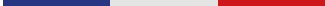


GAMA **JPM ORIGINAL**



Francuski Producent



Wydanie 2024





Francuskie know-how w dziedzinie przemysłu

Od 1966 roku firma JPM stale się doskonali, rozwija i uprzemysławia.

Pracownicy JPM projektują i produkują solidne, niezawodne i trwałe nadwozia, doskonałe narzędzia pracy.





Gdy użytkownicy nadwozi stają się inspiracją dla swoich narzędzi pracy

To Ty najlepiej znasz swój zawód. JPM jedynie tworzy Twoje narzędzie pracy.

Kto lepiej niż Ty opowie nam o jego zastosowaniu?

Współpracujemy z Tobą, by stworzyć Twoje przyszłe narzędzia pracy: solidne, gwarantujące zdrowie i bezpieczeństwo, doskonale dostosowane do Twojego zawodu i ekologiczne.





Razem silniejsi

Sama JPM nic nie znaczy. Wspólnota JPM jest natomiast niezwykle skuteczna.

Wspólnota JPM łączy trzy umiejętności, które wzajemnie na siebie oddziałują i uzupełniają się i których głównym celem zapewnienie Ci komfortu w pracy.

- Użytkownicy JPM, będący inspiracją dla narzędzi pracy*
- Pracownicy JPM, twórcy narzędzi pracy*
- Dystrybutorzy JPM, dostawcy narzędzi pracy*





Zadbaj o spokój przy użytkowaniu swoich narzędzi pracy

Dystrybutorzy JPM, prawdziwi strażnicy Twoich narzędzi pracy, dbają o Twój spokój, doradzając Ci, uzupełniając i konserwując Twój sprzęt JPM w swoich placówkach, w Twojej siedzibie, a nawet na placu robót. A dodatkowo zapewniają:

- Nadwozie, które można dostosować w dowolnym momencie użytkowania*
- Stronę e-commerce oferującą opcje i części zamienne JPM*
- Bezpłatny trzeci rok gwarancji*





Doświadczenie w zakresie zabudowy pojazdu pozwalające tworzyć narzędzia pracy dostosowane do obecnego i przyszłego świata

JPM tworzy dziś narzędzia pracy, których będziesz potrzebować jutro.

Obserwujemy zmiany technologiczne i regulacyjne, by zapewnić, że tworzone przez nas narzędzia pracy są jak najlepiej dostosowane do ograniczeń i możliwości naszego świata i świata przyszłości.

JPM oferuje Ci swoją wiedzę: konfigurator nadwozia proponuje nadwozie dostosowane do Twojego pojazdu i oblicza jego ładowność.



Nadwozie, opcje branżowe i obsługa!

Kim jesteśmy?

- 2 • Francuskie know-how w dziedzinie przemysłu
- 4 • Gdy użytkownicy nadwozi stają się inspiracją dla swoich narzędzi pracy
- 6 • Razem silniejsi
- 8 • Zadbaj o spokój przy użytkowaniu swoich narzędzi pracy
- 10 • Doświadczenie w zakresie zabudowy pojazdu pozwalające tworzyć narzędzia pracy dostosowane do obecnego i przyszłego świata

Wybierz nadwozie

- 16 • Wersja aluminiowa
 - Wywrotka tylnozsypowa 55
 - Wywrotka trójstronna Enterprise
 - Platforma
- 30 • Wersja aluminiowa mieszana
 - Wywrotka tylnozsypowa 55
 - Wywrotka demontowalna
 - Platforma z drewnianą podłogą
- 44 • Wersja stalowa
 - Wywrotka tylnozsypowa 55
 - Wywrotka tylnozsypowa 75
 - Wywrotka demontowalna
 - Płyta

Korzystaj z usług JPM

- 72 • Lokalna sieć dystrybucji
- 74 • Trzeci rok gwarancji gratis
- 76 • Konfigurator nadwozia
- 78 • Możliwość dostosowania nadwozia

Odkryj nasze personalizacje branżowe

82 • Projektowanie ogrodów

84 • Utrzymanie ogrodów

86 • Przycinanie

88 • Cieśla dekarz

90 • Murarz

92 • Roboty publiczne

94 • Samorządy

Dodaj swoje opcje JPM

100 • Drzwi

106 • Zabezpieczenie załadunku

126 • Zabezpieczenie placu robót

132 • Przechowywanie

146 • Dostęp do wywrotki

152 • Ochrona

156 • Sprzęg

160 • Bezpieczeństwo



Zarządzanie jakością



Zarządzanie środowiskiem

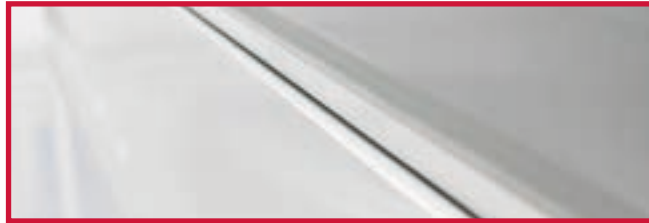




JPM
ORIGINAL

Odpowiednia cena za

WYTRZYMAŁY, TRWAŁY, LEKKI i WSZECHSTRONNY SPRZĘT





Wersja aluminiowa

WYWROTKA TYLNOZSYPOWA

MODEL 55*

ALUMI-
NIOWA

ALUMI-
NIOWA
MIESZANA

STAL



**Do 5T5 DMC*

Wideo dostępne na
www.jpm-group.com





1

Wytrzymałość

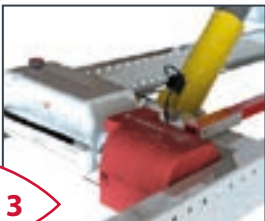
Wytrzymałość mechaniczna identyczna z wytrzymałością wywrotki stalowej



2

Ładowność

236 kg więcej w przypadku wywrotki aluminiowej 3260 mm niż w przypadku jej stalowego odpowiednika



3

Duży udźwieg wyładunku wywrotki

4T4 dla wywrotki 3260 mm
(równomiernie rozłożony ładunek)



4

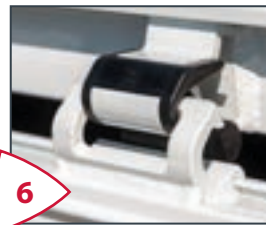
Uchwyt z podwójnym zabezpieczeniem
Zintegrowany z burta



5

Wytrzymałość i wodoszczelność

Burta skrzynkowa z krawędzią uszczelniającą, duża powierzchnia przylegania



6

Zoptymalizowany przegub

Ogranicznik przesuwu burty



7

Długa żywotność

Stożkowe słupki ze śrubami zaciskową i podwójnym zabezpieczeniem górnego przegubu



8

Optymalna widoczność

Kompaktowa: brak obrysówki, opcjonalne ograniczniki obciążenia



9

Niezawodność otwarcia drzwi

Bezpośrednie połączenie między wywrotką a hakiem



10

Brak smarowania

Pierścień samosmarujący

WYWROTKA TYLNOZSYPOWA

MODEL 55*



ALUMI-
NIOWA

ALUMI-
NIOWA
MIESZANA

STAL

NADWOZIE

- Dno wywrotki wykonane z wysokiej jakości blachy aluminiowej: 5083 H16 grubość 3,5 mm
- Wytlaczane podłużnice o przekroju skrzynkowym o grubości 3 mm i wysokości 120 lub 140 mm (w zależności od długości) oraz krawędź o profilu skrzynkowym o grubości 3,5 mm poniżej powierzchni nośnej
- Burtę z wytłaczanego profilu aluminiowego, wysokość 400 mm (wewnątrz 385 mm), dwuściennie na górze i na dole, grubość 2,8 mm, jednościennie na środku, grubość 3,5 mm, składane, demontowalne, wymienne (prawa/lewa)
- Uchwyt blokujący zintegrowany z burtą
- Panel przedni, użyteczna wysokość wewnętrzna 450 mm, dwuścienna na górze i na dole, grubość 2,6 mm, jednościenna na środku, grubość 3,5 mm
- Osłona kabiny z kratki aluminiowej o średnicy 5 mm z ramą z profili wytłaczanych, zdejmowana i bez obrysówki
- Aluminiowe drzwi tylne, wysokość 450 mm, dwuściennie na górze i na dole, grubość 2,8 mm, jednościennie na środku, grubość 3,5 mm, automatyczne otwieranie za pomocą krzywki pod kątem 15° (otwarcie drzwi 520 mm)
- Gumowe ograniczniki otwarcia na burtach i tylnych drzwiach
- Tylne słupki ze stali ocynkowanej, o grubości 3 mm, demontowalne, z dokręcaną śrubą montażową i stożkową złączką
- Zabudowane skrzydła z polipropylenu ze wspornikami z surowego aluminium
- Homologowane aluminiowe osłony boczne, malowane proszkowo na czarno
- Śruby pokryte powłoką cynkowo-niklową (5 razy bardziej odporną niż standardowa powłoka cynkowa)
- Oś wywrotu niewymagająca smarowania
- Krawędź przystosowana do montażu pasów
- Krótki zwis wywrotu: 250 mm

RAMA POMOCNICZA

- Przechył z profilu aluminiowego, grubość od 4,5 do 12 mm
- Wywrót za pomocą CYLINDRA 3 lub 4 trzpieniami w zależności od długości (bez zwisu pod ramą pomocniczą)
- Tylne kąty przechyłu 46°
- Elektryczny zespół pomp 12 V lub 24 V w zależności od pojazdu
- Zbiornik 7 litrów
- Ciśnienie hydrauliczne 180 bar
- Przewodowy pilot zdalnego sterowania w kabinie

WYKOŃCZENIE

- Śrutowanie + podkład proszkowy 60 µm + farba proszkowa 60 µm

BEZPIECZEŃSTWO

- Elektrozawór bezpieczeństwa na cylindrze
- Wyłącznik
- Podpórka zabezpieczająca
- Podwójne zabezpieczenie na uchwytych burty
- Podwójne zabezpieczenie na górnych przegubach drzwi

Niedostępne dla ram o szerokości 700 i 740 mm



WYWROTKA TRÓJSTRONNA ENTREPRISE

MODEL 55*



ALUMI-
NIOWA

ALUMI-
NIOWA
MIESZANA

STAL



**Do 5T5 DMC*

Wideo dostępne na
www.jpm-group.com





1

Wytrzymałość

Wytrzymałość mechaniczna identyczna z wytrzymałością wywrotki trójsłownej stalowej



2

Ładowność

284 kg więcej w przypadku wywrotki trójsłownej aluminiowej 3260 mm niż w przypadku jej stalowego odpowiednika



3

Cylinder z siłownikiem i duży udźwig wyładunku

3T9 dla wywrotki trójsłownej 3260 mm
(równomiernie rozłożony ładunek)



4

Uchwyt z podwójnym zabezpieczeniem

Zintegrowany z burta



5

Wytrzymałość i wodoszczelność

Burta skrzynkowa z krawędzią uszczelniającą, duża powierzchnia przylegania



6

Zoptymalizowany przegub

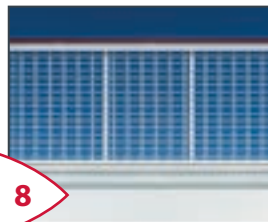
Ogranicznik przesuwu burty



7

Długa żywotność

Stożkowe słupki ze śrubami zaciskową i podwójnym zabezpieczeniem górnego przegubu



8

Optymalna widoczność

Kompaktowa: brak obrysówki, opcjonalne ograniczniki obciążenia



9

Niezawodność otwarcia drzwi

Bezpośrednie połączenie między wywrotką trójsłowną a hakiem



10

Brak możliwości wykonania nieprawidłowego ruchu

Sprężenie z syntetycznym elementem stykowym: ograniczone zużycie, prowadzenie kuli, brak hałasu

WYWROTKA TRÓJSTRONNA ENTREPRISE

MODEL 55*



ALUMI-
NIOWA

ALUMI-
NIOWA
MIESZANA

STAL

NADWOZIE

- Dno wywrotki wykonane z wysokiej jakości blachy aluminiowej: 5083 H16 grubość 3,5 mm
- Podłużnice ze skrzynkowych profili wytłaczanych gr. 3 mm, wysokość 120 lub 140 mm (w zależności od długości) i krawędzie z profili skrzynkowych gr. 3,5 mm poniżej powierzchni ładunkowej
- Burtę z wytłaczanego profilu aluminiowego, wysokość 400 mm (wewnątrz 385 mm), użyteczna wysokość wewnętrzna 388,5 mm, dwuściennie na górze i na dole, grubość 2,8 mm, jednościennie na środku, grubość 3,5 mm, składane, demontowalne, wymienne (prawa/lewa)
- Uchwyt blokujący zintegrowany z burtą
- Powierzchnia przednia, użyteczna wysokość wewnętrzna 450 mm, użytkowa 450 mm, dwuścienna na górze i na dole, grubość 2,6 mm, jednościenna gr. 3,5 mm na środku
- Osłona kabiny z kratki aluminiowej o średnicy 5 mm z ramą z profili wytłaczanych, zdejmowana i bez obrysówki
- Aluminiowe drzwi tylne, wysokość 450 mm, dwuściennie na górze i na dole, grubość 2,8 mm, jednościennie na środku, grubość 3,5 mm, automatyczne otwieranie za pomocą krzywki pod kątem 15° (otwarcie drzwi 520 mm)
- Gumowe ograniczniki otwarcia na burtach i tylnych drzwiach
- Tylne słupki ze stali ocynkowanej, o grubości 3 mm, demontowalne, z dokręcaną śrubą montażową i stożkową złączką
- Zabudowane skrzydła z polipropylenu ze wspornikami z surowego aluminium
- Homologowane aluminiowe osłony boczne, malowane proszkowo na czarno
- Śruby pokryte powłoką cynkowo-niklową (5 razy bardziej odporną niż standardowa powłoka cynkowa)
- Przechyłanie na kulach i aluminiowych sprzężeniach, styk na elastomerze
- Kołki blokujące ze stali cynkowo-niklową z elementem blokującym (aby zapobiec fałszywym ruchom)
- Krawędź przystosowana do montażu pasów
- Krótki zwis wywrotu: 340 mm

RAMA POMOCNICZA

- Przechył z profilu aluminiowego, grubość od 4,5 do 12 mm
- Wywrót za pomocą CYLINDRA z SIŁOWNIKIEM (bez zwisu pod ramą pomocniczą)
- Tylne kąty przechyłu 48° i boczny kąt 45°
- Elektryczny zespół pomp 12 V lub 24 V w zależności od pojazdu
- Zbiornik 3 litrów
- Ciśnienie hydrauliczne 320 bar
- Przewodowy pilot zdalnego sterowania w kabinie

