 3mm, amovibili, con bullone di fissaggio, di riserraggio e innesto conico
- Fiancate avvolgenti in polipropilene con supporti in alluminio grezzo
- Protezioni laterali in alluminio omologate, verniciatura a polvere colore nero
- Bulloneria trattata Zinco Nickel (5 volte più resistente di una zincatura standard)
- Asse di ribaltamento senza lubrificazione
- Bordo della sponda adatto al fissaggio con cinghie
- Sbalzo di ribaltamento corto: 250 mm

SOTTOTELAIO

- Ribaltatore profilato in alluminio, spessore da 4.5 a 12mm
- Ribaltamento tramite PISTONE 3 o 4 espansioni a seconda della lunghezza (nessuna fuoriuscita sotto il sottotelaio)
- Angolo di ribaltamento posteriore di 46°
- Gruppo elettropompa di 12 volt o 24 volt a seconda del veicolo
- Serbatoio 7 litri
- Pressione idraulica 180 bar
- Telecomando a filo in cabina

FINITURA

- Granigliatura + Primer polvere 60 µm + Verniciatura polvere 60 µm

SICUREZZA

- Elettrovalvola di sicurezza sul pistone
- Interruttore principale
- Staffa di sicurezza
- Doppia sicurezza sulle maniglie delle sponde
- Doppia sicurezza sulle articolazioni alte del portello

Non disponibile per larghezza telaio 700 e 740 mm



RIBALTABILE TRILATERALE ENTREPRISE MODELLO 55*



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO



**Fino a 5T5 di PTTC*

Video disponibile su
www.jpm-group.com





1

Robustezza

Resistenza meccanica identica a quella del ribaltabile trilaterale in acciaio



2

Carico utile

284 kg aggiuntivi per un ribaltabile trilaterale in alluminio di 3260 mm rispetto al suo equivalente in acciaio



3

Martinetto compasso e considerevole capacità di ribaltamento

3T9 per un ribaltabile trilaterale di 3260 mm (*carico distribuito uniformemente*)



4

Maniglia con doppia sicurezza

Integrata nella sponda



5

Resistenza e tenuta

Sponda cassonata con guarnizione di tenuta, vasta superficie per immagini adesive



6

Articolazione migliorata

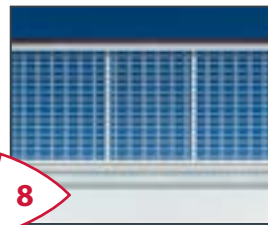
Arresto in traslazione della sponda



7

Lunga durata

Perni conici con viti di serraggio e articolazione alta con doppia sicurezza



8

Visibilità ottimale

Compatto: nessuna sporgenza, fermi per il carico in optional



9

Affidabilità di apertura del portello

Collegamento diretto tra ribaltabile trilaterale e gancio



10

Manovra sbagliata impossibile

Forcella con pezzo di contatto sintetico: usura limitata, guida della sfera, nessun rumore

RIBALTABILE TRILATERALE ENTREPRISE

MODELLO 55*



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO

CARROZZERIA

- Fondo del cassone in lamiera alluminio di qualità: 5083 H16 spessore 3,5 mm
- Longheroni in profili cassonati estrusi spessi 3 mm, altezza 120 o 140 mm (a seconda della lunghezza) e bordi delle sponde in profili cassonati spessi 3,5 mm sotto la superficie di carico
- Sponde laterali in profilo estruso alluminio, altezza 400 mm (385mm interno), altezza interna utile 388,5 mm, doppia parete in alto e in basso spessore 2,8 mm, parete semplice spessore 3,5 mm al centro, pieghevoli, amovibili, interscambiabili (destra/sinistra)
- Maniglia di blocco integrata nello spessore della sponda
- Parete anteriore, altezza interna utile 450 mm, doppia parete in alto e in basso spessore 2,6 mm, parete semplice spessore 3,5 mm al centro
- Protezione cabina a griglia in alluminio diametro 5 mm con quadro in profili estrusi, amovibile e senza sporgenze
- Portello posteriore in alluminio, altezza 450 mm, doppia parete in alto e in basso spessore 2,8 mm, parete semplice spessore 3,5 mm al centro, apertura automatica a camme 15° (passaggio del portello 520 mm)
- Respingenti di apertura in gomma sulle sponde e sul portello posteriore
- Perni posteriori in acciaio galvanizzato, spessore 3 mm, amovibili, con bullone di fissaggio, di riserraggio e innesto conico
- Fiancate avvolgenti in polipropilene con supporti in alluminio grezzo
- Protezioni laterali in alluminio omologate, verniciatura a polvere colore nero
- Bulloneria trattata zinco nickel (5 volte più resistente di una zincatura standard)
- Ribaltamento su sfere e forcelle in alluminio, contatto su elastomero
- Aste di blocco in acciaio trattato Zinco Nickel con segnale di riconoscimento (che evita le manovre sbagliate)
- Bordo della sponda adatto al fissaggio con cinghie
- Sbalzo di ribaltamento corto: 340 mm

SOTTOTELAIO

- Ribaltatore in profilati di alluminio, spessore da 4.5 a 12mm
- Ribaltamento tramite MARTINETTO COMPASSO (nessuna fuoriuscita sotto il sottotelaio)
- Angolo di ribaltamento posteriore di 48° e laterale di 45°
- Gruppo elettropompa di 12 volt o 24 volt a seconda del veicolo
- Serbatoio 3 litri
- Pressione idraulica 320 bar
- Telecomando a filo in cabina

FINITURA

- Granigliatura + Primer polvere 60 µm + Verniciatura polvere 60 µm

SICUREZZA

- Elettrovalvola di sicurezza sul pistone
- Interruttore principale
- Staffa di sicurezza
- Doppia sicurezza sulle maniglie delle sponde
- Doppia sicurezza sulle articolazioni alte del portello

Non disponibile per larghezza telaio 700 e 740 mm



PIANALE

MODELLO 55*

ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO



**Fino a 5T5 di PTTC*



1

Robustezza

Resistenza meccanica identica a quella del pianale in acciaio



2

Carico utile

114 kg aggiuntivi per un ribaltabile in alluminio di 3260 mm rispetto al suo equivalente in acciaio



3

Robustezza: parete anteriore

La parete anteriore è saldata al pianale



4

Prevenzione degli urti

Respingenti di sponde e portelli



5

Resistenza e tenuta

Sponda cassonata con guarnizione di tenuta



6

Sicurezza carico

Possibilità di fissare con cinghie sul bordo della sponda e gancio per rete integrato alla sponda



7

Lunga durata

Perni conici con viti di serraggio e articolazione alta con doppia sicurezza



8

Visibilità ottimale

Compatto: nessuna sporgenza, fermi per il carico in optional



9

Risparmio di carburante

0.5 L / 100 km di risparmio rispetto al suo equivalente in acciaio

PIANALE

MODELLO 55



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO

CARROZZERIA

- Fondo del cassone in lamiera alluminio di qualità: 5083 H111 spessore 4 mm
- Longheroni a U e distanziatori trasversali in alluminio
- Sponde laterali in profilo tubolare alluminio, altezza 350 mm, spessore 2,8 mm, pieghevoli, amovibili, interscambiabili (destra/sinistra)
- Aiuto per il sollevamento della sponda a partire dalla lunghezza 4260 mm
- Parete anteriore, altezza 450 mm, spessore 2,8 mm
- Protezione cabina a griglia in alluminio diametro 5 mm con quadro in profili estrusi, amovibile e senza sporgenze
- Portello posteriore in alluminio, altezza 350 mm, spessore 2,8 mm
- Respingenti di apertura in gomma sulle sponde e sul portello posteriore
- Perni posteriori in alluminio, spessore 4 mm, amovibili, con bullone di fissaggio e innesto dritto
- Fiancate avvolgenti in polipropilene con supporti in alluminio grezzo
- Protezioni laterali in alluminio omologate, verniciatura a polvere colore nero
- Bulloneria trattata Zinco Nickel (5 volte più resistente di una zincatura standard)
- Bordo della sponda adatto al fissaggio con cinghie

FINITURA

- Granigliatura + Primer zinco polvere 60 μm + Verniciatura polvere 60 μm





Versione Alluminio Misto

CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE MODELLO 55*



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO



**Fino a 5T5 di PTTC*

Video disponibile su
www.jpm-group.com





1

Robustezza

Resistenza meccanica identica a quella del cassone in acciaio



2

Carico utile

196 kg aggiuntivi per un cassone in alluminio di 3260 mm rispetto al suo equivalente in acciaio



3

Considerevole capacità di ribaltamento

4T4 per un cassone di 3260mm
(carico distribuito uniformemente)



4

Maniglia con doppia sicurezza

Integrata nella sponda



5

Resistenza e tenuta

Sponda cassonata con guarnizione di tenuta, vasta superficie per immagini adesive



6

Articolazione migliorata

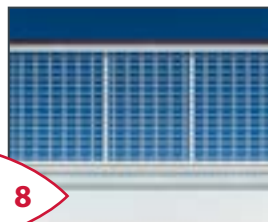
Arresto in traslazione della sponda



7

Lunga durata

Perni conici con viti di serraggio e articolazione alta con doppia sicurezza



8

Visibilità ottimale

Compatto: nessuna sporgenza, fermi per il carico in optional



9

Affidabilità di apertura del portello

Collegamento diretto tra cassone e gancio



10

Nessuna lubrificazione

Anello autolubrificante

CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE

MODELLO 55



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO

CARROZZERIA

- Fondo del cassone in lamiera alluminio di qualità: 5083 H16 spessore 3,5 mm
- Longheroni in profili cassonati estrusi spessi 3 mm, altezza 120 o 140 mm (a seconda della lunghezza) e bordi delle sponde in profili cassonati spessi 3,5 mm sotto la superficie di carico
- Sponde laterali in profilo estruso alluminio, altezza 400 mm (385mm interno), doppia parete in alto e in basso spessore 2,8 mm, parete semplice spessore 3,5 mm al centro, pieghevoli, amovibili, interscambiabili (destra/sinistra)
- Maniglia di blocco integrata nello spessore della sponda
- Parete anteriore, altezza interna utile 450 mm, doppia parete in alto e in basso spessore 2,6 mm, parete semplice spessore 3,5 mm al centro
- Protezione cabina in acciaio galvanizzato, a griglia (sezione 4,5 mm), amovibile e senza sporgenze
- Portello posteriore in alluminio, altezza 450 mm, doppia parete in alto e in basso spessore 2,8 mm, parete semplice spessore 3,5 mm al centro, apertura automatica a camme 15° (passaggio del portello 520 mm)
- Respingenti di apertura in gomma sulle sponde e sul portello posteriore
- Perni posteriori in acciaio galvanizzato, spessore 3mm, amovibili, con bullone di fissaggio, di riserraggio e innesto conico
- Fiancate avvolgenti in polipropilene con supporti in alluminio grezzo
- Protezioni laterali in alluminio omologate, verniciatura a polvere colore nero
- Bulloneria trattata Zinco Nickel (5 volte più resistente di una zincatura standard)
- Asse di ribaltamento senza lubrificazione
- Bordo della sponda adatto al fissaggio con cinghie
- Sbalzo di ribaltamento corto: 250 mm

SOTTOTELAIO

- Ribaltatore in acciaio S355, spessore 4 mm
- Ribaltamento tramite pistone 3 o 4 espansioni a seconda della lunghezza
- Angolo di ribaltamento 48°
- Gruppo elettropompa di 12 volt o 24 volt a seconda del camion
- Serbatoio 7 litri
- Pressione idraulica 180 bar
- Telecomando a filo in cabina

FINITURA

- Elementi galvanizzati: Lamiera acciaio + Galvanizzazione 10µm + Granigliatura + Primer polvere 60 µm + Verniciatura polvere 60 µm
- Elementi non galvanizzati: Lamiera sverniciata + Sgrassaggio + Granigliatura + Primer polvere 60 µm + Verniciatura polvere 60 µm

SICUREZZA

- Elettrovalvola di sicurezza sul pistone
- Interruttore principale
- Staffa di sicurezza
- Doppia sicurezza sulle maniglie delle sponde
- Doppia sicurezza sulle articolazioni alte del portello



CASSONE AMOVIBILE MODELLO 55*



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO



**Fino a 5T5 di PTTC*

Video disponibile su
www.jpm-group.com





1

Robustezza

Resistenza meccanica identica a quella del cassone in acciaio e nessun rischio di ruggine



6

Prevenzione degli urti

Respingenti di sponde e portelli



2

Carico utile

260 kg aggiuntivi per un cassone amovibile di 3260 mm rispetto al suo equivalente in acciaio



7

Lunga durata

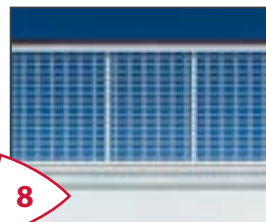
Perni conici con viti di serraggio e articolazione alta con doppia sicurezza



3

Sicurezza

Antifurto brevettato che si fissa al gancio della struttura



8

Visibilità ottimale

Compatto: nessuna sporgenza, fermi per il carico in optional



4

Ribaltamento semplificato

Il portello universale è provvisto, oltre che di 2 battenti, di uno sblocco manuale verso il basso



9

Carico in sicurezza

Possibilità di fissare con cinghie sul bordo della sponda



5

Sponda in alluminio con guarnizione di tenuta

Alla chiusura, la guarnizione va a contatto con il pianale, assicurando così una migliore tenuta per i carichi fini



10

Risparmio di carburante

0.5 L / 100 km di risparmio rispetto al suo equivalente in acciaio

CASSONE AMOVIBILE

MODELLO 55



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO

CARROZZERIA

- Carico ammissibile MAX: 3T
- Fondo del cassone in lamiera alluminio di qualità: 5083 H111 spessore 4 mm
- Distanziatori di rinforzo longitudinali
- Sponde laterali in profilo tubolare alluminio, altezza 350 mm, spessore 2,8 mm, pieghevoli, amovibili, interscambiabili destra/sinistra
- Chiusura delle sponde a incastro
- Parete anteriore, altezza 450 mm, spessore 2,8 mm
- Protezione cabina in acciaio galvanizzato, a griglia (sezione 4,5 mm), amovibile e senza sporgenze
- Portello posteriore in alluminio, altezza 350 mm, spessore 2,8 mm, 2 battenti e sganciamento inferiore tramite sblocco manuale
- Respingenti su sponde e portello posteriore
- Perni posteriori in acciaio galvanizzato, spessore 3mm, amovibili, con bullone di fissaggio regolabile e innesto conico
- 2 rulli posteriori in alluminio montati su un anello autolubrificante (senza lubrificazione)

