

GAMMA **JPM ORIGINAL**



Franse Fabrikant





Franse industriële knowhow

Sinds 1966 blijft JPM verbeteren, ontwikkelen en industrialiseren.

De werknemers van JPM maken stevige, betrouwbare en duurzame carrosserieën die echte werktools zijn.





Wanneer gebruikers van carrosserieën een inspiratiebron worden voor hun werktools.

U kent uw vak. JPM is slechts de ontwerper van uw werktool.

Wie kan er ons beter informeren over het gebruik ervan dan u?

We denken samen met u na om uw werktools te ontwikkelen: ze zijn stevig en waarborgen uw gezondheid en veiligheid en zijn perfect aangepast aan uw beroep en respecteren de milieubelangen.





Samen sterker

JPM heeft u nodig. Het collectief van JPM is erg efficiënt.

Het collectief van JPM bestaat uit drie vaardigheden die elkaar beïnvloeden, elkaar aanvullen en die als eerste doelstelling uw welzijn op het werk hebben.

- *Gebruikers van JPM, inspiratiebron van werktools*
- *Werknemers van JPM, ontwerpers van werktools*
- *Verdelers van JPM, verdelers van werktools*





Hul uw werktools in eenvoud.

De verdelers van JPM dragen zorg voor uw werktools en vereenvoudigen uw werk door u advies te geven en uw JPM-uitrustingen te verrijken en te onderhouden, in hun atelier, in uw atelier en op uw werven.

Met als extra's:

- Een carrosserie die gedurende zijn gehele levensduur gepersonaliseerd kan worden*
- Een e-commercesite waar u opties en wisselstukken van JPM vindt*
- Een derde jaar garantie als optie*





De expertise van carrosseriebouwen voor werktools die aangepast zijn aan de wereld van vandaag en morgen.

JPM creëert vandaag de werktools die u morgen nodig zal hebben.

We volgen de technologie en de wetgeving op de voet zodat uw werktools zo goed mogelijk voldoen aan de voorschriften en uitdagingen van de wereld van vandaag en morgen.

JPM stelt zijn expertise te uwer beschikking: het configureren van de carrosserie maakt het mogelijk deze aan te passen aan uw voertuig en berekent het laadvermogen.



Een carrosserie, opties en service!

Wie zijn we?

- 2 · Franse industriële knowhow.
- 4 · Wanneer gebruikers van carrosserieën een inspiratiebron worden voor hun werktools.
- 6 · Samen sterker.
- 8 · Hul uw werktools in eenvoud.
- 10 · De expertise van carrosseriebouwen voor werktools die aangepast zijn aan de wereld van vandaag en morgen.

Kies uw carrosserie

- 16 · **Versie in aluminium**
 - Achterwaartse kipper 55
 - Driezijdige Bedrijfskipper
 - Plateau
- 30 · **Versie in gemengd aluminium**
 - Achterwaartse kipper 55
 - Afneembare kipper
 - Plateau in houten laadvloer
- 44 · **Versie in staal**
 - Achterwaartse kipper 55
 - Achterwaartse kipper 75
 - Afneembare kipper
 - Plateau

Geniet van de diensten van JPM

- 72 · Een distributienetwerk vlakbij
- 74 · Een derde jaar garantie als optie
- 76 · Het configureren van de carrosserie
- 78 · Personaliseerbare carrosserie

Ontdek onze personaliseringen per beroep

82 • Landschapscreatie
84 • Landschapsarchitectuur
86 • Snoeien
88 • Timmerman/dakdekker
90 • Metselaar
92 • Openbare werken
94 • Groepen

Voeg uw JPM-opties toe

100 • Deuren
106 • Beveiligen van de lading
126 • Beveiligen van de werf
132 • Opbergen
146 • Toegang kipper
152 • Bescherming
156 • Trekhaak
160 • Veiligheid



Kwaliteitsmanagement



Milieumanagement





JPM
ORIGINAL

De juiste prijs voor een uitrusting

STEVIIG, DUURZAAM, LICHT en POLYVALENT





Versie in aluminium

ACHTERWAARTSE KIPPER

MODEL 55*



ALU

GE-
MENG
ALU

STAAL



**Tot 5T5 MTG*

Video beschikbaar op
www.jpm-group.com





1

Stevigheid

Mechanische weerstand identiek aan de stalen kipper



2

Laadvermogen

263 kg extra voor een kipper in alu van 3260 mm in vergelijking met zijn equivalent in staal



3

Grote kiepcapaciteit

4T4 voor een kipper van 3260mm
(lading gelijkmatig verdeeld)



4

Handvat dubbele veiligheid

Ingewerkt in het zijschot



5

Weerstand en afdichting

Zijschot met behuizing en afdichtingsrand en groot oppervlak voor bestickering



6

Geoptimaliseerde scharnieren

Stop van het zijschot met translatie



7

Levensduur

Conische palen met vastzetschroef en scharnier bovenaan met dubbele veiligheid



8

Optimale zichtbaarheid

Compact: geen uitsteeksel, ladingstoppen optioneel



9

Betrouwbaar openen van de deur

Rechtstreekse verbinding tussen de kipper en de haak



10

Geen enkele smering

Zelfsmerende ring

ACHTERWAARTSE KIPPER

MODEL 55*



ALU

GE-
MENG
ALU

STAAL

CARROSSERIE

- Bodem van de kipper in kwaliteitsvolle aluminiumplaat: 5083 H16 dikte 3,5 mm
- Langsliggers in geëxtrudeerde kokerprofielen dikte 3 mm hoogte 120 of 140 mm (naargelang de lengte) en randen aan de zijkant in geëxtrudeerde profielen dikte 3,5 mm onder het laadoppervlak
- Zijschotten in geëxtrudeerd aluminium, hoogte 400 mm (385 mm binnen), dubbele wand boven- en onderaan dikte 2,8 mm, enkele wand dikte 3,5 mm in het midden, neerklapbaar, afneembaar, onderling verwisselbaar (rechts/links)
- Vergrendelingshandvat ingebouwd in de dikte van het zijschot
- Voorzijde, nuttige binnenhoogte 450 mm, dubbele wand boven- en onderaan dikte 2,6 mm, enkele wand dikte 3,5 mm in het midden
- Cabineschild in aluminium met rooster diameter 5 mm met kader in geëxtrudeerde profielen, afneembaar en geen uitsteeksel
- Achterdeur in aluminium, hoogte 450 mm, dubbele wand boven- en onderaan dikte 2,8 mm, enkele wand dikte 3,5 mm in het midden, automatische opening met kam op 15° (deurdoorvoer 520 mm)
- Rubberen aanslagen op de zijschotten en achterdeur
- Achterbalk in gegalvaniseerd staal, dikte 3mm, afneembaar, met vastdraaibout en conisch aansluitstuk
- Omhullende vleugels in polypropyleen met steunen in ruw aluminium
- Gehomologeerde zijbeschermingen in zwart gepoederlakt aluminium
- Behandeld boutwerk in zink-nikkel (5 keer duurzamer dan standaard verzinking)
- Kipperas zonder smering
- Rand aangepast aan het vastsnoeren
- Korte uitkraging kipper: 250 mm

HULPFRAME

- Kiepinrichting in aluminiumprofiel, dikte 4,5 tot 12mm
- Kippen met VIJZEL 3 of 4 uitbreidingen naargelang de lengte (steekt niet onder het hulpframe uit)
- Kiephoek achterkant 46°
- Elektropompgroep 12 volt of 24 volt naargelang voertuig
- Reservoir 7 liter
- Hydraulische druk 180 bar
- Draadgebonden afstandsbediening in cabine

AFWERKING

- Zandstralen + Aanbrengen poeder 60 µm + Poederlak 60 µm

VEILIGHEID

- Elektroveiligheidsklep op vijzel
- Stroomverbreker
- Veiligheidssteun
- Dubbele veiligheid op de handgreep van het zijschot
- Dubbele veiligheid op de bovenste scharnieren van de deur

Niet beschikbaar voor chassisleedte 700 en 740 mm



DRIEZIJDIGE BEDRIJFSKIPPER

MODEL 55*



ALU

GE-
MENG
ALU

STAAL



**Tot 5T5 MTG*

Video beschikbaar op
www.jpm-group.com





1

Stevigheid

Mechanische weerstand identiek aan de stalen kipper



2

Laadvermogen

284 kg extra voor een driezijdige kipper in alu van 3260 mm in vergelijking met zijn equivalent in staal



3

Kompasvijzel en grote capaciteit om te kippen

3T9 voor een driezijdige kipper van 3260mm *(lading gelijkmatig verdeeld)*



4

Handvat dubbele veiligheid

Ingewerkt in het zijschot



5

Weerstand en afdichting

Zijschot met behuizing en afdichtingsrand en groot oppervlak voor bestickering



6

Geoptimaliseerde scharnieren

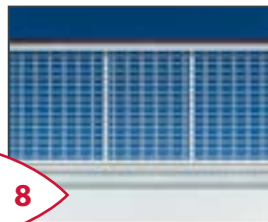
Stop van het zijschot met translatie



7

Levensduur

Conische palen met vastzetschroef en scharnier bovenaan met dubbele veiligheid



8

Optimale zichtbaarheid

Compact: geen uitsteeksel, ladingstoppen optioneel



9

Betrouwbaar openen van de deur

Rechtstreekse verbinding tussen de driezijdige kipper en de haak



10

Verkeerde bediening uitgesloten

Deklaag met synthetisch contactonderdeel: beperkte slijtage, geleiding van de bol, geluidloos

DRIEZIJDIGE BEDRIJFSKIPPER

MODEL 55*



ALU

GE-
MENG
ALU

STAAL

CARROSSERIE

- Bodem van de kipper in kwaliteitsvolle aluminiumplaat: 5083 H16 dikte 3,5 mm
- Langsliggers in geëxtrudeerde kokerprofielen dikte 3 mm hoogte 120 of 140 mm (naargelang de lengte) en randen op de geëxtrudeerde kokerprofielen dikte 3,5 mm onder het laadoppervlak
- Zijschotten in geëxtrudeerd aluminium, hoogte 400 mm (385 mm binnen), nuttige binnenhoogte 388,5 mm, dubbele wand boven- en onderaan dikte 2,8 mm, enkele wand dikte 3,5 mm in het midden, neerklapbaar, afneembaar, onderling verwisselbaar (rechts/links)
- Vergrendelingshandvat ingebouwd in de dikte van het zijschot
- Voorzijde, nuttige binnenhoogte 450 mm, 450 mm bruikbaar, dubbele wand boven- en onderaan dikte 2,6 mm, enkele wand dikte 3,5 mm in het midden
- Cabineschild in aluminium met rooster diameter 5 mm met kader in geëxtrudeerde profielen, afneembaar en geen uitsteeksel
- Achterdeur in aluminium, hoogte 450 mm, dubbele wand boven- en onderaan dikte 2,8 mm, enkele wand dikte 3,5 mm in het midden, automatische opening met kam op 15° (deurdoorvoer 520 mm)
- Rubberen aanslagen op de zijschotten en achterdeur
- Achterbalk in gegalvaniseerd staal, dikte 3 mm, afneembaar, met vastdraaibout en conisch aansluitstuk
- Omhullende vleugels in polypropyleen met steunen in ruw aluminium
- Gehomologeerde zijbeschermingen in zwart gepoederlakt aluminium
- Behandeld boutwerk in zink-nikkel (5 keer duurzamer dan standaard verzinking)
- Het kantelen gebeurt op de bollen en lagen in aluminium, contact op elastomeer
- Vergrendelingspennen in behandeld zink-nikkel staal met polariserend slot (om elke verkeerde bediening uit te sluiten)
- Rand aangepast aan het vast snoeren
- Korte uitkraging kipper: 340 mm

HULPFRAME

- Kiepinrichting in aluminiumprofiel, dikte 4.5 tot 12mm
- Kippen met KOMPASVIJZEL (steekt niet onder het hulpframe uit)
- Kiephoek achterkant 48° en 45°zijkant
- Elektropompgroep 12 volt of 24 volt naargelang voertuig
- Reservoir 3 liter
- Hydraulische druk 320 bar
- Draadgebonden afstandsbediening in cabine

AFWERKING

- Zandstralen + Aanbrengen poeder 60 µm + Poederlak 60 µm

VEILIGHEID

- Elektroveiligheidsklep op vijzel
- Stroomverbreker
- Veiligheidssteun
- Dubbele veiligheid op de handgreep van het zijschot
- Dubbele veiligheid op de bovenste scharnieren van de deur

Niet beschikbaar voor chassisleedte 700 en 740 mm



PLATEAU

MODEL 55*

ALU

GE-
MENG
ALU

STAAL



**Tot 5T5 MTG*



1

Stevigheid

Mechanische weerstand identiek aan het stalen plateau



2

Laadvermogen

114 kg extra voor een plateau in alu van 3260 mm in vergelijking met zijn equivalent in staal



3

Stevigheid: voorzijde

De voorzijde is op het plateau gelast



4

Slagpreventie

Stop voor zijschot en deurstop



5

Weerstand en afdichting

Zijschot met afdichtingsrand



6

Beveiligen lading

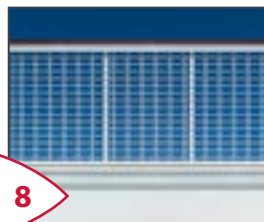
Mogelijkheid om vast te snoeren op de rand van de zijkant en een net te bevestigen over het volledige zijschot



7

Levensduur

Conische palen met vastzetschroef en scharnier bovenaan met dubbele veiligheid



8

Optimale zichtbaarheid

Compact: geen uitsteeksel, ladingstoppen optioneel



9

Brandstofbesparing

0,5 l / 100 km bespaard in vergelijking met het vergelijkbare model in staal

PLATEAU

MODEL 55



ALU

GE-
MENG
ALU

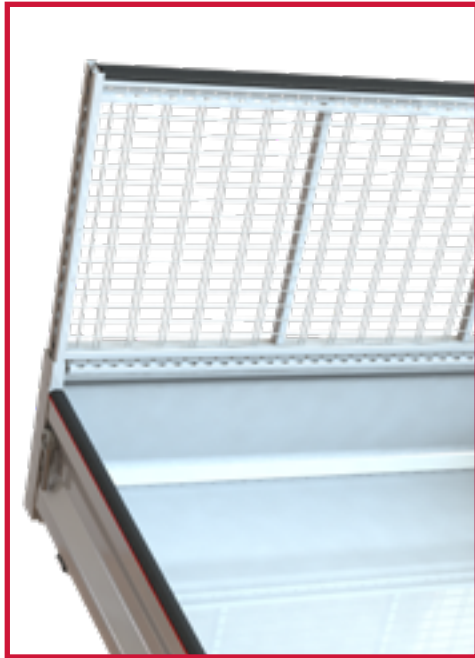
STAAL

CARROSSERIE

- Bodem plateau in kwaliteitsvolle aluminiumplaat: 5083 H111 dikte 4 mm
- U-langsliggers en dwarsliggers in aluminium
- Zijschotten in aluminium buizen, hoogte 350 mm, dikte 2,8 mm, neerklapbaar, afneembaar, onderling verwisselbaar (rechts/links)
- 2x2 dressoirs vanaf 4060 mm
- Voorzijde, hoogte 450 mm, dikte 2,8 mm
- Cabineschild in aluminium met rooster diameter 5 mm met kader in geëxtrudeerde profielen, afneembaar en geen uitsteeksel
- Achterdeur in aluminium, hoogte 350 mm, dikte 2,8 mm
- Rubberen aanslagen op de zijschotten en achterdeur
- Achterbalk in aluminium, dikte 4 mm, afneembaar, met verstelbare bevestigingsbout en recht aansluitstuk
- Omhullende vleugels in polypropyleen met steunen in ruw aluminium
- Gehomologeerde zijbeschermingen in zwart gepoederlakt aluminium
- Behandeld boutwerk in zink-nikkel (5 keer duurzamer dan standaard verzinking)
- Rand aangepast aan het vast snoeren