WYKOŃCZENIE

- Śrutowanie + podkład proszkowy 60 µm + farba proszkowa 60 µm

BEZPIECZEŃSTWO

- Elektrozwór bezpieczeństwa na cylindrze
- Wyłącznik
- Podpórka zabezpieczająca
- Podwójne zabezpieczenie na uchwytych burty
- Podwójne zabezpieczenie na górnych przegubach drzwi

Niedostępne dla ram o szerokości 700 i 740 mm



PLATFORMA

MODEL 55*

ALUMI-
NIOWA

ALUMI-
NIOWA
MIESZANA

STAL



*Do 5T5 DMC



1

Wytrzymałość

Wytrzymałość mechaniczna identyczna z wytrzymałością platformy stalowej



2

Ładowność

114 kg więcej w przypadku platformy aluminiowej 3260 mm niż w przypadku jej stalowego odpowiednika



3

Wytrzymałość: panel przedni

Panel przedni jest przyspawany do platformy



4

Zapobieganie uderzeniom

Ogranicznik burt i drzwi



5

Wytrzymałość i wodoszczelność

Burta skrzynkowa z krawędzią uszczelniającą



6

Zabezpieczenie ładowania

Możliwość przypięcia do krawędzi i zaczepienia siatki zintegrowanej z burtą



7

Długa żywotność

Stożkowe słupki ze śrubami zaciskową i podwójnym zabezpieczeniem górnego przegubu



8

Optymalna widoczność

Kompaktowa: brak obrysówki, opcjonalne ograniczniki obciążenia



9

Oszczędność paliwa

0.5 l/100 km mniej niż w przypadku jej stalowego odpowiednika

PLATFORMA

MODEL 55



ALUMI-
NIOWA

ALUMI-
NIOWA
MIESZANA

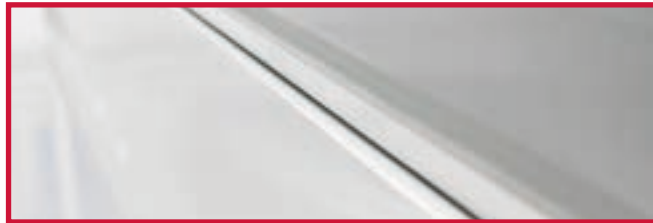
STAL

NADWOZIE

- Dno platformy wykonane z wysokiej jakości blachy aluminiowej: 5083 H111 grubość 4 mm
- Podłużnice w kształcie U i poprzeczne przekładki aluminiowe
- Burtę boczne z aluminiowych profili rurowych, wysokość 350 mm, grubość 2,8 mm, składane, demontowalne, wymienne (prawa/lewa)
- Kredensy 2x2 od 4060 mm
- Panel przedni, wysokość 450 mm, grubość 2,8 mm
- Osłona kabiny z kratki aluminiowej o średnicy 5 mm z ramą z profili wytłaczanych, zdejmowana i bez obrysówki
- Aluminiowe drzwi tylne, wysokość 350 mm, grubość 2,8 mm
- Gumowe ograniczniki otwarcia na burtach i tylnych drzwiach
- Tylne słupki z aluminium, o grubości 4 mm, demontowalne, z regulowaną śrubą montażową i prostą złączką
- Zabudowane skrzydła z polipropylenu ze wspornikami z surowego aluminium
- Homologowane aluminiowe osłony boczne, malowane proszkowo na czarno
- Śruby pokryte powłoką cynkowo-niklową (5 razy bardziej odporną niż standardowa powłoka cynkowa)
- Krawędź przystosowana do montażu pasów

WYKOŃCZENIE

- Śrutowanie + podkład cynkowy proszkowy 60 μm + farba proszkowa 60 μm





Wersja aluminiowa mieszana

WYWROTKA TYLNOZSYPOWA

MODEL 55*

ALUMI-
NIOWA

ALUMI-
NIOWA
MIESZANA

STAL



**Do 5T5 DMC*

Wideo dostępne na
www.jpm-group.com





1

Wytrzymałość

Wytrzymałość mechaniczna identyczna z wytrzymałością wywrotki stalowej

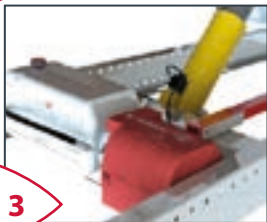
2



Ładowność

196 kg więcej w przypadku wywrotki aluminiowej 3260 mm niż w przypadku jej stalowego odpowiednika

3



Duży udźwóg wyładunku wywrotki

4T4 dla wywrotki 3260 mm
(równomiernie rozłożony ładunek)

4



Uchwyt z podwójnym zabezpieczeniem

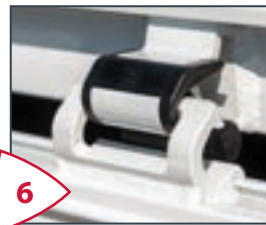
Zintegrowany z burta

5



Wytrzymałość i wodoszczelność

Burta skrzynkowa z krawędzią uszczelniającą, duża powierzchnia przylegania



6

Zoptymalizowany przegub

Ogranicznik przesuwu burty

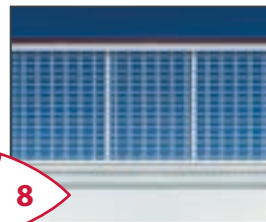
7



Długa żywotność

Stożkowe słupki ze śrubami zaciskową i podwójnym zabezpieczeniem górnego przegubu

8



Optymalna widoczność

Kompaktowa: brak obrysówki, opcjonalne ograniczniki obciążenia

9



Niezawodność otwarcia drzwi

Bezpośrednie połączenie między wywrotką a hakiem

10



Brak smarowania

Pierścień samosmarujący

WYWROTKA TYLNOZSYPOWA

MODEL 55



ALUMI-
NIOWA

ALUMI-
NIOWA
MIESZANA

STAL

NADWOZIE

- Dno wywrotki wykonane z wysokiej jakości blachy aluminiowej: 5083 H16 grubość 3,5 mm
- Wytlaczane podłużnice o przekroju skrzynkowym o grubości 3 mm i wysokości 120 lub 140 mm (w zależności od długości) oraz krawędź o profilu skrzynkowym o grubości 3,5 mm poniżej powierzchni nośnej
- Burtę z wytłaczanego profilu aluminiowego, wysokość 400 mm (wewnątrz 385 mm), dwuściennie na górze i na dole, grubość 2,8 mm, jednościennie na środku, grubość 3,5 mm, składane, demontowalne, wymienne (prawa/lewa)
- Uchwyt blokujący zintegrowany z burtą
- Panel przedni, użyteczna wysokość wewnętrzna 450 mm, dwuścienna na górze i na dole, grubość 2,6 mm, jednościenna na środku, grubość 3,5 mm
- Ocynkowana stalowa osłona kabiny, kratka (przekrój 4,5 mm), demontowalna i bez obrysówki
- Aluminiowe drzwi tylne, wysokość 450 mm, dwuściennie na górze i na dole, grubość 2,8 mm, jednościennie na środku, grubość 3,5 mm, automatyczne otwieranie za pomocą krzywki pod kątem 15° (otwarcie drzwi 520 mm)
- Gumowe ograniczniki otwarcia na burtach i tylnych drzwiach
- Tylne słupki ze stali ocynkowanej, o grubości 3 mm, demontowalne, z dokręcaną śrubą montażową i stożkową złączką
- Zabudowane skrzydła z polipropylenu ze wspornikami z surowego aluminium
- Homologowane aluminiowe osłony boczne, malowane proszkowo na czarno
- Śruby pokryte powłoką cynkowo-niklową (5 razy bardziej odporną niż standardowa powłoka cynkowa)
- Oś wywrotu niewymagająca smarowania
- Krawędź przystosowana do montażu pasów
- Krótki zwis wywrotu: 250 mm

RAMA POMOCNICZA

- Przechył ze stali S355, grubość 4 mm
- Wywrót za pomocą cylindra 3 lub 4 trzpień w zależności od długości
- Kąt przechyłu 48°
- Elektryczny zespół pomp 12 V lub 24 V w zależności od pojazdu
- Zbiornik 7 litrów
- Ciśnienie hydrauliczne 180 bar
- Przewodowy pilot zdalnego sterowania w kabinie

WYKOŃCZENIE

- Elementy ocynkowane: Blacha stalowa + Cynkowanie 10 µm + Śrutowanie + podkład proszkowy 60 µm + farba proszkowa 60 µm
- Elementy nieocynkowane: Blacha DKP + Odtłuszczanie + Śrutowanie + podkład proszkowy 60 µm + farba proszkowa 60 µm

BEZPIECZEŃSTWO

- Elektrozawór bezpieczeństwa na cylindrze
- Wyłącznik
- Podpórka zabezpieczająca
- Podwójne zabezpieczenie na uchwytach burty
- Podwójne zabezpieczenie na górnych przegubach drzwi



WYWROTKA DEMONTOWALNA MODEL 55*



ALUMI-
NIOWA

ALUMI-
NIOWA
MIESZANA

STAL



**Do 5T5 DMC*

Wideo dostępne na
www.jpm-group.com





1

Wytrzymałość

Wytrzymałość mechaniczna identyczna z wytrzymałością wywrotki stalowej i bez ryzyka rdzy



2

Ładowność

260 kg więcej w przypadku wywrotki demontowalnej 3260 mm niż w przypadku jej stalowego odpowiednika



3

Bezpieczeństwo

Opatentowane urządzenie antykradzieżowe mocowane do haka ramy



4

Łatwy wyładunek wywrotki

Oprócz 2 skrzydeł, uniwersalne drzwi posiadają ręczne odblokowanie w dół



5

Burta aluminiowa z krawędzią uszczelniającą

Po zamknięciu krawędź spoczywa na platformie, zapewniając lepsze zatrzymywanie drobnych ładunków



6

Zapobieganie uderzeniom

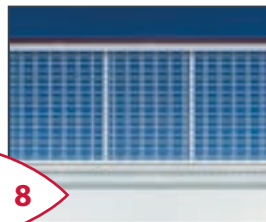
Ogranicznik burt i drzwi



7

Długa żywotność

Stożkowe słupki ze śrubami zaciskową i podwójnym zabezpieczeniem górnego przegubu



8

Optymalna widoczność

Kompakta: brak obrysówki, opcjonalne ograniczniki obciążenia



9

Bezpieczny załadunek

Możliwość przypięcia pasami do krawędzi



10

Oszczędność paliwa

0.5 l/100 km mniej niż w przypadku jej stalowego odpowiednika

WYWROTKA DEMONTOWALNA

MODEL 55



ALUMI-
NIOWA

ALUMI-
NIOWA
MIESZANA

STAL

NADWOZIE

- Maksymalny dopuszczalny udźwig: 3T
- Dno wywrotki wykonane z wysokiej jakości blachy aluminiowej: 5083 H111 grubość 4 mm
- Wzdłużne przekładki wzmacniające
- Burtę boczne z aluminiowych profili rurowych, wysokość 350 mm, grubość 2,8 mm, składane, demontowalne, prawa/lewa
- Zamknięcie zabudowanych burt
- Panel przedni, wysokość 450 mm, grubość 2,8 mm
- Ocynkowana stalowa osłona kabiny, kratka (przekrój 4,5 mm), demontowalna i bez obrysówki
- Aluminiowe drzwi tylne, wysokość 450 mm, grubość 2,8 mm, 2 skrzydła odczepiane na dole z ręcznym odblokowaniem
- Ograniczniki na burtach i tylnych drzwiach
- Tylne słupki ze stali ocynkowanej, o grubości 3 mm, demontowalne, z regulowaną śrubą montażową i stożkową złączką
- 2 aluminiowe tylne rolki zamontowane na pierścieniach samosmarujących (nie wymagają smarowania)

RAMA

- Podłużnice w kształcie Y, wysokość 120 mm, grubość 8 mm
- Rozstaw osi 850 lub 1060
- Wysokość haka 920 mm
- Blokada zewnętrzna i wewnętrzna

WYKOŃCZENIE

- Śrutowanie + podkład proszkowy 60 μm + farba proszkowa 60 μm

BEZPIECZEŃSTWO

- Zamykane na kłódkę urządzenie antykradzieżowe
- Stalowy uchwyt o średnicy 30 przyspawany do stalowej konstrukcji



PLATFORMA - DREWNIANA PODŁOGA

MODEL 55*



ALUMI-
NIOWA

ALUMI-
NIOWA
MIESZANA

STAL



*Do 5T5 DMC



1

Wytrzymałość

Panel przedni przyspawany do platformy



2

Ładowność

65 kg więcej w przypadku platformy aluminiowej z drewnianą podłogą 3260 mm niż w przypadku jej stalowego odpowiednika



3

Obudowa burty

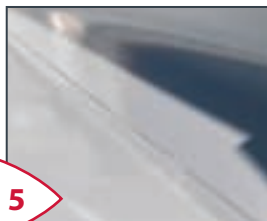
Sztywność burty z anodyzowanego aluminium



4

Zapobieganie uderzeniom

Ogranicznik burt i drzwi



5

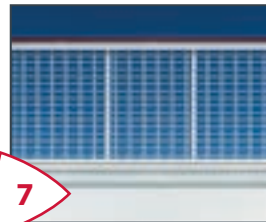
Wytrzymałość

Spoiny wykonane za pomocą zrobotyzowanego spawania MIG



6

Mocowanie pasów na krawędzi



7

Optymalna widoczność

Kompaktowa: brak obrysówki, opcjonalne ograniczniki obciążenia



8

Oszczędność paliwa

0.5 l/100 km mniej niż w przypadku jej stalowego odpowiednika

PLATFORMA - DREWNIANA PODŁOGA

MODEL 55



ALUMI-
NIOWA

ALUMI-
NIOWA
MIESZANA

STAL

NADWOZIE

- Aluminiowe podłużnice o grubości 4 mm
- Aluminiowa rama o grubości 3 mm
- Antypoślizgowa wielowarstwowa podłoga drewniana o grubości 15 mm, impregnowana żywicą fenolową
- Podłoga przykręcona do belek poprzecznych w kształcie litery U 60 mm, belki poprzeczne o rozstawie 440 mm
- Chowane pierścienie mocujące (certyfikat TÜV 800 DaN) zintegrowane z krawędzią, stalowe, rozstaw 880 mm
- Panel przedni, wysokość 450 mm, aluminiowy, przyspawany do platformy
- Aluminiowe tylne słupki, demontowalne, z prostą złączką
- Burty z anodyzowanego aluminium, grubość 25 mm, składane, demontowalne, wymienne, wysokość 400 mm
- Uchwyty blokujące zintegrowane z zakończeniami burty
- Tylne drzwi z anodyzowanego aluminium, wysokość 400 mm
- Osłona kabiny z kratki aluminiowej o średnicy 5 mm z ramą z profili wytłaczanych, zdejmowana i bez obrysówki
- Zabudowane skrzydła z polipropylenu ze wspornikami z surowego aluminium
- Homologowane aluminiowe osłony boczne, malowane proszkowo na czarno
- Śruby pokryte powłoką cynkowo-niklową (5 razy bardziej odporną niż standardowa powłoka cynkowa)

WYKOŃCZENIE

- Burty z anodyzowanego aluminium
- Elementy aluminiowe: Śrutowanie + podkład proszkowy 60 µm + farba proszkowa 60 µm





Wersja stalowa



GalvaZ: powłoka antykorozyjna wszystkich nadwozi stalowych JPM

- Najskuteczniejsza ochrona przed korozją
- Odporność na uderzenia i zarysowania
- Nadaje się do użytku nad morzem lub na posypanych.
- Wytrzymałość na mgłę solną 2000 h



GalvaZ

=

**Blacha stalowa
ocynkowana ZMA**

+

**Spoiny miedziano-
alumiowe**

+

Śrutowanie

+

**Podkład
proszkowy**

+

Farba proszkowa

Podczas obróbki na konwencjonalnej linii do cynkowania ogniowego blacha jest zanurzana w roztopionej kąpieli, której skład metaliczny cynku zawiera 3,5% aluminium i 3% magnezu. Magnez tworzy stabilną, trwałą warstwę na całej powierzchni, **zapewniając znacznie skuteczniejszą ochronę przed korozją niż zwykle cynkowanie ogniowe**. Zapewnia również samoregenerującą się ochronę warstw. W przypadku uderzenia blacha pozostaje zabezpieczona. Jest to powierzchnia najlepiej nadająca się do agresywnych środowisk, takich jak morskie wybrzeże i drogi posypane solą.