STRUTTURA

- Longheroni a Y, altezza 120 mm, spessore 8 mm
- Interasse 850 o 1060
- Altezza gancio 920 mm
- Blocco esterno e interno

FINITURA

- Granigliatura + Primer polvere 60 µm + Verniciatura polvere 60 µm

SICUREZZA

- Antifurto a lucchetto
- Asse di presa ACCIAIO diametro 30 saldato su forcelle



PIANALE - PAVIMENTO LEGNO

MODELLO 55*



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO

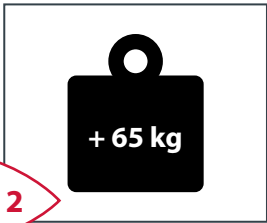


**Fino a 5T5 di PTTC*



1

Robustezza
Parete anteriore saldata al pianale



2

Carico utile
65 kg aggiuntivi per un ribaltabile in alluminio pavimento in legno de 3260 mm rispetto al suo equivalente in acciaio



3

Cassonatura della sponda
Rigidità della sponda in alluminio anodizzato



4

Prevenzione degli urti
Respingenti di sponde e portelli



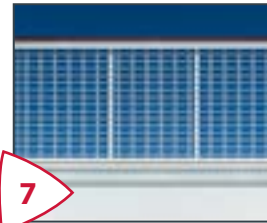
5

Robustezza
Saldatura a cordone MIG robotizzata



6

Fissaggio con cinghie sul bordo della sponda



7

Visibilità ottimale
Compatto: nessuna sporgenza, fermi per il carico in optional



8

Risparmio di carburante
0.5 L / 100 km di risparmio rispetto al suo equivalente in acciaio

PIANALE - PAVIMENTO LEGNO

MODELLO 55



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

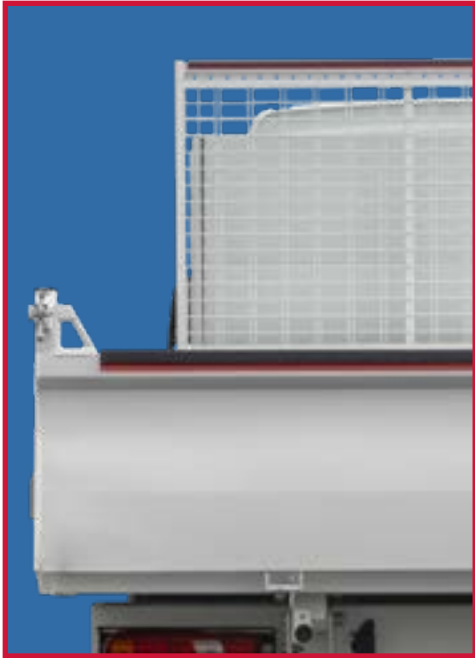
ACCIAIO

CARROZZERIA

- Longheroni in alluminio, spessore 4 mm
- Quadro in alluminio, spessore 3 mm
- Pavimento in legno multistrato antiscivolo, spessore 15 mm, trattato con resina fenolica
- Pavimento avvitato su traverse a U di 60 mm, traverse ogni 440 mm
- Anelli di fissaggio estraibili (certificati TÜV 800 DaN) integrati nella sponda, acciaio, ad una distanza di 880 mm uno dall'altro
- Parete anteriore, altezza 450 mm, in alluminio, saldata al pianale
- Perni posteriori in alluminio, amovibili, con innesto dritto
- Sponde in alluminio anodizzato, spessore 25 mm, pieghevoli, amovibili, interscambiabili, altezza 400 mm
- Maniglia di blocco integrata negli attacchi della sponda
- Portello posteriore in alluminio anodizzato, altezza 400 mm
- Protezione cabina a griglia in alluminio diametro 5 mm con quadro in profili estrusi, amovibile e senza sporgenze
- Fiancate avvolgenti in polipropilene con supporti in alluminio grezzo
- Protezioni laterali in alluminio omologate, verniciatura a polvere colore nero
- Bulloneria trattata Zinco Nickel (5 volte più resistente di una zincatura standard)

FINITURA

- Sponde in alluminio anodizzato
- Elementi in alluminio: Granigliatura + Primer polvere 60 μm + Verniciatura polvere 60 μm





Versione Acciaio



GalvaZ: il trattamento anticorrosione di tutte le carrozzerie in acciaio JPM

- Il trattamento più efficace contro la corrosione
- Resistente agli urti e ai graffi
- Adatto in riva al mare o su strade salate
- Tenuta Nebbia Salina 2000 h



GalvaZ

=

Lamiera acciaio
galvanizzato ZMA

+

Saldatura
cupro-alluminio

+

Granigliatura

+

Primer polvere

+

Verniciatura polvere

Trattata su una linea classica di galvanizzazione a caldo, la lamiera è immersa in un bagno di fusione in cui la composizione metallica dello zinco contiene 3,5 % di alluminio e 3 % di magnesio. Questo magnesio permette lo sviluppo di uno strato stabile e duraturo sulla totalità della superficie e **garantisce una protezione anti-corrosione molto più efficace della galvanizzazione a caldo classica**. Esso offre anche una protezione auto-riparatrice per i tagli. In caso di urti, la lamiera resta trattata. Questo è il rivestimento più adatto per gli ambienti con condizioni aggressive: in riva al mare e su strade salate.

Saldatura resistente alla corrosione

Procedimento di saldatura innovativo, di grande stabilità.

La granigliatura garantisce l'adesione della vernice, con una diminuzione controllata della galvanizzazione. L'indice di rugosità è di 6,2.

Dopo la granigliatura, lo spessore della galvanizzazione è di 8 µm senza variazioni della galvanizzazione che si trova nei corpi cavi.

Strato di 60 µm minimo.

Resina polvere in epoxy termoindurente con 30 % di zinco e 12 % di diossido di titanio.

Protezione anti-corrosione di lunga durata.

Strato di 60 µm minimo.

Vernice: resina polvere epoxy termoindurente.

Resistente agli urti e ai graffi.

CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE MODELLO 55*



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO

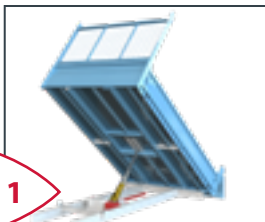


**Fino a 5T5 di PTTC*

Video disponibile su
www.jpm-group.com

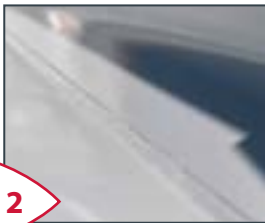


1



GalvaZ
Trattamento anti-corrosione

2



Robustezza
Saldatura a cordone MIG robotizzata

3



Considerevole capacità di ribaltamento
4T1 per un cassone di 3260 mm
(carico distribuito uniformemente)

4



Lunga durata
Perni conici

5



Resistenza e tenuta
Sponda cassonata con guarnizione di tenuta

6



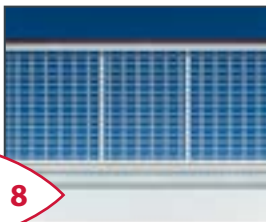
Prevenzione degli urti
Respingenti su sponde

7



Affidabilità di apertura del portello
Collegamento diretto tra cassone e gancio

8



Visibilità ottimale
Compatto: nessuna sporgenza, fermi per il carico in optional

9



Vasta superficie per immagini adesive

10



Nessuna lubrificazione
Anello autolubrificante

CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE

MODELLO 55



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO

CARROZZERIA

- Fondo del cassone in lamiera acciaio HX500 galvanizzato spessore 3 mm
- Longheroni a tubo rettangolare altezza 120 o 140 mm (a seconda del pistone) e distanziatori longitudinali
- Sponde laterali in acciaio H350ZMA galvanizzate, altezza 350 mm, spessore 2 mm, pieghevoli, amovibili, interscambiabili destra/sinistra
- Aiuto per il sollevamento della sponda a partire dalla lunghezza 4260 mm
- Chiusura delle sponde a incastro
- Parete anteriore acciaio H350ZMA, altezza 450 mm, spessore 2 mm
- Protezione cabina in acciaio galvanizzato, a griglia (sezione 4,5 mm), amovibile e senza sporgenze
- Portello posteriore in acciaio H350ZMA galvanizzato, altezza 450 mm, spessore 2 mm, apertura automatica a camme 15° (passaggio del portello 520 mm)
- Respingenti di apertura in gomma sulle sponde e sul portello posteriore
- Perni posteriori in acciaio galvanizzato, spessore 3 mm, amovibili, con bullone di fissaggio regolabile e di innesto conico
- Fiancate avvolgenti in polipropilene con supporti in alluminio grezzo
- Protezioni laterali in alluminio omologate, verniciatura a polvere colore nero
- Bulloneria trattata Zinco Nickel (5 volte più resistente di una zincatura standard)
- Asse di ribaltamento senza lubrificazione (anello auto-lubrificante)
- Sbalzo di ribaltamento corto: 250 mm
- Bordo della sponda adatto al fissaggio con cinghie

SOTTOTELAIO

- Ribaltatore in acciaio S355, spessore 4 mm
- Ribaltamento tramite pistone 3 o 4 espansioni a seconda della lunghezza
- Angolo di ribaltamento 48°
- Gruppo elettropompa di 12 volt o 24 volt a seconda del veicolo
- Serbatoio 7 litri
- Pressione idraulica 180 bar
- Telecomando a filo in cabina

FINITURA

- Elementi galvanizzati: Lamiera acciaio + Galvanizzazione 10µm + Granigliatura + Primer epoxy polvere 60 µm + Verniciatura polvere 60 µm
- Elementi non galvanizzati: Lamiera sverniciata + Sgrassaggio + Granigliatura + Primer polvere 60 µm + Verniciatura polvere 60 µm

SICUREZZA

- Elettrovalvola di sicurezza sul pistone
- Interruttore principale
- Staffa di sicurezza
- Doppia sicurezza sulle articolazioni alte del portello



CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE

MODELLO 75*



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO

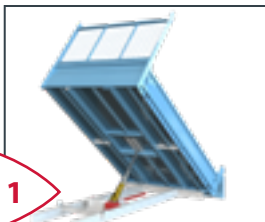


**Da 5T6 a 7T5 di PTTC*

Video disponibile su
www.jpm-group.com

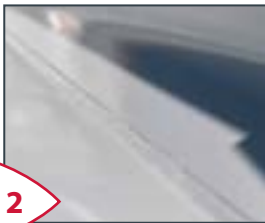


1



GalvaZ
Trattamento anti-corrosione

2



Robustezza
Saldatura a cordone MIG robotizzata

3



Considerevole capacità di ribaltamento
7T1 per un cassone di 3260 mm
(carico distribuito uniformemente)

4



Lunga durata
Perni conici

5



Resistenza e tenuta
Sponda cassetta con guarnizione di tenuta

6



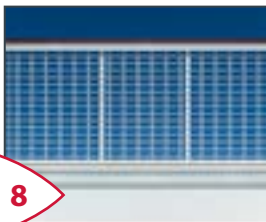
Prevenzione degli urti
Respingenti su sponde

7



Affidabilità di apertura del portello
Collegamento diretto tra cassone e gancio

8



Visibilità ottimale
Compatto: nessuna sporgenza, fermi per il carico in optional

9



Vasta superficie per immagini adesive

10



Nessuna lubrificazione
Anello autolubrificante

CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE

MODELLO 75



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO

CARROZZERIA

- Fondo del cassone in lamiera acciaio HX500 spessore 4 mm
- Longheroni a tubo rettangolare altezza 160 mm e distanziatori longitudinali
- Sponde laterali in acciaio S350 galvanizzato, altezza 400 mm, spessore 2 mm, pieghevoli, amovibili, interscambiabili destra/sinistra
- Aiuto per il sollevamento della sponda a partire dalla lunghezza 4260 mm
- Chiusura delle sponde a incastro
- Parete anteriore acciaio S355, altezza 450 mm, spessore 2 mm
- Protezione cabina in acciaio galvanizzato, a griglia (sezione 4,5 mm), amovibile e senza sporgenze
- Portello posteriore in acciaio S355, altezza 450 mm, spessore 2 mm, apertura automatica (passaggio del portello 520 mm)
- Respingenti di apertura in gomma sulle sponde e sul portello posteriore
- Perni posteriori in acciaio galvanizzato, spessore 3mm, amovibili, con bullone di fissaggio regolabile e innesto conico
- Fiancate avvolgenti in polipropilene con supporti in alluminio grezzo
- Protezioni laterali in alluminio a doppia barra omologati, verniciatura a polvere colore nero
- Bulloneria trattata Zinco Nickel (5 volte più resistente di una zincatura standard)
- Asse di ribaltamento senza lubrificazione (anello auto-lubrificante)
- Sbalzo di ribaltamento corto: 250 mm
- Bordo della sponda adatto al fissaggio con cinghie

SOTTOTELAIO

- Ribaltatore in acciaio S355
- Longheroni spessore 5 mm, fiancate rinforzate
- Ribaltamento tramite pistone 3 o 4 espansioni a seconda della lunghezza
- Capacità di ribaltamento a seconda della lunghezza: 6T (minimo)
- Angolo di ribaltamento 48°
- Gruppo elettropompa di 12 volt o 24 volt a seconda del veicolo
- Serbatoio 12 litri
- Pressione idraulica 180 bar
- Telecomando a filo in cabina

FINITURA

- Elementi galvanizzati: Lamiera acciaio + Galvanizzazione 10 µm + Granigliatura + Primer epoxy polvere 60 µm + Verniciatura polvere 60 µm
- Elementi non galvanizzati: Lamiera sverniciata + Sgrassaggio + Granigliatura + Primer polvere 60 µm + Verniciatura polvere 60 µm

SICUREZZA

- Elettrovalvola di sicurezza sul pistone
- Interruttore principale
- Staffa di sicurezza