AFWERKING

- Zandstralen + Aanbrengen zinkpoeder 60 µm + Poederlak 60 µm





Versie in gemengd aluminium

ACHTERWAARTSE KIPPER

MODEL 55*

ALU

GE-
MENG
ALU

STAAL



*Tot 5T5 MTG

Video beschikbaar op
www.jpm-group.com





1

Stevigheid

Mechanische weerstand identiek aan de stalen kipper



2

Laadvermogen

196 extra voor een kipper in alu van 3260 mm in vergelijking met zijn equivalent in staal



3

Grote kiepcapaciteit

4T4 voor een kipper van 3260 mm
(lading gelijkmatig verdeeld)



4

Handvat dubbele veiligheid

Ingewerkt in het zijschot



5

Weerstand en afdichting

Zijschot met behuizing en afdichtingsrand en groot oppervlak voor bestickering



6

Geoptimaliseerde scharnieren

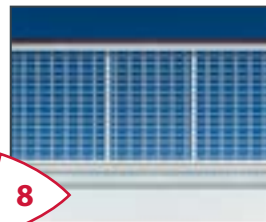
Stop van het zijschot met translatie



7

Levensduur

Conische palen met vastzetschroef en scharnier bovenaan met dubbele veiligheid



8

Optimale zichtbaarheid

Compact: geen uitsteeksel, ladingstoppen optioneel



9

Betrouwbaar openen van de deur

Rechtstreekse verbinding tussen de kipper en de haak



10

Geen enkele smering

Zelfsmerende ring

ACHTERWAARTSE KIPPER

MODEL 55



ALU

GE-
MENG
ALU

STAAL

CARROSSERIE

- Bodem van de kipper in kwaliteitsvolle aluminiumplaat: 5083 H16 dikte 3,5 mm
- Langsliggers in geëxtrudeerde kokerprofielen dikte 3 mm hoogte 120 of 140 mm (naargelang de lengte) en randen aan de zijkant in geëxtrudeerde profielen dikte 3,5 mm onder het laadoppervlak
- Zijschotten in geëxtrudeerd aluminium, hoogte 400 mm (385 mm binnen), dubbele wand boven- en onderaan dikte 2,8 mm, enkele wand dikte 3,5 mm in het midden, neerklapbaar, afneembaar, onderling verwisselbaar (rechts/links)
- Vergrendelingshandvat ingebouwd in de dikte van het zijschot
- Voorzijde, nuttige binnenhoogte 450 mm, dubbele wand boven- en onderaan dikte 2,6 mm, enkele wand dikte 3,5 mm in het midden
- Cabineschild in gegalvaniseerd staal, met rooster (doorsnede 4,5 mm), afneembaar en geen uitsteeksel
- Achterdeur in aluminium, hoogte 450 mm, dubbele wand boven- en onderaan dikte 2,8 mm, enkele wand dikte 3,5 mm in het midden, automatische opening met kam op 15° (deurdoorvoer 520 mm)
- Rubberen aanslagen op de zijschotten en achterdeur
- Achterbalk in gegalvaniseerd staal, dikte 3mm, afneembaar, met vastdraaibout en conisch aansluitstuk
- Omhullende vleugels in polypropyleen met steunen in ruw aluminium
- Gehomologeerd zijbeschermingen in zwart gepoederlakt aluminium
- Behandeld boutwerk in zink-nikkel (5 keer duurzamer dan standaard verzinking)
- Kipperas zonder smering
- Rand aangepast aan het vastsnoeren
- Korte uitkraging kipper: 250 mm

HULPFRAME

- Stalen kipper S355, dikte 4 mm
- Kippen met vijzel 3 of 4 uitbreidingen naargelang de lengte
- Kiephoek 48°
- Elektropompgroep 12 volt of 24 volt naargelang vrachtwagen
- Reservoir 7 liter
- Hydraulische druk 180 bar
- Draadgebonden afstandsbediening in cabine

AFWERKING

- Gegalaniseerde onderdelen: Staalplaat + Galvaniseren 10µm + Zandstralen + Aanbrengen poeder 60 µm + Poederlak 60 µm
- Niet-gegalvaniseerde onderdelen: DKP-plaat + Ontvetten + Zandstralen + Aanbrengen poeder 60 µm + Poederlak 60 µm

VEILIGHEID

- Elektroveiligheidsklep op vijzel
- Stroomverbreker
- Veiligheidssteun
- Dubbele veiligheid op de handgreep van het zijschot
- Dubbele veiligheid op de bovenste scharnieren van de deur



AFNEEMBARE KIPPER

MODEL 55*



ALU

GE-
MENG
ALU

STAAL



**Tot 5T5 MTG*

Video beschikbaar op
www.jpm-group.com





1

Stevigheid

Mechanische weerstand identiek aan de stalen kipper en geen enkel risico op roestvorming



2

Laadvermogen

260 extra voor een kipper in alu van 3260 mm in vergelijking met zijn equivalent in staal



3

Veiligheid

Antidiefstal die bevestigd wordt op de laadbak



4

Makkelijk kippen

De universele deur heeft naast de vleugels een manuele vergrendeling naar beneden



5

Zijschot met afdichtingsrand

Bij het sluiten rust de rand op het plateau waardoor er kleinere ladingen beter op hun plaats worden gehouden.



6

Slagpreventie

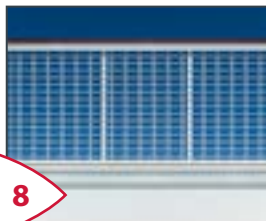
Stop voor zijschot en deurstop



7

Levensduur

Conische palen met vastzetschroef en scharnier bovenaan met dubbele veiligheid



8

Optimale zichtbaarheid

Compact: geen uitsteeksel, ladingstoppen optioneel



9

Veilig laden

Mogelijkheid om vast te snoeren op de rand van de zijkant



10

Brandstofbesparing

0,5 l / 100 km bespaard in vergelijking met het vergelijkbare model in staal

AFNEEMBARE KIPPER

MODEL 55



ALU

GE-
MENG
ALU

STAAL

CARROSSERIE

- Maximum toegestane lading: 3T
- Bodem van de kipper in kwaliteitsvolle aluminiumplaat: 5083 H111 dikte 4 mm
- Versteavingsdwarsbalken
- Zijschotten in aluminium buizen, hoogte 350 mm, dikte 2,8 mm, neerklapbaar, afneembaar, onderling verwisselbaar (rechts/links)
- Sluiten van ingebouwde zijschotten
- Voorzijde, hoogte 450 mm, dikte 2,8 mm
- Cabineschild in gegalvaniseerd staal, met rooster (doorsnede 4,5 mm), afneembaar en geen uitsteeksel
- Aluminium achterdeur, hoogte 450 mm, dikte 2,8 mm, 2 vleugels en manueel ontgrendelen onderaan
- Aanslagen op de zijschotten en achterdeur
- Achterbalk in gegalvaniseerd staal, dikte 3mm, afneembaar, met verstelbare bevestigingsbout en conisch aansluitstuk
- 2 rollen achteraan in aluminium gemonteerd op zelfsmerende ring (zonder invetten)

LAADBAK

- Langsliggers in Y-vorm, hoogte 120 mm, dikte 8 mm
- Centerafstand 850 of 1060
- Hoogte haak 920 mm
- Binnen- en buitenvergrendeling

AFWERKING

- Zandstralen + Aanbrengen poeder 60 μ m + Poederlak 60 μ m

VEILIGHEID

- Antidiefstal met hangslot
- STALEN aangrijpas diameter 30 gelast op stalen dek



PLATEAU IN HOUTEN LAADVLOER

MODEL 55*



ALU

GE-
MENG
ALU

STAAL



**Tot 5T5 MTG*



1

Stevigheid

De voorzijde is op het plateau gelast



2

Laadvermogen

65 kg extra voor een plateau in alu van 3260 mm in vergelijking met zijn equivalent in staal



3

Bekisting van het zijschot

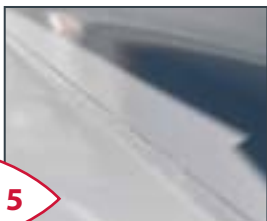
Hardheid van het zijschot in geanodiseerd aluminium



4

Slagpreventie

Stop voor zijschot en deurstop



5

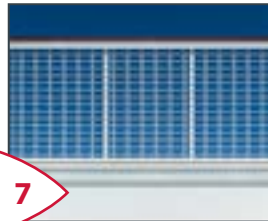
Stevigheid

Geautomatiseerde MIG-lasnaad



6

Vastsnoeren op de rand van de zijkant



7

Optimale zichtbaarheid

Compact: geen uitsteeksel, ladingstoppen optioneel



8

Brandstofbesparing

0,5 l / 100 km bespaard in vergelijking met het vergelijkbare model in staal

PLATEAU IN HOUTEN LAADVLOER

MODEL 55



ALU

GE-
MENG
ALU

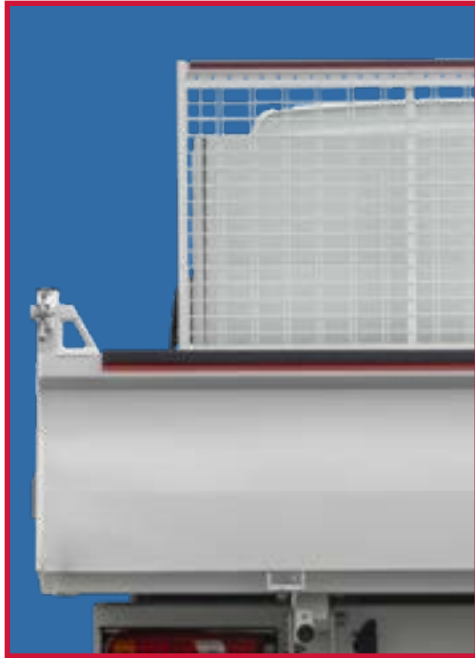
STAAL

CARROSSERIE

- Langsliggers in aluminium, dikte 4 mm
- Kader in aluminium, dikte 3 mm
- Vloer in houten multiplex, antislip, dikte 15 mm, behandeld met fenolhars
- Vloer op U-dwarsbalken van 60 mm geschroefd, dwarsbalken om de 440 mm
- Inklapbare koppelingssringen (TÜV 800 DaN gecertificeerd) ingewerkt in de rand, staal, om de 880 mm
- Voorzijde hoogte 450 mm, in aluminium, gelast op plateau
- Palen achteraan in aluminium, afneembaar met recht aansluitstuk
- Zijschotten in geanodiseerd aluminium dikte 25 mm, neerklapbaar, afneembaar, onderling verwisselbaar, hoogte 400 mm
- Vergrendelingshandvat ingebouwd in de opzetstukken van de zijschotten
- Achterdeur in geanodiseerd aluminium hoogte 400 mm
- Cabineschild in aluminium met rooster diameter 5 mm met kader in geëxtrudeerde profielen, afneembaar en geen uitsteeksel
- Omhullende vleugels in polypropyleen met steunen in ruw aluminium
- Gehomologeerde zijbeschermingen in zwart gepoederlakt aluminium
- Behandeld boutwerk in zink-nikkel (5 keer duurzamer dan standaard verzinking)

AFWERKING

- Zijschotten in geanodiseerd aluminium
- Aluminium onderdelen: Zandstralen + Aanbrengen poeder 60 µm + Poederlak 60 µm





Versie in staal



GalvaZ: de anticorrosiebehandeling van alle JPM-carrosserieën

- De meest efficiënte behandeling tegen corrosie
- Bestand tegen impact en krassen
- Aangepast aan de kust of bestrooide wegen
- Zoutneveltest 2000u



GalvaZ

=

**Gegalvaniseerde
stalen plaat ZMA**

+

**Cupro-aluminium
lassen**

+

Zandstralen

+

**Aanbrengen
poeder**

+

Poederlak

De plaat wordt behandeld op een klassieke lijn van warm galvaniseren en wordt ondergedompeld in een fusiebad waarvan de metaalsamenstelling van zink bestaat uit 3,5% aluminium en 3% magnesium. Dit magnesium maakt het maken van een stabiele en duurzame laag over het volledige oppervlak nodig en **garandeert een anticorrosiebescherming die efficiënter is dan het klassieke warm galvaniseren**. Het zorgt ook voor een autoherstellende bescherming van de lagen. Bij een impact blijft de plaat behandeld. Deze behandeling is het best bestand tegen agressieve omgevingen: aan de kust en op gestrooide wegen.

Niet-corrodeerbaar lassen

Innoverend lasproces met grote stabiliteit.

Zandstralen garandeert het hechten van de lak met een aantasting van het galvaniseren. De ruwheidsindex is 6,2.

Na het zandstralen is de dikte van het galvaniseren 8 µm zonder aantasting van het galvaniseren in holle lichamen.

Laag van minimum 60 µm.

Thermohardende poxypoederhars met 30 % zink en 12 % titaniumdioxide.

Langdurige anticorrosiebescherming.

Laag van minimum 60 µm.

Lak: thermohardende poxypoederhars.

Bestand tegen impact en krassen.