Spoiny nieulegające korozji

Innowacyjny, wysoce stabilny proces spawania.

Śrutowanie zapewnia przyleganie farby do powierzchni, a degradacja ocynkowania jest ograniczona. Wskaźnik chropowatości wynosi 6,2.

Po śrutowaniu grubość ocynkowania wynosi 8 µm bez zmian ocynkowania w wydrążonych korpusach.

Warstwa o grubości co najmniej 60 µm.

Termoutwardzalna proszkowa żywica epoksydowa zawierająca 30% cynku i 12% dwutlenku tytanu.

Długotrwała ochrona przed korozją.

Warstwa o grubości co najmniej 60 µm.

Farba: termoutwardzalna proszkowa żywica epoksydowa.

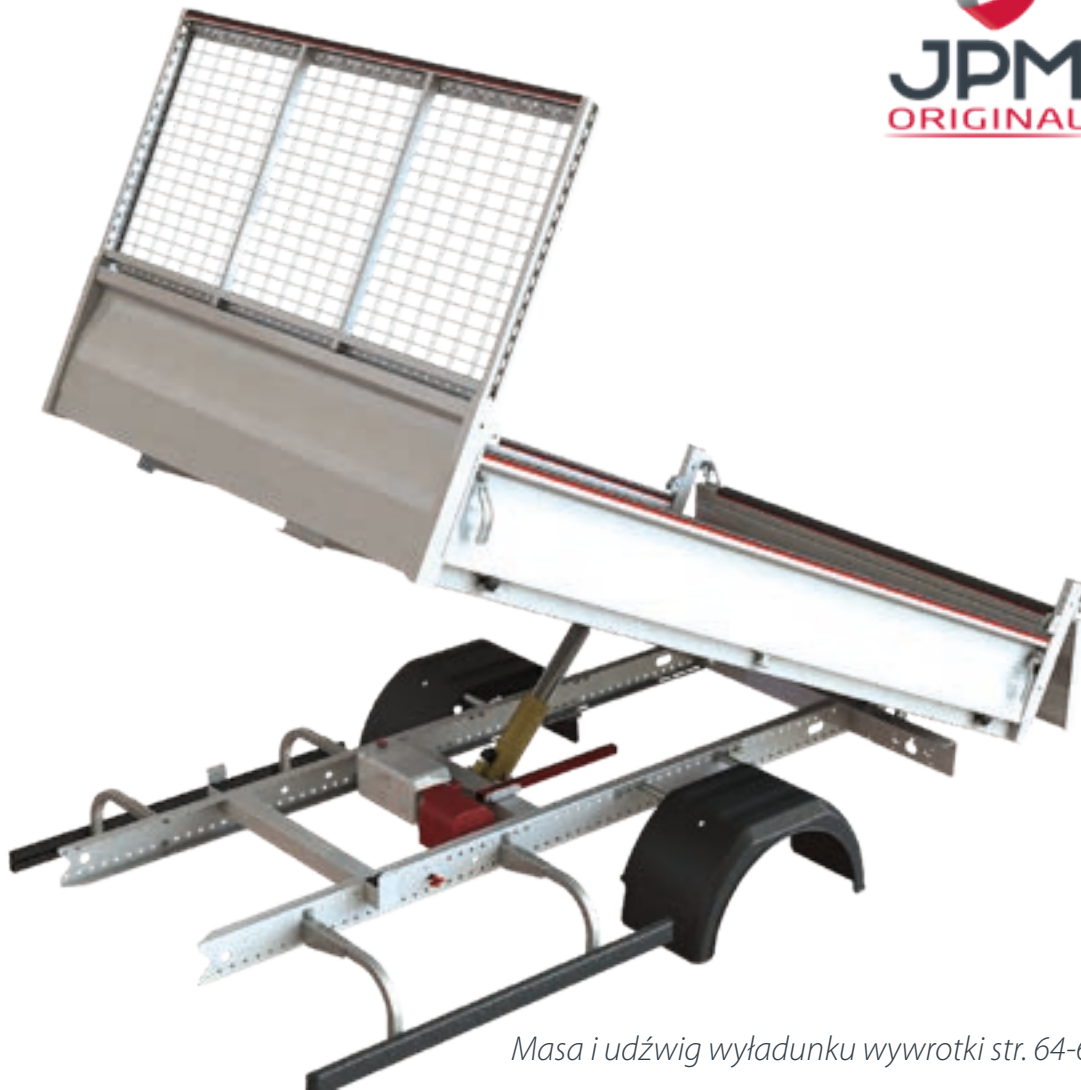
Wytrzymała na uderzenia i zarysowania.

WYWROTKA TYLNOZSYPOWA MODEL 55*

ALUMI-
NIOWA

ALUMI-
NIOWA
MIESZANA

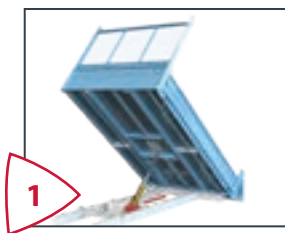
STAL



**Do 5T5 DMC*

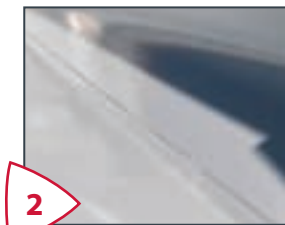
Wideo dostępne na
www.jpm-group.com





1

GalvaZ
Powłoka antykorozyjna



2

Wytrzymałość
Spoiny wykonane za pomocą zrobotyzowanego spawania MIG



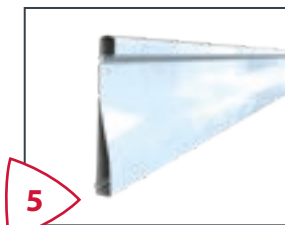
3

Duży udźwig wyładunku wywrotki
4T1 dla wywrotki 3260 mm
(równomiernie rozłożony ładunek)



4

Długa żywotność
Stożkowe słupki



5

Wytrzymałość i wodoszczelność
Burtą skrzynkową z krawędzią uszczelniającą



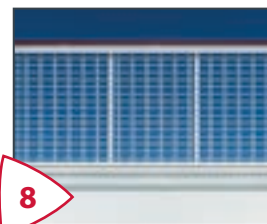
6

Zapobieganie uderzeniom
Ograniczniki na burtach



7

Niezawodność otwarcia drzwi
Bezpośrednie połączenie między wywrotką a hakiem



8

Optymalna widoczność
Kompaktowa: brak obrysówki, opcjonalne ograniczniki obciążenia



9

Duża powierzchnia przylegania



10

Brak smarowania
Pierścień samosmarujący

WYWROTKA TYLNOZSYPOWA

MODEL 55



ALUMI-
NIOWA

ALUMI-
NIOWA
MIESZANA

STAL

NADWOZIE

- Dno wywrotki z ocynkowanej blachy stalowej HX500 o grubości 3 mm
- Podłużnice z prostokątnych rur o wysokości 120 lub 140 mm (w zależności od cylindra) i wzdłużne przekładki
- Burtę boczne z ocynkowanej stali H350ZMA, wysokość 350 mm, grubość 2 mm, składane, demontowalne, prawa/lewa
- Pomoc do podnoszenia kredensu od długości 4060 mm
- Zamknięcie zabudowanych burt
- Panel przedni ze stali H350ZMA, wysokość 450 mm, grubość 2 mm
- Ocynkowana stalowa osłona kabiny, kratka (przekrój 4,5 mm), demontowalna i bez obrysówki
- Drzwi tylne ze stali ocynkowanej H350ZMA, wysokość 450 mm, grubość 2 mm, automatyczne otwieranie za pomocą krzywki pod kątem 15° (otwarcie drzwi 520 mm)
- Gumowe ograniczniki otwarcia na burtach i tylnych drzwiach
- Tylne słupki ze stali ocynkowanej, o grubości 3 mm, demontowalne, z regulowaną śrubą montażową i stożkową złączką
- Zabudowane skrzydła z polipropylenu ze wspornikami z surowego aluminium
- Homologowane aluminiowe osłony boczne, malowane proszkowo na czarno
- Śruby pokryte powłoką cynkowo-niklową (5 razy bardziej odporną niż standardowa powłoka cynkowa)
- Bezsmarowa oś wywrotu (pierścień samosmarujący)
- Krótki zwis wywrotu: 250 mm
- Krawędź przystosowana do montażu pasów

RAMA POMOCNICZA

- Przechył ze stali S355, grubość 4 mm
- Wywrót za pomocą cylindra 3 lub 4 trzpień w zależności od długości
- Kąt przechyłu 48°
- Elektryczny zespół pomp 12 V lub 24 V w zależności od pojazdu
- Zbiornik 7 litrów
- Ciśnienie hydrauliczne 180 bar
- Przewodowy pilot zdalnego sterowania w kabinie

WYKOŃCZENIE

- Elementy ocynkowane: Blacha stalowa + Cynkowanie 10 μm + Śrutowanie + podkład proszkowy z żywicy epoksydowej 60 μm + farba proszkowa 60 μm
- Elementy nieocynkowane: Blacha DKP + Odtłuszczanie + Śrutowanie + podkład proszkowy 60 μm + farba proszkowa 60 μm

BEZPIECZEŃSTWO

- Elektrozawór bezpieczeństwa na cylindrze
- Wyłącznik
- Podpórka zabezpieczająca
- Podwójne zabezpieczenie na górnych przegubach drzwi



WYWROTKA TYLNOZSYPOWA

MODEL 75*

ALUMI-
NIOWA

ALUMI-
NIOWA
MIESZANA

STAL



**Od 5T6 do 7T5 DMC*

Wideo dostępne na
www.jpm-group.com

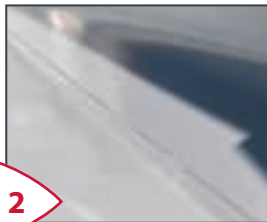


1



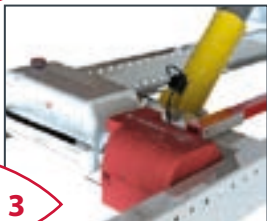
GalvaZ
Powłoka antykorozyjna

2



Wytrzymałość
Spoiny wykonane za pomocą zrobotyzowanego spawania MIG

3



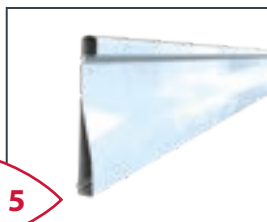
Duży udźwig wyładunku wywrotki
7T1 dla wywrotki 3260 mm
(równomiernie rozłożony ładunek)

4



Długa żywotność
Stożkowe słupki

5



Wytrzymałość i wodoszczelność
Burtą skrzynkową z krawędzią uszczelniającą

6



Zapobieganie uderzeniom
Ograniczniki na burtach

7



Niezawodność otwarcia drzwi
Bezpośrednie połączenie między wywrotką a hakiem

8



Optymalna widoczność
Kompaktowa: brak obrysówki, opcjonalne ograniczniki obciążenia

9



Duża powierzchnia przylegania

10



Brak smarowania
Pierścień samosmarujący

WYWROTKA TYLNOZSYPOWA

MODEL 75



ALUMI-
NIOWA

ALUMI-
NIOWA
MIESZANA

STAL

NADWOZIE

- Dno wywrotki z blachy stalowej HX500 o grubości 4 mm
- Podłużnice z prostokątnych rur o wysokości 160 mm i wzdłużne przekładki
- Burty boczne z ocynkowanej stali S350, wysokość 400 mm, grubość 2 mm, składane, demontowalne, prawa/lewa
- Wspomaganie podnoszenia kredensu od długości 3660 mm
- Zamknięcie zabudowanych burt
- Panel przedni ze stali S355, wysokość 450 mm, grubość 2 mm
- Ocynkowana stalowa osłona kabiny, kratka (przekrój 4,5 mm), demontowalna i bez obrysówki
- Drzwi tylne ze stali S355, wysokość 450 mm, grubość 2 mm, automatyczne otwieranie (otwarcie drzwi 520 mm)
- Gumowe ograniczniki otwarcia na burtach i tylnych drzwiach
- Tylne słupki ze stali ocynkowanej, o grubości 3 mm, demontowalne, z regulowaną śrubą montażową i stożkową złączką
- Zabudowane skrzydła z polipropylenu ze wspornikami z surowego aluminium
- Homologowane osłony boczne z podwójnej belki, malowane proszkowo na czarno
- Śruby pokryte powłoką cynkowo-niklową (5 razy bardziej odporną niż standardowa powłoka cynkowa)
- Bezsmarowa oś wywrotu (pierścień samosmarujący)
- Krótki zwis wywrotu: 250 mm
- Krawędź przystosowana do montażu pasów