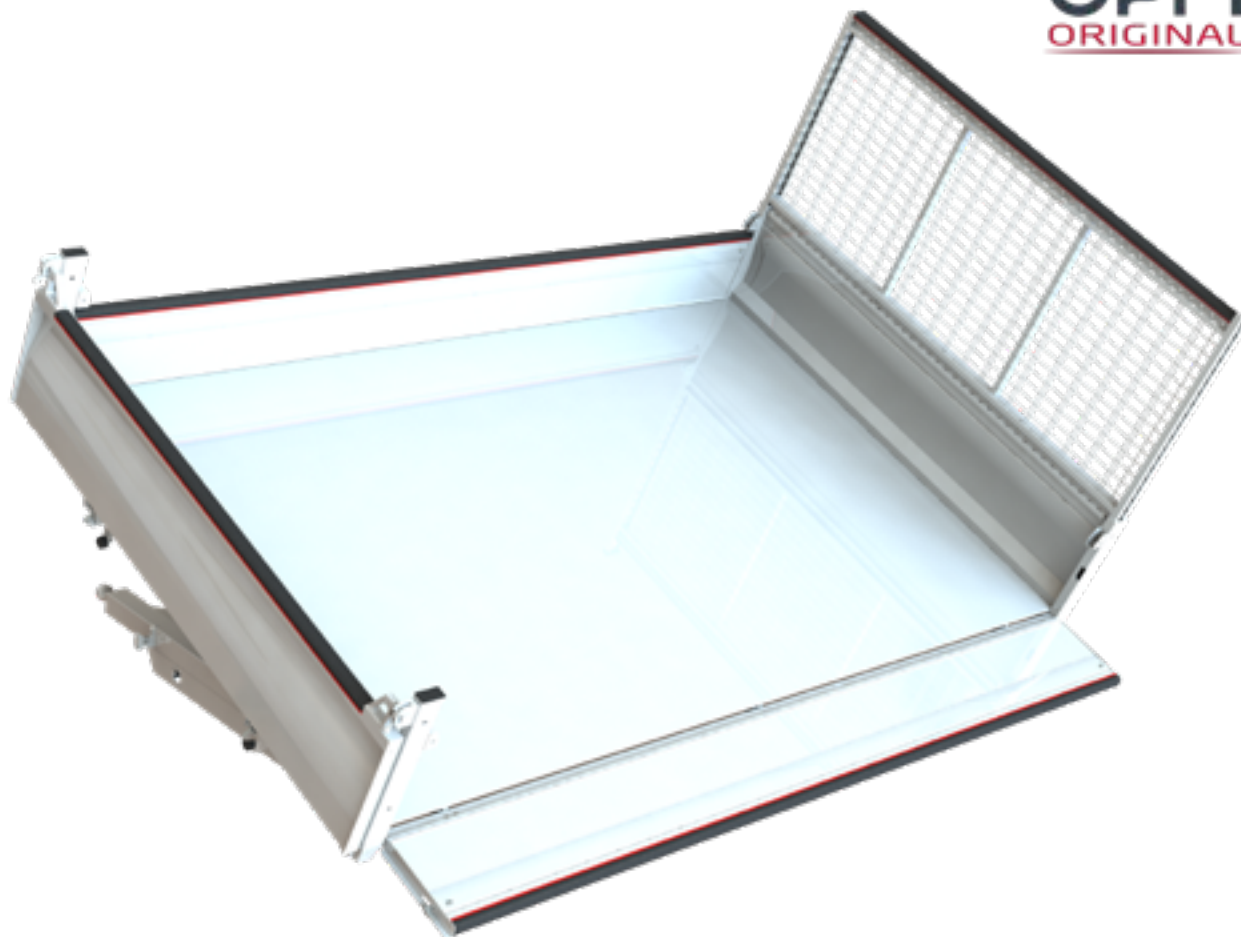
RIBALTABILE TRILATERALE TP MODELLO 55*



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

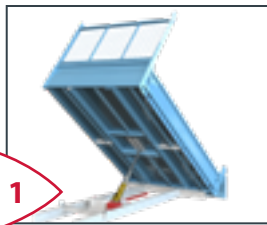
ACCIAIO



**Fino a 5T5 di PTTC*

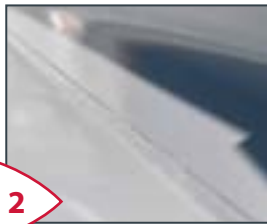
Video disponibile su
www.jpm-group.com





1

GalvaZ
Trattamento anti-corrosione



2

Robustezza
Saldatura a cordone MIG robotizzata



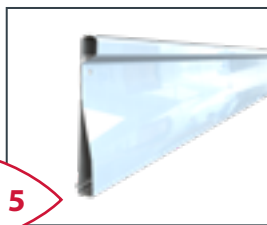
3

Martinetto compasso e considerevole capacità di ribaltamento
3T9 per un ribaltabile trilaterale di 3260 mm
(carico distribuito uniformemente)



4

Lunga durata
Perni conici



5

Resistenza e tenuta
Sponda cassonata con guarnizione di tenuta



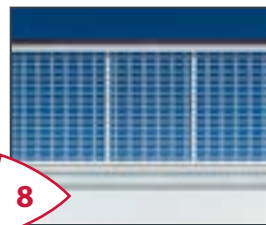
6

Scarico laterale semplificato
Pavimento del ribaltabile trilaterale e sponda posizionata a 90° si sovrappongono perfettamente, senza alcuno spazio tra di loro



7

Affidabilità di apertura del portello
Collegamento diretto tra cassone e gancio



8

Visibilità ottimale
Compatto: nessuna sporgenza, fermi per il carico in optional



9

Affidabilità di apertura del portello
Collegamento diretto tra ribaltabile trilaterale e gancio



10

Manovra sbagliata impossibile
Forcella con pezzo di contatto sintetico: usura limitata, guida della sfera, nessun rumore

RIBALTABILE TRILATERALE TP

MODELLO 55



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO

CARROZZERIA

- Fondo del cassone in lamiera acciaio HX500 galvanizzato spessore 3 mm
- Longheroni a tubo rettangolare altezza 120 o 140 mm (a seconda del martinetto compasso) e distanziatori longitudinali
- Sponde laterali in acciaio S355 galvanizzato, altezza 350 mm, spessore 2 mm, pieghevoli, amovibili
- Apertura delle sponde a 90° e 180°, blocco meccanico delle sponde a 90°, che offre un allineamento continuo tra il pavimento e la sponda
- Chiusura delle sponde a incastro
- Parete anteriore acciaio H350ZMA, altezza 450 mm, spessore 2 mm
- Protezione cabina in acciaio galvanizzato, a griglia (sezione 4,5 mm), amovibile e senza sporgenze
- Portello posteriore in acciaio H350ZMA galvanizzato, altezza 450 mm, spessore 2 mm, apertura automatica a camme 15° (passaggio del portello 520 mm)
- Respingenti di apertura in gomma sulle sponde e sul portello posteriore
- Perni posteriori in acciaio galvanizzato, spessore 3 mm, amovibili, con bullone di fissaggio regolabile e di innesto conico
- Fiancate avvolgenti in polipropilene con supporti in alluminio grezzo
- Protezioni laterali in alluminio omologate, verniciatura a polvere colore nero
- Bulloneria trattata Zinco Nickel (5 volte più resistente di una zincatura standard)
- Ribaltamento per gradi e sfere dotate di aste con segnale di riconoscimento (che evita le manovre sbagliate)
- Sbalzo di ribaltamento corto: 340 mm
- Bordo della sponda adatto al fissaggio con cinghie

SOTTOTELAIO

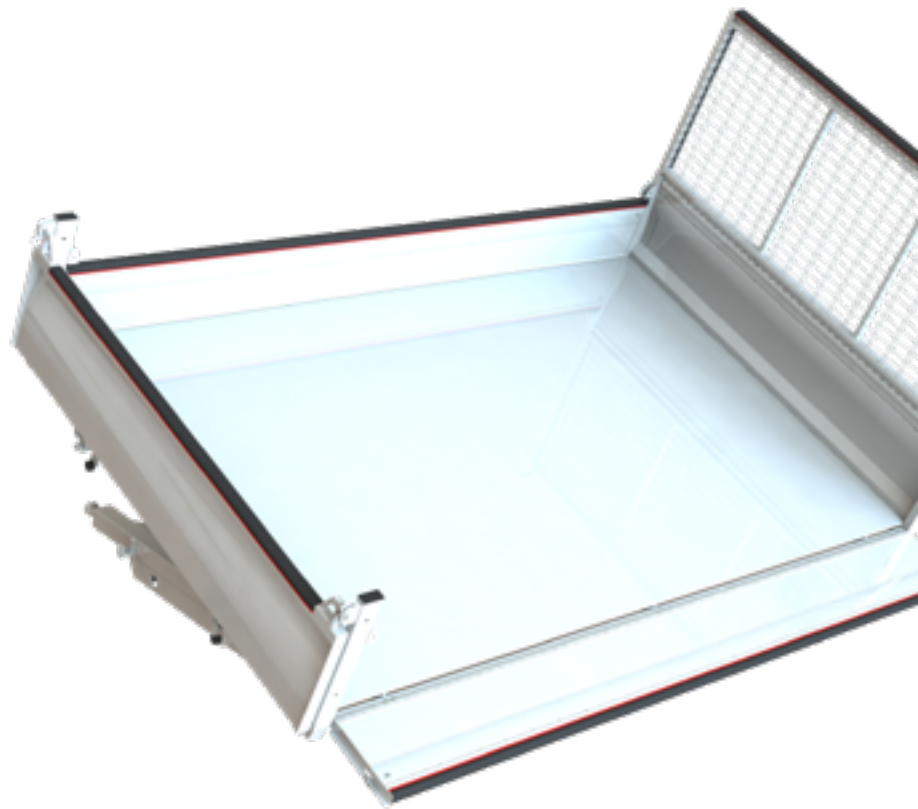
- Ribaltatore in acciaio S355, spessore 4 mm
- Ribaltamento tramite MARTINETTO COMPASSO (nessuna fuoriuscita sotto il sottotelaio)
- Angolo di ribaltamento 48°
- Gruppo elettropompa di 12 volt o 24 volt a seconda del veicolo
- Serbatoio 3 o 7 litri
- Pressione idraulica 320 bar
- Telecomando a filo in cabina

FINITURA

- Elementi galvanizzati: Lamiera acciaio + Galvanizzazione 10µm + Granigliatura + Primer polvere 60 µm + Verniciatura polvere 60 µm
- Elementi non galvanizzati: Lamiera sverniciata + Sgrassaggio + Granigliatura + Primer polvere 60 µm + Verniciatura polvere 60 µm

SICUREZZA

- Elettrovalvola di sicurezza sul pistone
- Interruttore principale
- Staffa di sicurezza



CASSONE AMOVIBILE MODELLO 55*



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO



**Fino a 5T5 di PTTC*

Video disponibile su
www.jpm-group.com

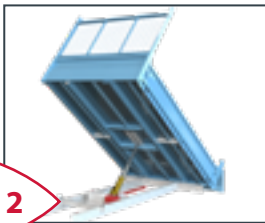




1

Robustezza

Lunga durata delle carrozzerie in acciaio JPM



2

GalvaZ

Trattamento anti-corrosione



3

Sicurezza

Antifurto brevettato che si fissa al gancio della struttura



4

Ribaltamento semplificato

Il portello universale è provvisto, oltre che di 2 battenti, di uno sblocco manuale verso il basso



5

Sponda in alluminio con guarnizione di tenuta

Alla chiusura, la guarnizione va a contatto con il pianale, assicurando così una migliore tenuta per i carichi fini



6

Prevenzione degli urti

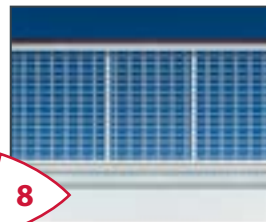
Respingenti di sponde e portelli



7

Lunga durata

Perni conici con viti di serraggio e articolazione alta con doppia sicurezza



8

Visibilità ottimale

Compatto: nessuna sporgenza, fermi per il carico in optional



9

Carico in sicurezza

Possibilità di fissare con cinghie sul bordo della sponda



10

Vasta superficie per immagini adesive

Leggibilità ottimale dei messaggi

CASSONE AMOVIBILE

MODELLO 55



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO

CARROZZERIA

- Carico ammissibile MAX: 5T
- Fondo del cassone in lamiera acciaio HX500 spessore 3 mm
- Distanziatori di rinforzo longitudinali
- Sponde laterali in acciaio H350ZMA, altezza 350 mm, spessore 2 mm, pieghevoli, amovibili, interscambiabili destra/sinistra
- Chiusura delle sponde a incastro
- Parete anteriore acciaio H350ZMA, altezza 450 mm, spessore 2 mm
- Porta-scala in acciaio galvanizzato, a griglia (sezione 4,5 mm), amovibile e senza sporgenze
- Portello posteriore in acciaio H350ZMA, altezza 450 mm, spessore 2 mm, 2 battenti e sganciamento inferiore tramite sblocco manuale
- Respingenti su sponde e portello posteriore
- Perni posteriori in acciaio galvanizzato, spessore 3mm, amovibili, con bullone di fissaggio regolabile e innesti conici
- 2 rulli posteriori in alluminio montati su un anello autolubrificante (senza lubrificazione)

STRUTTURA

- Longheroni in IPE 140
- Interasse 850 o 1060
- Altezza gancio 920 mm
- Asse di presa diametro 30 saldato su struttura a tubo 120 x 60
- Blocco esterno

FINITURA

- Elementi galvanizzati: Lamiera acciaio + Galvanizzazione 10 μ m + Granigliatura + Primer polvere 60 μ m + Verniciatura polvere 60 μ m
- Elementi non galvanizzati: Lamiera sverniciata + Sgrassaggio + Granigliatura + Primer polvere 60 μ m + Verniciatura polvere 60 μ m

SICUREZZA

- Antifurto a lucchetto



PIANALE MODELLO 55*



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO



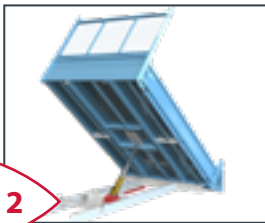
**Fino a 5T5 di PTTC*



1

Robustezza

Resistenza meccanica identica a quella del pianale in acciaio



2

GalvaZ

Trattamento anti-corrosione



3

Robustezza: parete anteriore

La parete anteriore è saldata al pianale



4

Prevenzione degli urti

Respingenti di sponde e portelli



5

Resistenza e tenuta

Sponda cassonata con guarnizione di tenuta



6

Sicurezza carico

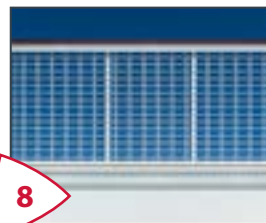
Possibilità di fissare con cinghie sul bordo della sponda e gancio per rete integrato alla sponda