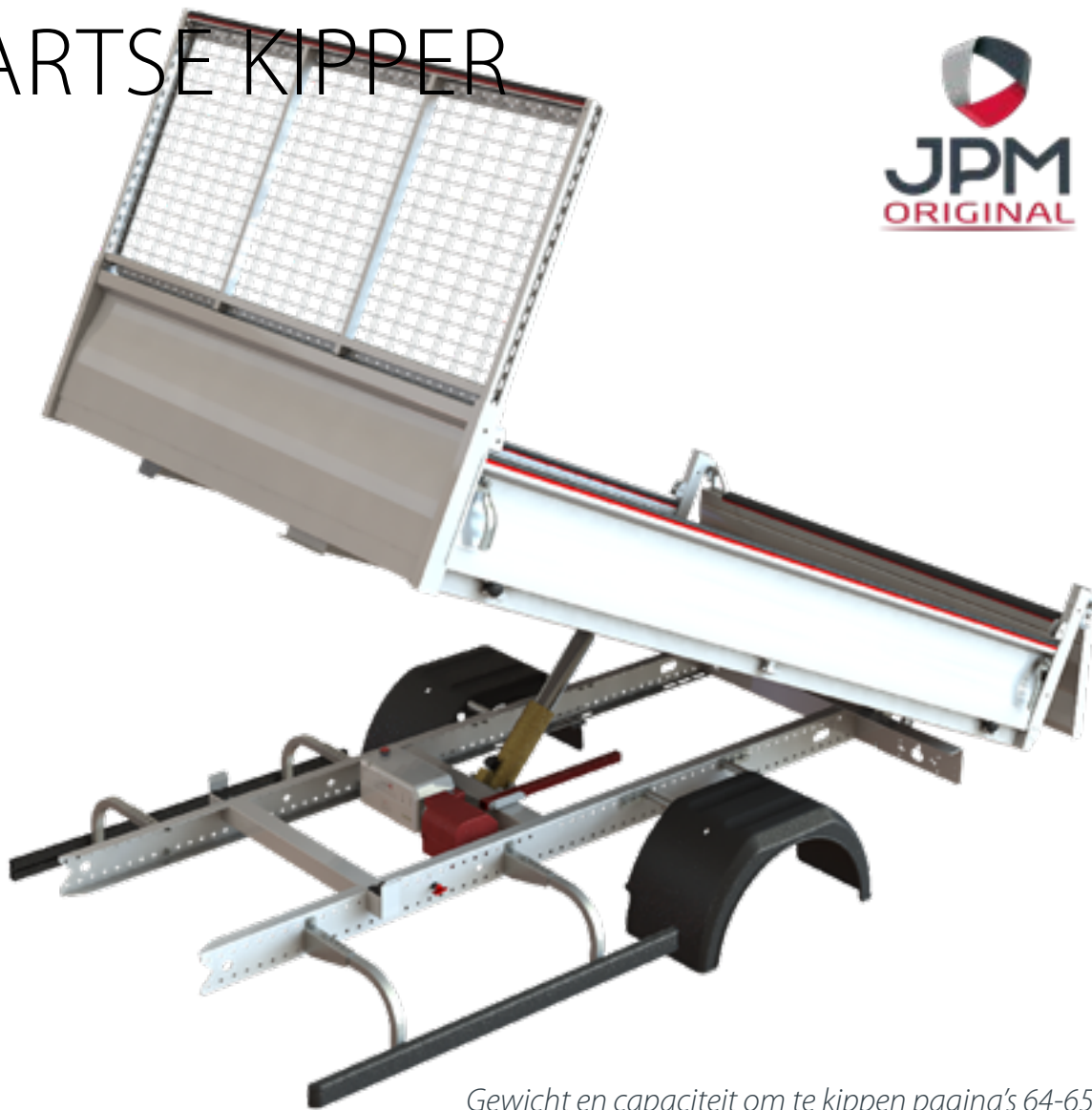
ACHTERWAARTSE KIPPER

MODEL 55*

ALU

GE-
MENG
ALU

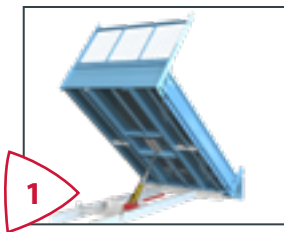
STAAL



*Tot 5T5 MTG

Video beschikbaar op
www.jpm-group.com





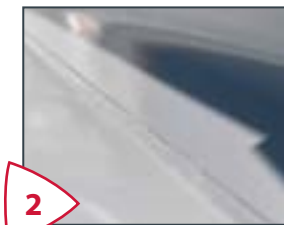
1

GalvaZ
Anticorrosiebehandeling



6

Slagpreventie
Stoppen op de rijschotten



2

Stevigheid
Geautomatiseerde MIG-lasnaad



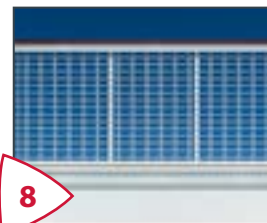
7

Betrouwbaar openen van de deur
Rechtstreekse verbinding tussen de kipper en de haak



3

Grote kiepcapaciteit
4T1 voor een kipper van 3260mm
(lading gelijkmatig verdeeld)



8

Optimale zichtbaarheid
Compact: geen uitsteeksel, ladingstop optioneel



4

Levensduur
Conische palen



9

Groot oppervlak voor bestickering



5

Weerstand en afdichting
Zijschot met afdichtingsrand



10

Geen enkele smering
Zelfsmerende ring

ACHTERWAARTSE KIPPER

MODEL 55



ALU

GE-
MENG
ALU

STAAL

CARROSSERIE

- Bodem van de kipper in gegalvaniseerde staalplaat HX500 dikte 3 mm
- Langsliggers in rechthoekige buizen hoogte 120 of 140 mm (naargelang vizel) en dwarsliggers
- Gegalvaniseerde stalen zijschotten H350ZMA, hoogte 350 mm, dikte 2 mm, neerklapbaar, afneembaar, onderling verwisselbaar (rechts/links)
- Opheffende hulp voor dressoirs vanaf lengte 4060 mm
- Sluiten van ingebouwde zijschotten
- Stalen voorzijde H350ZMA, hoogte 450 mm, dikte 2 mm
- Cabineschild in gegalvaniseerd staal, met rooster (doorsnede 4,5 mm), afneembaar en geen uitsteeksel
- Achterdeur in gegalvaniseerd staal H350ZMA, hoogte 450 mm, dikte 2 mm, automatisch openen met kam op 15° (deurdoorvoer 520 mm)
- Rubberen aanslagen op de zijschotten en achterdeur
- Achterbalk in gegalvaniseerd staal, dikte 3mm, afneembaar, met verstelbare bevestigingsbout en conisch aansluitstuk
- Omhullende vleugels in polypropyleen met steunen in ruw aluminium
- Gehomologeerde zijbeschermingen in zwart gepoederlakt aluminium
- Behandeld boutwerk in zink-nikkel (5 keer duurzamer dan standaard verzinking)
- Kipperas zonder smering (zelfsmerende ring)
- Korte uitkraging kipper: 250 mm
- Rand aangepast aan het vast snoeren

HULPFRAME

- Stalen kipper S355, dikte 4 mm
- Kippen met vijzel 3 of 4 uitbreidingen naargelang de lengte
- Kiephoek 48°
- Elektropompgroep 12 volt of 24 volt naargelang voertuig
- Reservoir 7 liter
- Hydraulische druk 180 bar
- Draadgebonden afstandsbediening in cabine

AFWERKING

- Gegalvaniseerde onderdelen: Staalplaat + Galvaniseren 10µm + Zandstralen + Aanbrengen poeder 60 µm + Poederlak 60 µm
- Niet-gegalvaniseerde onderdelen: DKP-plaat + Ontvetten + Zandstralen + Aanbrengen poeder 60 µm + Poederlak 60 µm

VEILIGHEID

- Elektroveiligheidsklep op vijzel
- Stroomverbreker
- Veiligheidssteun
- Dubbele veiligheid op de bovenste scharnieren van de deur



ACHTERWAARTSE KIPPER

MODEL 75*

ALU

GE-
MENG
ALU

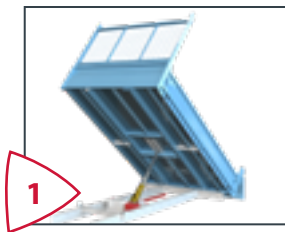
STAAL



* Van 5T6 tot 7T5 van MTG

Video beschikbaar op
www.jpm-group.com





GalvaZ
Anticorrosiebehandeling



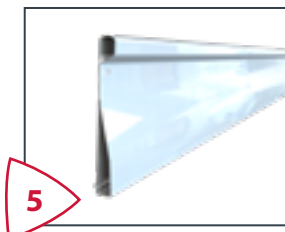
Stevigheid
Geautomatiseerde MIG-lasnaad



Grote kiepcapaciteit
7T1 voor een kipper van 3260 mm
(lading gelijkmatig verdeeld)



Levensduur
Conische palen



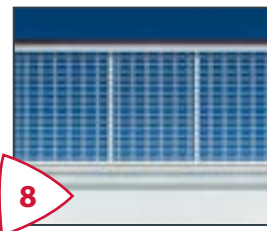
Weerstand en afdichting
Zijschot met afdichtingsrand



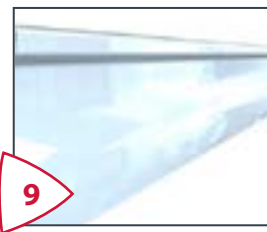
Slagpreventie
Stoppen op de rijschotten



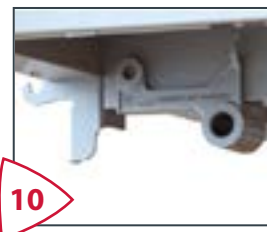
Betrouwbaar openen van de deur
Rechtstreekse verbinding tussen de
kipper en de haak



Optimale zichtbaarheid
Compact: geen uitsteeksel, ladingstop-
pen optioneel



Groot oppervlak voor bestickering



Geen enkele smering
Zelfsmerende ring

ACHTERWAARTSE KIPPER

MODEL 75



ALU

GE-
MENG
ALU

STAAL

CARROSSERIE

- Bodem van de kipper in staalplaat HX500 dikte 4 mm
- Langsliggers in rechthoekige buizen hoogte 160 mm en dwarsliggers
- Gegalvaniseerde stalen zijschotten S350, hoogte 400 mm, dikte 2 mm, neerklapbaar, afneembaar, onderling verwisselbaar (rechts/links)
- Hefhulp dressoir vanaf lengte 3660 mm
- Sluiten van ingebouwde zijschotten
- Stalen voorzijde S355, hoogte 450 mm, dikte 2 mm
- Cabineschild in gegalvaniseerd staal, met rooster (doorsnede 4,5 mm), afneembaar en geen uitsteeksel
- Achterdeur in staal S355, hoogte 450 mm, dikte 2 mm, automatisch openen (deurdoorvoer 520 mm)
- Rubberen aanslagen op de zijschotten en achterdeur
- Achterbalk in gegalvaniseerd staal, dikte 3mm, afneembaar, met verstelbare bevestigingsbout en conisch aansluitstuk
- Omhullende vleugels in polypropyleen met steunen in ruw aluminium
- Gehomologeerde zijbeschermingen met dubbele stang in zwart gepoederlakt aluminium
- Behandeld boutwerk in zink-nikkel (5 keer duurzamer dan standaard verzinking)
- Kipperas zonder smering (zelfsmerende ring)
- Korte uitkraging kipper: 250 mm
- Rand aangepast aan het vastsnoeren

HULPFRAME

- Stalen kipper S355
- Langsliggers dikte 5 mm, verstevigde vleugels
- Kippen met vijzel 3 of 4 uitbreidingen naargelang de lengte
- Capaciteit om te kippen naargelang de lengte: 6T (minimum)
- Kiephoek 48°
- Elektropompgroep 12 volt of 24 volt naargelang voertuig
- Reservoir 12 liter
- Hydraulische druk 180 bar
- Draadgebonden afstandsbediening in cabine

AFWERKING

- Gegalaniseerde onderdelen: Staalplaat + Galvaniseren 10µm + Zandstralen + Aanbrengen poeder 60 µm + Poederlak 60 µm
- Niet-gegalvaniseerde onderdelen: DKP-plaat + Ontvetten + Zandstralen + Aanbrengen poeder 60 µm + Poederlak 60 µm

VEILIGHEID

- Elektroveiligheidsklep op vijzel
- Stroomverbreker
- Veiligheidssteun



AFNEEMBARE KIPPER

MODEL 55*



ALU

GE-
MENG
ALU

STAAL



**Tot 5T5 MTG*

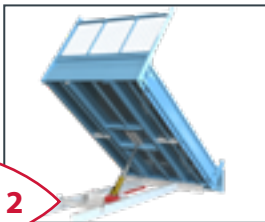
Video beschikbaar op
www.jpm-group.com





1

Stevigheid
Levensduur van stalen JPM-carrosserieën



2

GalvaZ
Anticorrosiebehandeling



3

Veiligheid
Antidiefstal die bevestigd wordt op de laadbak



4

Makkelijk kippen
De universele deur heeft naast de vleugels een manuele ontgrendeling naar beneden



5

Zijshot met afdichtingsrand
Bij het sluiten rust de rand op het plateau waardoor er kleinere ladingen beter op hun plaats worden gehouden.



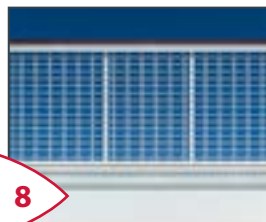
6

Slagpreventie
Stop voor zijshot en deurstop



7

Levensduur
Conische palen met vastzetschroef en scharnier bovenaan met dubbele veiligheid



8

Optimale zichtbaarheid
Compact: geen uitsteeksel, ladingstoppen optioneel



9

Veilig laden
Mogelijkheid om vast te snoeren op de rand van de zijkant



10

Groot oppervlak voor bestickering
Maximale leesbaarheid van de afbeeldingen

AFNEEMBARE KIPPER

MODEL 55



ALU

GE-
MENG
ALU

STAAL

CARROSSERIE

- Maximum toegestane lading: 5T
- Bodem van de kipper in staalplaat HX500 dikte 3 mm
- Verstevingdwarsbalken
- Stalen zijschotten H350ZMA, hoogte 350 mm, dikte 2 mm, neerklapbaar, afneembaar, onderling verwisselbaar (rechts/links)
- Sluiten van ingebouwde zijschotten
- Stalen voorzijde H350ZMA, hoogte 450 mm, dikte 2 mm
- Ladderdrager in gegalvaniseerd staal, met rooster (doorsnede 4,5 mm), afneembaar en geen uitsteeksel
- Stalen achterdeur H350ZMA, hoogte 450 mm, dikte 2 mm, 2 vleugels en manueel ontgrendelen onderaan
- Aanslagen op de zijschotten en achterdeur
- Achterbalk in gegalvaniseerd staal, dikte 3mm, afneembaar, met verstelbare bevestigingsbout en conische aansluitstukken
- 2 rollen achteraan in aluminium gemonteerd op zelfsmerende ring (zonder invetten)

LAADBAK

- Langsliggers in IPE 140
- Centerafstand 850 of 1060
- Hoogte haak 920 mm
- Aangrijpmoment diameter 30 gelast op de buisstructuur 120 x 60
- Buitenvergrendeling

AFWERKING

- Gegalvaniseerde onderdelen: Staalplaat + Galvaniseren 10µm + Zandstralen + Aanbrengen poeder 60 µm + Poederlak 60 µm
- Niet-gegalvaniseerde onderdelen: DKP-plaat + Ontvetten + Zandstralen + Aanbrengen poeder 60 µm + Poederlak 60 µm