RAMA POMOCNICZA

- Przechył ze stali S355
- Podłużnice o grubości 5 mm, wzmocnione skrzydła
- Wywrót za pomocą cylindra 3 lub 4 trzpień w zależności od długości
- Udźwig wyładunku w zależności od długości: 6T (minimum)
- Kąt przechyłu 48°
- Elektryczny zespół pomp 12 V lub 24 V w zależności od pojazdu
- Zbiornik 12 litrów
- Ciśnienie hydrauliczne 180 bar
- Przewodowy pilot zdalnego sterowania w kabinie

WYKOŃCZENIE

- Elementy ocynkowane: Blacha stalowa+ Cynkowanie 10 μm + Śrutowanie + podkład proszkowy z żywicy epoksydowej 60 μm + farba proszkowa 60 μm
- Elementy nieocynkowane: Blacha DKP + Odtłuszczanie + Śrutowanie + podkład proszkowy 60 μm + farba proszkowa 60 μm

BEZPIECZEŃSTWO

- Elektrozawór bezpieczeństwa na cylindrze
- Wyłącznik
- Podpórka zabezpieczająca



WYWROTKA DEMONTOWALNA MODEL 55*



ALUMI-
NIOWA

ALUMI-
NIOWA
MIESZANA

STAL



**Do 5T5 DMC*

Wideo dostępne na
www.jpm-group.com





1

Wytrzymałość

Trwałość stalowych nadwozi JPM



2

GalvaZ

Powłoka antykorozyjna



3

Bezpieczeństwo

Opatentowane urządzenie antykradzieżowe mocowane do haka ramy



4

Łatwy wyładunek wywrotki

Oprócz 2 skrzydeł, uniwersalne drzwi posiadają ręczne odblokowanie w dół



5

Burta aluminiowa z krawędzią uszczelniającą

Po zamknięciu krawędź spoczywa na platformie, zapewniając lepsze zatrzymywanie drobnych ładunków



6

Zapobieganie uderzeniom

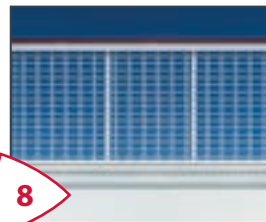
Ogranicznik burt i drzwi



7

Długa żywotność

Stożkowe słupki ze śrubami zaciskową i podwójnym zabezpieczeniem górnego przegubu



8

Optymalna widoczność

Kompaktowa: brak obrysówki, opcjonalne ograniczniki obciążenia



9

Bezpieczny załadunek

Możliwość przypięcia pasami do krawędzi



10

Duża powierzchnia przylegania

Maksymalna czytelność elementów wizualnych

WYWROTKA DEMONTOWALNA

MODEL 55



ALUMI-
NIOWA

ALUMI-
NIOWA
MIESZANA

STAL

NADWOZIE

- Maksymalny dopuszczalny udźwig: 5T
- Dno wywrotki z blachy stalowej HX500 o grubości 3 mm
- Wzdłużne przekładki wzmacniające
- Burty boczne ze stali H350ZMA, wysokość 350 mm, grubość 2 mm, składane, demontowalne, prawa/lewa
- Zamknięcie zabudowanych burt
- Panel przedni ze stali H350ZMA, wysokość 450 mm, grubość 2 mm
- Uchwyt na drabinę ze stali ocynkowanej, kratka (przekrój 4,5 mm), demontowalna i bez obrysówki
- Tylne drzwi ze stali H350ZMA, wysokość 450 mm, grubość 2 mm, 2 skrzydła odczepiane na dole z ręcznym odblokowaniem
- Ograniczniki na burtach i tylnych drzwiach
- Tylne słupki ze stali ocynkowanej, o grubości 3 mm, demontowalne, z regulowaną śrubą montażową i stożkową złączką
- 2 aluminiowe tylne rolki zamontowane na pierścieniach samosmarujących (nie wymagają smarowania)

RAMA

- Podłużnice z IPE 140
- Rozstaw osi 850 lub 1060
- Wysokość haka 920 mm
- Uchwyt o średnicy 30 przyspawany do konstrukcji rurowej 120 x 60
- Blokada zewnętrzna

WYKOŃCZENIE

- Elementy ocynkowane: Blacha stalowa+ Cynkowanie 10 µm + Śrutowanie + podkład proszkowy 60 µm + farba proszkowa 60 µm
- Elementy nieocynkowane: Blacha DKP + Odtłuszczanie + Śrutowanie + podkład proszkowy 60 µm + farba proszkowa 60 µm

BEZPIECZEŃSTWO

- Zamykane na kłódkę urządzenie antykradzieżowe



PLATFORMA

MODEL 55*

ALUMI-
NIOWA

ALUMI-
NIOWA
MIESZANA

STAL



**Do 5T5 DMC*



1

Wytrzymałość

Wytrzymałość mechaniczna identyczna z wytrzymałością platformy stalowej



2

GalvaZ

Powłoka antykorozyjna



3

Wytrzymałość: panel przedni

Panel przedni jest przyspawany do platformy



4

Zapobieganie uderzeniom

Ogranicznik burt i drzwi



5

Wytrzymałość i wodoszczelność

Burta skrzynkowa z krawędzią uszczelniającą



6

Zabezpieczenie ładowania

Możliwość przypięcia do krawędzi i zaczepienia siatki zintegrowanej z burtą



7

Długa żywotność

Stożkowe słupki ze śrubami zaciskową i podwójnym zabezpieczeniem górnego przegubu



8

Optymalna widoczność

Kompaktowa: brak obrysówki, opcjonalne ograniczniki obciążenia

PLATFORMA

MODEL 55



ALUMI-
NIOWA

ALUMI-
NIOWA
MIESZANA

STAL

NADWOZIE

- Dno platformy z blachy stalowej S355 o grubości 3 mm
- Podłużnice w kształcie litery U ze stali S355 o grubości 4 mm i przekładki poprzeczne
- Burty boczne ze stali H350ZMA, wysokość 350 mm, grubość 2 mm, składane, demontowalne, prawa/lewa
- Wspomaganie podnoszenia burt od długości 4060 mm
- Zamknięcie zabudowanych burt
- Panel przedni ze stali H350ZMA, wysokość 450 mm, grubość 2 mm
- Ocynkowana stalowa osłona kabiny, kratka (przekrój 4 mm), demontowalna i bez obrysówki
- Tylne drzwi ze stali H350ZMA, wysokość 350 mm
- Gumowe ograniczniki otwarcia na burtach i tylnych drzwiach
- Tylne słupki ze stali ocynkowanej, o grubości 3mm, demontowalne, z regulowaną śrubą montażową i prostą złączką
- Zabudowane skrzydła z polipropylenu ze wspornikami z surowego aluminium
- Homologowane aluminiowe osłony boczne, malowane proszkowo na czarno
- Śruby pokryte powłoką cynkowo-niklową (5 razy bardziej odporną niż standardowa powłoka cynkowa)
- Krawędź przystosowana do montażu pasów

WYKOŃCZENIE

- Blacha DKP + Śrutowanie + podkład cynkowy proszkowy 60 μm + farba proszkowa 60 μm



WYWROTKA TYLNOZSYPOWA

Długość wewnętrzna (mm)	Wywrotka stalowa 55		Wywrotka stalowa 75		Wywrotka aluminiowa mieszana		Wywrotka aluminiowa	
	Masa nadwozia (kg)	Udźwig wyła- dunku wywrot- ki (w tonach)	Masa nadwozia (kg)	Udźwig wyła- dunku wywrot- ki (w tonach)	Masa nadwozia (kg)	Udźwig wyładun- ku wywrotki (w tonach)	Masa nadwozia (kg)	Udźwig wyła- dunku wywrot- ki (w tonach)
1660	-	-	-	-	288	3,42	268	3,42
1760	-	-	-	-	294	3,13	274	3,13
1860	-	-	-	-	300	2,88	280	2,88
1960	-	-	-	-	307	2,66	286	2,66
2060	-	-	-	-	320	2,48	295	2,48
2160	423	3,56	-	-	326	2,31	301	2,31
2260	442	3,33	-	-	332	2,16	307	2,16
2360	461	3,13	-	-	339	2,03	314	2,03
2460	480	6,06	653	10,4	357	6,36	331	6,36
2560	500	5,74	667	9,8	363	6,04	336	6,04
2660	519	5,45	678	9,3	369	5,75	342	5,75
2760	525	5,18	691	8,9	371	5,48	348	5,48
2860	537	4,94	703	8,5	380	5,23	354	5,23
3010	556	4,6	722	7,9	388	4,90	363	4,90
3160	574	4,31	741	7,4	400	4,60	372	4,60

Masa i udźwig wyładunku wywrotki

Długość wewnętrzna (mm)	Wywrotka stalowa 55		Wywrotka stalowa 75		Wywrotka aluminiowa mieszana		Wywrotka aluminiowa	
	Masa nadwozia (kg)	Udźwig wyładunku wywrotki (w tonach)	Masa nadwozia (kg)	Udźwig wyładunku wywrotki (w tonach)	Masa nadwozia (kg)	Udźwig wyładunku wywrotki (w tonach)	Masa nadwozia (kg)	Udźwig wyładunku wywrotki (w tonach)
3260	587	4,13	753	7,1	406	4,42	378	4,42
3360	604	3,96	766	6,9	412	4,25	384	4,25
3460	611	3,8	778	6,6	418	4,09	389	4,09
3560	628	3,65	791	6,4	424	3,94	395	3,94
3660*	645	5,26	805	7,9	432	3,79	401	3,79
3760	664	5,07	818	7,6	-	-	-	-
3860	680	4,9	830	7,4	-	-	-	-
3960	698	4,73	843	7,1	-	-	-	-
4060	715	4,58	855	6,9	-	-	-	-
4160	733	4,43	868	6,7	-	-	-	-
4260	750	4,29	886	6,5	-	-	-	-
4360	768	4,15	898	6,3	-	-	-	-
4460	785	4,02	911	6,1	-	-	-	-
4510	803	3,9	923	6	-	-	-	-

*Długość 3660 mm dostępna tylko dla Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato, Opel Movano X250 (Vauxhall) i Fort Transit z pojedynczymi kołami do wywrotek aluminiowych, mieszanych wywrotek aluminiowych i aluminiowych wywrotek trójstronnych.

Masa podana wyłącznie w celach informacyjnych

WYWROTKA BOCZNA

Masa i udźwig wyładunku wywrotki

Długość wewnętrzna (mm)	Wywrotka trójstronna Entreprise aluminiowa	
	Masa nadwozia (kg)	Udźwig wyładunku wywrotki (w tonach)
2560	405	6,54
2660	411	6,20
2760	417	5,89
2860	423	5,60
3010	432	5,22
3160	440	4,89
3260	446	4,69
3360	452	4,50
3460	458	4,32
3560	464	4,16
3660*	470	4

*Długość 3660 mm dostępna tylko dla Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato, Opel Movano X250 (Vauxhall) i Fort Transit z pojedynczymi kołami do wywrotek aluminiowych, mieszanych wywrotek aluminiowych i aluminiowych wywrotek trójstronnych.

Masa podana wyłącznie w celach informacyjnych

PLATFORMA

Masa (kg)

Długość (mm)	Platforma stalowa	Platforma aluminiowa	Platforma aluminiowa z drewnianą podłogą
2500	366	200	188
2600	373	206	193
2700	380	212	199
2800	395	218	204
2900	402	224	210
3050	413	233	218
3200	424	242	226
3300	439	248	232
3400	446	254	237
3500	454	260	243
3600	461	266	248
3700	476	272	254
3800	484	278	259
3900	491	284	265
4000	498	290	270
4100	513	296	276
4200	520	302	281
4300	528	308	287
4400	535	314	292
4500	549	320	298
4600	557	326	303

WYWROTKA DEMONTOWALNA

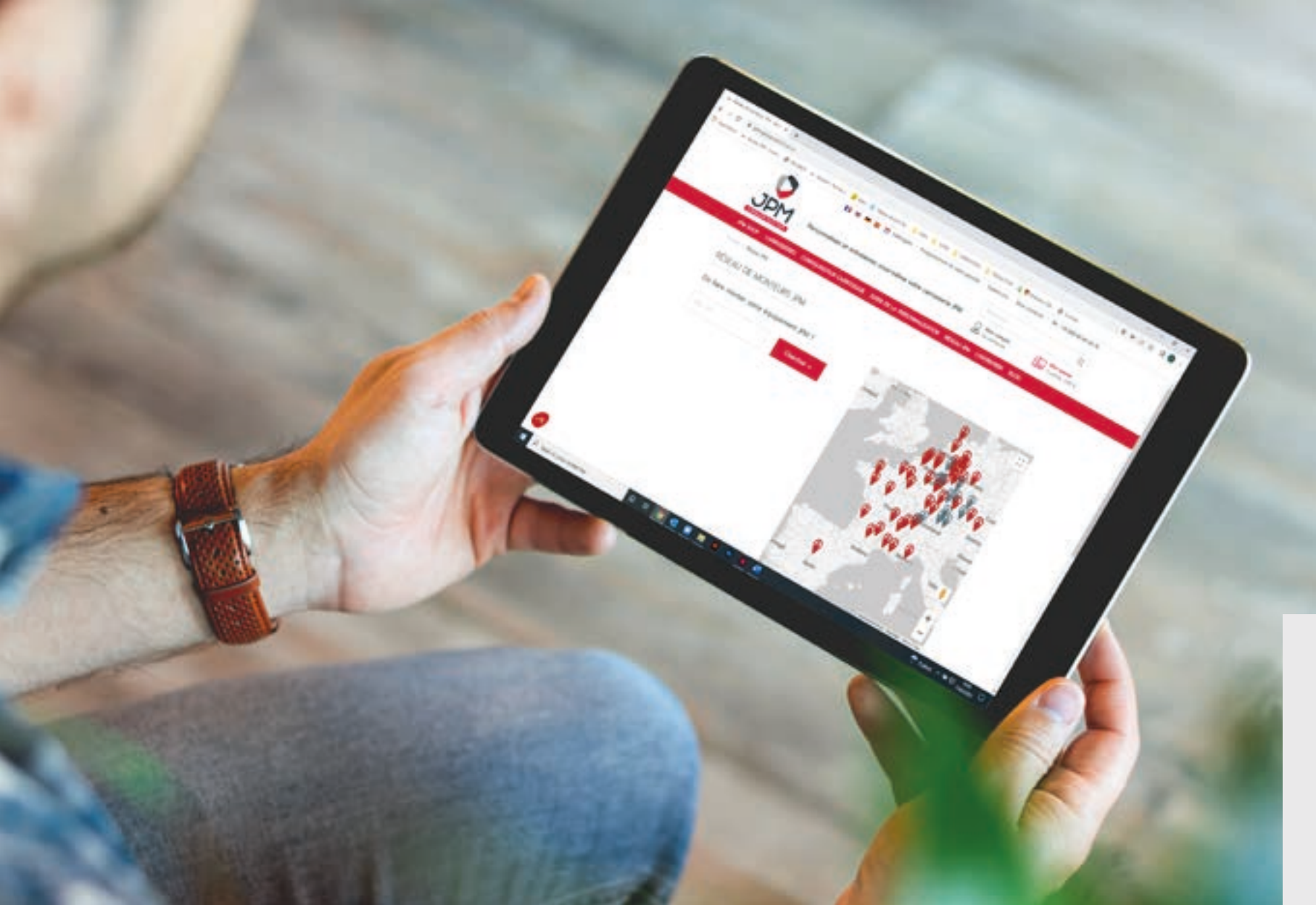
Masa (kg)

Długość wewnętrzna (mm)	Wywrotka demontowalna stalowa	Wywrotka demontowalna aluminiowa mieszana
2460	469	243
2560	480	249
2660	490	254
2760	501	259
2860	511	264
3010	526	272
3160	542	280
3260	552	285
3360	563	290
3460	573	296
3560	583	301
3660	594	306
3760	604	311
3860	615	317
3960	625	322
4060	635	327
4160	646	332

JPM SERVICE 

Spokój, którego potrzebujesz do pracy!