7

Lunga durata

Perni conici con viti di serraggio e articolazione alta con doppia sicurezza



8

Visibilità ottimale

Compatto: nessuna sporgenza, fermi per il carico in optional

PIANALE

MODELLO 55



ALLUMI-
NIO

ALLU-
MINIO
MISTO

ACCIAIO

CARROZZERIA

- Fondo del cassone in lamiera acciaio S355 spessore 3 mm
- Longheroni a U in acciaio S355, spessore 4 mm e distanziatori trasversali
- Sponde laterali in acciaio H350ZMA, altezza 350 mm, spessore 2 mm, pieghevoli, amovibili, interscambiabili destra/sinistra
- Aiuto per il sollevamento della sponda a partire dalla lunghezza 4260 mm
- Chiusura delle sponde a incastro
- Parete anteriore acciaio H350ZMA, altezza 450 mm, spessore 2 mm
- Protezione cabina in acciaio galvanizzato, a griglia (sezione 4 mm), amovibile e senza sporgenze
- Portello posteriore in acciaio H350ZMA, altezza 350 mm
- Respingenti di apertura in gomma sulle sponde e sul portello posteriore
- Perni posteriori in acciaio galvanizzato, spessore 3mm, amovibili, con bullone di fissaggio regolabile e innesto dritto
- Fiancate avvolgenti in polipropilene con supporti in alluminio grezzo
- Protezioni laterali in alluminio omologate, verniciatura a polvere colore nero
- Bulloneria trattata Zinco Nickel (5 volte più resistente di una zincatura standard)
- Bordo della sponda adatto al fissaggio con cinghie

FINITURA

- Lamiera sverniciata + Granigliatura + Primer zinco polvere 60 μm + Verniciatura polvere 60 μm



CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE

Lunghezza interna (in mm)	Ribaltabile Acciaio 55		Ribaltabile Acciaio 75		Ribaltabile Alluminio misto		Ribaltabile Alluminio	
	Peso della carrozzeria (in kg)	Capacità di ribaltamento (in tonnellate)	Peso della carrozzeria (in kg)	Capacità di ribaltamento (in tonnellate)	Peso della carrozzeria (in kg)	Capacità di ribaltamento (in tonnellate)	Peso della carrozzeria (in kg)	Capacità di ribaltamento (in tonnellate)
1660	-	-	-	-	288	3,42	268	3,42
1760	-	-	-	-	294	3,13	274	3,13
1860	-	-	-	-	300	2,88	280	2,88
1960	-	-	-	-	307	2,66	286	2,66
2060	-	-	-	-	320	2,48	295	2,48
2160	423	3,56	-	-	326	2,31	301	2,31
2260	442	3,33	-	-	332	2,16	307	2,16
2360	461	3,13	-	-	339	2,03	314	2,03
2460	480	6,06	653	10,4	357	6,36	331	6,36
2560	500	5,74	667	9,8	363	6,04	336	6,04
2660	519	5,45	678	9,3	369	5,75	342	5,75
2760	525	5,18	691	8,9	371	5,48	348	5,48
2860	537	4,94	703	8,5	380	5,23	354	5,23
3010	556	4,6	722	7,9	388	4,90	363	4,90
3160	574	4,31	741	7,4	400	4,60	372	4,60

Peso e capacità di ribaltamento

Lunghezza interna (in mm)	Ribaltabile Acciaio 55		Ribaltabile Acciaio 75		Ribaltabile Alluminio misto		Ribaltabile Alluminio	
	Peso della carrozzeria (in kg)	Capacità di ribaltamento (in tonnellate)	Peso della carrozzeria (in kg)	Capacità di ribaltamento (in tonnellate)	Peso della carrozzeria (in kg)	Capacità di ribaltamento (in tonnellate)	Peso della carrozzeria (in kg)	Capacità di ribaltamento (in tonnellate)
3260	587	4,13	753	7,1	406	4,42	378	4,42
3360	604	3,96	766	6,9	412	4,25	384	4,25
3460	611	3,8	778	6,6	418	4,09	389	4,09
3560	628	3,65	791	6,4	424	3,94	395	3,94
3660	645	5,26	805	7,9	-	-	-	-
3760	664	5,07	818	7,6	-	-	-	-
3860	680	4,9	830	7,4	-	-	-	-
3960	698	4,73	843	7,1	-	-	-	-
4060	715	4,58	855	6,9	-	-	-	-
4160	733	4,43	868	6,7	-	-	-	-
4260	750	4,29	886	6,5	-	-	-	-
4360	768	4,15	898	6,3	-	-	-	-
4460	785	4,02	911	6,1	-	-	-	-
4510	803	3,9	923	6	-	-	-	-

CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE

Lunghezza interna (in mm)	Ribaltabile Trilaterale TP Acciaio		Ribaltabile trilaterale Entreprise Alluminio	
	Peso della carrozzeria (in kg)	Capacità di ribaltamento (in tonnellate)	Peso della carrozzeria (in kg)	Capacità di ribaltamento (in tonnellate)
1960	517	2,27	-	-
2060	529	2,07	-	-
2160	539	1,90	-	-
2260	550	1,75	-	-
2360	561	1,61	-	-
2460	608	6,75	-	-
2560	619	6,36	405	6,54
2660	630	6,02	411	6,20

Peso e capacità di ribaltamento

Lunghezza interna (in mm)	Ribaltabile Trilaterale TP Acciaio		Ribaltabile trilaterale Enterprise Alluminio	
	Peso della carrozzeria (in kg)	Capacità di ribaltamento (in tonnellate)	Peso della carrozzeria (in kg)	Capacità di ribaltamento (in tonnellate)
2760	641	5,70	417	5,89
2860	652	5,41	423	5,60
3010	678	5,02	432	5,22
3160	693	4,68	440	4,89
3260	704	4,47	446	4,69
3360	716	4,28	452	4,50
3460	726	4,10	458	4,32
3560	728	3,93	464	4,16

PIANALE

Peso (in kg)

Lunghezza interna (in mm)	Pianale Acciaio	Pianale alluminio	Pianale Alluminio Pavimento Legno
2420	366	200	188
2520	373	206	193
2620	380	212	199
2720	395	218	204
2820	402	224	210
2970	413	233	218
3120	424	242	226
3220	439	248	232
3320	446	254	237
3420	454	260	243
3520	461	266	248
3620	476	272	254
3720	484	278	259
3820	491	284	265
3920	498	290	270
4020	513	296	276
4120	520	302	281
4220	528	308	287
4320	535	314	292
4420	549	320	298
4520	557	326	303

CASSONE AMOVIBILE

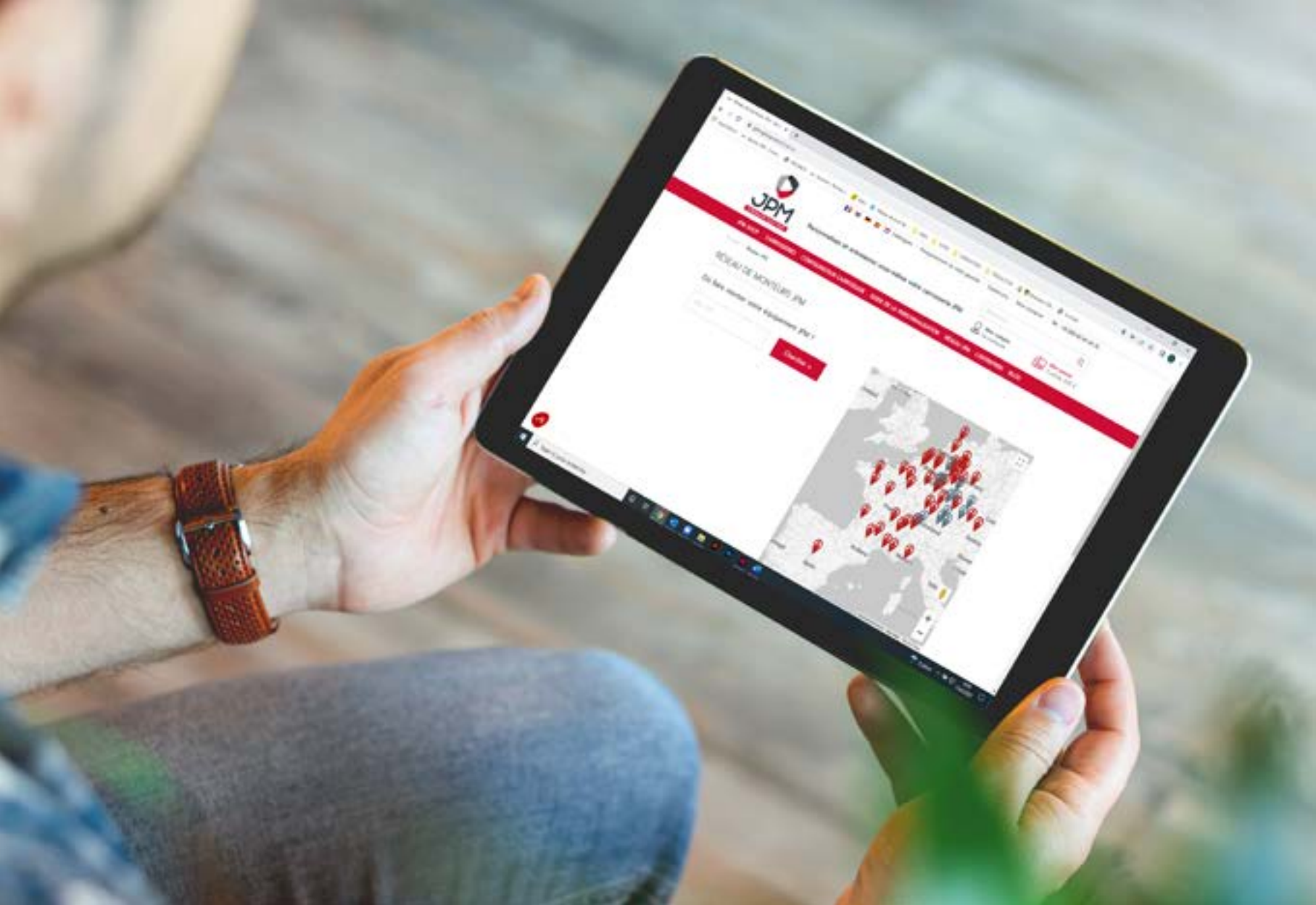
Peso (in kg)

Lunghezza interna (in mm)	Ribaltabile Amovibile Acciaio	Ribaltabile Amovibile Alluminio Misto
2460	469	243
2560	480	249
2660	490	254
2760	501	259
2860	511	264
3010	526	272
3160	542	280
3260	552	285
3360	563	290
3460	573	296
3560	583	301
3660	594	306
3760	604	311
3860	615	317
3960	625	322
4060	635	327
4160	646	332

JPM SERVICE 

La serenità indispensabile per il vostro lavoro!

- *Una rete di distribuzione di prossimità*
- *3° anno di garanzia offerto*
- *Configuratore della carrozzeria*
- *Richiesta preventivo, servizio post-vendita online...*



RETE DI DISTRIBUZIONE

Approfittate della rete di prossimità JPM in **Europa!**

Trovate il carrozziere più vicino a voi su

www.jpm-group.com



Consulenza



Montaggio



Manutenzione



JPM

UNE TROISIÈME ANNÉE DE GARANTIE GRATUITE ?

A 3rd year of guarantee for free ?

Après enregistrement de votre carrosserie !

After registration of your conversion !



www.jpm-group.com

Rubrique «Enregistrement de ma garantie»

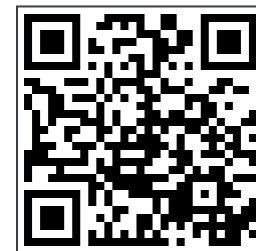
Section «Registration of your guarantee»

3° ANNO DI GARANZIA OFFERTO

Registrate la vostra nuova carrozzeria su www.jpm-group.com

per godere di un **terzo anno di garanzia gratuito!**

E fino a **5 anni di garanzia** per la vostra carrozzeria...



GARANTIE
2 ANS

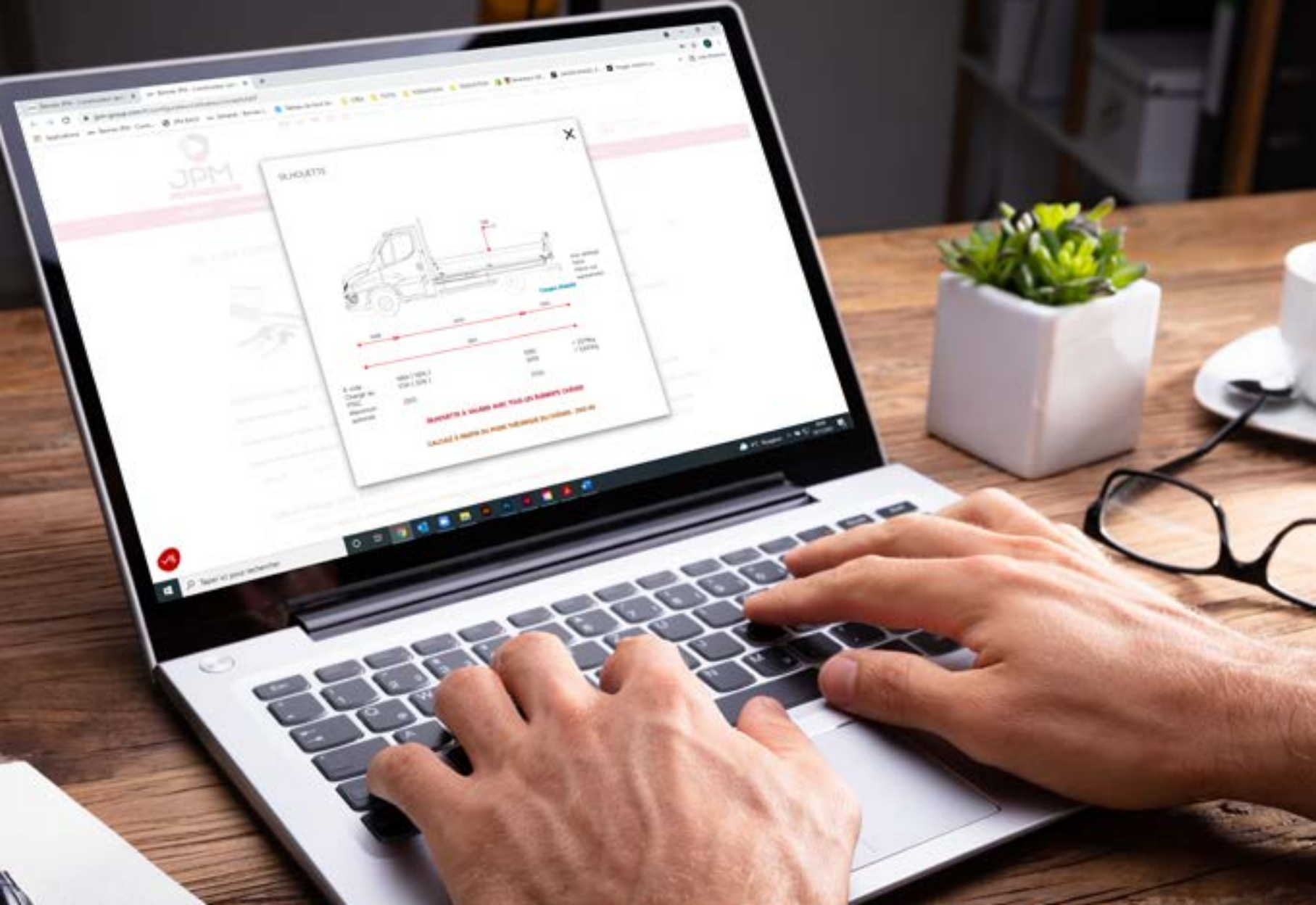
All'acquisto della
vostra carrozzeria

GARANTIE
3 ANS

3° anno offerto
dopo la registra-
zione della vostra
carrozzeria

GARANTIE
5 ANS

JPM propone
2 anni di ulteriore
estensione della
garanzia



JPM

BUKITTI



4 x 4	1000 / 1000
Change to	1000 / 1000
Price	2000
Weight	
Material	

INFORMASI & SALAH SAAT THIS IS SUMMARY TABLE
CALLING & ORDER BY PHONE NUMBER 021-2500-2000

CONFIGURATORE CARROZZERIA

Un vero e proprio Configuratore di Carrozzeria da scoprire su

www.jpm-group.com



Determinate la
lunghezza della
vostra carrozzeria



Definite il vostro
telaio



Scoprite il carico
utile del vostro
camion



Ricevete il vostro
preventivo



JPM
ORIGINAL

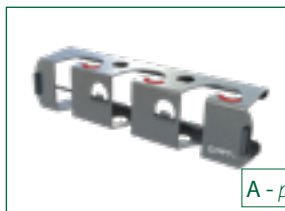
Non si tratta solo di una carrozzeria JPM Original...
...è il vostro strumento di lavoro!