VEILIGHEID

- Antidiefstal met hangslot



PLATEAU

MODEL 55*

ALU

GE-
MENG
ALU

STAAL



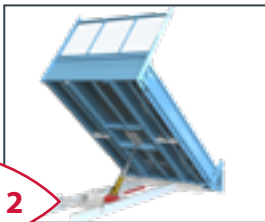
**Tot 5T5 MTG*



1

Stevigheid

Mechanische weerstand identiek aan het stalen plateau



2

GalvaZ

Anticorrosiebehandeling



3

Stevigheid: voorzijde

De voorzijde is op het plateau gelast



4

Slagpreventie

Stop voor zijschot en deurstop



5

Weerstand en afdichting

Zijschot met afdichtingsrand



6

Beveiligen lading

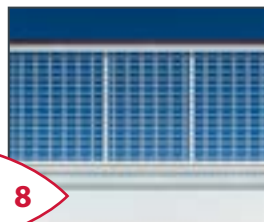
Mogelijkheid om vast te snoeren op de rand van de zijkant en een net te bevestigen over het volledige zijschot



7

Levensduur

Conische palen met vastzetschroef en scharnier bovenaan met dubbele veiligheid



8

Optimale zichtbaarheid

Compact: geen uitsteeksel, ladingstoppen optioneel

PLATEAU

MODEL 55



ALU

GE-
MENG
ALU

STAAL

CARROSSERIE

- Bodem plateau in staalplaat S355 dikte 3 mm
- U-langsliggers in staal S355 dikte 4 mm en dwarsliggers
- Stalen zijschotten H350ZMA, hoogte 350 mm, dikte 2 mm, neerklapbaar, afneembaar, onderling verwisselbaar (rechts/links)
- Hefhulp dressoir vanaf lengte 4060 mm
- Sluiten van ingebouwde zijschotten
- Stalen voorzijde H350ZMA, hoogte 450 mm, dikte 2 mm
- Cabineschild in gegalvaniseerd staal, met rooster (doorsnede 4 mm), afneembaar en geen uitsteeksel
- Achterdeur in staal H350ZMA, hoogte 350 mm
- Rubberen aanslagen op de zijschotten en achterdeur
- Achterbalk in gegalvaniseerd staal, dikte 3mm, afneembaar, met verstelbare bevestigingsbout en recht aansluitstuk
- Omhullende vleugels in polypropyleen met steunen in ruw aluminium
- Gehomologeerde zijbeschermingen in zwart gepoederlakt aluminium
- Behandeld boutwerk in zink-nikkel (5 keer duurzamer dan standaard verzinking)
- Rand aangepast aan het vast snoeren

AFWERKING

- DKP-plaat + Zandstralen + Aanbrengen zinkpoeder 60 μm + Poederlak 60 μm



ACHTERWAARTSE KIPPER

Binnen- lengte van de kipper (in mm)	Kipper in staal 55		Kipper in staal 75		Kipper in gemengd aluminium		Volquete de aluminio	
	Gewicht van de carrosserie (in kg)	Nettocapaciteit om te kippen (in ton)	Gewicht van de carrosserie (in kg)	Nettocapaciteit om te kippen (in ton)	Gewicht van de carrosserie (in kg)	Nettocapaciteit om te kippen (in ton)	Gewicht van de carrosserie (in kg)	Nettocapaciteit om te kippen (in ton)
1660	-	-	-	-	288	3,42	268	3,42
1760	-	-	-	-	294	3,13	274	3,13
1860	-	-	-	-	300	2,88	280	2,88
1960	-	-	-	-	307	2,66	286	2,66
2060	-	-	-	-	320	2,48	295	2,48
2160	423	3,56	-	-	326	2,31	301	2,31
2260	442	3,33	-	-	332	2,16	307	2,16
2360	461	3,13	-	-	339	2,03	314	2,03
2460	480	6,06	653	10,4	357	6,36	331	6,36
2560	500	5,74	667	9,8	363	6,04	336	6,04
2660	519	5,45	678	9,3	369	5,75	342	5,75
2760	525	5,18	691	8,9	371	5,48	348	5,48
2860	537	4,94	703	8,5	380	5,23	354	5,23
3010	556	4,6	722	7,9	388	4,90	363	4,90
3160	574	4,31	741	7,4	400	4,60	372	4,60

Gewicht & kiepcapaciteit

Binnen- lengte van de kipper (in mm)	Kipper in staal 55		Kipper in staal 75		Kipper in gemengd aluminium		Kipper in aluminium	
	Gewicht van de carrosserie (in kg)	Nettocapaciteit om te kippen (in ton)	Gewicht van de carrosserie (in kg)	Nettocapaciteit om te kippen (in ton)	Gewicht van de carrosserie (in kg)	Nettocapaciteit om te kippen (in ton)	Gewicht van de carrosserie (in kg)	Nettocapaciteit om te kippen (in ton)
3260	587	4,13	753	7,1	406	4,42	378	4,42
3360	604	3,96	766	6,9	412	4,25	384	4,25
3460	611	3,8	778	6,6	418	4,09	389	4,09
3560	628	3,65	791	6,4	424	3,94	395	3,94
3660*	645	5,26	805	7,9	432	3,79	401	3,79
3760	664	5,07	818	7,6	-	-	-	-
3860	680	4,9	830	7,4	-	-	-	-
3960	698	4,73	843	7,1	-	-	-	-
4060	715	4,58	855	6,9	-	-	-	-
4160	733	4,43	868	6,7	-	-	-	-
4260	750	4,29	886	6,5	-	-	-	-
4360	768	4,15	898	6,3	-	-	-	-
4460	785	4,02	911	6,1	-	-	-	-
4510	803	3,9	923	6	-	-	-	-

*3660 mm lengte alleen beschikbaar voor Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato, Opel Movano X250 (Vauxhall) en Fort Transit met enkele wielen voor aluminium kipper en aluminium kipperopbouwen.

Waarden ter informatie.

DRIEZIJDIGE KIPPER

Binnenlengte van de kipper (in mm)	Driezijdige Bedrijfskipper	
	Gewicht van de carrosserie (in kg)	Nettocapaciteit om te kippen (in ton)
2560	405	6,54
2660	411	6,20
2760	417	5,89
2860	423	5,60
3010	432	5,22
3160	440	4,89
3260	446	4,69
3360	452	4,50
3460	458	4,32
3560	464	4,16
3660*	470	4

*3660 mm lengte alleen beschikbaar voor Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato, Opel Movano X250 (Vauxhall) en Fort Transit met enkele wielen voor aluminium kipper en aluminium kipperopbouwen.

PLATEAU

Gewicht (in kg)

Lengte van de kipper (in mm)	Plateau in staal	Plateau in aluminium	Plateau in houten laadvloer
2500	366	200	188
2600	373	206	193
2700	380	212	199
2800	395	218	204
2900	402	224	210
3050	413	233	218
3200	424	242	226
3300	439	248	232
3400	446	254	237
3500	454	260	243
3600	461	266	248
3700	476	272	254
3800	484	278	259
3900	491	284	265
4000	498	290	270
4100	513	296	276
4200	520	302	281
4300	528	308	287
4400	535	314	292
4500	549	320	298
4600	557	326	303

AFNEEMBARE KIPPER

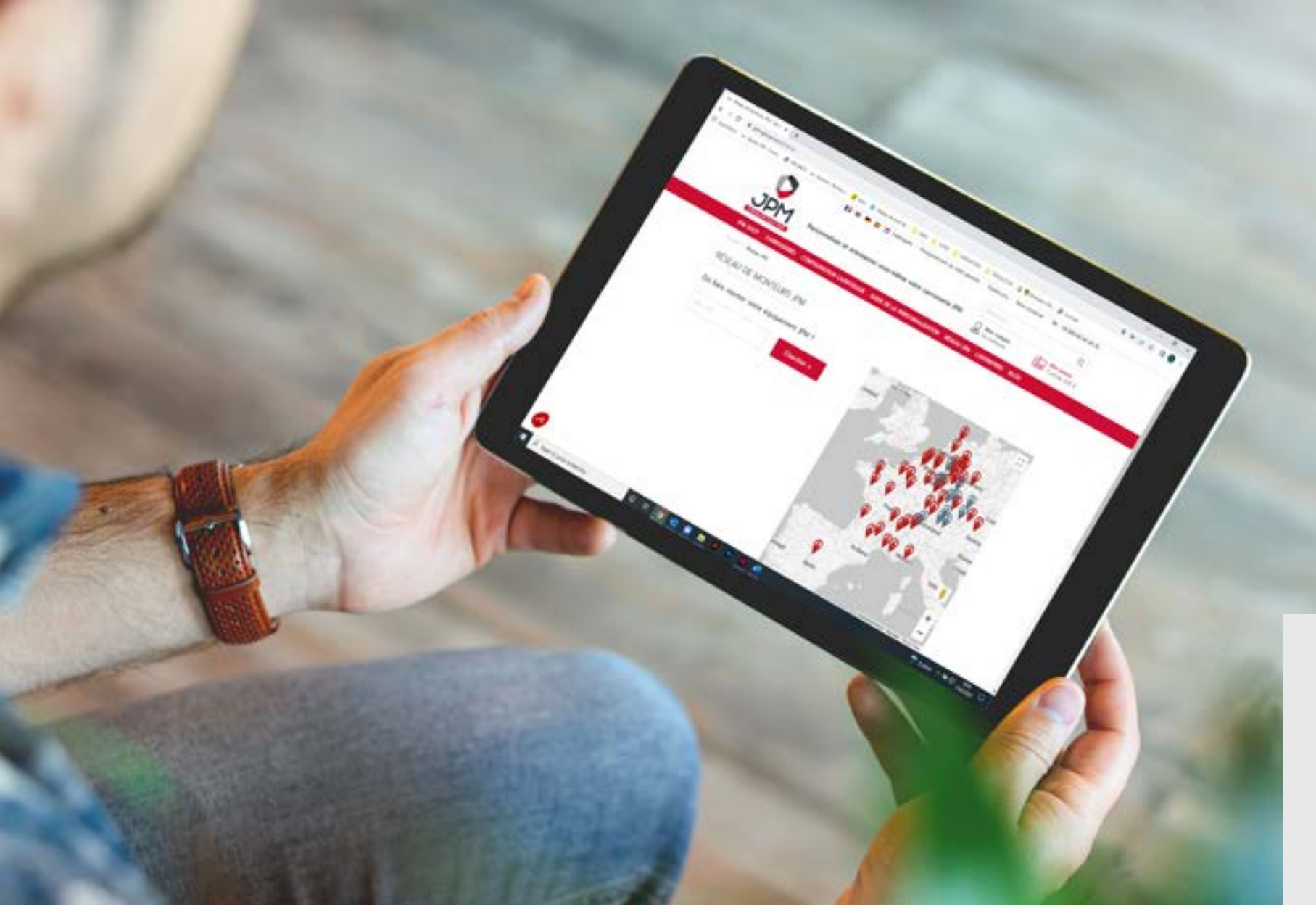
Gewicht (in kg)

Binnenlengte van de kipper (in mm)	Afneembare kipper in staal	Afneembare kipper in gemengd aluminium
2460	469	243
2560	480	249
2660	490	254
2760	501	259
2860	511	264
3010	526	272
3160	542	280
3260	552	285
3360	563	290
3460	573	296
3560	583	301
3660	594	306
3760	604	311
3860	615	317
3960	625	322
4060	635	327
4160	646	332

JPM SERVICE 

Onmisbare eenvoud voor uw werk!

- *Een distributienetwerk vlakbij*
- *Een derde jaar garantie als optie*
- *Het configureren van de carrosserie*
- *Offerteaanvraag, online klantendienst...*



VERDELERSNETWERK

Geniet van het verdelersnetwerk in **Europa!**
Vind de carrosseriebouwer bij u in de buurt op
www.jpm-group.com



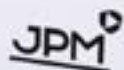
Advies



Montage



Onderhoud



UNE TROISIÈME ANNÉE DE GARANTIE GRATUITE ?
A 3rd year of guarantee for free ?

Après enregistrement de votre carrosserie !
After registration of your conversion !



www.jpm-group.com

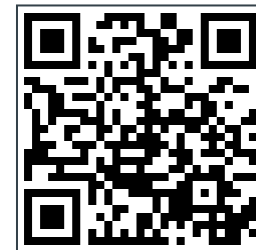
Rubrique «Enregistrement de ma garantie»
Section «Registration of your guarantee»

EEN DERDE JAAR GARANTIE ALS OPTIE

Registreer uw nieuwe carrosserie op www.jpm-group.com

en geniet gratis van een **derde jaar garantie!**

En tot **5 jaar garantie** voor uw carrosserie...