- *Lokalna sieć dystrybucji*
- *Trzeci rok gwarancji gratis*
- *Sprzedaż online opcji i części zamiennych do nadwozia*
- *Konfigurator nadwozia*
- *Prośba o wycenę, serwis online...*



SIEĆ DYSTRYBUCJI

Skorzystaj z lokalnej sieci JPM w **Europie** !
Znajdź sprzedawcę nadwozi najbliższej siebie na
www.jpm-group.com



Porady



Montaż



Konserwacja

TRZECI ROK GWARANCJI GRATIS

Zarejestruj swoje nowe nadwozie na stronie www.jpm-group.com

by skorzystać z **bezpłatnego trzeciego roku gwarancji!**

I do 5 lat gwarancji na nadwozie...



GARANTIE 2 ANS

Przy zakupie
nadwozia

GARANTIE 3 ANS

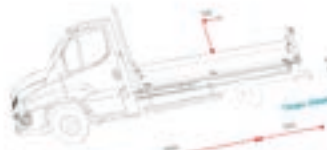
3 rok gratis
po rejestracji
nadwozia

GARANTIE 5 ANS

JPM oferuje dodat-
kowe przedłużenie
gwarancji o 2 lata



SUKSES



Kode	Deskripsi
1	Chassis
2	Engine
3	Transmission
4	Rear Axle
5	Front Axle

KONFIGURATOR NADWOZIA

Prawdziwy konfigurator nadwozia dostępny na

www.jpm-group.com



Podaj długość
nadwozia



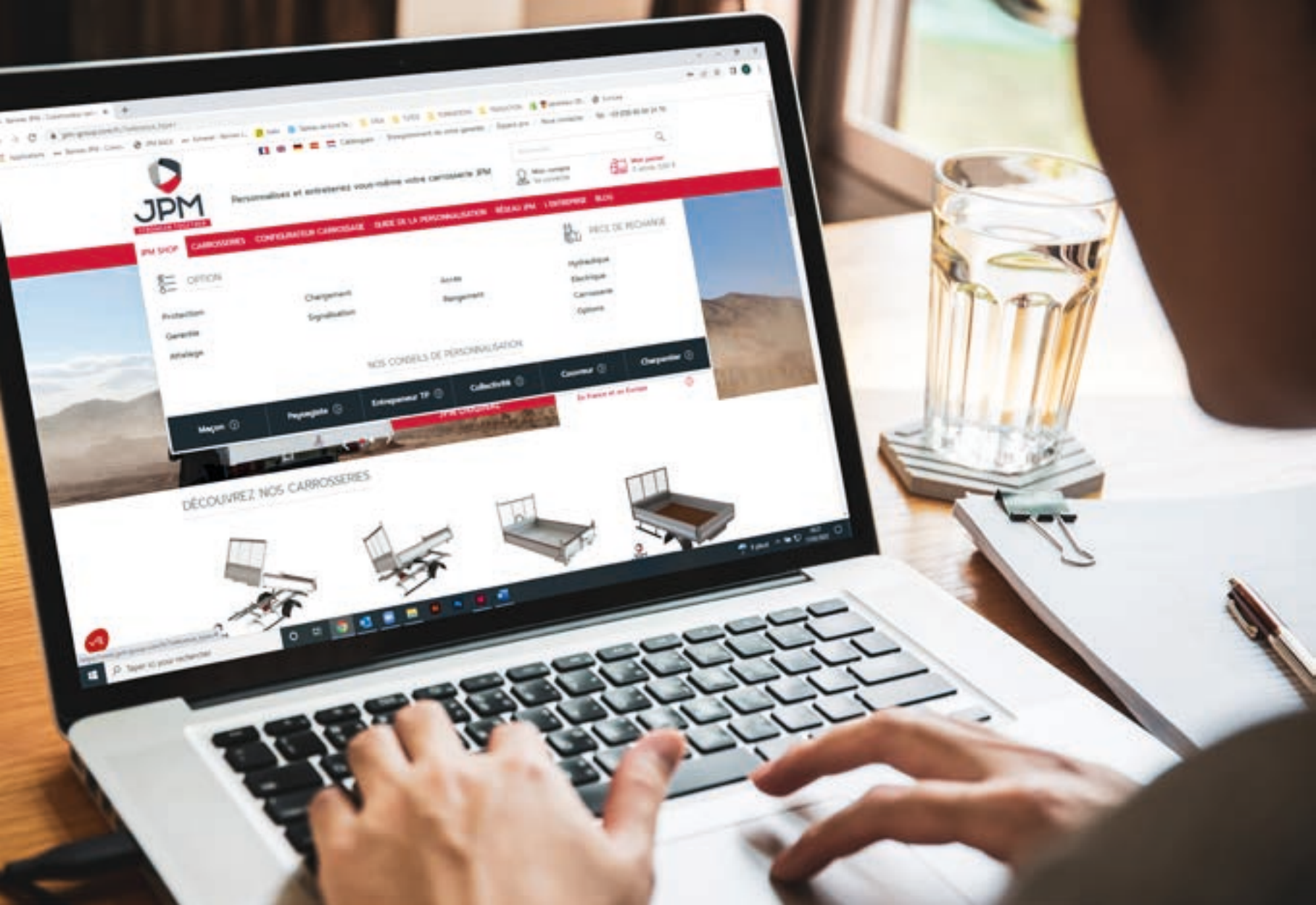
Podaj ramę



Sprawdź
ładowność swojej
ciężarówki



Otrzymaj wycenę



MOŻLIWOŚĆ DOSTOSOWANIA NADWOZIA



Sprzedaż online opcji i części zamiennych pod adresem

www.jpm-group.com

Konfigurowalne, samonaprawiające się nadwozie



Zadowolony lub
zwrot pieniędzy



Oryginalne części
JPM



Darmowa dostawa



JPM
ORIGINAL

To nie tylko nadwozie JPM Original...

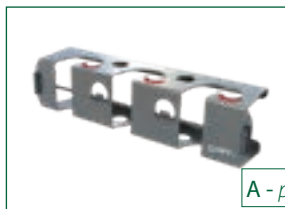
...To Twoje narzędzie pracy!



PROJEKTOWANIE OGRODÓW

• Przechowywanie

Uchwyt na narzędzia
- 3 narzędzia



A - p.132

Skrzynka do przechowywania pasów



B - p.141

• Zabezpieczenie placu robót

Uchwyt na słupki sygnalizacyjne



p.126

Trójkąt - 2 migające światła



p.129





• Zabezpieczenie załadunku

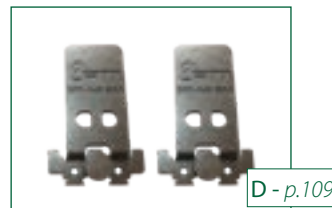
Pierścienie mocujące



Siatka



Ogranicznik ładunku

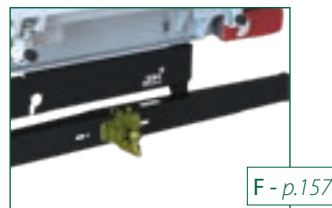


Tylny uchwyt na deski



• Sprzęg

Triva Enterprise



• Drzwi

Easydoor





UTRZYMANIE OGRODÓW

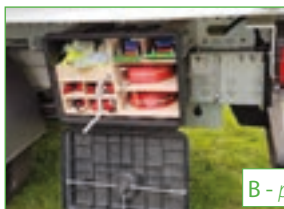
• Przechowywanie

Skrzynia z koszem



A - p.134

Skrzynka do przechowywania pasów



B - p.141

• Zabezpieczenie placu robót

Uchwyt na słupki sygnalizacyjne



C - p.126

Zébra



p.127





• Zabezpieczenie załadunku

Podwyższenia boczne



Podwyższenia tylne



• Dostęp do wywrotki

Wysuwana drabinka



Uchwyt dostępowy



• Sprzęg

Triva Entrepriise



• Drzwi

Drzwi uniwersalne

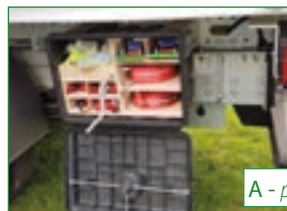




PRZYCINANIE

• Przechowywanie

Skrzynka do przechowywania pasów



A - p.141

Skrzynka ze stali nierdzewnej



p.140

• Zabezpieczenie placu robót

Uchwyt na słupki sygnalizacyjne



B - p.126

Trójkąt - 2 migające światła



p.129





• Zabezpieczenie załadunku

Składany dach ochronny



Podwyższenia boczne



• Dostęp do wywrotki

Wysuwana drabinka

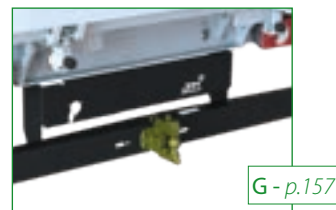


Uchwyt dostępowy



• Sprzęg

Triva Entreprise



• Drzwi

Drzwi uniwersalne

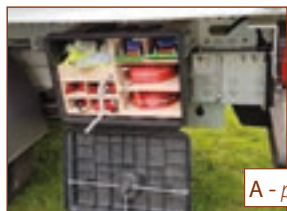




STOLARZ DEKARZ

• Przechowywanie

Skrzynka do przechowywania pasów



A - p.141

Skrzynka ze stali nierdzewnej



B - p.140

• Zabezpieczenie placu robót

Uchwyt na słupki sygnalizacyjne



p.126

Trójkąt - 2 migające światła



p.129





• Zabezpieczenie załadunku

Wzmocniona osłona kabiny



Punkt mocowania



Tyłny uchwyt na deski



Dodatkowa belka



• Sprzęg

Triva Entreprise



• Drzwi

Easydoor





MURARZ

• Przechowywanie

Skrzynia z koszem



A - p.134

Uchwyt na narzędzia - 3 narzędzia



B - p.132

• Zabezpieczenie placu robót

Uchwyt na słupki sygnalizacyjne



p.126

Trójkąt - 2 migające światła



p.129





• Zabezpieczenie załadunku

Wzmocniona osłona kabiny



Pierścienie mocujące



Ogranicznik ładunku



Dodatkowa belka



• Sprzęg

Triva Entreprise



• Drzwi

Drzwi uniwersalne





ROBOTY PUBLICZNE

• Przechowywanie

Skrzynia z koszem



A - p.134

Uchwyt na narzędzia -
3 narzędzia



B - p.132

• Zabezpieczenie placu robót

Uchwyt na słupki sygnalizacyjne



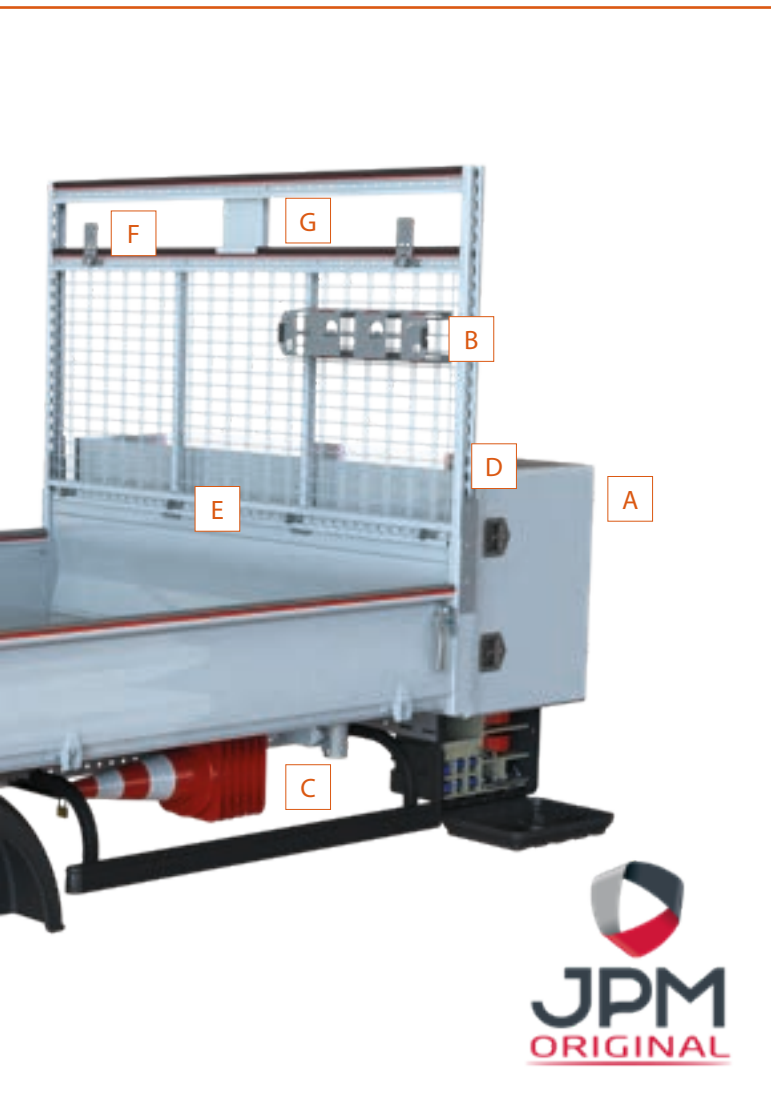
C - p.126

Trójkąt - 2 migające światła



p.129





• Zabezpieczenie załadunku

Wzmocniona osłona kabiny



Pierścienie mocujące



Ogranicznik ładunku



Dodatkowa belka



• Sprzęg

Triva TP



• Drzwi

Easydoor

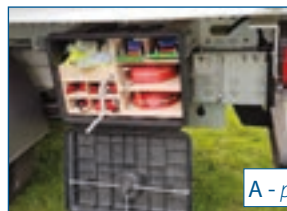




SAMORZĄDY

• Przechowywanie

Skrzynka do przechowywania pasów



A - p.141

Uchwyt na narzędzia -
1 narzędzie



p.133

• Zabezpieczenie placu robót

Uchwyt na słupki sygnalizacyjne



B - p.126

Zébra



p.127





• Zabezpieczenie załadunku

Podwyższenia boczne



Siatka



• Dostęp do wywrotki

Wysuwana drabinka



Uchwyt dostępowy



• Sprzęg

Triva Entreprise



• Drzwi

Drzwi uniwersalne





Wszystkie nasze opcje
zapewniające jeszcze większe dostosowanie...