REALIZZAZIONE PAESAGGISTICA

• Contenitori

Porta-utensili - 3 utensili



Cassa porta-cinghie



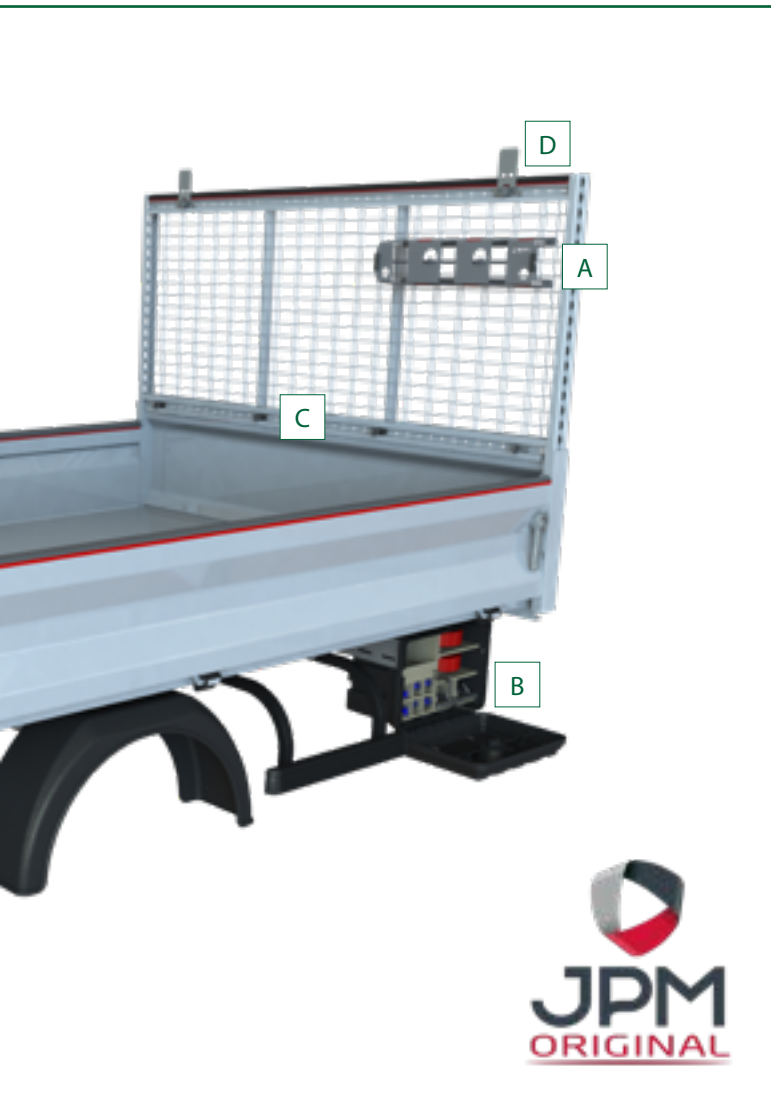
• Messa in sicurezza del cantiere

Porta-coni



Triangolo - 2 lampeggianti





• Messa in sicurezza del carico

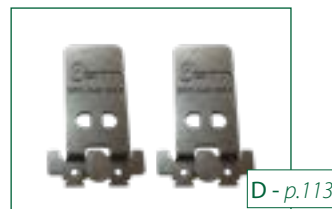
Anelli di fissaggio



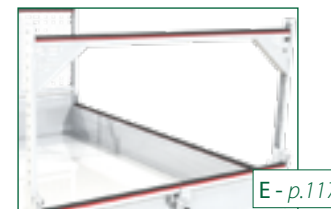
Rete



Fermo per il carico



Porta-legna posteriore



• Accoppiamento

Triva Enterprise



• Portello

Easydoor





MANUTENZIONE PAESAGGISTICA

• Contenitori

Cassa con cesta



A - p.138

Cassa porta-cinghie



B - p.145

• Messa in sicurezza del cantiere

Porta-coni



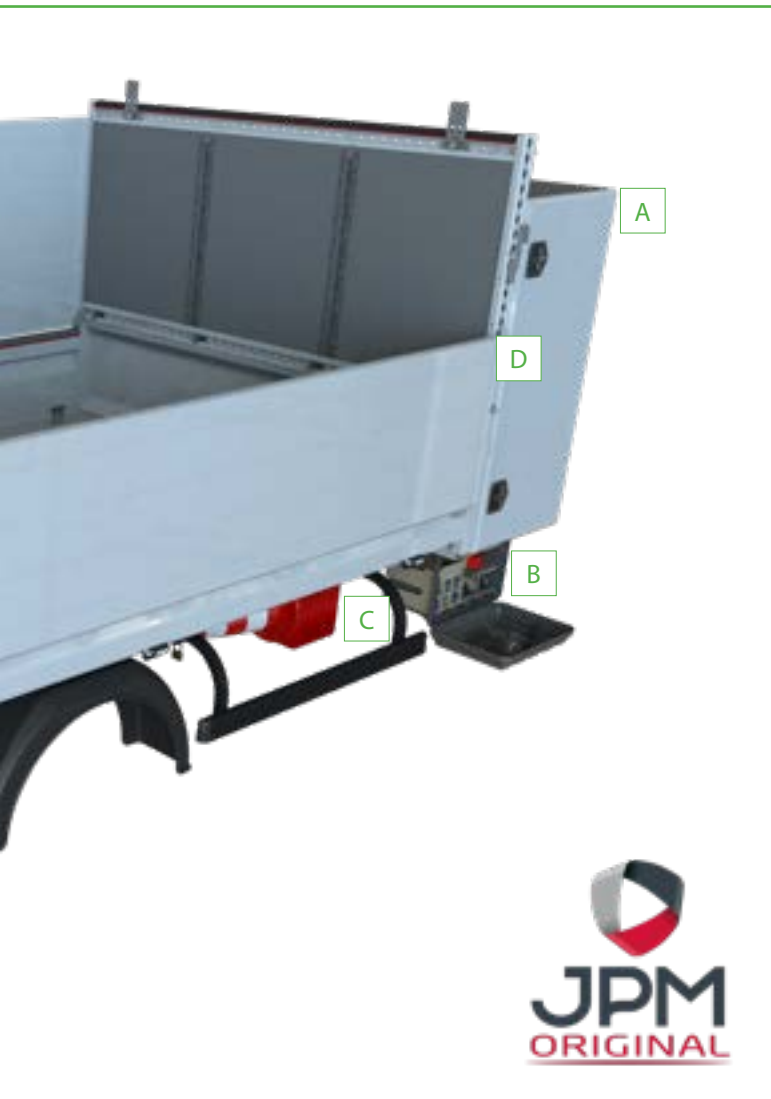
C - p.130

Banda segnaletica



p.131





• Messa in sicurezza del carico

Sovrasponde laterali



Sovrasponde posteriori



• Accesso ribaltabile

Scaletta scorrevole



Maniglia di accesso



• Accoppiamento

Triva Entreprise



• Portello

Portello universale





POTATURA

• Contenitori

Cassa porta-cinghie



A - p.145

Cassa inox



p.144

• Messa in sicurezza del cantiere

Porta-coni



B - p.130

Triangolo - 2 lampeggianti



p.133





• Messa in sicurezza del carico

Tetto di protezione sollevabile



C - p.124

Sovrasponde laterali



D - p.118

• Accesso ribaltabile

Scaletta scorrevole



E - p.150

Maniglia di accesso



F - p.152

• Accoppiamento

Triva Enterprise



G - p.161

• Portello

Portello universale



H - p.104



CARPENTIERE COPRITETTO

• Contenitori

Cassa porta-cinghie



A - p.145

Cassa inox



B - p.144

• Messa in sicurezza del cantiere

Porta-coni



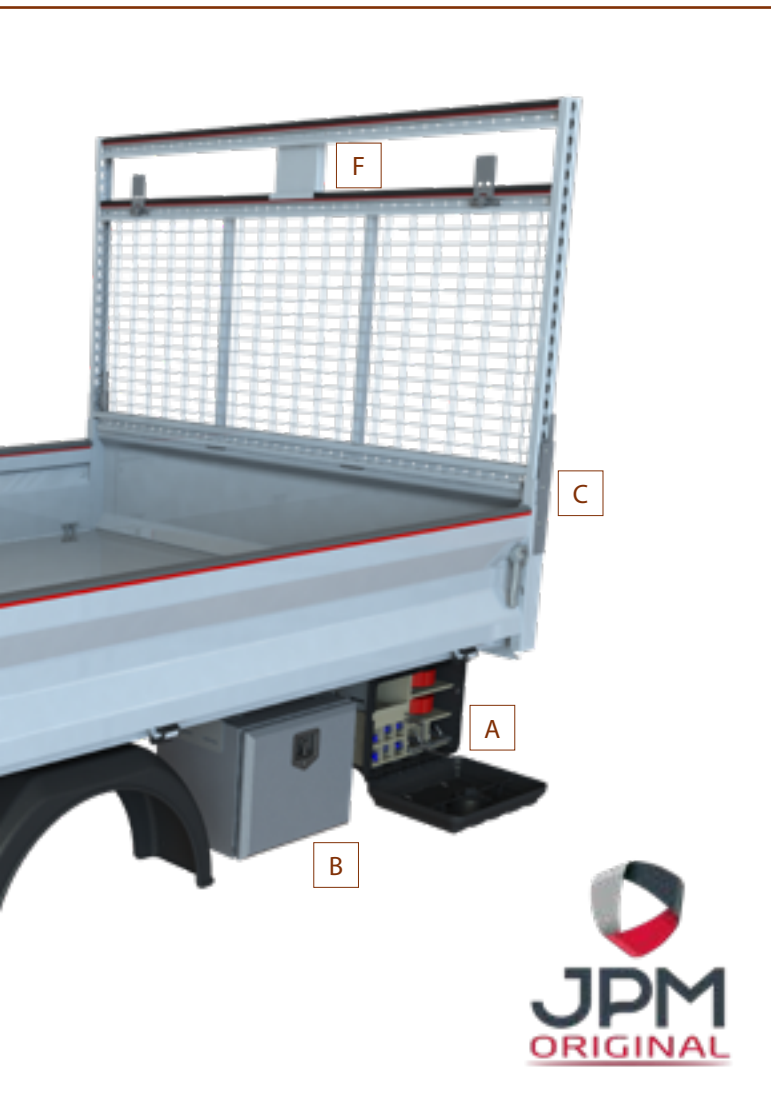
p.130

Triangolo - 2 lampeggianti



p.133





• Messa in sicurezza del carico

Rinforzo protezione cabina



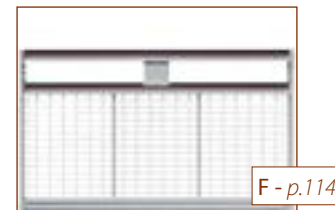
Punto di fissaggio



Porta-legna posteriore



Barra aggiuntiva



• Accoppiamento

Triva Enterprise



• Portello

Easydoor





MURATORE

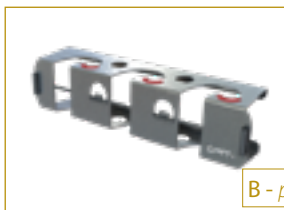
• Contenitori

Cassa con cesta



A - p.138

Porta-utensili - 3 utensili



B - p.136

• Messa in sicurezza del cantiere

Porta-coni



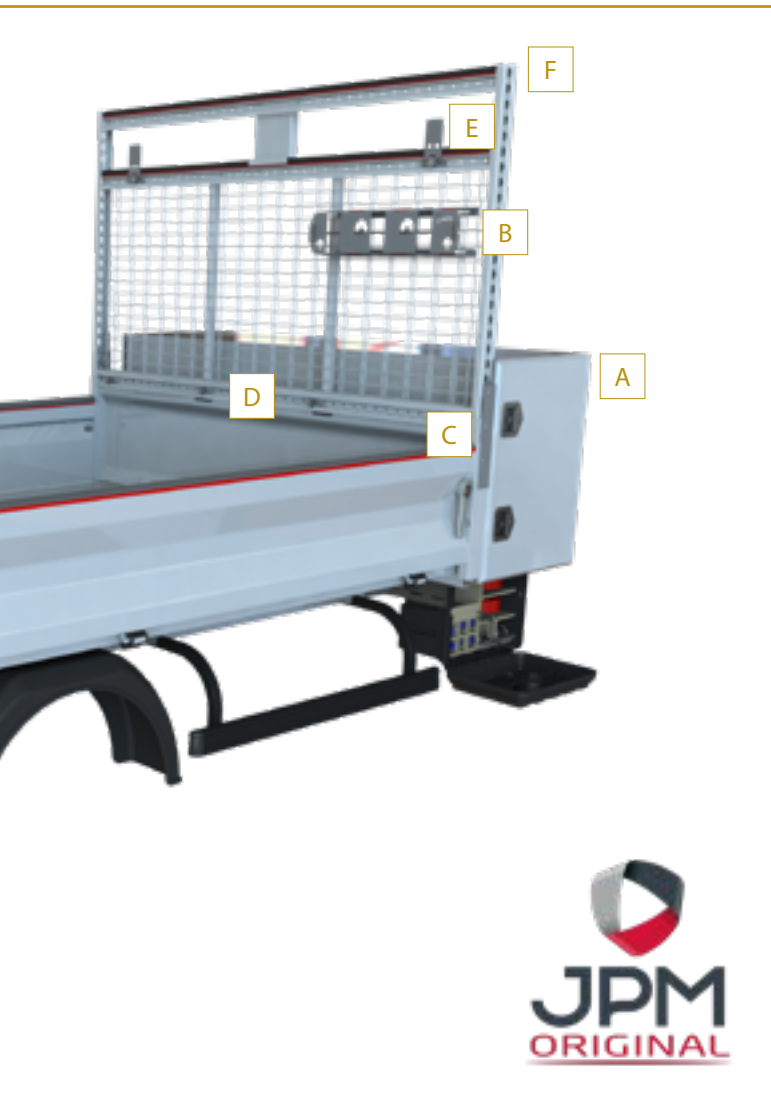
p.130

Triangolo - 2 lampeggianti



p.133





• Messa in sicurezza del carico

Rinforzo protezione cabina



C - p.115

Anelli di fissaggio



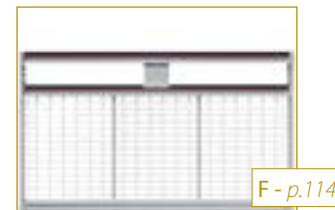
D - p.110

Fermo per il carico



E - p.113

Barra aggiuntiva



F - p.114

• Accoppiamento

Triva Enterprise



G - p.161

• Portello

Portello universale



H - p.104



LAVORI PUBBLICI

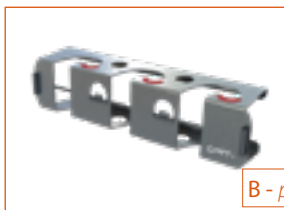
• Contenitori

Cassa con cesta



A - p.138

Porta-utensili - 3 utensili



B - p.136

• Messa in sicurezza del cantiere

Porta-coni



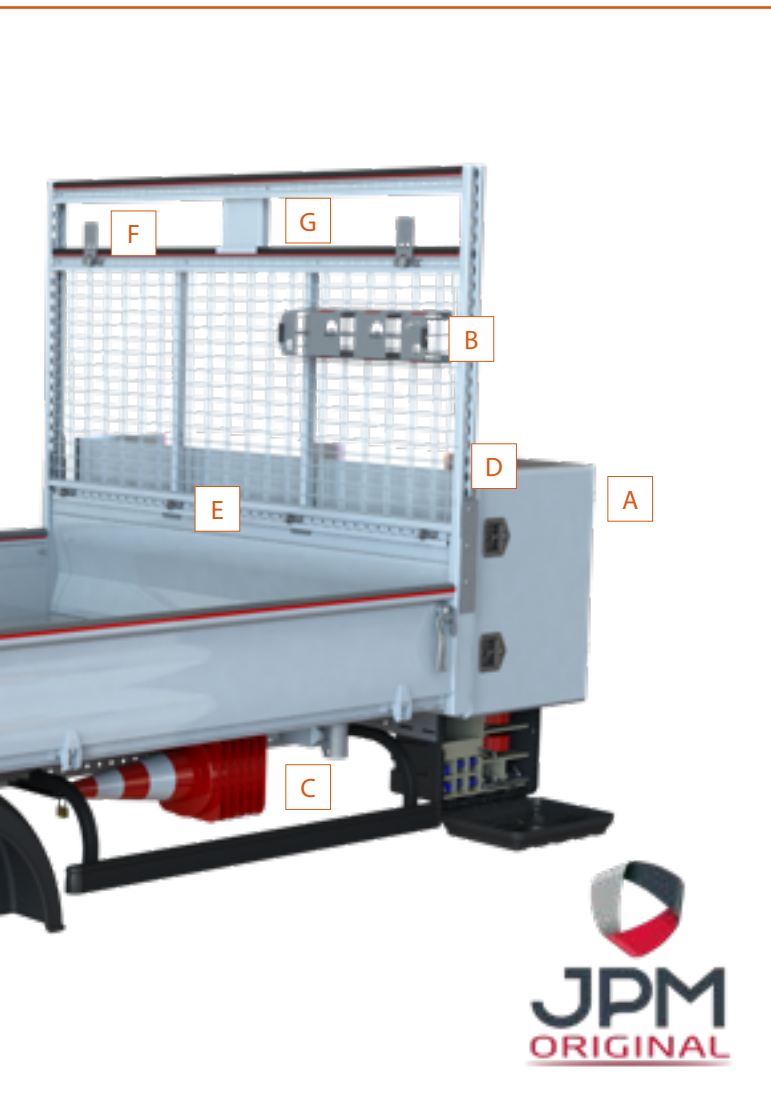
C - p.130

Triangolo - 2 lampeggianti



p.133



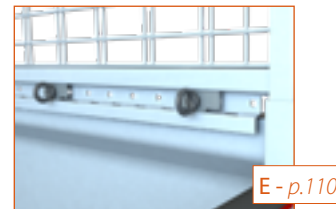


• Messa in sicurezza del carico

Rinforzo protezione cabina



Anelli di fissaggio



Fermo per il carico



Barra aggiuntiva



• Accoppiamento

Triva TP



• Portello

Easydoor





COLLETTIVITA'

• Contenitori

Cassa porta-cinghie



A - p.145

Porta-utensili - 1 utensile



p.137

• Messa in sicurezza del cantiere

Porta-coni



B - p.130

Banda segnaletica



p.131





• Messa in sicurezza del carico

Sovrasponde laterali



Rete



• Accesso ribaltabile

Scaletta scorrevole



Maniglia di accesso



• Accoppiamento

Triva Entreprise



• Portello

Portello universale





Tutti i nostri optional,
per una personalizzazione ancora maggiore...



102|Portelli

Portelli universali - Portello Easydoor

108|Messa in
sicurezza
del carico

Fissaggi - Fermi per il carico - Optional protezione cabina - Porta-legna - Sovrasponde laterali - Sovrasponde posteriori - Tetto di protezione sollevabile - Rete per il ribaltabile - Telecomando senza filo

128|Messa in
sicurezza
del cantiere

Porta-coni - Banda segnaletica Classe 2 - Lampeggianti - Barra di segnalazione - Triangolo

134|Contenitori

Porta-utensili - Cassa retro cabina - Accessori per cassa retro cabina - Casse sotto il ribaltabile - Casse nel ribaltabile - Cassa porta-cinghie

148|Accesso
ribaltabile

Scaletta scorrevole - Gradino - Maniglia di accesso

154|Protezione

Protezioni in PVC - Griglie per fari

158|Accoppia-
mento

Triva TP - Triva Entreprise

162|Sicurezza

Telecamera di retrovisione - Indicatore allentamento ruote

Gli optional
I portelli

Portello universale in acciaio

- Portello a 2 battenti e a sganciamento automatico
- Quadro in acciaio, spessore 4 mm
- Battente altezza 450 mm in acciaio S355, spessore 2 mm
- Chiusura con un cremonese sul quadro
- Blocco di sicurezza del cremonese
- Ganci di mantenimento dei battenti in posizione aperta