GARANTIE 2 ANS

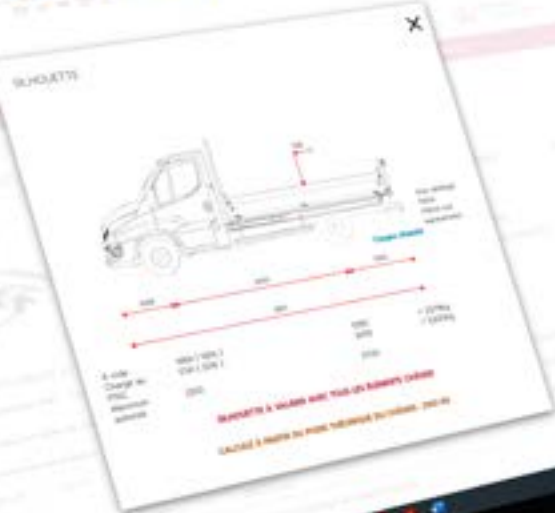
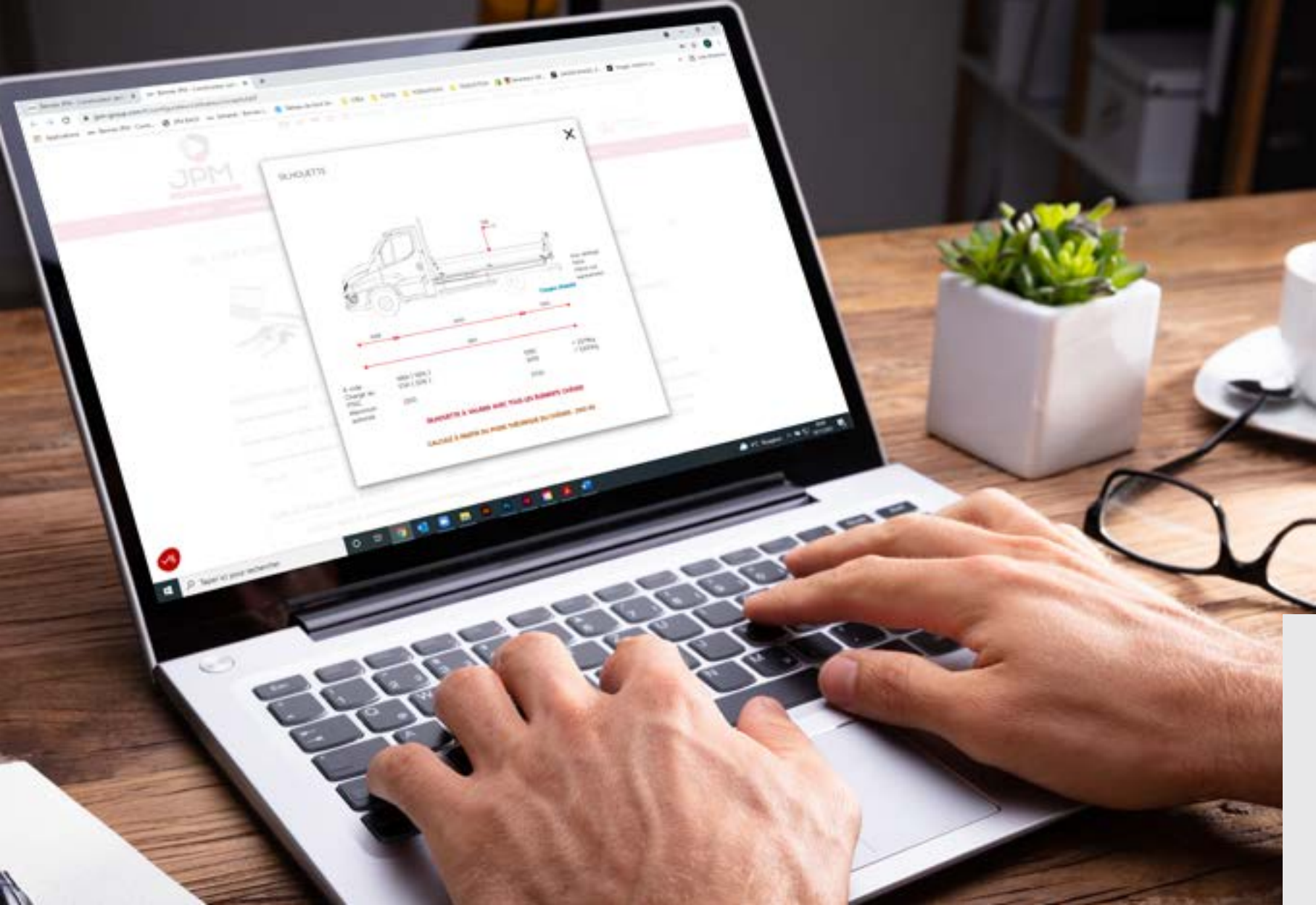
Bij aankoop van
uw carrosserie

GARANTIE 3 ANS

3e jaar gratis wan-
neer u uw carros-
serie registreert

GARANTIE 5 ANS

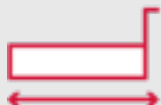
JPM biedt een ga-
rantie-uitbreiding
van 2 jaar aan



HET CONFIGUREREN VAN DE CARROSSERIE

Ontdek wie us carrosserie kan configureren op

www.jpm-group.com



Bepaal de lengte
van uw carrosserie



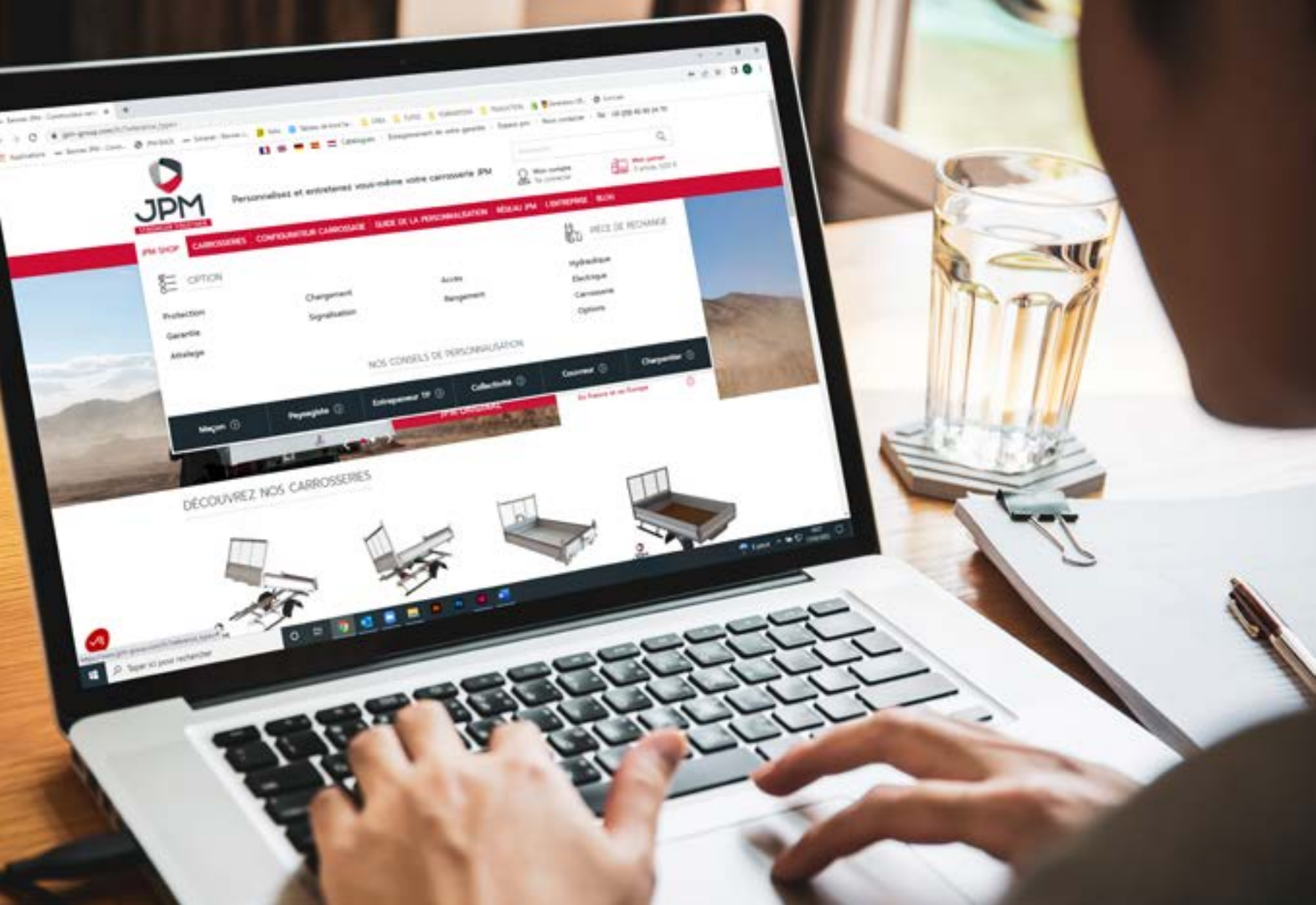
Kies uw chassis



Ontdek het laad-
vermogen van uw
vrachtwagen



Krijg uw offerte



PERSONALISEERBARE CARROSSERIE



Online verkoop van opties en reserveonderdelen op

www.jpm-group.com

Aanpasbare, zelfonderhoudende carrosserie



Tevreden of
geld terug



Originele JPM
onderdelen



Gratis levering



JPM
ORIGINAL

Het is niet zomaar een JPM Original carrosserie...

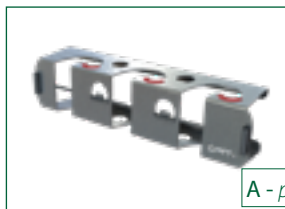
... Het is uw werktol!