100|Drzwi

Drzwi uniwersalne - Drzwi Easydoor

106|Zabezpieczenie załadunku

Mocowania - Ograniczniki ładunku - Opcje osłony kabiny - Uchwyt na deski - Podwyższenia boczne - Podwyższenia tylne - Składany dach ochronny - Siatka wywrotki - Bezprzewodowy pilot zdalnego sterowania

126|Zabezpieczenie placu robót

Uchwyt na słupki sygnalizacyjne - Czerwono-biała listwa ostrzegawcza Klasa 1 - Czerwono-biała listwa ostrzegawcza Klasa 2 - Trójkąt - Migające światło ostrzegawcze

132|Przechowy- wanie

Uchwyt na narzędzia - Skrzynia za kabiną - Akcesoria do skrzyni za kabiną - Skrzynie pod wywrotką - Skrzynie do wywrotki - Skrzynka na pasy

146|Dostęp do wywrotki

Drabina przesuwna - Stopień - Uchwyt dostępowy

152|Ochrona

Osłony z PVC - Kratki światel

156|Sprzęg

Triva TP - Triva Enterprise

160|Bezpieczeń- stwo

Kamera cofania

Opcje
Drzwi

Uniwersalne drzwi stalowe

• 2-skrzydłowe drzwi z automatycznym odczepianiem

- Stalowa rama o grubości 4 mm
- Skrzydła o wysokości 450 mm ze stali S355, grubość 2 mm
- Zamknięcie na rygiel na ramie
- Blokada bezpieczeństwa rygla
- Haczyki przytrzymujące skrzydła w pozycji otwartej
- Blokada ramy do wywrotu z otwartymi skrzydłami

• **Masa:**
46 kg

• **Materiał:**
Stal



Drzwi uniwersalne



= Drzwi z automatycznym odczepianiem +



Drzwi dwuskrzydłowe

Uniwersalne drzwi aluminiowe

- 2-skrzydłowe drzwi z automatycznym odczepianiem
- Aluminiowa rama
- Skrzydła aluminiowe, wysokość 450 mm, grubość od 3 mm do 4 mm
- Zamknięcie na rygiel stalowy na ramie
- Blokada bezpieczeństwa rygla
- 2 haczyki przytrzymujące skrzydła w pozycji otwartej
- Blokada ramy do wywrotu z otwartymi skrzydłami

• **Masa:**

35 kg

• **Materiał:**

Aluminium



Drzwi uniwersalne



= Drzwi z automatycznym odczepianiem +



Drzwi dwuskrzydłowe

Drzwi Easydoor

- Drzwi z automatycznym odczepianiem i ręcznym otwieraniem w dół
- Stalowa rama o grubości 4 mm
- Aluminiowe skrzydło, wysokość 400 mm
- Zamknięcie na uchwyt typu burta
- Blokada ramy do wywrotu z otwartym skrzydłem

- **Masa:**

25,7 kg

- **Materiał:**

Mieszanka stali i aluminium



Drzwi Easydoor



= Drzwi z automatycznym odczepianiem +



Drzwi z ręcznym otwieraniem w dół

Zobacz wszystkie dostępne opcje na
www.jpm-group.com

100|Drzwi

Drzwi uniwersalne - Drzwi Easydoor

106|Zabezpieczenie załadunku

Mocowania - Ograniczniki ładunku - Opcje osłony kabiny - Uchwyt na deski - Podwyższenia boczne - Podwyższenia tylne - Składany dach ochronny - Siatka wywrotki - Bezprzewodowy pilot zdalnego sterowania

126|Zabezpieczenie placu robót

Uchwyt na słupki sygnalizacyjne - Czerwono-biała listwa ostrzegawcza Klasa 1 - Czerwono-biała listwa ostrzegawcza Klasa 2 - Trójkąt - Migające światło ostrzegawcze

132|Przechowywanie

Uchwyt na narzędzia - Skrzynia za kabiną - Akcesoria do skrzyni za kabiną - Skrzynie pod wywrotką - Skrzynie do wywrotki - Skrzynka na pasy

146|Dostęp do wywrotki

Drabina przesuwna - Stopień - Uchwyt dostępowy

152|Ochrona

Osłony z PVC - Kratki światła

156|Sprzęg

Triva TP - Triva Enterprise

160|Bezpieczeństwo

Kamera cofania

Opcje

Zabezpieczenie załadunku

Mocowanie na osłonie kabiny

- **Mocowanie dla drobnego sprzętu**

- 4 pierścienie na pas 25 mm lub sznur bungee
- Regulacja na całej szerokości osłony kabiny
- Możliwość regulacji na osłonie kabiny bez użycia narzędzi
- Wytrzymałość: 100 kg
- Norma DIN 580
- Dostępne jako zestaw posprzedażowy

- **Masa:**

0,4 kg

- **Materiał:**

Stal ocynkowana lub aluminium



Mocowanie na dnie wywrotki stalowej

- Chowane pierścienie mocujące
- Do zintegrowania ze stalowym dnem nadwozia
- Wytrzymałość: 1T
- Norma EN12640 1000 daN
- Niedostępne jako zestaw posprzedażowy - montowane wyłącznie fabrycznie

- **Masa:**

1 kg

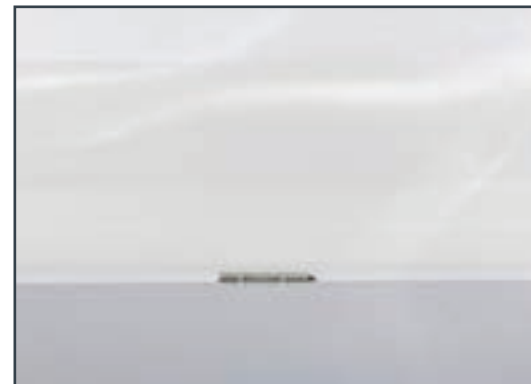
- **Materiał:**

Stal ocynkowana ogniowo



- Mocowanie dla średniego/dużego sprzętu
- Możliwość regulacji bez użycia narzędzi tylko w wywrotce aluminiowej JPM Original
- Wytrzymałość 1000 daN
- Norma EN12640
- Dostępne jako zestaw posprzedażowy

- **Masa:**
0,20 kg (część)
- **Materiał:**
Stal
Powłoka cynkowo-niklowa

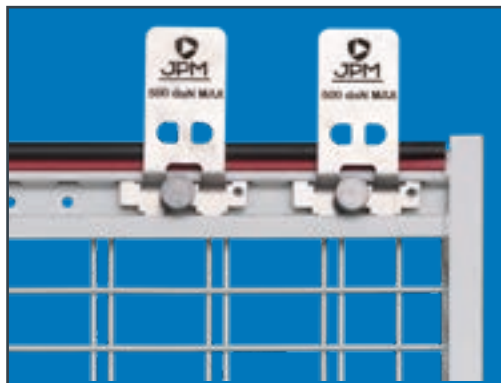


Ogranicznik ładunku

- Umożliwia zabezpieczenie ładunku i przypięcie go pasami do osłony kabiny
- Zestaw 2 ograniczników ładunku - Zaciskany na osłonie kabiny JPM
- Szybki i łatwy montaż i demontaż za pomocą pokrętki
- Ustawiany według potrzeb na całej szerokości osłony kabiny
- Możliwość przypięcia pasami (pas 25 mm), wytrzymałość 500 daN
- Opatentowana opcja JPM
- Grubość: 25 mm
- Wymiary (dł. x szer.): 16,5 cm x 11 cm

• **Masa:**
0,74 kg

• **Materiał:**
Stal nierdzewna



Podwójny drążek do osłony kabiny

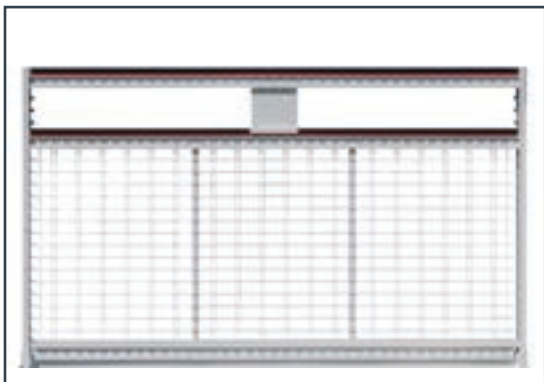
- Wykorzystaj dodatkowy drążek do transportu długich elementów (takich jak rury) na uchwycie drabiny z siatki stalowej
- Umożliwia podniesienie uchwytu drabiny o 250 mm
- Luz między 2 drążkami: 165 mm

- **Masa:**

1 kg

- **Materiał:**

Stal nierdzewna



Wzmocnienie osłony kabiny

• Wzmocnienie mocowania osłony kabiny

- Lepsza ochrona kabiny w przypadku hamowania (standard XL dla ochrony kabiny)
- Stal z powłoką cynkowo-niklowa i aluminium - grubość od 3 do 4 mm
- Zwiększona stabilność osłony kabiny pod obciążeniem
- Lepsze połączenie osłony kabiny z panelem przednim
- Zapewnia o 100 kg większy udźwig niż standardowa osłona kabiny
- Może być montowane wyłącznie do osłony kabiny z siatki stalowej i nowego modelu osłony kabiny JPM

• Masa:

4,4 kg

• Materiał:

Stal i aluminium



Wypełnienie wzmocnionej osłony kabiny z polipropylenu

- Zmień uchwyt na drabinę z kratki w pełny uchwyt na drabinę
- Szybki i łatwy montaż, bez użycia narzędzi, tylko 12 kg dodatkowej masy
- Wysoka wytrzymałość, specjalne szlifowanie
- 3 płyty z polipropylenu o grubości 10 mm
- 2 listwy ze stali ocynkowanej, przycisk ze stali nierdzewnej

• **Masa:**

12 kg

• **Materiał:**

Polipropylen



Tylny uchwyt na deski

- Dzięki regulowanej wysokości możesz używać uchwytu na deski do bezpiecznego przewożenia długich przedmiotów
- Niekompatybilny z podwyższeniem tylnym
- Maksymalne obciążenie 300 kg
- Wysokość regulowana za pomocą zwykłych śrub

- **Masa:**
18 kg
- **Materiał:**
Stal



Składane podwyższenia boczne z płyt aluminiowych

- Zwielokrotnij objętość ładunkową dzięki podwyższeniom z płyt aluminiowych
- Załadunek poza zasięgiem wzroku - praktycznie brak ryzyka utraty ładunku
- Składane płyty aluminiowe: idealne do załadunku bocznego
- Dwuwarstwowe płyty aluminiowe przynitowane do aluminiowej ramy
- Zawiasy na wysokości 300 mm - Część stała o wysokości 600 mm - Grubość 30 mm
- Rurowy drążek dystansowy z tyłu między dwoma podwyższeniami

- **Masa:**

79 kg

*(dla wywrotki o długości
3300 mm)*



Proste podwyższenia boczne z płyt aluminiowych

- Zwielokrotnij objętość ładunkową dzięki podwyższeniom z płyt aluminiowych
- Załadunek poza zasięgiem wzroku - praktycznie brak ryzyka utraty ładunku
- Dwuwarstwowe płyty aluminiowe przynitowane do aluminiowej ramy
- Wysokość 900 mm - Grubość 30 mm
- Rurowy drążek dystansowy z tyłu między dwoma podwyższeniami

• **Masa:**

76 kg

*(dla wywrotki o długości
3300 mm)*



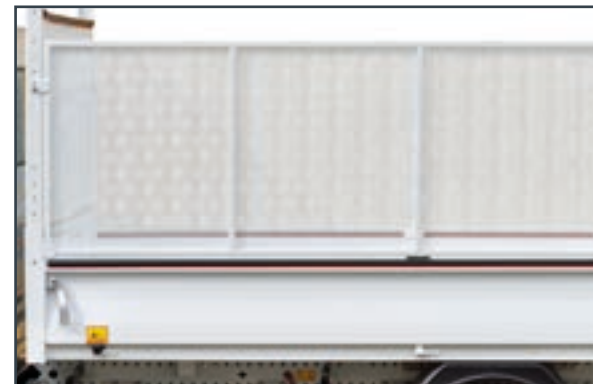
Proste podwyższenia boczne z aluminiowej blachy perforowanej

- Blacha perforowana przyspawana do ramy rurowej
- Prawa z tyłu
- Grubość: 30 mm
- Średnica otworu: 10 mm
- Drążek dystansowy z tyłu między dwoma podwyższeniami

• **Masa:**

54 kg

*(dla wywrotki o długości
3300 mm)*



Podwyższenia boczne ukośne z aluminiowej blachy perforowanej

- Blacha perforowana przyspawana do ramy rurowej
- Grubość 30 mm
- Średnica otworu 10 mm

• **Masa:**

40 kg

*(dla wywrotki o długości
3300 mm)*



2-skrzydłowe podwyższenia tylne z pełnej blachy aluminiowej

- 2-skrzydłowe podwyższenie tylne
- Z pełnej blachy aluminiowej
- Wyjątkowa wytrzymałość dzięki tylnym słupkom dzielonym z drzwiami uniwersalnymi
- Brak drążka rozporowego = łatwiejszy dostęp do wywrotki
- Wymagane drzwi uniwersalne lub drzwi Easydoor

- **Masa:**

36 kg

(dla wywrotki o szerokości 2000 mm)