- Blocco del quadro per ribaltamento con battenti aperti

• **Peso:**
46 kg

• **Materiale:**
Acciaio



Portello universale



Portello a sganciamento automatico



Portello a due battenti

= +

Portello universale in alluminio

- Portello a 2 battenti e a sganciamento automatico
- Quadro in alluminio
- Battente altezza 450 mm in alluminio, spessore da 3 a 4 mm
- Chiusura con un cremonese in acciaio sul quadro
- Blocco di sicurezza del cremonese
- 2 ganci di mantenimento dei battenti in posizione aperta
- Blocco del quadro per ribaltamento con battenti aperti

- **Peso:**
35 kg
- **Materiale:**
Alluminio



Portello universale



= Portello a sganciamento automatico



+ Portello a due battenti

Portello Easydoor

- Portello a sganciamento automatico e apertura manuale verso il basso
- Quadro in acciaio, spessore 4 mm
- Battente in alluminio altezza 400 mm
- Chiusura tramite maniglia tipo sponda
- Blocco del quadro per ribaltamento con battente aperto

- **Peso:**
25,7 kg
- **Materiale:**
Misto acciaio alluminio



Portello Easydoor



= Portello a sganciamento automatico



+ Portello a apertura manuale verso il basso

Ritrovate tutti i nostri optional su

www.jpm-group.com

102|Portelli

Portelli universali - Portello Easydoor

**108|Messa in
sicurezza
del carico**

Fissaggi - Fermi per il carico - Optional protezione cabina - Porta-legna - Sovrasponde laterali - Sovrasponde posteriori - Tetto di protezione sollevabile - Rete per il ribaltabile - Telecomando senza filo

128|Messa in
sicurezza
del cantiere

Porta-coni - Banda segnaletica Classe 2 - Lampeggianti - Barra di segnalazione - Triangolo

134|Contenitori

Porta-utensili - Cassa retro cabina - Accessori per cassa retro cabina - Casse sotto il ribaltabile - Casse nel ribaltabile - Cassa porta-cinghie

148|Accesso
ribaltabile

Scaletta scorrevole - Gradino - Maniglia di accesso

154|Protezione

Protezioni in PVC - Griglie per fari

158|Accoppia-
mento

Triva TP - Triva Entreprise

162|Sicurezza

Telecamera di retrovisione - Indicatore allentamento ruote

Gli optional

Messa in sicurezza del carico

Fissaggi su protezione cabina

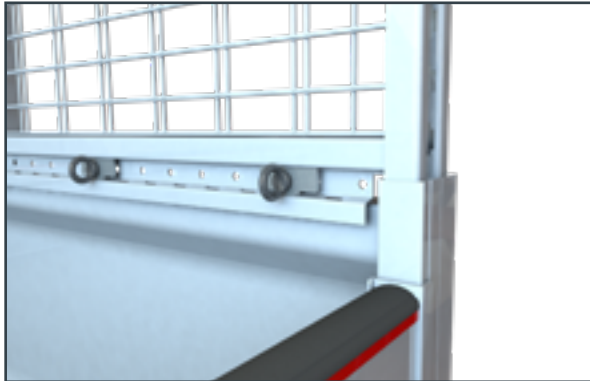
- Fissaggio per piccoli materiali
- 4 anelli per cinghia di 25 mm o cavo elastico
- Regolabile su tutta la larghezza della protezione cabina
- Adattabile senza utensili sulla protezione cabina
- Resistenza: 100 kg
- Norma DIN 580
- Disponibile in kit post-vendita

- **Peso:**

0,4 kg

- **Materiale:**

Acciaio galvanizzato o alluminio



Fissaggio sul pianale del ribaltabile in acciaio

- Anelli di fissaggio estraibili
- Da integrare nel pianale in acciaio della carrozzeria
- Resistenza: 1 T
- Norma EN12640 1000 daN
- Non disponibile in kit post-vendita - esclusivamente per montaggio in officina

- **Peso:**
1 kg
- **Materiale:**
Acciaio galvanizzato a caldo



Punto di fissaggio

- Fissaggio per materiali medi/grandi
- Adattabile senza utensili solo su ribaltabile in alluminio JPM Original
- Resistenza 1000 daN
- Norma EN12640
- Disponibile in kit post-vendita

- **Peso:**
0,20 kg (pezzo)
- **Materiale:**
Acciaio
Trattamento Zinco/Nickel

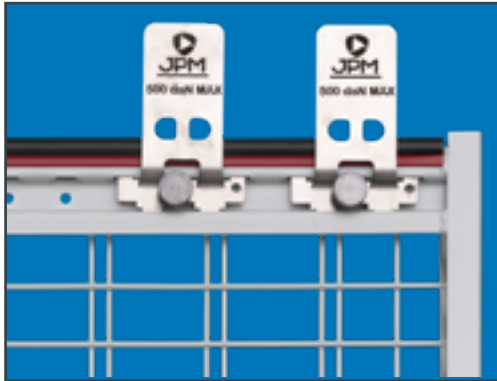


Fermo per il carico

- Permette la sistemazione e il fissaggio con cinghie del carico sulla protezione della cabina
- Lotto di 2 fermi per il carico - Incastrabili sulla protezione cabina JPM
- Montaggio e smontaggio semplice e rapido con un semplice rotella
- Da posizionare a seconda delle vostre necessità su tutta la larghezza della protezione cabina
- Possibilità di fissaggio con cinghie (cinghia 25 mm), resistenza 500 daN
- Optional brevettato JPM
- Spessore: 25 mm
- Dimensioni (L x l): 16,5 cm x 11 cm

• **Peso:**
0,74 kg

• **Materiale:**
Inox



Doppia barra per protezione cabina

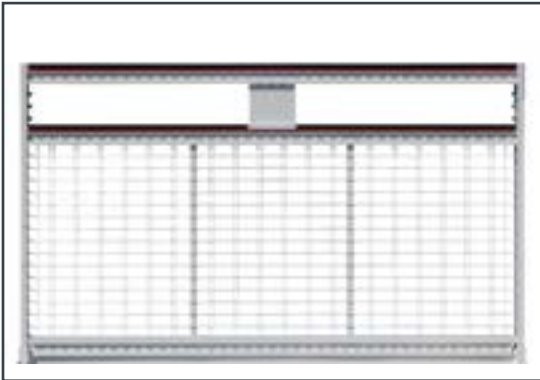
- Approfittate di questa barra aggiuntiva per trasportare oggetti molto lunghi (per esempio tubi) sul porta-scala a griglia in acciaio
- Permette di rialzare il porta-scala di 250 mm
- Passaggio tra le 2 barre: 165 mm

- **Peso:**

1 kg

- **Materiale:**

Inox



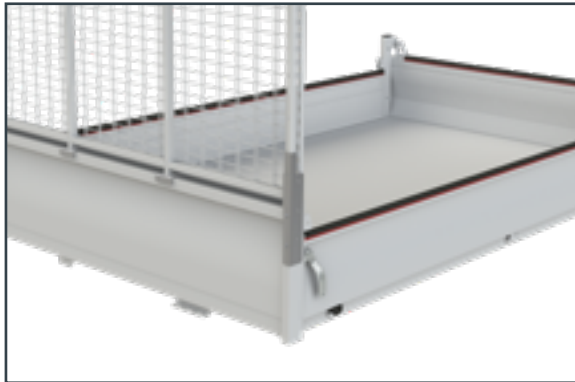
Rinforzo per protezione cabina

• Rinforzo di sostegno per protezione cabina

- Migliore protezione della cabina in caso di frenata (Norma XL per protezione cabina)
- In acciaio trattato zinco nickel e alluminio - spessore da 3 a 4 mm
- Stabilità maggiorata della protezione cabina in caso di carico
- Miglior collegamento protezione cabina e parete anteriore
- Permette un aumento del carico di 100 kg rispetto ad una protezione cabina standard
- Adattabile esclusivamente su protezione cabina a griglia in acciaio e protezione cabina JPM nuovo modello