LANDSCHAPS-CREATIE

• Opbergen

Gereedschapshouder -
3 werktools



A - p.133

Opbergkoffer riemen



B - p.141

• Beveiligen van de werf

Kegelhouder



p.126

Driehoek - 2 zwaailichten



p.129





• Beveiligen van de lading

Koppelingsringen



Net



Ladingstop



Balkdrager achteraan



• Trekhaak

Triva Entrepriise



• Deur

Easydoor





LANDSCHAPSAR- CHITECTUUR

• Opbergen

Koffer met mand



A - p.134

Opbergkoffer riemen



B - p.141

• Beveiligen van de werf

Kegelhouder



C - p.126

Zebra



p.127





• Beveiligen van de lading

Verhoogde zijkanen



Verhoogde achterkanten



• Toegang kipper

Schuifladdertje



Toegangspunt



• Trekhaak

Triva Entrepriise



• Deur

Universele deur





SNOEIEN

• Opbergen

Opbergkoffer riemen



A - p.141

Koffer in inox



p.140

• Beveiligen van de werf

Kegelhouder



B - p.126

Driehoek - 2 zwaailichten



p.129





• Beveiligen van de lading

Opklapbare dakbescherming



Verhoogde zijkanten



• Toegang kipper

Schuifladdertje



Toegangspunt



• Trekhaak

Triva Entrepriise



• Deur

Universele deur





TIMMERMAN DAKDEKKER

• Opbergen

Opbergkoffer riemen



A - p.141

Koffer in inox



B - p.140

• Beveiligen van de werf

Kegelhouder



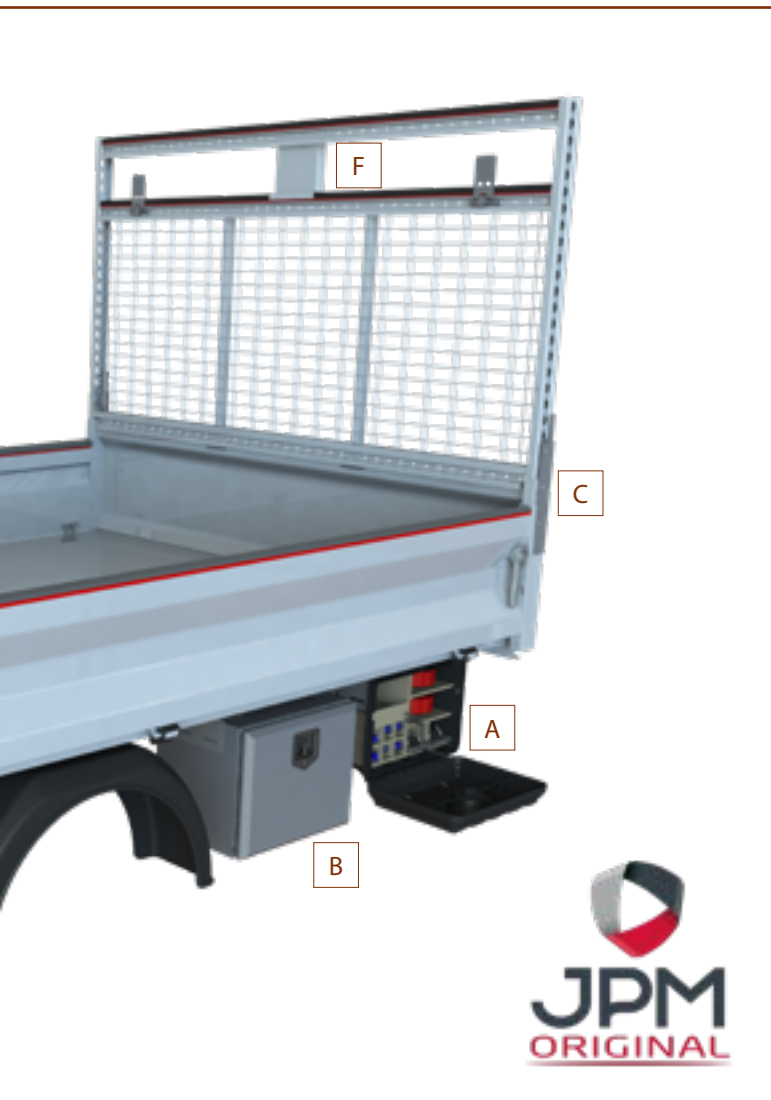
p.126

Driehoek - 2 zwaailichten



p.129





• Beveiligen van de lading

Versteviging cabineschild



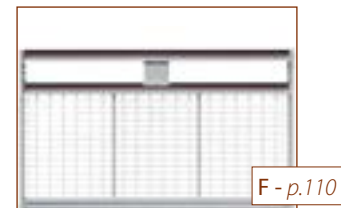
Vastzetpunt



Balkdrager achteraan



Extra stang



• Trekhaak

Triva Entreprise



• Deur

Easydoor





METSEN

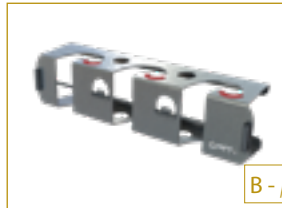
• Opbergen

Koffer met mand



A - p.134

Gereedschapshouder - 3 werktools



B - p.133

• Beveiligen van de werf

Kegelhouder



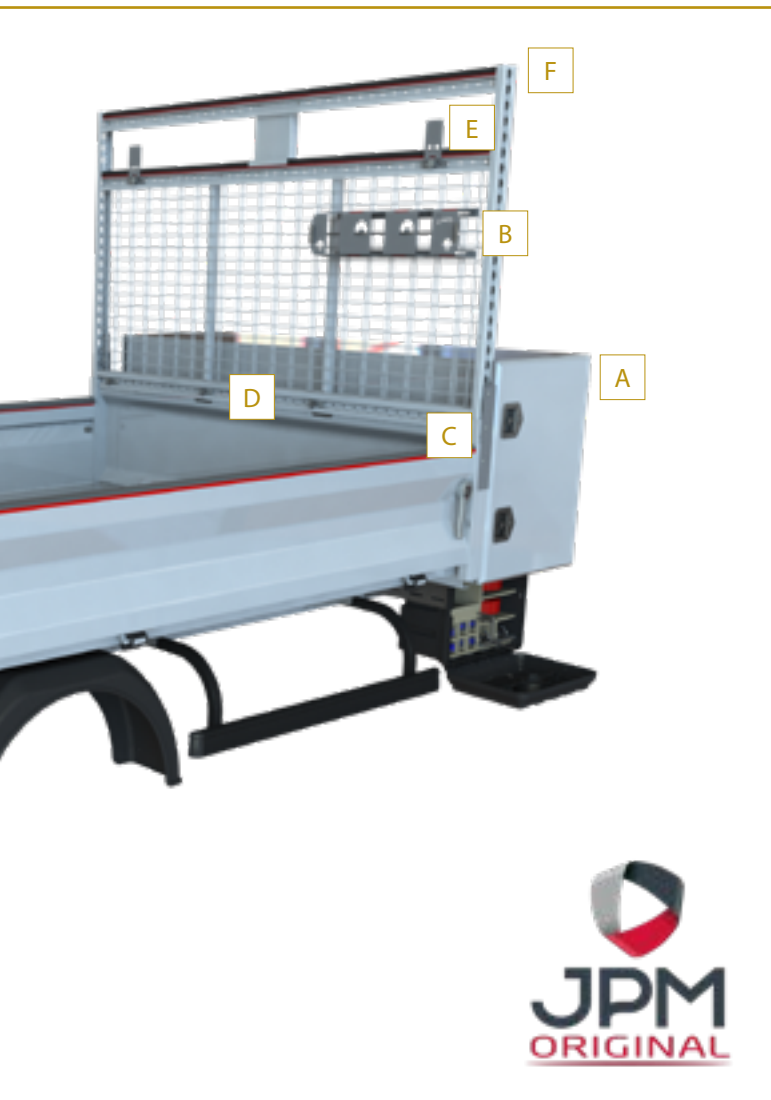
p.126

Driehoek - 2 zwaailichten



p.129





• Beveiligen van de lading

Versteviging cabineschild



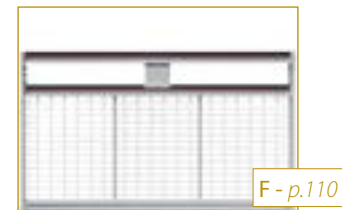
Koppelingsringen



Ladingstop



Extra stang



• Trekhaak

Triva Entreprise



• Deur

Universele deur





OPENBARE WERKEN

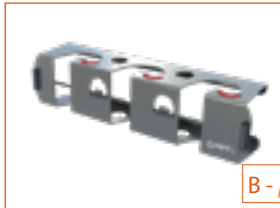
• Opbergen

Koffer met mand



A - p.134

Gereedschapshouder -
3 werktools



B - p.133

• Beveiligen van de werf

Kegelhouder



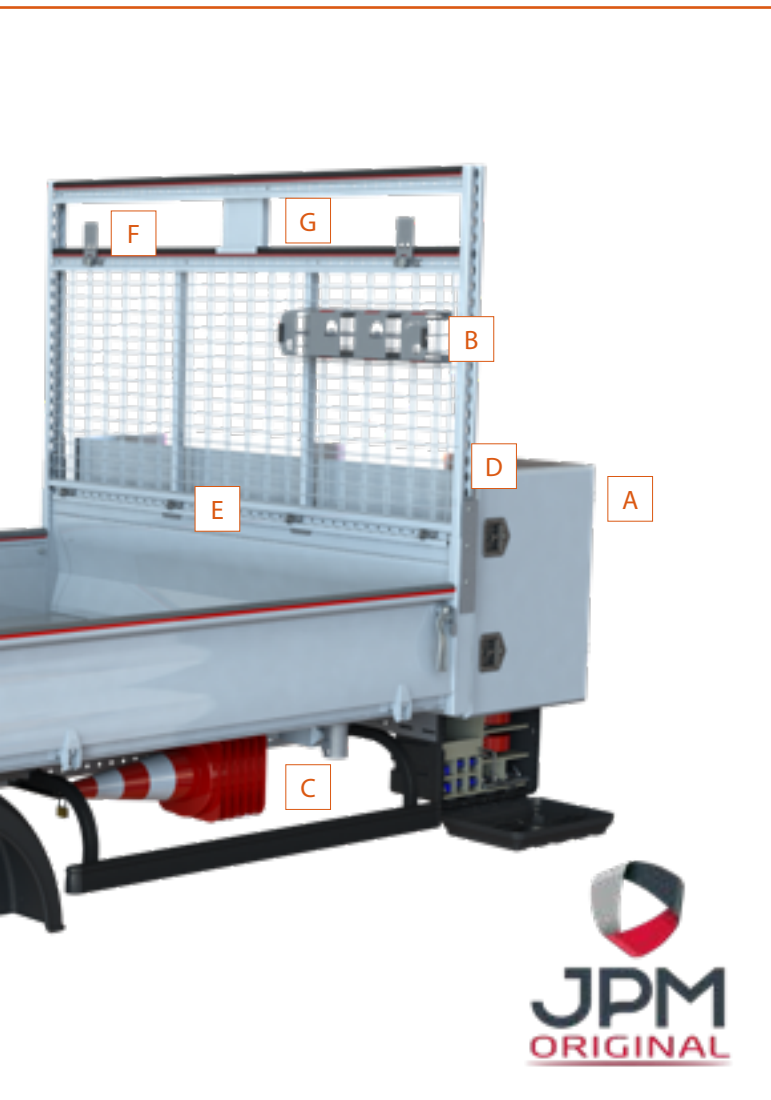
C - p.126

Driehoek - 2 zwaailichten



p.129





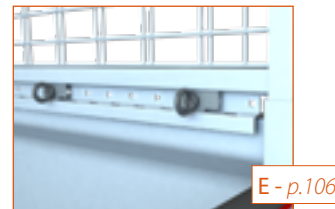
• Beveiligen van de lading

Versteviging cabineschild



D - p.111

Koppelingsringen



E - p.106

Ladingstop



F - p.109

Extra stang



G - p.110

• Trekhaak

Triva obras públicas



H - p.156

• Deur

Easydoor



I - p.102



COLLECTIEF

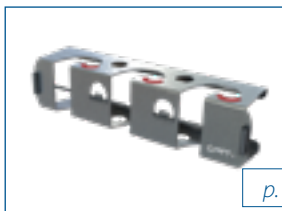
• Opbergen

Opbergkoffer riemen



A - p.141

Gereedschapshouder -
3 werktuigen



p.133

• Beveiligen van de werf

Kegelhouder



B - p.126

Zebra



p.127





• Beveiligen van de lading

Verhoogde zijkanen



Net



• Toegang kipper

Schuifladdertje



Toegangspunt



• Trekhaak

Triva Entreprise



• Deur

Universele deur





Al onze opties,
voor nog meer personalisatie...



100|Deuren

Universele deuren - Deur Easydoor

106|Beveiligen van de lading

Vastzetpunten - Ladingstoppen - Opties voor cabineschild - Balkdrager - Verhoogde zijkan-
ten - Verhoogde achterkan-
ten - Opklapbare dakbescherming - Net voor kipper - Draadloze afstandsbe-
dienting

126|Beveiligen van de werf

Kegelhouder - Zebra Klasse 1 - Zebra Klasse 2 - Driehoek - Zwaailicht

132|Opbergen

Gereedschapshouder - Koffer aan achterkant cabine - Accessoires voor koffer aan achterkant cabine
- Koffer onder kipper - Koffer in kipper - Opbergkoffer riemen

146|Toegang kipper

Schuifladdertje - Opstapje - Toegangshendel

152|Bescherming

Bescherming in pvc - Lichtroosters

156|Trekhaak

Triva TP - Triva Entrepri-
se

160|Veiligheid

Achteruitrijcamera - Generator voor achteruitrijgeluid

De opties
De deuren

Universele deur in staal

- Deur met 2 vleugels en met automatische afkoppeling
- Kader in staal, dikte 4 mm
- Vleugels hoogte 450 mm in staal S355, dikte 2 mm
- Sluiting via spanjolet op de kader
- Veiligheidsvergrendeling van het spanjolet
- Vastzethaken van de open vleugels
- Vergrendeling van de kader voor het kippen met open vleugels

• **Gewicht:**

46 kg

• **Materiaal:**

Staal



Universele deur

=



Deur met automatische afkoppeling

+



Deur met 2 vleugels

Universele deur in aluminium

- Deur met 2 vleugels en met automatische afkoppeling
- Kader in aluminium
- Vleugels hoogte 450 mm in aluminium, dikte 3 mm tot 4 mm
- Sluiting via stalen spanjolet op de kader
- Veiligheidsvergrendeling van het spanjolet
- 2 vastzethaken van de open vleugels
- Vergrendeling van de kader voor het kippen met open vleugels

• **Gewicht:**

35 kg

• **Materiaal:**

Aluminium



Universele deur



= Deur met automatische afkoppeling



+ Deur met 2 vleugels

Deur Easydoor

- Deur met automatische afkoppeling en manuele opening naar onder
- Kader in staal, dikte 4 mm
- Vleugel in aluminium hoogte 400 mm
- Sluiting met handgreep type zijschot
- Vergrendeling van de kader voor het kippen met open vleugel

- **Gewicht:**

25,7 kg

- **Materiaal:**

Combinatie staal aluminium



Deur Easydoor



= Deur met automatische afkoppeling



+ Deur met manuele opening naar onder

Bekijk al onze opties op
www.jpm-group.com

100|Deuren

Universele deuren - Deur Easydoor

106|Beveiligen van de lading

**Vastzetpunten - Ladingstoppen - Opties voor cabineschild - Balkdrager - Verhoogde zij-
kanten - Verhoogde achterkanten - Opklapbare dakbescherming - Net voor kipper - Draad-
loze afstandsbediening**

126|Beveiligen
van de werf

Kegelhouder - Zebra Klasse 1 - Zebra Klasse 2 - Driehoek - Zwaailicht

132|Opbergen

Gereedschapshouder - Koffer aan achterkant cabine - Accessoires voor koffer aan achterkant cabi-
ne - Koffer onder kipper - Koffer in kipper - Opbergkoffer riemen

146|Toegang
kipper

Schuifladdertje - Opstapje - Toegangshendel

152|Bescherming

Bescherming in pvc - Lichtroosters

156|Trekhaak

Triva TP - Triva Entreprise

160|Veiligheid

Achteruitrijcamera - Generator voor achteruitrijgeluid

De opties

Beveiligen van de lading

Vastzetten op cabineschild

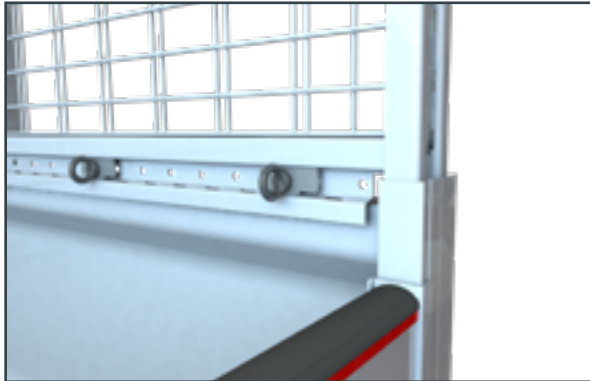
- Vastzetten van klein gereedschap
- 4 ringen voor riem van 25 mm of sjorband
- Verstelbaar over de volledige breedte van het cabineschild
- Aanpasbaar zonder gereedschap op cabineschild
- Bestendigheid: 100 kg
- Norm DIN 580
- Beschikbaar in een kit na verkoop

- **Gewicht:**

0,4 kg

- **Materiaal:**

Gegalvaniseerd staal of aluminium



Vastzetten op de bodem in staal van de kipper

- Uitschuifbare koppelingsringen
- In te werken in de bodem in staal van de carrosserie
- Bestendigheid: 1 T
- Norm EN12640 1000 daN
- Niet beschikbaar als kit na verkoop - enkel montage in fabriek

- **Gewicht:**

1 kg

- **Materiaal:**

Warm gegalvaniseerd staal



- Vastzetten voor middelgroot/groot materiaal
- Aanpasbaar zonder gereedschap op kipper in aluminium enkel JPM Original
- Weerstand 1000 daN
- Norm EN12640
- Beschikbaar in een kit na verkoop

- **Gewicht:**

0,20 kg (stuk)

- **Materiaal:**

Staal

Zink/nikkel behandeling

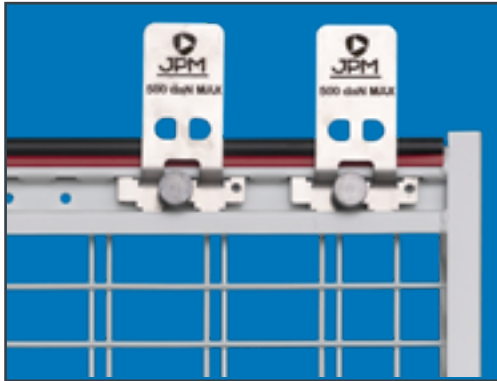


Ladingstop

- Maakt het stutten en vastzetten van de lading op het cabineschild mogelijk
- Set van 2 ladingstoppen - Kan op het JPM-cabineschild geklikt worden
- Makkelijke en snelle montage en demontage met één wieltje
- Naargelang uw behoeften over de volledige lengte van het cabineschild aan te brengen
- Mogelijkheid om vast te zetten (riem 25 mm), weerstand 500 daN
- Door JPM gebrevetteerde optie
- Dikte 25 mm
- Afmetingen (L x l): 16,5 cm, 11 cm

• **Gewicht:**
0,74 kg

• **Materiaal:**
Inox



Dubbele stang voor cabineschild

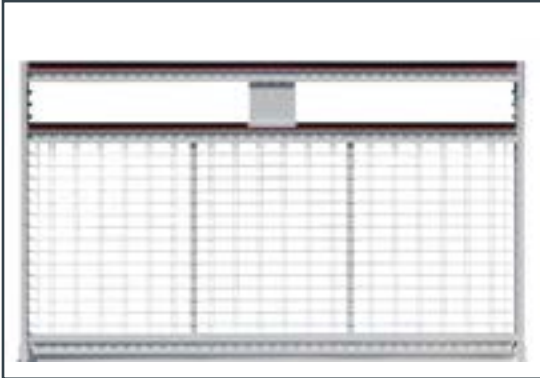
- Geniet van deze extra stang om grote lengtes (type buizen) te vervoeren op de ladderdrager in staal voorzien van roosters
- Maakt het mogelijk de ladderdrager met 250 mm te verhogen
- Afstand tussen deze 2 stangen: 165 mm

- **Gewicht:**

1 kg

- **Materiaal:**

Inox



Verstevinging voor het cabineschild

• Verstevinging voor het vastetten van het cabineschild

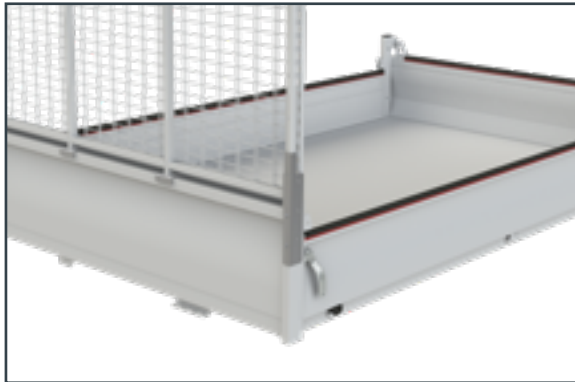
- Betere bescherming van de cabine bij het remmen (XI-norm voor bescherming van de cabine)
- In staal dat behandeld werd met zink en aluminium - ditke 3 tot 4 mm
- Meer stabiliteit van het cabineschild bij laden
- Betere verbinding met cabineschild aan de voorzijde
- Maakt een grotere lading van 100 kg mogelijk t.o.v. het standaard cabineschild
- Enkel verstelbaar op cabineschild met rooster in staal en het nieuw model van het JPM cabineschild

• Gewicht:

4,4 kg

• Materiaal:

Staal en aluminium



Opvullen van het verstevigd cabineschild in polypropyleen

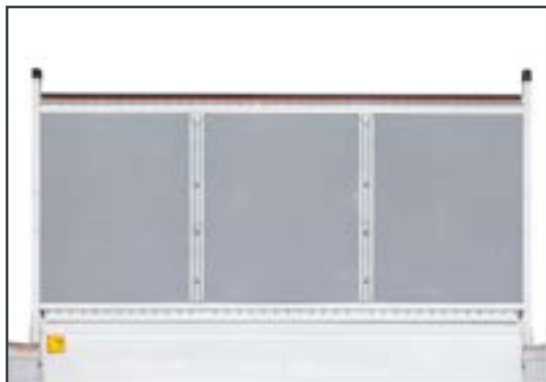
- **Vorm uw ladderdrager met rooster om tot een volle ladderdrager!**
- Snel en makkelijk installeren zonder gereedschap, voor slechts 12 kg meer
- Erg bestendig, speciale verwerking
- 3 platen in polypropyleen, dikte 10 mm
- 2 wanden in gegalvaniseerd staal, inoxen knop

- **Gewicht:**

12 kg

- **Materiaal:**

Polypropyleen



Balkdrager achteraan

- Dankzij de verstelbare hoogte, kan deze balkdrager worden gebruikt om in alle veiligheid grote lengtes te vervoeren
- Niet compatibel met de verhoogde achterkant
- Maximum gewicht: 300 gk
- Verstelbare hoogte dankzij bouten

- **Gewicht:**

18 kg

- **Materiaal:**

Staal



Verhoogde inklapbare zijkanten in aluminium platen

- Vergroot uw laadvolume met deze verhogingen in aluminium planken
- Geen inkijk bij het laden - Zo goed als geen ladingverlies
- Inklapbare aluminium planken: ideaal voor laden langs de zijkant
- In planken met dubbele bekleding vastgeklonken op de structuur in aluminium
- Scharnier op 300 mm - Vast deel bovenaan hoogte 600 mm - Dikte 30 mm
- Ronde dwarsstang achteraan tussen de twee verhogingen

- **Gewicht:**

79 kg

*(Voor een kipper van
3300 mm lang)*



Rechte verhoogde zijkanten in aluminium platen

- Vergroot uw laadvolume met deze verhogingen in aluminium planken
- Geen inkijk bij het laden - Zo goed als geen ladingverlies
- In planken met dubbele bekleding vastgeklonken op de structuur in aluminium

Hoogte 900 mm - Dikte 30 mm

- Ronde dwarsstang achteraan tussen de twee verhogingen

- **Gewicht:**

76 kg

*(Voor een kipper van
3300 mm lang)*



Rechte verhoogde zijkanten in geperforeerde aluminium platen

- Geperforeerde plaat gelast op een buizenkader
- Recht op de achterkant
- Dikte: 30 mm
- Diameter van de opening: 10 mm
- Dwarsstang achteraan tussen de twee verhogingen

- **Gewicht:**

54 kg

*(Voor een kipper van
3300 mm lang)*



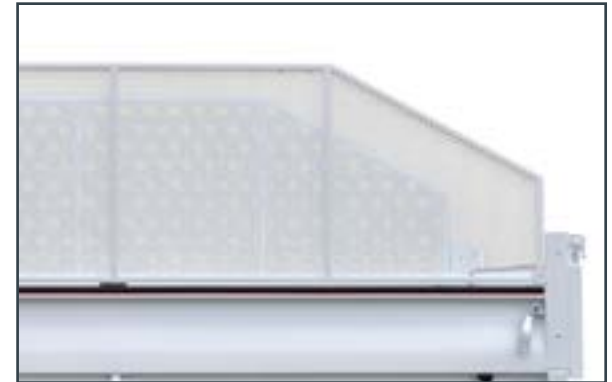
Verhoogde zijkanten met afgesneden kant in geperforeerde aluminiumplaat

- Geperforeerde plaat gelast op een buizenkader
- Dikte 30 mm
- Diameter van de opening 10 mm

• **Gewicht:**

40 kg

*(Voor een kipper van
3300 mm lang)*



Verhoogde achterkanten 2 vleugels in volle aluminiumplaat

- Verhoogde achterkant 2 vleugels
- In volle aluminiumplaat
- Grote stevigheid dankzij de gemeenschappelijke palen met de universele deur
- Geen afstandsstang = makkelijkere toegang tot de kipper
- Universele deur en Easydoor deur vereist

- **Gewicht:**

36 kg

*(voor een kipper van
2000 mm lang)*



Verhoogde achterkanten 2 vleugels in geperforeerde aluminiumplaat



- Verhoogde achterkant 2 vleugels
- In geperforeerde aluminiumplaat
- Grote stevigheid dankzij de gemeenschappelijke palen met de universele deur
- Geen afstandsstang = makkelijkere toegang tot de kipper
- Universele deur en Easydoor deur vereist

- **Gewicht:**

34 kg

*(voor een kipper van
2000 mm lang)*



Opklapbare dakbescherming

- **Ideaal voor vermalen en transport in alle veiligheid**
- Zeil in verstevigd pvc-doeke (640g/m²) kant cabineschild voor een betere weerstand tegen impact en opengewerkt (430g/m²) voor luchtdoorvoer aan de kant van de achterdeur
- Makkelijke opening dankzij gasvijzel, bediening door 1 persoon zelfs met vermaler aangekoppeld
- In open positie, hoogte zijde cabineschild: 800 of 900 mm (naargelang cabineschild), hoogte kant achterdeur: 2000 mm
- Geleverd met een opbergkoffer, te gebruiken voor het opbergen binnenin
- Beschikbaar voor JPM-kippers JPM met lengte 2800, 2900, 3050, 3200, 3300, 3500 mm en breedte 2000 mm

De kipper moet uitgerust zijn met een universele deur of Easydoor, een cabineschild met rooster en polypropyleenvulling en verhoogde zijanten met aluminiumplanken van JPM van 900 mm hoog

- Compatibel met de verhoogde achterkant met 2 vleugels
- Niet compatibel met pick up, VW T6, Fuso Canter 6C

- **Gewicht:**

Structuur: 33,5 kg

- **Materiaal:**

Structuur in ruw aluminium



Net voor kipper

- Beveilig uw lading met dit uitrekbaar net dat zich aan alle vormen van de lading aanpast
- De kunstvezel is bestand tegen scheuren - maas van 30 mm
- Geleverd met twee soorten haken (poelis en haken) en een opbegtas
- Sjorband van 6 mm om de omtrek gedraaid
- 20 poelies in polyamide - 20 klinkbouten - 5 haken in wit plastic

- **Gewicht:**
Minder dan 1 kg
- **Materiaal:**
Synthetisch



Draadloze afstandsbediening

- Draadloze radiobediening
- Bereik 20 m
- Geleverd met te bekabelen ontvanger
- 2 Lr03-batterijen meegeleverd



Bekijk al onze opties op
www.jpm-group.com

100|Deuren

Universele deuren - Deur Easydoor

106|Beveiligen van de lading

Vastzetpunten - Ladingstoppen - Optioes voor cabineschild - Balkdrager - Verhoogde zijkanten - Verhoogde achterkanten - Opklapbare dakbescherming - Net voor kipper - Draadloze afstandsbediening

126|Beveiligen van de werf

Kegelhouder - Zebra Klasse 1 - Zebra Klasse 2 - Driehoek - Zwaailicht

132|Opbergen

Gereedschapshouder - Koffer aan achterkant cabine - Accessoires voor koffer aan achterkant cabine - Koffer onder kipper - Koffer in kipper - Opbergkoffer riemen

146|Toegang kipper

Schuifladdertje - Opstapje - Toegangshendel

152|Bescherming

Bescherming in pvc - Lichtroosters

156|Trekhaak

Triva TP - Triva Entreprise

160|Veiligheid

Achteruitrijcamera - Generator voor achteruitrijgeluid

De opties

Beveiligen van de werf

Kegelhouder

- Kegelhouder in Geomet behandeld staal
- Makkelijk laden en lossen: draait naar buiten
- Uitgerust met 6 kegels (hoogte: 50 cm)
- Sluiting met pen, hangslot kan toegevoegd worden (niet meegeleverd)
- 6 kegels vastzetten met een centreerelement, verstelbaar naargelang het aantal vervoerde kegels
- Verstelbaar door bevestiging op het hulpframe van de JPM-carrosserie

- **Gewicht:**

10,5 kg

- **Materiaal:**

Geomet behandeld staal



Zebra Klasse 1 (A)

- Ideaal voor de signalisatie van voertuigen voor interventies op en aan de kant van de weg
- Specifiek voor voertuigen in een 50-90 km/u zone
- Efficiëntieafstand: tot 100 m
- Bestand tegen hogedrukreiniger
- Kit voor voertuig
- Gehomologeerd Klasse B

- **Materiaal:**

- Speciaal gegoten pvc-film
- Reflecterende sticker



Zebra Klasse 2 (B)

- Ideaal voor de signalisatie van voertuigen voor interventies op en aan de kant van de weg
- Specifiek voor interventievoertuigen op snelwegen en autostrades
- Uitstekende prestaties bij scherpe hoek
- Efficiëntieafstand: tot 500 m
- Bestand tegen hogedrukreiniger
- Kit voor voertuig
- Gehomologeerd Klasse B

- **Materiaal:**

- speciaal gegoten pvc-film
- reflecterende sticker



Driehoek met elektrische omhoogbrenging en 2 lichten

- Universele signalisatiestang met driehoek met elektrische omhoogbrenging en 2 lichten
- Dubbelzijdige driehoek AK5, licht van 74 mm
- Geleverd met kabelbundel van 6 m, schakelaar en zekering
- Oranje zwaailicht: lichtvermogen: flitsmodus + draaimodus
- Schakelaar in de cabine
- Gehomologeerd in Frankrijk



Zwaailicht

- Te kleven zwaailicht
- Oranje ledlicht 12/24V
- Hoogte 149 mm - Diameter 140 mm



100|Deuren

Universele deuren - Deur Easydoor

106|Beveiligen van de lading

Vastzetpunten - Ladingstoppen - Opties voor cabineschild - Balkdrager - Verhoogde zijkan-
ten - Verhoogde achterkan-
ten - Opklapbare dakbescherming - Net voor kipper - Draadloze afstandsbe-
dienting

126|Beveiligen van de werf

Kegelhouder - Zebra Klasse 1 - Zebra Klasse 2 - Driehoek - Zwaailicht

132|Opbergen

**Gereedschapshouder - Koffer aan achterkant cabine - Accessoires voor koffer aan achterkant
cabine - Koffer onder kipper - Koffer in kipper - Opbergkoffer riemen**

146|Toegang kipper

Schuifladdertje - Opstapje - Toegangshendel

152|Bescherming

Bescherming in pvc - Lichtroosters

156|Trekhaak

Triva TP - Triva Entreprise

160|Veiligheid

Achteruitrijcamera - Generator voor achteruitrijgeluid

De opties
Opbergen

De opties
Opbergen

Gereedschapshouder - 3 werktools

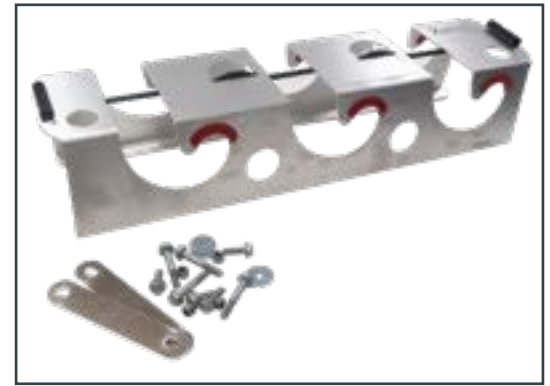
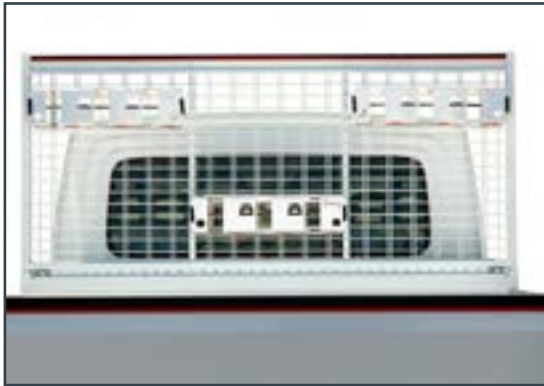
- Gereedschap toegankelijk vanop de grond
- Opbergen van 3 werktools (heft met diameter van maximum 40 mm) - Afm. 650 x 170 x 130 mm
- Bescherming van de mouwen dankzij een contactclip in rood EPDM
- Het gereedschap zit perfect vast dankzij de sjoorband in monovezel polyethyleen
- Verstelbaar op de ladderdrager met roosters, vol, aluminium JPM
- Max. 3 gereedschapshouders voor een ladderdrager van 1800 mm
- Max. 3 gereedschapshouders voor een ladderdrager van 2000 mm

- **Gewicht:**

1,6 kg

- **Materiaal:**

Geborsteld aluminium



Koffer achter cabine

- De koffer achter cabine biedt een ruime en veilige opbergcapaciteit!
- Beschikbaar in staal of aluminium
- Deuropening 520 mm voor bagageruimtebreedte 600 mm
- Deuropening 720 mm voor bagageruimtebreedte 800 mm
- Ingebouwde sluitingen met slot, mogelijkheid tot sluiten met hangslot (hangslot niet geleverd)
- Openhouden deuren dankzij de gasveer
- Geen enkel risico op stoten bij het laden: de koffer heeft gladde wanden en een gladde onderkant
- Vastzetting in elke hoek
- Koffer geleverd met verlenging van het hulpframe in gegalvaniseerd staal

- **Staal:**
Tussen 110 en 190 kg
2 mm dikte
- **Aluminium:**
Tussen 70 en 110 kg
3 mm dikte

- Afmetingen [L x D x H] [mm]:

Koffer Lengte 600 mm:

600 x 800 x 1800
600 x 800 x 2000
600 x 1150 x 2000
600 x 1300 x 1800
600 x 1300 x 2000
600 x 1500 x 2000

Koffer Lengte 800 mm:

800 x 800 x 1800
800 x 800 x 2000
800 x 1150 x 2000
800 x 1300 x 1800
800 x 1300 x 2000
800 x 1500 x 2000

600 x 800 x 1700
600 x 1300 x 1700) *Alleen verkrijgbaar in staal*



Rek voor koffer achter cabine

Dit rek breidt uw opbergcapaciteit in de koffer uit.