2-skrzydłowe podwyższenia tylne z perforowanej blachy aluminiowej

- 2-skrzydłowe podwyższenie tylne
- Z perforowanej blachy aluminiowej
- Wyjątkowa wytrzymałość dzięki tylnym słupkom dzielonym z drzwiami uniwersalnymi
- Brak drążka rozporowego = łatwiejszy dostęp do wywrotki
- Wymagane drzwi uniwersalne lub drzwi Easydoor

- **Masa:**

34 kg

(dla wywrotki o szerokości 2000 mm)



Składany dach ochronny

- Idealny do rozdrabniania i transportu z zachowaniem pełnego bezpieczeństwa
 - Wzmocniona plandeka z PVC (640 g/m^2) po stronie osłony kabiny zapewnia większą odporność na uderzenia, dzięki otworom (430 g/m^2) zapewnia przepływ powietrza po stronie tylnych drzwi
 - Łatwe otwieranie wspomagane cylindrem gazowym, może być sterowane przez 1 osobę, nawet z podłączonym rozdrabniaczem
 - W pozycji otwartej wysokość po stronie osłony kabiny: 800 lub 900 mm (w zależności od osłony kabiny), Wysokość po stronie tylnych drzwi: 2000 mm
 - Dostarczany ze skrzynią do przechowywania, do przechowywania w pomieszczeniach
 - Dostępny dla wywrotek JPM o długości 2800, 2900, 3050, 3200, 3300, 3500 mm i szerokości 2000 mm
- Wywrotka musi być wyposażona w drzwi uniwersalne lub drzwi Easydoor, osłonę kabiny w formie kratki z wypełnieniem polipropylenowym oraz podwyższenia boczne wykonane z płyt aluminiowych JPM 900 mm
- Kompatybilny z 2-skrzydłowym podwyższeniem tylnym
 - Niekompatybilny z wywrotkami typu pick-up, VW T6, Fuso Canter 6C

- **Masa:**

Konstrukcja: 33,5 kg

- **Materiał:**

Konstrukcja: surowe aluminium



Siatka wywrotki

- Zabezpiecz ładunek za pomocą tej rozciągliwej siatki, którą można dostosować do wszystkich kształtów ładunku
- Jej włókno syntetyczne jest odporne na rozdarcia - wielkość oczka 30 mm
- 2 rodzaje haków w zestawie (koła pasowe i haki) z torbą do przechowywania
- Sznur bungee 6 mm rozciągnięty na obwodzie
- 30 poliamidowych kół pasowych - 30 aluminiowych nitów - 30 białych plastikowych haków

- **Masa:**
Mniej niż 1 kg
- **Materiał:**
Syntetyczny



- Bezprzewodowe sterowanie radiowe
- Zasięg 20 m
- W zestawie odbiornik do okablowania
- 2 baterie LR03 w zestawie



Zobacz wszystkie dostępne opcje na
www.jpm-group.com

100|Drzwi

Drzwi uniwersalne - Drzwi Easydoor

106|Zabezpieczenie
załadunku

Mocowania - Ograniczniki ładunku - Opcje osłony kabiny - Uchwyt na deski - Podwyższenia boczne - Podwyższenia tylne - Składany dach ochronny - Siatka wywrotki - Bezprzewodowy pilot zdalnego sterowania

**126|Zabezpie-
czenie placu
robót**

Uchwyt na słupki sygnalizacyjne - Czerwono-biała listwa ostrzegawcza Klasa 1 - Czerwono-biała listwa ostrzegawcza Klasa 2 - Trójkąt - Migające światło ostrzegawcze

132|Przechowy-
wanie

Uchwyt na narzędzia - Skrzynia za kabiną - Akcesoria do skrzyni za kabiną - Skrzynie pod wywrotką - Skrzynie do wywrotki - Skrzynka na pasy

146|Dostęp do
wywrotki

Drabina przesuwna - Stopień - Uchwyt dostępowy

152|Ochrona

Osłony z PVC - Kratki światła

156|Sprzęg

Triva TP - Triva Enterprise

160|Bezpieczeństwo

Kamera cofania

Opcje

Zabezpieczenie placu robót

Uchwyt na słupki sygnalizacyjne

- Uchwyt na słupki sygnalizacyjne ze stali obrabianej Geomet
- Łatwy załadunek i rozładunek: obraca się na zewnątrz
- Wyposażony w 6 słupków (wysokość: 50cm)
- Zamknięcie na kołek z opcją dodania kłódki (brak w zestawie)
- 6 słupków jest utrzymywanych na miejscu przez element centrujący, regulowany w zależności od liczby transportowanych słupków
- Regulacja poprzez przykręcenie do ramy pomocniczej nadwozia JPM

- **Masa:**
10,5 kg
- **Materiał:**
Stal obrabiana Geomet



Czerwono-biała listwa ostrzegawcza klasa 1 (A)

- Idealny do oznaczania pojazdów pracujących na jezdni i w pobliżu
- Dotyczy pojazdów w strefie 50-90 km/h
- Efektywny zasięg: do 100 m
- Wytrzymały na mycie wysokociśnieniowe
- Zestaw dla jednego pojazdu
- Homologacja klasa A

- **Matière :**

- Specjalna odlewana folia PVC
- Odblaskowa taśma klejąca



Czerwono-biała listwa ostrzegawcza klasa 2 (B)

- Idealny do oznaczania pojazdów pracujących na jezdni i w pobliżu
- Odpowiedni dla pojazdów serwisowych na drogach ekspresowych i autostradach
- Doskonała wydajność, duża kątowość
- Efektywny zasięg: do 500 m
- Wytrzymały na mycie wysokociśnieniowe
- Zestaw dla jednego pojazdu
- Homologacja klasa B

- **Materiał:**
 - Specjalna odlewana folia PVC
 - Odblaskowa taśma klejąca



Trójkąt z elektrycznym podnoszeniem i 2 światłami

- Uniwersalna listwa oświetleniowa z elektrycznie podnoszonym trójkątem i 2 światłami
- Dwustronny trójkąt AK5, światła 74 mm
- W zestawie z wiązką 6m, wyłącznikiem i bezpiecznikiem
- Pomarańczowe światło migające: moc świetlna, tryb błyskania + tryb obrotowy
- Przełącznik kabinowy
- Homologowany we Francji



Światło migające ostrzegawcze

- Światło migające LED do przyklejenia
- Pomarańczowe światła LED 12/24 V
- Wysokość 149 mm - Średnica 140 mm



100 Drzwi	Drzwi uniwersalne - Drzwi Easydoor
106 Zabezpieczenie załadunku	Mocowania - Ograniczniki ładunku - Opcje osłony kabiny - Uchwyt na deski - Podwyższenia boczne - Podwyższenia tylne - Składany dach ochronny - Siatka wywrotki - Bezprzewodowy pilot zdalnego sterowania
126 Zabezpieczenie placu robót	Uchwyt na słupki sygnalizacyjne - Czerwono-biała listwa ostrzegawcza Klasa 1 - Czerwono-biała listwa ostrzegawcza Klasa 2 - Trójkąt - Migające światło ostrzegawcze
132 Przechowywanie	Uchwyt na narzędzia - Skrzynia za kabiną - Akcesoria do skrzyni za kabiną - Skrzynie pod wywrotką - Skrzynie do wywrotki - Skrzynka na pasy
146 Dostęp do wywrotki	Drabina przesuwna - Stopień - Uchwyt dostępowy
152 Ochrona	Osłony z PVC - Kratki świateł
156 Sprzęg	Triva TP - Triva Entreprise
160 Bezpieczeństwo	Kamera cofania

Opcje

Przechowywanie

Uchwyt na narzędzia - 3 narzędzia

- **Narzędzia dostępne z ziemi**

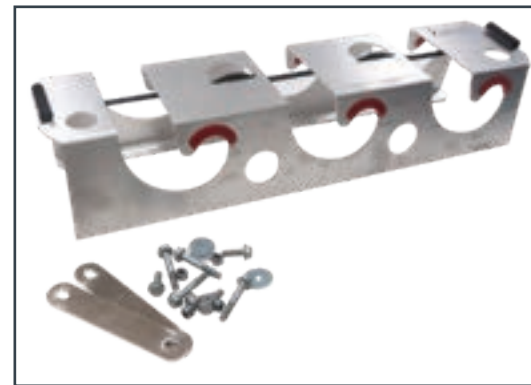
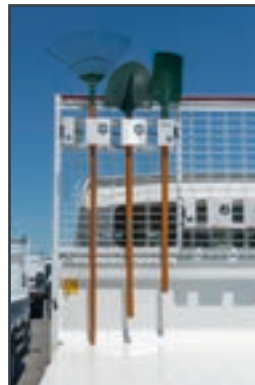
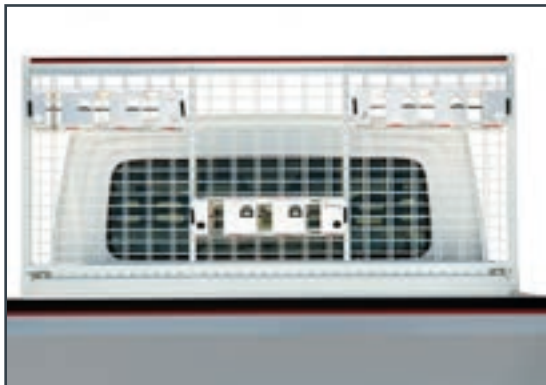
- Schowek na maksymalnie 3 narzędzia (trzonek o średnicy maks. 40 mm) - Wym. 650 x 170 x 130 mm
- Trzonki zabezpieczone czerwonym zaciskiem stykowym z EPDM
- Optymalne utrzymanie narzędzi za pomocą sznura bungee z monofilamentowego polietylenu
- Nadaje się do siatkowych, pełnych i aluminiowych uchwytów na drabinę JPM
- Maks. 3 przesunięte uchwyty narzędziowe do uchwytu na drabinę 1800 mm
- Maks. 3 uchwyty narzędziowe do uchwytu na drabinę 2000 mm

- **Masa:**

1,6 kg

- **Materiał:**

Szczotkowane aluminium



Uchwyt na narzędzia - 1 narzędzie

Dostępne
w grudniu
2023 r.

- **Narzędzie dostępne z ziemi**

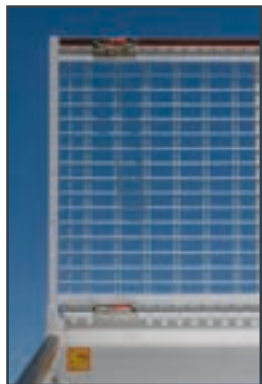
- Schowek na maksymalnie 1 narzędzie (uchwyt o średnicy maks. 40 mm)
- Optymalne utrzymanie narzędzia za pomocą sznura bungee - Niewielkie wymiary (15 x 15 cm)
- 2-częściowy uchwyt narzędziowy z możliwością dostosowania do długości trzonka
- Trzonek zabezpieczony czerwonym zaciskiem stykowym
- Brak korozji: szczotkowana stal nierdzewna
- Możliwość zamontowania na osłonie kabiny o szerokości 2000 mm do 13 narzędzi
- Uchwyt narzędziowy może być umieszczony wewnątrz lub na zewnątrz osłony kabiny
- Możliwość montażu bez użycia narzędzi do stalowej osłony kabiny JPM oraz z użyciem narzędzi do aluminiowej osłony kabiny JPM

- **Masa:**

0,9 kg

- **Materiał:**

Szczotkowana stal nierdzewna



- Skrzynia za kabiną oferuje dużo bezpiecznej przestrzeni do przechowywania!
- Dostępna w wersji stalowej lub aluminiowej
- Otwór drzwiowy 520 mm dla szerokości bagażnika 600 mm
- Otwór drzwiowy 720 mm dla szerokości bagażnika 800 mm
- Zamknięcia zabudowane z zamkiem, możliwość zamknięcia na kłódkę (kłódką nie znajduje się w zestawie)
- Utrzymywanie otwartych drzwi dzięki siłownikowi gazowemu
- Brak ryzyka potknięcia się podczas załadunku: gładkie ściany i dno skrzyni
- Pierścień mocujący w każdym narożniku
- Skrzynia dostarczana z przedłużeniem ramy pomocniczej ze stali ocynkowanej

- **Stal:**
Od 110 do 190 kg
2 mm grubości
- **Aluminió:**
Od 70 do 110 kg
3 mm grubości

- Wymiary - dł. x szer. x wys. (w mm):

Skrzynia o długości 600 mm:

600 x 800 x 1800
600 x 800 x 2000
600 x 1150 x 2000
600 x 1300 x 1800
600 x 1300 x 2000
600 x 1500 x 2000

Skrzynia o długości 800 mm:

800 x 800 x 1800
800 x 800 x 2000
800 x 1150 x 2000
800 x 1300 x 1800
800 x 1300 x 2000
800 x 1500 x 2000

600 x 800 x 1700
600 x 1300 x 1700

) Dostępne tylko w kolorze stalowym



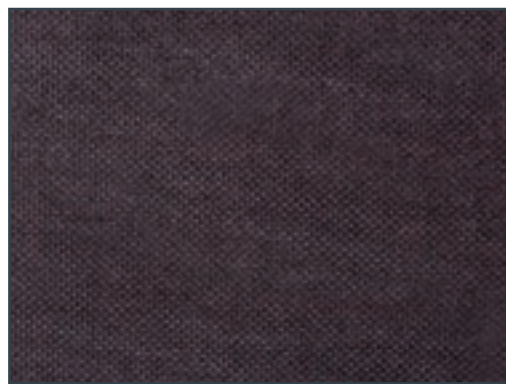
Półka do skrzyni za kabiną

Półka zwiększa pojemność skrzyni.