• **Peso:**
4,4 kg

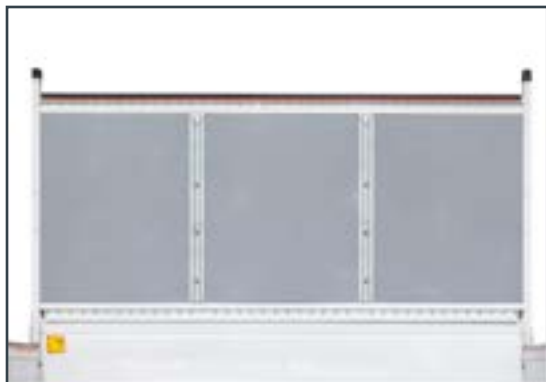
• **Materiale:**
Acciaio e alluminio



Riempimento protezione cabina rinforzato in polipropilene

- Trasformare il vostro porta-scala a griglia in un porta-scala pieno
- Installazione rapida e semplice, senza utilizzo di strumenti, per soli 12 kg in più
- Molto resistente, ideale per materiali triturati
- 3 placche di polipropilene, spessore 10 mm
- 2 listelli in acciaio galvanizzato, bottone inox

- **Peso:**
12 kg
- **Materiale:**
Polipropilene



Porta-legna posteriore

- Grazie all'altezza regolabile, approfittate di questo porta-legna per trasportare in tutta sicurezza oggetti molto lunghi
- Incompatibile con la sovrasponda posteriore
- Carico massimo 300 kg
- Altezza regolabile semplicemente con bullonatura

• **Peso:**
18 kg

• **Materiale:**
Acciaio



Sovrasponde laterali pieghevoli con assi di alluminio

- Moltiplicate il vostro volume di carico con queste sovrasponde con assi di alluminio
- Carico più nascosto - Perdita di carico quasi nulla
- Assi in alluminio pieghevoli: ideali per un caricamento laterale
- In assi di alluminio doppio strato rivettate su struttura in alluminio
- Articolate a 300 mm - Parte fissa altezza 600 mm - Spessore 30 mm
- Una barra di distanziamento tubolare nella parte posteriore tra le due sovrasponde

• **Peso:**
79 kg

*(per un ribaltabile
lunghezza 3300 mm)*



Sovrasponde laterali dritte in asse di alluminio

- Moltiplicate il vostro volume di carico con queste sovrasponde con assi di alluminio
- Carico più nascosto - Perdita di carico quasi nulla
- In assi di alluminio doppio strato rivettate su struttura in alluminio
- Altezza 900 mm - Spessore 30 mm
- Una barra di distanziamento tubolare nella parte posteriore tra le due sovrasponde

• **Peso:**
76 kg

*(per un ribaltabile
lunghezza 3300 mm)*



Sovrasponde laterali dritte in lamiera traforata di alluminio

- Lamiera traforata saldata su un quadro tubolare
- Dritto sul lato posteriore
- Spessore: 30 mm
- Diametro del foro: 10 mm
- Barra di distanziamento nella parte posteriore tra le due sovrasponde

• **Peso:**
54 kg

*(per un ribaltabile
lunghezza 3300 mm)*

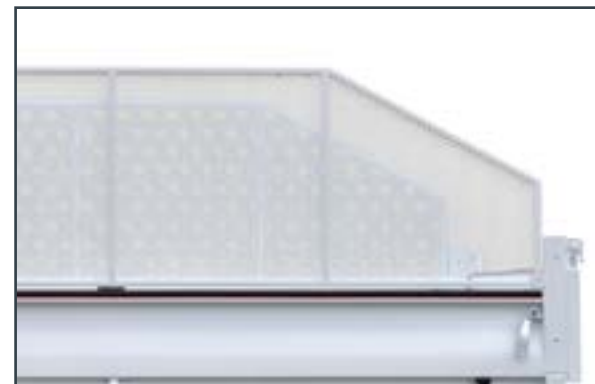


Sovrasponde laterali con taglio obliquo in lamiera traforata di alluminio

- Lamiera traforata saldata su un quadro tubolare
- Spessore 30 mm
- Diametro del foro 10 mm

• **Peso:**
40 kg

*(per un ribaltabile
lunghezza 3300 mm)*



Sovrasponde posteriori 2 battenti in lamiera piena alluminio

- Sovrasponda posteriore 2 battenti
- In lamiera piena di alluminio
- Grande robustezza grazie ai perni posteriori in comune con il portello universale
- Nessuna barra di distanziamento = accesso facilitato al ribaltabile
- Portello universale obbligatorio

• **Peso:**
36 kg

*(per un ribaltabile
larghezza 2000 mm)*



Sovrasponde posteriori 2 battenti in lamiera traforata di alluminio

- Sovrasponda posteriore 2 battenti
- In lamiera traforata di alluminio
- Grande robustezza grazie ai perni posteriori in comune con il portello universale
- Nessuna barra di distanziamento = accesso facilitato al ribaltabile
- Portello universale obbligatorio

• **Peso:**
34 kg

*(per un ribaltabile
larghezza 2000 mm)*



Tetto di protezione sollevabile

- Ideale per la frantumazione e il trasporto in completa sicurezza
 - Copertura in tela pvc rinforzata (640g/m²) sul lato protezione cabina, per una migliore resistenza agli urti, e traforata (430g/m²) sul lato portello posteriore, per il passaggio dell'aria
 - Apertura semplice assistita tramite pistone ad aria, manipolazione possibile per una sola persona anche con il tritatutto agganciato
 - In posizione aperta, altezza lato protezione cabina: 800 o 900 mm (a seconda della protezione cabina), Altezza lato portello posteriore: 2000 mm
 - Fornito con una cassa contenitore, utilizzabile per lo stoccaggio interno
 - Disponibile per ribaltabili JPM di lunghezza 2800, 2900, 3050, 3200, 3300, 3500 mm e larghezza 2000 mm
- Il ribaltabile deve essere provvisto di un portello universale o Easydoor, di una protezione cabina a griglia con riempimento in polipropilene e di sovrasponde laterali in assi alluminio JPM alt. 900 mm
- Compatibile con la sovrasponda posteriore 2 battenti
 - Incompatibile con ribaltabile pick up, VW T6, Fusso Canter 6C

- **Peso:**
Struttura: 33,5 kg
- **Materiale:**
Struttura: alluminio grezzo



Rete del ribaltabile

- Mettete in sicurezza il vostro carico grazie a questa rete estensibile in grado di adattarsi a tutte le forme del carico
- La sua fibra sintetica è resistente agli strappi - maglie di 30 mm
- Fornita con 2 tipi di ganci (pulegge e ganci) e una custodia a sacchetto
- Cavo elastico transfilato di 6 mm sul perimetro
- 30 pulegge poliammide - 30 rivetti in alluminio - 30 ganci in plastica bianca

- **Peso:**
Meno di 1 kg
- **Materiale:**
Sintetico



Telecomando senza filo

- Radiocomando senza filo
- Portata 20 m
- Fornito con ricevitore da collegare
- 2 pile LR03 fornite



Ritrovate tutti i nostri optional su

www.jpm-group.com

102|Portelli

Portelli universali - Portello Easydoor

108|Messa in
sicurezza
del carico

Fissaggi - Fermi per il carico - Optional protezione cabina - Porta-legna - Sovrasponde laterali - Sovrasponde posteriori - Tetto di protezione sollevabile - Rete per il ribaltabile - Telecomando senza filo

**128|Messa in
sicurezza
del cantiere**

Porta-coni - Banda segnaletica Classe 2 - Lampeggianti - Barra di segnalazione - Triangolo

134|Contenitori

Porta-utensili - Cassa retro cabina - Accessori per cassa retro cabina - Casse sotto il ribaltabile - Casse nel ribaltabile - Cassa porta-cinghie

148|Accesso
ribaltabile

Scaletta scorrevole - Gradino - Maniglia di accesso

154|Protezione

Protezioni in PVC - Griglie per fari

158|Accoppia-
mento

Triva TP - Triva Entreprise

162|Sicurezza

Telecamera di retrovisione - Indicatore allentamento ruote

Gli optional

Messa in sicurezza del cantiere

- **Porta-coni in acciaio trattato Geomet**
- Carico e scarico semplice: ruota verso l'esterno
- Dotato di 6 coni (altezza: 50cm)
- Chiusura tramite perno, possibilità di aggiungere un lucchetto (non fornito)
- Supporto dei 6 coni tramite un elemento di bilanciamento, regolabile in base al numero di coni trasportati
- Adattabile per bullonatura sul sottotelaio della carrozzeria JPM

- **Peso:**
10,5 kg
- **Materiale:**
Acciaio trattato Geomet



Banda segnaletica Classe 2 (B)

- Ideale per segnalare i veicoli operanti sulla strada o ai margini della carreggiata
- Specifica per veicoli di intervento su strade a scorrimento veloce e autostrade
- Prestazioni eccellenti in forte angolarità
- Distanza di efficacia: fino a 500m
- Resistente al lavaggio ad alta pressione
- Kit per un veicolo
- Omologato Classe B

- **Materiale:**

- Pellicola PVC speciale colata
- Adesivo riflettente



Lampeggiante

- Lampeggiante a LED da incollare
- Luce arancione LED 12/24 V
- Altezza 149 mm - Diametro 140 mm



Barra di segnalazione universale - 2 luci

- Barra con 2 lampeggianti arancioni a led rotanti da incollare
- Fissaggio metallico lunghezza: 1m20
- Trattamento anti-corrosione
- Fissaggio a 3 punti
- Fornita con cablaggio 6m interruttore e fusibile



Triangolo a sollevamento elettrico e 2 luci

- Barra di segnalazione universale con triangolo a sollevamento elettrico e 2 luci
- Triangolo AK5 double-face, luci di 74mm
- Fornito con cablaggio 6m, interruttore e fusibile
- Lampeggiante a LED arancione: potenza luminosa modalità lampeggiante + modalità rotante
- Interruttore in cabina
- Omologato in Francia



102|Portelli

Portelli universali - Portello Easydoor

108|Messa in
sicurezza
del carico

Fissaggi - Fermi per il carico - Optional protezione cabina - Porta-legna - Sovrasponde laterali - Sovrasponde posteriori - Tetto di protezione sollevabile - Rete per il ribaltabile - Telecomando senza filo

128|Messa in
sicurezza
del cantiere

Porta-coni - Banda segnaletica Classe 2 - Lampeggianti - Barra di segnalazione - Triangolo

134|Contenitori

Porta-utensili - Cassa retro cabina - Accessori per cassa retro cabina - Casse sotto il ribaltabile - Casse nel ribaltabile - Cassa porta-cinghie

148|Accesso
ribaltabile

Scaletta scorrevole - Gradino - Maniglia di accesso

154|Protezione

Protezioni in PVC - Griglie per fari

158|Accoppia-
mento

Triva TP - Triva Entreprise

162|Sicurezza

Telecamera di retrovisione - Indicatore allentamento ruote

Gli optional
Contenitori

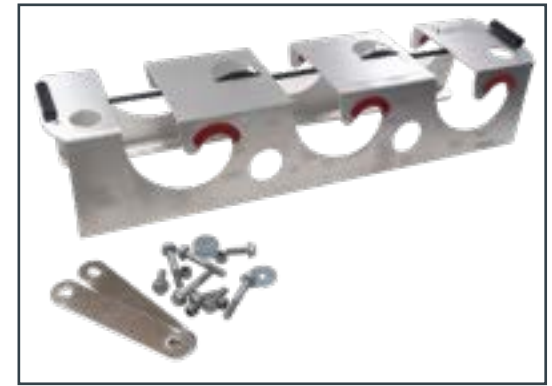
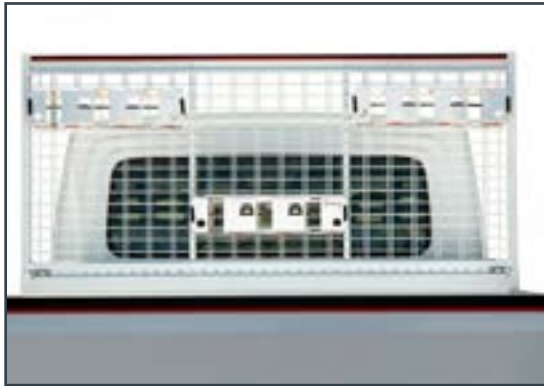
Porta-utensili - 3 utensili

- **Utensili accessibili dal suolo**

- Contiene fino a 3 utensili (diametro massimo manico 40 mm) - Dim. 650 x 170 x 130 mm
- Protezione dei manici grazie ad una clip di contatto in EPDM rosso
- Supporto ottimale degli utensili tramite cavo elastico in polietilene monofilo
- Adattabile sui porta-scala a griglia, pieni, in alluminio JPM
- Massimo 3 porta-utensili sfalsati per un porta-scala di 1800 mm
- Massimo 3 porta-utensili per un porta-scala di 2000 mm

• **Peso:**
1,6 kg

• **Materiale:**
Alluminio spazzolato



Porta-utensili - 1 utensile

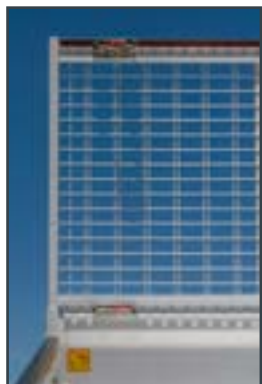
Disponibile
dicembre 2023

• Utensile accessibile dal suolo

- Contiene 1 utensile (diametro massimo manico 40 mm)
- Supporto ottimale dell'utensile tramite cavo elastico - Ingombro ridotto (15 x 15 cm)
- Porta-utensili in 2 parti, permettono l'adattamento alla lunghezza del manico
- Protezione del manico grazie ad una clip di contatto
- Nessuna corrosione: inox spazzolato
- Possibilità di montare fino a 13 utensili per una protezione cabina larghezza 2000 mm
- Porta-utensili posizionabile all'interno o all'esterno della protezione cabina
- Montabile senza strumenti su una protezione cabina JPM in acciaio, con strumenti su una protezione cabina JPM in alluminio

• **Peso:**
0,9 kg

• **Materiale:**
Inox spazzolato



Cassa dietro la cabina

- La cassa dietro la cabina offre un vasto spazio di stoccaggio sicuro!
- Disponibile in acciaio o in alluminio
- Passaggio porta 520 mm
- Chiusure incastrate con serratura, possibilità di chiusura con lucchetto (lucchetto non fornito)
- Mantenimento porte aperte grazie alla molla a gas
- Nessun rischio di urti durante il carico: pareti e fondo della cassa lisci
- Anello di fissaggio in ogni angolo
- Cassa fornita con prolunga del sottotelaio in acciaio galvanizzato

- **Acciaio:**
Tra 110 e 190 kg
spessore 2 mm
- **Alluminio:**
Tra 70 e 110 kg
spessore 3 mm

- Dimensioni - L x l x h (in mm):

Cassa lunghezza 600 mm:

600 x 800 x 1800
600 x 800 x 2000
600 x 1150 x 2000
600 x 1300 x 1800
600 x 1300 x 2000
600 x 1500 x 2000

Cassa lunghezza 800 mm:

800 x 800 x 1800
800 x 800 x 2000
800 x 1150 x 2000
800 x 1300 x 1800
800 x 1300 x 2000
800 x 1500 x 2000



Ripiano per cassa dietro la cabina

Questo ripiano aumenta la capacità di stoccaggio nella cassa.