- Multiplex in berk - Dikte 12 mm - maximale lading per rek: 35 kg
- Een antislipzijde met kleine kruisjes 220g/m² - Smalle zijden behandeld met acrylverf
- Glad tegenvlak met donkerbruine film 120g/m²
- Mogelijkheden:
 - een rek op de koffer hoogte 800 mm
 - 2 rekken op de koffer hoogte 1300 mm
 - 3 rekken op de koffer hoogte 1500 mm

• **Gewicht:**

10 kg

• **Materiaal:**

Multiplex



Mat voor koffer of mand

- Geperforeerde antislipmat
- In de mand, op de bodem van de koffer of op een rek aan te brengen.
- Geperforeerde antislipmat
- Dikte 16mm
- Mat in 2 stukken (in de lengte)

- **Gewicht:**
Tussen 2,6 en 2,8 kg
- **Materiaal:**
Natuurlijk rubber



Mand met rooster op de koffer achter cabine

- Deze draadmand houdt het gereedschap dat je het meest gebruikt binnen handbereik.
- Extra opbergruimte boven de bagageruimte
- Hoogte: 2500 mm
- Gatdiameter 10 mm
- Geperforeerde aluminium mand voor JPM bagageruimte
- Vastgeschroefd aan de bovenkant van de achterbak van de cabine
- Voor bagageruimteafmetingen: 600 x 1800, 600 x 2000 en 800 x 2000
- Niet compatibel met een bagageruimte van 1500 mm hoog

- **Gewicht:**

12 kg

- **Materiaal:**

Aluminium



Koffer onder kipper in polyurethaan

- Deze koffer biedt een nieuwe hermetische en veilige opbergruimte
- Bevestigd op de wielbasis van het voertuig
- Koffer met sleutel - zo kan u uw uitrusting veilig opbergen
- Geleverd met bevestigingssteunen
- Afmetingen (mm):
 - L500 x H400 x D370 (gehomologeerd N1 en N2)
 - L500 x H350 x D370 (gehomologeerd N1 en N2)
 - L700 x H330 x D370 (enkel gehomologeerd N1)

- **Gewicht:**

7 kg

- **Materiaal:**

Polyurethaan



Koffer onder kipper in polyurethaan

- Deze koffer biedt een nieuwe hermetische en veilige opbergruimte
- Bevestigd op de wielbasis van het voertuig
- Koffer met sleutel - zo kan u uw uitrusting veilig opbergen
- Geleverd met bevestigingssteunen
- Afmetingen (mm):
 - - L500 x H400 x D370 mm
 - L700 x H400 x D370 mm

• **Gewicht:**

6 kg

• **Materiaal:**

Inox



Opbergkoffer riemen

- Koffer in polyurethaan - afmetingen: L200 x H150 x D120 mm
- Voorzien van 4 riemen van 25 mm, 2 riemen van 50 mm, gesloten haken
- Oprolsysteem voor riemen
- Opbergkluisje
- Net (stuuten)
- Afsluitbaar met de sleutel van de koffer

- **Gewicht:**

14,5 kg

- **Materiaal:**

Polyurethaan



Koffer met schuine zijde in de kipper

- **Opbergruimte in de kipper**

- Afmetingen (mm): 600 x 549/ 635 x 1975
- In aluminium - dikte 2,7 mm
- Deurdoorvoer: 440 x 1770 mm
- Handgreep op de bovenzijde
- Afsluitbaar met 2 afsluitbare grendels (hangslot niet meegeleverd)
- Deur openhouden
- Beschikbaar in Wit of Grijs RAL 7004

- **Gewicht:**

49 kg

- **Materiaal:**

Aluminium



Poten voor koffer in kipper

- Set van twee bevestigingspoten in staal
- Afmetingen: H 350 mm x breedte 600 mm
- Verstelbaar met bouten op de bodem van de kipper
- Compatibel met koffer hoogte 800 (zie pagina 136)

• **Gewicht:**
14 kg per set

• **Materiaal:**
Staal



100 Deuren	Universele deuren - Deur Easydoor
106 Beveiligen van de lading	Vastzetpunten - Ladingstoppen - Optioes voor cabineschild - Balkdrager - Verhoogde zijkanten - Verhoogde achterkanten - Opklapbare dakbescherming - Net voor kipper - Draadloze afstandsbediening
126 Beveiligen van de werf	Kegelhouders - Zebra Klasse 1 - Zebra Klasse 2 - Driehoek - Zwaailicht
132 Opbergen	Gereedschapshouder - Koffer aan achterkant cabine - Accessoires voor koffer aan achterkant cabine - Koffer onder kipper - Koffer in kipper - Opbergkoffer riemen
146 Toegang kipper	Schuifladdertje - Opstapje - Toegangshendel
152 Bescherming	Bescherming in pvc - Lichtroosters
156 Trekhaak	Triva TP - Triva Entreprise
160 Veiligheid	Achteruitrijcamera - Generator voor achteruitrijgeluid

De opties

Toegang kipper

Schuifladdertje

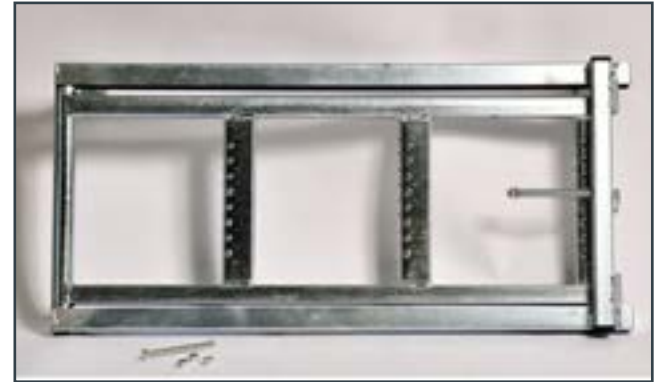
- Makkelijke toegang tot het binnenkant van de kipper dankzij het schuifladdertje
- Bevestigd aan de linker- of rechterkant onder de universele deur (verplicht voor deze optie)
- Opstapje met drie treden met antislip
- Niet compatibel met de driezijdige kipper, afneembare kipper en kippers met een breedte groter dan 2000 mm

• **Gewicht:**

6 kg

• **Materiaal:**

Gegalvaniseerd staal



- Makkelijke toegang dankzij het opstapje met antislipvoorziening
- Er kunnen verschillende opstapjes op de carrossie worden bevestigd op de zijschotten en/of de Easydoor Achterdeur
- Opstapje in gegalvaniseerd staal
- Inklapbaar met automatische blokkering op 90°
- Maximumlading: 150 kg
- Bevestigen met bouten

- **Gewicht:**

1,3 kg

- **Materiaal:**

Gegalvaniseerd staal



- Makkelijkere toegang in alle veiligheid in de kipper dankzij deze handgreep
- Antisliphandgreep
- Plastic handgreep versterkt met kern in metaal
- Compatibel met verhoogde achterkanten 2 vleugels

- **Gewicht:**

0,2 kg

- **Materiaal:**

pvc



Bekijk al onze opties op
www.jpm-group.com

100|Deuren

Universele deuren - Deur Easydoor

106|Beveiligen van de lading

Vastzetpunten - Ladingstoppen - Optioes voor cabineschild - Balkdrager - Verhoogde zijkanten - Verhoogde achterkanten - Opklapbare dakbescherming - Net voor kipper - Draadloze afstandsbediening

126|Beveiligen van de werf

Kegelhouder - Zebra Klasse 1 - Zebra Klasse 2 - Driehoek - Zwaailicht

132|Opbergen

Gereedschapshouder - Koffer aan achterkant cabine - Accessoires voor koffer aan achterkant cabine - Koffer onder kipper - Koffer in kipper - Opbergkoffer riemen

146|Toegang kipper

Schuifladdertje - Opstapje - Toegangshendel

152|Bescherming

Bescherming in pvc - Lichtroosters

156|Trekhaak

Triva TP - Triva Entreprise

160|Veiligheid

Achteruitrijcamera - Generator voor achteruitrijgeluid

De opties
Bescherming

Beschermingen in pvc

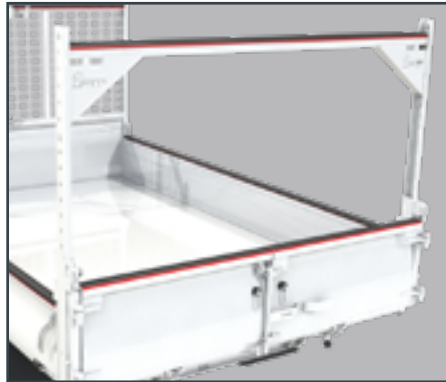
- Beschikbaar op zijschotten, achterdeur, ladderdrager en balkdrager achteraan
- Schokdemping dankzij soepel pvc op de bovenkant
- Vormvast en bestand tegen hoge en lage temperaturen dankzij de basis in stevig pvc
- Past perfect bij het te beschermen profiel, dikte 10 mm
- Krachtige hechting (bindklinkmoeren)
- Niet compatibel met de deur van het plateau in houten laadvloer
- Enkel aanpasbaar op de JPM-carrosserieën

• **Gewicht:**

Tussen 1,2 kg en 1,5 kg

• **Materiaal:**

Soepel en hard pvc



- Bescherm de lichten van uw voertug tegen schokken dankzij de roosters
- Gehomologeerde lichtroosters, UTAC-gecertificeerd
- Diameter van de draad: 6 mm en 2 mm
- Montage via lassen
- Anticorrosiebehandeling
- Vastzetten van de lichten

- **Gewicht:**
Ongeveer 1,5 kg
- **Materiaal:**
Staal



100 Deuren	Universele deuren - Deur Easydoor
106 Beveiligen van de lading	Vastzetpunten - Ladingstoppen - Opties voor cabineschild - Balkdrager - Verhoogde zijkan-ten - Verhoogde achterkan-ten - Opklapbare dakbescherming - Net voor kipper - Draadloze afstandsbe-diening
126 Beveiligen van de werf	Kegelhoud-er - Zebra Klasse 1 - Zebra Klasse 2 - Driehoek - Zwaailicht
132 Opbergen	Gereedschapshou-der - Koffer aan achterkant cabine - Accessoires voor koffer aan achterkant cabine - Koffer onder kipper - Koffer in kipper - Opbergkoffer riemen
146 Toegang kipper	Schuifladdertje - Opstapje - Toegangshendel
152 Bescherming	Bescherming in pvc - Lichtroosters
156 Trekhaak	Triva TP - Triva Entreprise
160 Veiligheid	Achteruitrijcamera - Generator voor achteruitrijgeluid

De opties
Trekhaak

- Eén enkele koppelingsvoorziening en uw BAE met 2 koppelingsoplossingen
- Triva TP = Beschermingsinrichting tegen klemrijden + Dwarsbalk trekhaak + 2 koppelhoogtes
- Gehomologeerde Triva conform Reglement VN 55R01 en 58R03
- Gehomologeerde dwarsbalk trekhaak voor een maximaal toegestaan rijdend gewicht $\leq 9T$
- Gehomologeerde BAE voor een MTG $\leq 5T5$
- 2 koppelhoogtes:

- Haak bol op reglementaire hoogte
- Trekhaak met inachtneming van de voorgeschreven speling van de bol en idealiter

geplaatst voor dissel ring

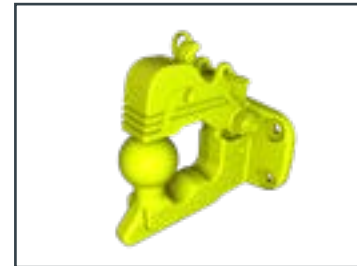
- **Gewicht:**
Tussen 52 kg en 56 kg
- **Materiaal:**
Staal



Opgelet: Let er voor het plaatsen van een TRIVA met een haak op dat het voertuig sleept.

- Eén enkele koppelingsvoorziening en uw BAE met 1 koppelingsoplossing
- Triva Entreprise = Beschermingsinrichting tegen klemrijden + Dwarsbalk trekhaak + 1 koppelhoogte
- Gehomologeerde dwarsbalk trekhaak voor een maximaal toegestaan rijdend gewicht $\leq 11T$ (naargelang voertuig)
- Gehomologeerde BAE voor een MTG $\leq 7T5$ (naargelang voertuig)
- Een koppelhoogte: gemengde haak

- **Gewicht:**
Tussen 25 kg en 30 kg
- **Materiaal:**
Staal



Opgelet: Let er voor het plaatsen van een TRIVA met een haak op dat het voertuig sleept.

100 Deuren	Universele deuren - Deur Easydoor
106 Beveiligen van de lading	Vastzetpunten - Ladingstoppen - Optioes voor cabineschild - Balkdrager - Verhoogde zijkanten - Verhoogde achterkanten - Opklapbare dakbescherming - Net voor kipper - Draadloze afstandsbediening
126 Beveiligen van de werf	Kegelhouder - Zebra Klasse 1 - Zebra Klasse 2 - Driehoek - Zwaailicht
132 Opbergen	Gereedschapshouder - Koffer aan achterkant cabine - Accessoires voor koffer aan achterkant cabine - Koffer onder kipper - Koffer in kipper - Opbergkoffer riemen
146 Toegang kipper	Schuifladdertje - Opstapje - Toegangshendel
152 Bescherming	Bescherming in pvc - Lichtroosters
156 Trekhaak	Triva TP - Triva Entreprise
160 Veiligheid	Achteruitrijcamera - Generator voor achteruitrijgeluid

De opties
Veiligheid

Achteruitrijcamera

- Achteruitkijkspiegelkit digitaal scherm van 7 duim - Camera IP69K
- Enkel voor vrachtwagens van IVECO, DAILY en RENAULT X62
- Deze kit bevat: 1 digitaal kleurenscherm van 7 duim + 1 camera + 20 meter kabel + 1 draadloze afstandsbediening
- Bevestiging van de monitor via 1 centrale voet
- Mogelijkheid om maximum 2 camera's aan te sluiten met afwisselende weergave op het scherm



• Scherm:

Type: Digitaal type 16/9
Afmetingen van het scherm: 7 duim
Resolutie: 800 x 480
Helderheid: 450cd/m2
Contrast: 500-1
Luidspreker: neen
Aantal mogelijke camera's: 2
Voeding: 12/24 V.
Afmetingen: 180 x 121 x 23 mm

• Camera:

Behuizing: Alu:
Type: Sharp CCD
Gezichtsveld: 120°
Waterbestendigheid: IP69K
Horizontale resolutie: 600 lijnen
Geluid: neen
Aantal leds; 6
Nachtkijker 6 tot 8 meter
Afmetingen: H 55,7 x L 67 x D 59 mm
Detectie dag/nacht: Automatisch

Generator voor achteruitrijgeluid

- 12/24 volt ultrasone back-upwaarschuingszoemer: 97 decibel
- 2 in 1 product, toonkeuze via aansluiting :
 - keuze 1: "BIP-BIP" functie
 - keuze 2: digitale functie (wit geluid)
- R10 goedgekeurd
- IP67 waterdichte behuizing en afwasbaar onder druk (normale omstandigheden)
- Temperatuurbestendig van -40°C tot +77°C



*JPM behoudt zich het recht voor de onderdelen van deze catalogus zonder voorgaande kennisgeving te veranderen.
Niet-bindende foto's en afbeeldingen.*