- Sklejka brzozowa - Grubość 12 mm - Maksymalne obciążenie półki: 35 kg
- Jedna strona antypoślizgowa z krzyżykami 220g/m² - Krawędzie pomalowane farbą akrylową
- Druga strona gładka z ciemnobrązową folią 120g/m²
- Możliwości:
 - 1 półka do skrzyni o wysokości 800 mm
 - 2 półki do skrzyni o wysokości 1300 mm
 - 3 półki do skrzyni o wysokości 1500 mm

• **Masa:**
10 kg

• **Materiał:**
Sklejka



Mata na półkę lub do kosza

- Perforowana mata antypoślizgowa
- Do umieszczenia w koszu, na dnie skrzyni lub na półce
- Perforowana mata antypoślizgowa
- Grubość 16 mm
- Mata w 2 częściach na długości

- **Masa:**
Od 2,6 do 2,8 kg
- **Materiał:**
Guma naturalna



Kosz z kratką do skrzyni za kabiną

- Ten drucziany koszyk pozwala mieć pod ręką najczęściej używane narzędzia.
- Dodatkowy schowek nad bagażnikiem
- Wysokość: 2500 mm
- Średnica otworu: 10 mm
- Perforowany aluminiowy kosz do bagażnika JPM
- Przykręcany do górnej części tylnej skrzyni kabiny
- Dla wymiarów bagażnika: 600 x 1800, 600 x 2000 i 800 x 2000
- Niekompatybilny z bagażnikiem o wysokości 1500 mm

• Masa:

12 kg

• Materiał:

Aluminium



Skrzynia pod wywrotkę z poliuretanu

- Skrzynia oferuje nowe, zamknięte i bezpieczne miejsce do przechowywania
- Mocowanie do rozstawu osi pojazdu
- Skrzynia zamykana na klucz - do bezpiecznego przechowywania sprzętu
- W zestawie z uchwytami montażowymi
- Wymiary (mm):
 - Dł.500 x Wys.400 x Gł.370 (homologacja N1 i N2)
 - Dł.500 x Wys.350 x Gł.300 (homologacja N1 i N2)
 - Dł.700 x Wys.330 x Gł.350 (wyłącznie homologacja N1)

- **Masa:**

7 kg

- **Materiał:**

Poliuretan



Skrzynia pod wywrotkę zestawli nierdzewnej

- Skrzynia oferuje nowe, zamknięte i bezpieczne miejsce do przechowywania
- Mocowanie do rozstawu osi pojazdu
- Skrzynia zamykana na klucz - do bezpiecznego przechowywania sprzętu
- W zestawie z uchwytami montażowymi
- Wymiary (mm):
 - Dł.500 x Wys.400 x Gł.370
 - Dł.700 x Wys.400 x Gł.370

• **Masa:**

6 kg

• **Materiał:**

Stal nierdzewna



Skrzynka do przechowywania pasów

- Skrzynia poliuretanowa - wymiary: Dł.200 x Wys.150 x Gł.120 mm
- Wyposażona w 4 pasy 25 mm, 2 pasy 50 mm, zaczepy
- System zwijania pasów
- Szafki do przechowywania
- Siatka blokująca
- Skrzynia zamykana na klucz

• **Masa:**
14,5 kg

• **Materiał:**
Poliuretan



Skrzynia ukośna do wywrotki

- Miejsce do przechowywania w wywrotce
- Wymiary (mm): 600 x 549/635 x 1975
- Z aluminium - gr. 2,7 mm
- Wymiar wew. po otwarciu pokrywy: 440 x 1770 mm
- Uchwyt na górze
- Zamykana na 2 zatrzaski pod kłódki (kłódki nie są dostarczane)
- Przytrzymywanie otwartych drzwi
- Dostępna w kolorze białym lub szarym RAL 7004

- **Masa:**

49 kg

- **Materiał:**

Aluminium



Nóżki do skrzyni do wywrotki

- Zestaw dwóch stalowych nóg montażowych
- Wymiary: Wysokość 350 mm x szerokość 600 mm
- Możliwość przykręcenia do dna wywrotki
- Kompatybilne ze skrzynią o wysokości 800 (zob. strona 136)

• **Masa:**
14 kg na partię

• **Materiał:**
Stal



100 Drzwi	Drzwi uniwersalne - Drzwi Easydoor
106 Zabezpieczenie załadunku	Mocowania - Ograniczniki ładunku - Opcje osłony kabiny - Uchwyt na deski - Podwyższenia boczne - Podwyższenia tylne - Składany dach ochronny - Siatka wywrotki - Bezprzewodowy pilot zdalnego sterowania
126 Zabezpieczenie placu robót	Uchwyt na słupki sygnalizacyjne - Czerwono-biała listwa ostrzegawcza Klasa 1 - Czerwono-biała listwa ostrzegawcza Klasa 2 - Trójkąt - Migające światło ostrzegawcze
132 Przechowywanie	Uchwyt na narzędzia - Skrzynia za kabiną - Akcesoria do skrzyni za kabiną - Skrzynie pod wywrotką - Skrzynie do wywrotki - Skrzynka na pasy
146 Dostęp do wywrotki	Drabina przesuwna - Stopień - Uchwyt dostępowy
152 Ochrona	Osłony z PVC - Kratki światła
156 Sprzęg	Triva TP - Triva Entreprise
160 Bezpieczeństwo	Kamera cofania

Opcje

Dostęp do wywrotki

Wysuwana drabinka

- Zyskaj łatwy dostęp do wnętrza wywrotki dzięki tej wysuwanej drabinie
- Mocowanie po lewej lub prawej stronie pod drzwiami uniwersalnymi (obowiązkowe w przypadku tej opcji)
- Drabinka z trzema antypoślizgowymi stopniami
- Niekompatybilna z wywrotką trójsronną, demontowalną wywrotką i wywrotką o szerokości mniejszej niż 2000 mm

- **Masa:**
6 kg
- **Materiał:**
Stal ocynkowana



- Łatwy dostęp do wywrotki dzięki antypoślizgowemu stopniowi
- W każdym nadwoziu można zamontować kilka drabinek na burtach bocznych i/lub drzwiach tylnych Easydoor
- Stopień z ocynkowanej blachy stalowej
- Składana z automatyczną blokadą pod kątem 90°
- Maksymalne obciążenie: 150 kg
- Mocowanie za pomocą śrub

- **Masa:**

1,3 kg

- **Materiał:**

Stal ocynkowana



Uchwyt dostępowy

- Zyskaj łatwiejszy i bezpieczniejszy dostęp do wnętrza wywrotki dzięki temu uchwytowi
- Antypoślizgowy uchwyt
- Plastikowy uchwyt wzmocniony metalowym rdzeniem
- Kompatybilny z 2-skrzydłowymi podwyższeniami tylnymi

- **Masa:**

0,2 kg

- **Materiał:**

PVC



Zobacz wszystkie dostępne opcje na
www.jpm-group.com

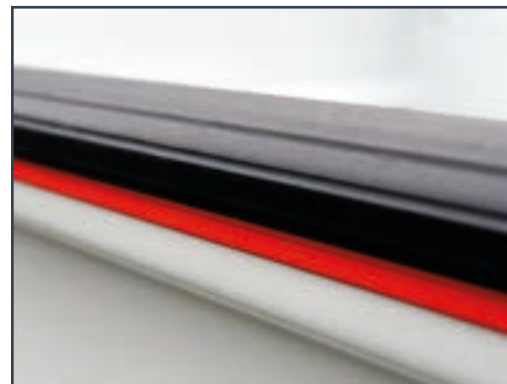
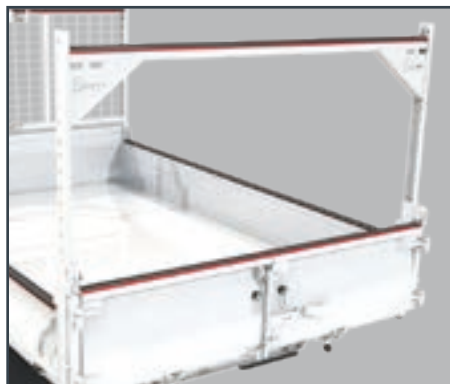
100 Drzwi	Drzwi uniwersalne - Drzwi Easydoor
106 Zabezpieczenie załadunku	Mocowania - Ograniczniki ładunku - Opcje osłony kabiny - Uchwyt na deski - Podwyższenia boczne - Podwyższenia tylne - Składany dach ochronny - Siatka wywrotki - Bezprzewodowy pilot zdalnego sterowania
126 Zabezpieczenie placu robót	Uchwyt na słupki sygnalizacyjne - Czerwono-biała listwa ostrzegawcza Klasa 1 - Czerwono-biała listwa ostrzegawcza Klasa 2 - Trójkąt - Migające światło ostrzegawcze
132 Przechowywanie	Uchwyt na narzędzia - Skrzynia za kabiną - Akcesoria do skrzyni za kabiną - Skrzynie pod wywrotką - Skrzynie do wywrotki - Skrzynka na pasy
146 Dostęp do wywrotki	Drabina przesuwna - Stopień - Uchwyt dostępowy
152 Ochrona	Osłony z PVC - Kratki światła
156 Sprzęg	Triva TP - Triva Enterprise
160 Bezpieczeństwo	Kamera cofania

Opcje
Ochrona

Ośłony z PVC

- Dostępne dla burt bocznych, drzwi tylnych, uchwytu na drabinę i tylnym uchwycie desek
- Amortyzacja wstrząsów dzięki miękkiemu PVC na górze
- Odporność na wysokie i niskie temperatury dzięki podstawie ze sztywnego PVC
- Idealne dopasowanie do chronionego profilu, grubość 10 mm
- Wydajne mocowanie (nity)
- Niekompatybilne z drzwiami platformy z drewnianą podłogą
- Możliwość montażu tylko do nadwozi JPM

- **Masa:**
Od 1,2 kg do 1,5 kg
- **Materiał:**
Elastyczne i sztywne PVC



Kratki na światła

- Zabezpiecz światła pojazdu przed uderzeniami dzięki kratkom
- Homologowane kratki na światła z certyfikatem UTAC
- Średnica drutu: 6 mm i 2 mm
- Montaż przez spawanie
- Powłoka antykorozyjna
- Utrzymanie poprzez zamocowanie światła

- **Masa:**
Okolo 1,5 kg
- **Materiał:**
Stal



100 Drzwi	Drzwi uniwersalne - Drzwi Easydoor
106 Zabezpieczenie załadunku	Mocowania - Ograniczniki ładunku - Opcje osłony kabiny - Uchwyt na deski - Podwyższenia boczne - Podwyższenia tylne - Składany dach ochronny - Siatka wywrotki - Bezprzewodowy pilot zdalnego sterowania
126 Zabezpieczenie placu robót	Uchwyt na słupki sygnalizacyjne - Czerwono-biała listwa ostrzegawcza Klasa 1 - Czerwono-biała listwa ostrzegawcza Klasa 2 - Trójkąt - Migające światło ostrzegawcze
132 Przechowywanie	Uchwyt na narzędzia - Skrzynia za kabiną - Akcesoria do skrzyni za kabiną - Skrzynie pod wywrotką - Skrzynie do wywrotki - Skrzynka na pasy
146 Dostęp do wywrotki	Drabina przesuwna - Stopień - Uchwyt dostępowy
152 Ochrona	Oslony z PVC - Kratki światła
156 Sprzęg	Triva TP - Triva Enterprise
160 Bezpieczeństwo	Kamera cofania

Opcje
Sprzęg

- Jedno urządzenie do zaczepu i BAE z 2 rozwiązaniami zaczepowymi
 - Triva TP = Tylny drążek zabezpieczający + belka holownicza + 2 wysokości zaczepu
 - Triva homologowany zgodnie z rozporządzeniami ONZ 55R01 i 58R03
 - Belka holownicza homologowana dla $PTRA \leq 9T$
 - System BAE homologowany dla $PTAC \leq 5T5$
- 2 wysokości zaczepu:
 - Hak kulowy na przepisowej wysokości
 - Sprzęg z zachowaniem przepisowego luzu kuli i idealnie ustawiony dla pierścienia dyszla

- **Masa:**
Od 52 kg do 56 kg
- **Materiał:**
Stal



Uwaga: Montując Triva z hakiem należy upewnić się, że pojazd może holować.

- Jedno urządzenie do zaczepu i BAE z 1 rozwiązaniem zaczepowym
- Triva Enterprise = Drążek zabezpieczający + belka holownicza + 1 wysokość zaczepu
- Belka holownicza homologowana dla PTR_A ≤ 11T (w zależności od pojazdu)
- System BAE homologowany dla PTAC ≤ 7T5 (w zależności od pojazdu)
- Wysokość zaczepu: hak mieszany

- **Masa:**
Od 25 kg do 30 kg
- **Materiał:**
Stal



Uwaga: Montując Triva z hakiem należy upewnić się, że pojazd może holować.

100 Drzwi	Drzwi uniwersalne - Drzwi Easydoor
106 Zabezpieczenie załadunku	Mocowania - Ograniczniki ładunku - Opcje osłony kabiny - Uchwyt na deski - Podwyższenia boczne - Podwyższenia tylne - Składany dach ochronny - Siatka wywrotki - Bezprzewodowy pilot zdalnego sterowania
126 Zabezpieczenie placu robót	Uchwyt na słupki sygnalizacyjne - Czerwono-biała listwa ostrzegawcza Klasa 1 - Czerwono-biała listwa ostrzegawcza Klasa 2 - Trójkąt - Migające światło ostrzegawcze
132 Przechowywanie	Uchwyt na narzędzia - Skrzynia za kabiną - Akcesoria do skrzyni za kabiną - Skrzynie pod wywrotką - Skrzynie do wywrotki - Skrzynka na pasy
146 Dostęp do wywrotki	Drabina przesuwna - Stopień - Uchwyt dostępowy
152 Ochrona	Osłony z PVC - Kratki światła
156 Sprzęg	Triva TP - Triva Enterprise
160 Bezpieczeństwo	Kamera cofania

Opcje

Bezpieczeństwo

- Zestaw cofania z 7-calowym ekranem cyfrowym - Kamera IP69K
- Tylko dla samochodów ciężarowych IVECO DAILY i RENAULT X62
- Zestaw zawiera: 1 7-calowy kolorowy ekran cyfrowy + 1 kamerę + 20 metrów kabla + 1 pilot bezprzewodowy
- Mocowanie monitora za pomocą 1 nóżki centralnej
- Możliwość podłączenia do 2 kamer z naprzemiennym widokiem na ekranie



• Ekran:

Typ: Cyfrowy typ 16/ 9
Rozmiar ekranu: 7 cali
Rozdzielczość: 800 x 480
Jasność: 450cd/m2
Kontrast: 500:1
Głośnik: nie
Liczba możliwych kamer: 2
Zasilanie: 12/24 V.
Wymiary: 180 x 121 x 23 mm

• Kamera:

Obudowa: Alu
Typ: Sharp CCD
Kąt widzenia: 120°.
Odporność na wodę: IP69K
Rozdzielczość pozioma: 600 linii
Dźwięk: nie
Liczba diod LED: 6
Widoczność w nocy: 6 do 8 metrów
Wymiary: Wys. 55,7 x Szer. 67 x Gr. 59 mm
Wykrywanie dzień/noc: Automatyczne

*JPM zastrzega sobie prawo do zmiany zawartości niniejszego katalogu bez wcześniejszego powiadomienia.
Zdjęcia i obrazy nie mają mocy umownej.*