- Compensato di betulla - Spessore 12 mm - Carico massimo per ripiano: 35 kg
- Un lato antiscivolo crocettato 220g/m² - Bordi trattati con vernice acrilica
- Lato opposto liscio con pellicola marrone scuro 120g/m²
- Possibilità:
 - un ripiano per la cassa altezza 800 mm
 - 2 ripiani per la cassa altezza 1300 mm
 - 3 ripiani per la cassa altezza 1500 mm

- **Peso:**
10 kg
- **Materiale:**
Compensato



Tappeto per ripiano o cesta

- Tappeto traforato antiscivolo
- Da posizionare nella cesta, sul fondo della cassa o su un ripiano
- Tappeto traforato antiscivolo
- Spessore 16mm
- Tappeto in 2 parti sulla lunghezza

- **Peso:**
Tra 2,6 e 2,8 kg
- **Materiale:**
Gomma naturale



Cesta a griglia su cassa dietro la cabina

- Questa cesta a griglia vi permette di tenere a portata di mano gli utensili che utilizzate con maggior frequenza
- Contenitore aggiuntivo sopra la cassa
- Dimensioni: h250 x l550 x L1660 mm - Diametro dei fori 10 mm
- Cesta in lamiera traforata alluminio per cassa JPM
- Fissaggio tramite bulloni sopra la cassa dietro la cabina
- Lunghezza 1724 mm per cassa di 1800 mm
- Lunghezza 1924 mm per cassa di 2000 mm
- Non compatibile con cassa altezza 1500 mm

- **Peso:**
12 kg
- **Materiale:**
Alluminio



Cassa sotto il ribaltabile in poliuretano

- Questa cassa si rivela un altro contenitore ermetico e sicuro
- Fissaggio nell'interasse del veicolo
- Cassa chiusa a chiave - permette di depositare e conservare la vostra attrezzatura in tutta sicurezza
- Fornita con supporti di fissaggio
- Dimensioni (mm):
 - L500 x H400 x P370 (omologata N1 e N2)
 - L500 x H350 x P300 (omologata N1 e N2)
 - L700 x H330 x P350 (omologata esclusivamente N1)

- **Peso:**
7 kg
- **Materiale:**
Poliuretano



Cassa sotto il ribaltabile in inox

- Questa cassa si rivela un altro contenitore ermetico e sicuro
- Fissaggio nell'interasse del veicolo
- Cassa chiusa a chiave - permette di depositare e conservare la vostra attrezzatura in tutta sicurezza
- Fornita con supporti di fissaggio
- Dimensioni (mm):
 - L500 x H400 x P370
 - L700 x H400 x P370

• **Peso:**
6 kg

• **Materiale:**
Inox



Cassa porta-cinghie

- Cassa in poliuretano - dimensioni: L200 x H150 x P120 mm
- Dotata di 4 cinghie da 25 mm, 2 cinghie da 50 mm, ganci a dita chiuse
- Sistema di arrotolamento per cinghie
- Cassetti per la disposizione
- Rete di fissaggio
- Chiusura a chiave della cassa

• **Peso:**
14,5 kg

• **Materiale:**
Poliuretano



Cassa con coperchio obliquo nel ribaltabile

- Cassa di deposito nel ribaltabile
- Parte superiore obliqua
- Chiusura con lucchetto (lucchetto non fornito)
- Dimensioni: 600 x 500/600 x 1780 - 600 x 500/600 x 1980

• **Peso:**
92 kg

• **Materiale:**
Acciaio



Staffe per cassa nel ribaltabile

- Lotto di due staffe di fissaggio in acciaio
- Dimensioni: H 350 mm x larghezza 600 mm
- Adattabile tramite bulloni sul pavimento del ribaltabile
- Compatibile con cassa altezza 800 (vd. pag. 136)

- **Peso:**
14 kg il kit
- **Materiale:**
Acciaio



102	Portelli	Portelli universali - Portello Easydoor
108	Messa in sicurezza del carico	Fissaggi - Fermi per il carico - Optional protezione cabina - Porta-legna - Sovrasponde laterali - Sovrasponde posteriori - Tetto di protezione sollevabile - Rete per il ribaltabile - Telecomando senza filo
128	Messa in sicurezza del cantiere	Porta-coni - Banda segnaletica Classe 2 - Lampeggianti - Barra di segnalazione - Triangolo
134	Contenitori	Porta-utensili - Cassa retro cabina - Accessori per cassa retro cabina - Casse sotto il ribaltabile - Casse nel ribaltabile - Cassa porta-cinghie
148	Accesso ribaltabile	Scaletta scorrevole - Gradino - Maniglia di accesso
154	Protezione	Protezioni in PVC - Griglie per fari
158	Accoppiamento	Triva TP - Triva Entreprise
162	Sicurezza	Telecamera di retrovisione - Indicatore allentamento ruote

Gli optional
Accesso ribaltabile

Scaletta scorrevole

- Accedete con facilità all'interno del ribaltabile grazie a questa scaletta scorrevole
- Fissata a sinistra o a destra sotto il portello universale (obbligatorio per questo optional)
- Scaletta con tre gradini antiscivolo
- Non compatibile con ribaltabile trilaterale, ribaltabile amovibile e larghezza ribaltabile inferiore a 1800 mm

- **Peso:**
6 kg
- **Materiale:**
Acciaio galvanizzato



- **Accesso facilitato al ribaltabile con il gradino antiscivolo**
- Possibilità di fissarne diversi per carrozzeria sulle sponde laterali e/o portello posteriore Easydoor
- Gradino in lamiera di acciaio galvanizzato
- Estraibile con blocco automatico 90°
- Carico massimo: 150 kg
- Fissaggio tramite bulloni

• **Peso:**
1,3 kg

• **Materiale:**
Acciaio galvanizzato



Maniglia di accesso

- Accedete con facilità all'interno del ribaltabile grazie a questa maniglia
- Maniglia antiscivolo
- Maniglia «in plastica» rinforzata con anima in metallo
- Compatibile con sovrasponde posteriori 2 battenti

• **Peso:**
0,2 kg

• **Materiale:**
PVC



Ritrovate tutti i nostri optional su

www.jpm-group.com

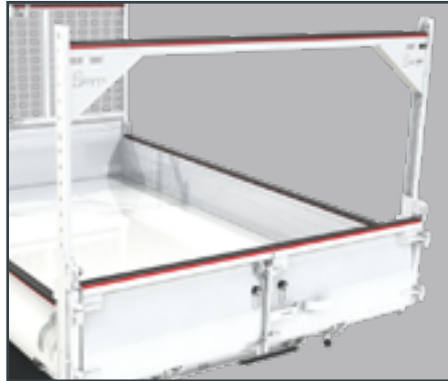
102 Portelli	Portelli universali - Portello Easydoor
108 Messa in sicurezza del carico	Fissaggi - Fermi per il carico - Optional protezione cabina - Porta-legna - Sovrasponde laterali - Sovrasponde posteriori - Tetto di protezione sollevabile - Rete per il ribaltabile - Telecomando senza filo
128 Messa in sicurezza del cantiere	Porta-coni - Banda segnaletica Classe 2 - Lampeggianti - Barra di segnalazione - Triangolo
134 Contenitori	Porta-utensili - Cassa retro cabina - Accessori per cassa retro cabina - Casse sotto il ribaltabile - Casse nel ribaltabile - Cassa porta-cinghie
148 Accesso ribaltabile	Scaletta scorrevole - Gradino - Maniglia di accesso
154 Protezione	Protezioni in PVC - Griglie per fari
158 Accoppiamento	Triva TP - Triva Entreprise
162 Sicurezza	Telecamera di retrovisione - Indicatore allentamento ruote

Gli optional
Protezione

Protezioni in PVC

- Disponibile su sponde laterali, portello posteriore, porta-scala e porta-legna posteriore
- Assorbimento degli urti grazie ad un PVC morbido sulla parte superiore
- Tenuta e sostegno a alte e basse temperature garantiti da una base in PVC rigido
- Aderisce perfettamente al profilo da proteggere, spessore 10 mm
- Fissaggio efficace (rivetti)
- Non compatibile con il portello del pianale pavimento di legno
- Adattabile esclusivamente alle carrozzerie JPM

- **Peso:**
Tra 1,2 kg e 1,5 kg
- **Materiale:**
PVC morbido e rigido



Griglie per fari

- Proteggere i fari del vostro veicolo dagli urti grazie a queste griglie
- Griglie per fari omologate, certificate UTAC
- Diametro del filo: 6 mm e 2 mm
- Assemblate tramite saldatura
- Trattamento anti-corrosione
- Sostenute dal fissaggio dei fari

- **Peso:**
Circa 1,5 kg
- **Materiale:**
Acciaio



102 Portelli	Portelli universali - Portello Easydoor
108 Messa in sicurezza del carico	Fissaggi - Fermi per il carico - Optional protezione cabina - Porta-legna - Sovrasponde laterali - Sovrasponde posteriori - Tetto di protezione sollevabile - Rete per il ribaltabile - Telecomando senza filo
128 Messa in sicurezza del cantiere	Porta-coni - Banda segnaletica Classe 2 - Lampeggianti - Barra di segnalazione - Triangolo
134 Contenitori	Porta-utensili - Cassa retro cabina - Accessori per cassa retro cabina - Casse sotto il ribaltabile - Casse nel ribaltabile - Cassa porta-cinghie
148 Accesso ribaltabile	Scaletta
154 Protezione	Protezioni in PVC - Griglie per fari
158 Accoppiamento	Triva TP - Triva Enterprise
162 Sicurezza	Telecamera di retrovisione - Indicatore allentamento ruote

Gli optional
Accoppiamento

- Un solo dispositivo per il vostro accoppiamento e la vostra barra anti incastro con due soluzioni di accoppiamento
- Triva TP = Barra posteriore anti incastro + traversa di accoppiamento + 2 altezze di accoppiamento
- Triva omologata in conformità con la Regolamentazione ONU R55 e R58
- Traversa di accoppiamento omologata per un PTTC $\leq 11T5$
- Barra anti incastro omologata per un PTTC $\leq 3T5$
- 2 altezze di accoppiamento:
 - Gancio a sfera ad un'altezza regolamentare
 - Accoppiamento a forcella che rispetta il distanziamento regolamentare della sfera e idealmente posizionato per timone a occhioni para anillo de remolque

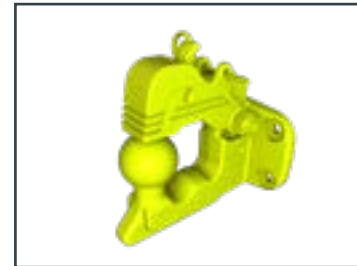
- **Peso:**
Tra 52 kg e 56 kg
- **Materiale:**
Acciaio



Triva Enterprise

- Un solo dispositivo per il vostro accoppiamento e la vostra barra anti incastro con una soluzione di accoppiamento
- Triva Enterprise = Barra posteriore anti incastro + Traversa di accoppiamento + 1 altezza di accoppiamento
- Traversa di accoppiamento omologata per un PTTC $\leq 11T5$
- Barra anti incastro omologata per un PTTC $\leq 3T5$
- Fari su asta + optional griglie fari
- Rialzati e arretrati per una protezione efficace contro il deterioramento dei fari
- Una altezza di accoppiamento: gancio misto

- **Peso:**
Tra 25 kg e 30 kg
- **Materiale:**
Acciaio



102 Portelli	Portelli universali - Portello Easydoor
108 Messa in sicurezza del carico	Fissaggi - Fermi per il carico - Optional protezione cabina - Porta-legna - Sovrasponde laterali - Sovrasponde posteriori - Tetto di protezione sollevabile - Rete per il ribaltabile - Telecomando senza filo
128 Messa in sicurezza del cantiere	Porta-coni - Banda segnaletica Classe 2 - Lampeggianti - Barra di segnalazione - Triangolo
134 Contenitori	Porta-utensili - Cassa retro cabina - Accessori per cassa retro cabina - Casse sotto il ribaltabile - Casse nel ribaltabile - Cassa porta-cinghie
148 Accesso ribaltabile	Scaletta scorrevole - Gradino - Maniglia di accesso
154 Protezione	Protezioni in PVC - Griglie per fari
158 Accoppiamento	Triva TP - Triva Entreprise
162 Sicurezza	Telecamera di retrovisione - Indicatore allentamento ruote

Gli optional
Sicurezza

Telecamera di retrovisione

- **Kit di retrovisione schermo 7 pollici digitale - Videocamera IP69K**
- Esclusivamente per camion IVECO DAILY e RENAULT X62
- Questo kit comprende: 1 schermo digitale a colori 7 pollici + 1 videocamera + 20 metri di cavo + 1 telecomando senza fili
- Fissaggio del monitor con 1 supporto centrale
- Possibilità di collegare 2 videocamere al massimo, con visione alternata su questo schermo



• Schermo:

Tipo: Digitale tipo 16/9
Dimensioni dello schermo: 7 pollici
Risoluzione: 800 x 480
Luminosità: 450cd/m²
Contrasto: 500:1
Altoparlante: no
N° di videocamere possibili: 2
Alimentazione: 12/24 V.
Dimensioni: 180 x 121 x 23 mm

• Videocamera:

Corpo: Alluminio
Tipo: Sharp CCD
Angolo di visione: 120°
Resistenza all'acqua: IP69K
Risoluzione orizzontale: 600 linee
Suono: no
Numero di led: 6
Visione notturna: da 6 a 8 metri
Dimensioni: H 55,7 x L 67 x Sp 59 mm
Rilevamento giorno/notte: Automatico

*JPM si riserva il diritto di modificare gli elementi del presente catalogo senza preavviso.
Foto e immagini non contrattuali.*

